

27.1.1984

223

Ministeriön lähete 17.1.1984
nro 80/17/84

Liikenneministeriö

LAUSUNTO HENKILÖSTÖVÄHENNYKSISTÄ
RANNIKKORADIOASEMILLA

Posti- ja telelaitoksella on viisi rannikkoradio asemaa (Kotka, Helsinki, Hanko, Maarianhamina ja Vaasa), joissa työskentelee yhteensä 49 radiosähköttäjää radioliikennetehtävissä. (Näistä 9 o viestijohtajan virkanimikkeellä.) Rannikkoradio asemien hoitama liikenne on muutamien viime vuosien aikana ollut laskusuunnassa. Koska myös meri radioliikenteen taloudellinen kokonaistulos o pyrkimyksistä huolimatta pysynyt heikkona, on tässä tilanteessa ryhdytty kustannuskehitystä parantaviin toimiin. Tämän vuoksi on - eräiden teknisten rationalisointitoimenpiteiden lisäksi - ryhdytty vähentämään rannikkoradioasemien henkilökuntaa hyväksikäyttäen luonnollista poistumaa. Asia sa on tähän mennessä tapahtunut seuraavaa:

1. 2.2.1982 yli-ins. Aimo Koski laati muistion jossa hän tarkasteli posti- ja telelaitokse meriradiotoiminnan rationalisoinnin tavoitteita (liite 1). Tavoitteina oli mm. vähentä yöpäivystyksen työvoimatarvetta ja säilyttä turvallisuuspalvelun nykyinen taso. Muistios sa todettiin nimenomaan, että tavoitteet o ymmärrettävä pyrkimyksenä vähentää laitokse henkilökustannuksia.
2. 11.2.1982 käytiin Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n pyynnöstä neuvottelut, joissa mm käsiteltiin em. muistiota. Neuvotteluiss posti- ja telehallitusta edustanut radio osasto ilmoitti, että se tulee tiedottamaa kaikista toimenpiteistään kuten rationalisointiyhteistyöstä annetut määräykset edellyttävät.

LIITTEITÄ

TT/LV

3. 28.11.1983 laati Helsingin radioaseman päällikkö Juhani Sovala muistion, jossa hän tarkasteli meriradioliikenteen kehitystä (liite 2). Muistiossa todetaan mm. että liikenne on laskenut 10-15 % vuodessa ja että suoritteiden määrä vähenee henkilöä kohti.

Tämän muistion perusteella radio-osasto päätti mm., että Kotkan ja Vaasan rannikkoradioasemilta vähennetään kummastakin yksi radiosähköttäjä ja Helsingin radioasemalta kolme radiosähköttäjää. Kotkan radioasema suljetaan yöksi ja päivystys hoidetaan Helsingistä. Turvallisuuspäivystyksen taso ei laske, kun VHF-hätäkanava 16 siirretään kolmelta tukiasemalta Helsinkiin ja muutkin hätäliikenteen laitteet Kotkassa järjestetään Helsingistä kauko-ohjatuiksi.

4. 8.12.1983 radio-osasto tiedotti laitoksen ylijohdolle em. aikomuksesta ja pyysi mahdollisia toimitaohjeita. (liite 3)
5. 12.12.1983 teleylijohtaja Johansson ilmoitti, ettei hänellä ole huomautettavaa. (liite 3)
6. Tammikuun alussa radio-osasto tiedusteli puhelimitse Valtion Työmarkkinalaitoksen ja merenkulkuhallituksen mielipidettä. Kummallakaan ei ollut huomauttamista.
7. 5.1.1984 radio-osasto tiedotti aikomuksesta radiosähköttäjien pääluottamusmiehelle Esko Heinolle. (liite 4)
8. 13.1.1984 radio-osasto lähetti Helsingin (liite 5), Vaasan (liite 6) ja Kotkan (liite 7) rannikkoradioasemille kirjeet, joissa se velvoitti asemat ryhtymään henkilöstövähennyksiin ja määräsi aikataulun.
9. 17.1.1984 pääluottamusmies Heino lähetti radio-osastolle teleksin (liite 8), jossa hän ilmoitti mm., että hän on kutsunut asemien luottamusmiehet kokoon käsittelemään asiaa ja pyysi korvaamaan matkakustannukset.
10. 18.1.1984 radio-osasto ilmoitti teleksillä (liite 9), ettei se tule antamaan luottamusmiehille matkamääräystä, korvaamaan matkakustannuksia eikä sijaisten palkkaamista.
11. 23.1.1984 pääluottamusmies Heino ilmoitti (liite 10), ettei henkilökunta hyväksy rationalisointitoimenpiteitä.
12. 25.1.1984 pääluottamusmies Heino pyysi teleksillä (liite 11) yhteistyöneuvotteluja. Nämä käydään helmikuun jälkipuoliskolla.

Posti- ja telehallitus painottaa, ettei sen toimenpiteillä ole tarkoitus huonontaa meriradiopalveluksia miltään osin, vaan tehostaa resurssien käyttöä ja parantaa meriradiotoiminnan taloudellista kokonaistulosta.

Meriradiotoiminnan tappiollisuus johtuu olennaisesti meriradioturvallisuuspalvelujen ylläpitämisestä. Toinen syy on kaupallisen radioliikenteen vanhoillisuus ja kehittymättömyys sekä Suomessa että yleensä maailman meriradioliikenteessä; tästä seuraa suuri ihmistyövoiman tarve välitettyyn tietoliikenteen volyyymiin verrattuna. Alijäämä viime vuodelta on lähes 8 milj. mk, vaikka mukaan lasketaan laitoksen saama "korvaus merenkulun viestintäpalvelusten tuottamisesta" (31.55.21), joka viime vuonna oli 1,3 milj. mk. Tämän korvauksen nostamista todellisia kustannuksia vastaavaksi on posti- ja telelaitos vuosittain esittänyt ehdotuksensa tulo- ja menoarvioksi. Mikäli Suomen Radiosähköttäjäliitto ry tarkoittaa tämän korvauksen korottamista, posti- ja telehallitus on samaa mieltä. Korvauksen korottaminen ei kuitenkaan vaikuttaisi nyt toteutettaviin henkilöstön supistuksiin kuten ei muihinkaan rationalisointitoimenpiteisiin.

On vielä syytä todeta, että nykyisin kaikilla muilla radioasemilla paitsi Helsingissä on ajoittain vain yksi päivystäjä, jonka on vaikeata selvittää hätätapausten aiheuttamasta liikenteestä. Kun päivystystä keskitetään Helsinkiin, voi meriturvallisuus nykyiseen verrattuna jopa parantua.

Oheisena palautetaan lähetevihko.

Pääjohtaja

Pekka Tarjanne

Johtaja

K. Toivola