

Kaksi viimeeksi mainittua koskevat vain masterina toimivaa, ei siis esimerkiksi toimittaessa OFA:n kanssa.

Yhteyden aikana:

1. ota 'over' napilla vuoro jos maista ei sitä osata antaa.

Yhteyden jälkeen:

1. paina 'reset'.

Siinä se.

Joo, älä siis 'slave' asemassa painele 'start ARQ' tai kesken yhteydenpidon 'reset', sehän nollaa tilanteen ja muistin samalla. Yhteyden katketessa toimii 'restart' toiminta automaattisesti ilman että orjan tai masterin pitäisi tilanteeseen kajota. Eli katso että reikänauha juoksee ja vastaanottimen viritys pysyy paikallaan, tarvittaessa hankkimalla uusi vastaanotin. Ja kuuntele häiriötilanteessa OFA:n ohjeita taajuudenmuutoksista.

Kiteytettyyn käyttöohjeeseen kuuluu tietysti sellainenkin osa mitä olisi tehtävä kun se sittenkään ei lähde kulkemaan. Laivan päässä voi tarkistaa:

1. onko printti paikalliskytkenässä

2. onko printti 75 baudilla nauhan tarkistuksen jäljiltä

3. looppitestillä voi varmistua oman TOR-laitteen toiminnasta. Rannikkoaseman tai masterina toimivan laivan tarkistukseen kuuluu vielä vasta-aseman numero, joka sittenkin voi olla väärin.

Edellisten Keimolan kuulumisien jälkeen on Marconi 1 -lähettimen taajuutta nostettu hieman, nyt 17426, sekä uusi 22 MHz a-taajuus muutettu b-taajuudeksi. Molemmat asioita jotka lehden saapuessa voivat häiriötilanteesta riippuen olla taas toisin. Mutta banditahan sen kuulee. Moi!

PS.

OHC:n terveisiä:

- Selektiivikutsulaitteiston omaavista aluksista kyseisiä kutsuja noteeranneisiin aluksiin voidaan käytännössä laskea vain Finnjet, joka on saanut kutsun aina Saksanmaan tuntumiin.

Secall dec. omaavia laivoja kutsuttaessa näiden ollessa täydellä varmuudella kuuluvuusalueellamme, vastausta ei tule. Missä vika? Laitteet rikki/eivät

päällä? Korjatkaa tilanne! Luulisi olevan suureksi avuksi toimiva laite. Annamme testiapua tarvittaessa. Ilmoittakaa milloin laitteet toiminnassa milloin eivät! Tnx!

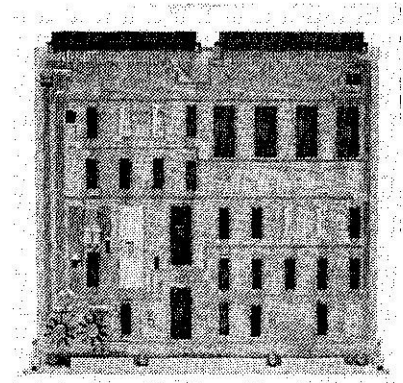
- OHC vastaa suomalaisille aluksille työskentelytaajuudellaan 438 kHz. OHM työskentelee samaisella taajuudella, joten OHC ei useinkaan vastaa heti kutsuun, mikäli OHM parhaillaan operoi 438:lla.

Uusi keskusantenni laivakäyttöön

Espoolainen Paavo-Paimen Oy valmistaa ja myy parin vuoden kehittelytyön tuloksena laivan keskusantennia PP-100. Tällä järjestelmällä on saatu erittäin hyvät tulokset jopa 150 meripeninkulman päässä lähetysasemasta.

PP-100 kattaa koko alueen 200 kHz - 800 MHz eli kaikki mitä radio- ja TV-vastaanotossa tarvitaan. PP-100 pystyy ottamaan VHF-1, VHF-2 ja UHF pysty- ja vaakapolarisoituja lähetteitä. Koska antenni on ympäripyöreä, ottaa se lähetteen joka suunnasta yhtä voimakkaana vaikka laiva kääntyy ja kallistuu.

Tämä on järjestelmä, jossa radio sekä TV saadaan kuulumaan ja näkymään samoja kaapeleita käyttäen. Lisäksi niitä pitkin voidaan johtaa esim ruuman valvonta, kameraa käyttäen, niin että se näkyy tietyltä kanavalta kaikissa tai osassa vastaanottimista. Tämä helpottaa huomattavasti valvontaa. Kamera asennetaan kohteeseen ja esim hytin vastaanottimesta seurataan tilannetta.



Antennin ja sen lisälaitteiden asentaminen on helppoa, suoritetaan se sitten uuteen tai vanhaan laivaan ja linjavahvistimia lisäämällä tasaisen hyvän kuva näkyy miten suuressa aluksessa tahansa.

PP-sarjaan kuuluu antenni, AM-piiska-antenni, erikoisvalmisteiset pistokeet, symmit, rasiat sekä AM-, linja- ja tasonsäätövahvistimet.

Paavo-Paimen Oy toimittaa järjestelmän täydellisenä nauhureineen, radioineen, kameroineen tai pelkästään antennin. Lisäksi toimitetaan televisioita joissa on PAL-, SECAM- tai NTSC-järjestelmä, jotka näkyvät kaikkialla maapallolla.

RADIOSÄHKÖTTÄJÄT ISKIVÄT

olympialaisten jälkikuohuissa

Maaliskuun 9. pnä 1980 aamulla kävi kuten muina-kin päivinä: asuttamamme planeetta käänsi itseään niin, että lähin kiintotähti, auringoksi nimetty, tuli Pohjanmaallekin näkyviin. Lämpötila sopiva -6° C. Ja STTK:n Pohjanmaan aluetoimikunta järjesti täksi päiväksi viestihiihtokilpailun, 3 x 5 km. Asiaa tuntemattomille kerrottakoon tuon tarkoittavan kolmea osanottajaa, jotka kukin peräkkäin hiihtävät 5 km. Vaihto lyömällä kevyesti seuraavaa matkaa, ja kaa-tua saa, mutta latu tulee kiertää kunniakkaasti STARTista MÄLiin, joita oli osoittamassa lähdössä ja maalissa asianmukaiset kangassuunnikkaat.

Niinpä meillä Vaasan seudun radiosähköttäjillä syttyi innostus, no... osalla meistä. Kun välineongelmatkin painavat, L. Holm laati haasteen OHX:n seinalle, mainiten että ankkuri voi käyttää 1. hiihtäjän suksia, siteitä, monoja ja voiteita ynnä pipoa, jos vaikeaksi välineitten puolesta käy. Haasteesta kävi ilmi, että L. Holm ja H. Huhtanen olivat auliita lähtemään, mutta kolmatta tarvittiin. Kun muu nuori väki väisti taitavasti, vaikka luvattiin tietysti sauvatkin lainata, eikä laivoistakaan sattuma hiihtäjäkipinää siihen hätään tuonut, uhrautui allekirjoittanut, muuan E. Suikki, jaloön taistoon.

Niinpä siinä ajeltiin kauniina aamuna, joka jo mainittiin, Sulvaan, n 17

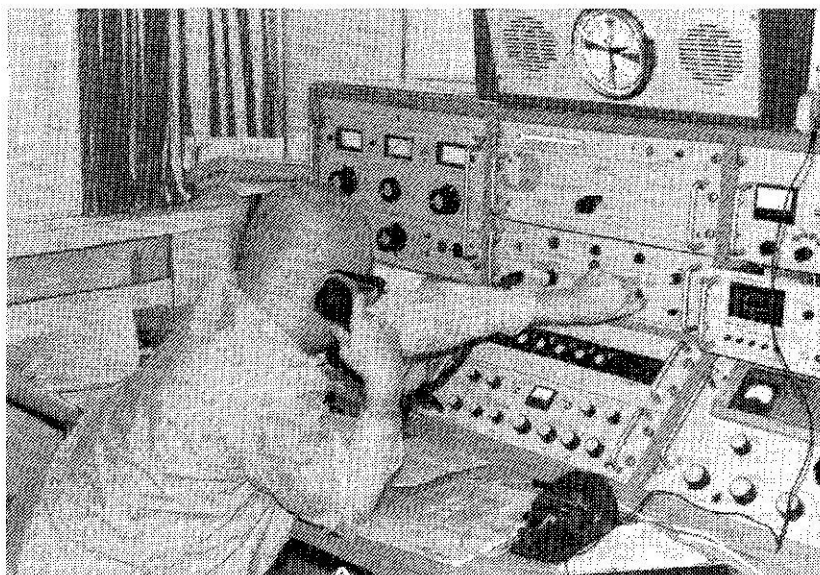
km Vaasasta. Tietenkin meidät otettiin urheiluhenkisen innostuneesti vastaan; ahtaasti sanoen, onko muilla asemilla näin murjaistu? Liekö lihakset kimmoiset OFU:ssa, saattaisiko OFJ2 Racing Team muuta kuin autorallia, löytyiskö lykkijöitä uuden pöydän äärestä OFI:stä? Jos juu, antakaa kuulua.

Palatkaamme viestiliikennekierrokselta lylynlykintään mainittuun. Siis, kun olimme päässeet perille, päätimme voidella ja hiihtää kerran sen 5 km:n kiekkan ympäri, saadaksemme tietoa kelistä & vaikeusasteesta. Tunnustus n:o 1: muuan meistä, aikaisemmin jo mainittu, oli ikämiessarjaa, ja hänelle tämä oli vaikea lenkki, varsinkin siksi että se suoritettiin.

Toisaalta kaksi julmaa mäkeä, jotka piti nousta ja laskea. Tämä urakka kun oli tehty, ja tultiin maaliin hengähtämään, niin tottavie oitis kuulutettiin ensimmäisiä hiihtäjiä viivalle.

Olimme arponeet keskenämme sormensoittelumenetelmällä järjestyksen, joka osoittautui tällaiseksi: L. Holm, E. Suikki, H. Huhtanen. Enteellinen 1 oli Holmin ja Huhtasen kohtalona saada rintaansa & selkäänsä, yhtä enteellinen 101 Suikin. Osanottajia oli enemmän kuin 4 joukkuetta.

Lähtö tapahtui, väistämättä. Holm katosi metsän huomaan vikkelästi muun joukon kanssa strategisesti perässä. Näin iskee radiosähköttäjäkansa! Suikki ot-



Sarjassamme suomalaisia laiva-asemia kirjoittaja, nykyinen viestihiihtäjä ja -johtaja Erkki Suikki vaellusvuosiensa aikana.



taa kuvia, hengästyneenä (5 km lenkistä). Alkaa odottelu.

Holm kertoo 1. viestiosuudeltaan, että samat mäet, ja muu porukka oli niin hiottua ja treenattua, että hänen piti hellittää 332 metrin kohdalla jo, niin oli huikeata toisten meno, ja vakavaa.

Me maalissa odottelijatkin kyllä se huomattiin, ensimmäinen vaihtoon tuleva oli yltäpäältä hiessä ja elämällevieraasti vaahto valui suusta. Tuli sieltä Holmkin, ja iski Suikin hyväntuulisena matkaan.

Suikki ahkeroi parhaan aikansa koskaan 5 km:llä, näet edeltävässä lenkissä meni aikaa himpun verran enemmän (siis siinä, mikä tehtiin tutustumiseksi). Tosin Suikilta tarttui lainausauva 2,320 km kohdalla risukkoon ja katkesi n 0,3

-tehoiseksi eheästä. Tällöin voidaan katsoa hänen aikansa hyväksi, ollen pääperiaate päästä perille eikä jäädä minnekään välille.

Ankkuri, Huhtanen (nuorin meistä) tuli sopivasti vauhdikkaimpien "imussa", tosin tapaamatta ketään kierroksensa aikana, ja tietysti Suikki tuhrasi kuvanottotilanteen hänen tullessaan maaliin, kun kameran sulkija ei saanut mikroampeereitaan.

Tämän hyvän työtuloksen ja hengästyksen päälle oli sitten mukavaa syödä paikan päällä grillattua makaraa eläimellisesti sormin. Meidän joukkueemme saavutti kunniakkaan viiden sijan, kuten ehkä olette isoimmista päivälehdistä lukeneetkin (minä en kyllä löytänyt). Ottaen suhteellisuusperiaatteen huomioon,

voittajajoukkueella Vasa Tekn. För.:llä on yli 500:sta valita, ja meillä alle 10:stä. Jos otetaan painotettu relatiivinen erikoislaskenta, niin meidän voitimme. Siis, summa summa- rum, jonka sanonnan kaikki urheiluväki tuntee, Suomen Radiosähköttäjäliiton edustus on avattu myös hiihdon osalta komiasti.

Repäisemällä yksi "ikämies" lylyjen päälle.

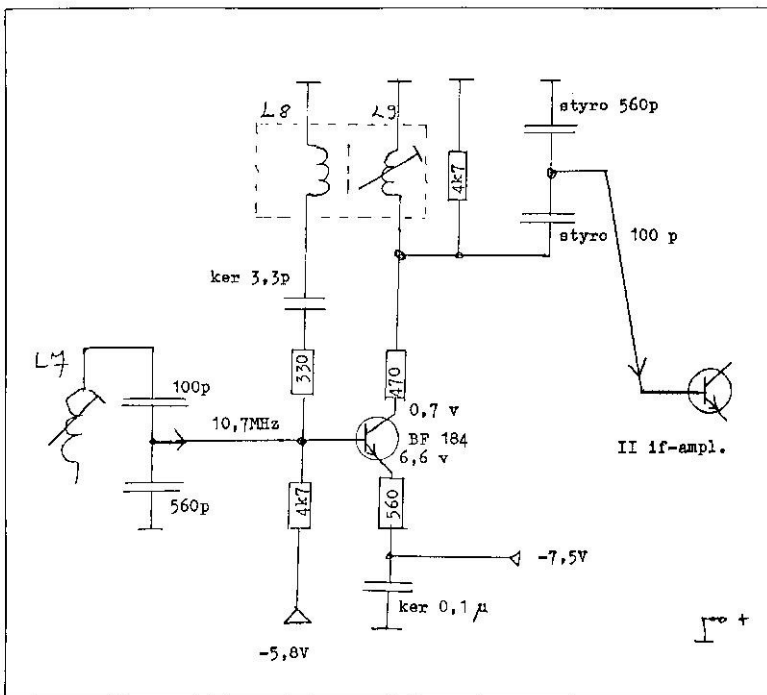
Muistiin merkinneenä melkein kaiken:

E. Suikki

P.S. Voitelu ei osunut oikein nappiin, kun satsattiin enempi pitoon kuin luistoon eikä edes muilta joukkueilta ratkennut kenkää taistossa. Muuten, kipinöitten tulisi satsata tällaisen kuntoilun lisäksi radiotekniikan opiskeluun.

Ammattikoululaisen radiotekniikan välipala, ruodittuna

Ammattikoululaisen radiotekniikan välipalanen



Kuten kuvasta on tarkoitus ilmetä kuvassa on osa FM alueen 1. if-vahvistin asteelta. Osa voitteista on ilmaistu miinuksena ja osa ei, se ei kuitenkaan ole tarkoitus, miinusta ne kaikki lienee, vai miten?

KYSYMYSTEHTÄVÄT:

1. Mitä merkityt jännitteet ovat, plussaa vai miinusta? Osa on

väärin.

2. Mitä arvelet, voiko kytkentä periaatteellisesti ottaen toimia?
3. Jos BF 184 C-B välinen diodiliitos vaurioituu ja ohmimittari näyttää 3 ohmia molempiin suuntiin, niin mitä menee 2. if-vahvistimelle?
4. Jos 330 ohmin vastus on kylmäjuotoksen takia poikki (tai katkaistu). Toimiko aste ja milläläil-

la?

5. BF 184:n kollektorilla oleva 4k7 poistetaan hajamielisen huoltomiehen toimesta. Mitä tapahtuu?

Kaikkien vastanneiden kesken arvotaan yksi tekniikan teos. Vastaukset vuodelle loppuun mennessä SR:n osoitteella.

20

RS 3/79

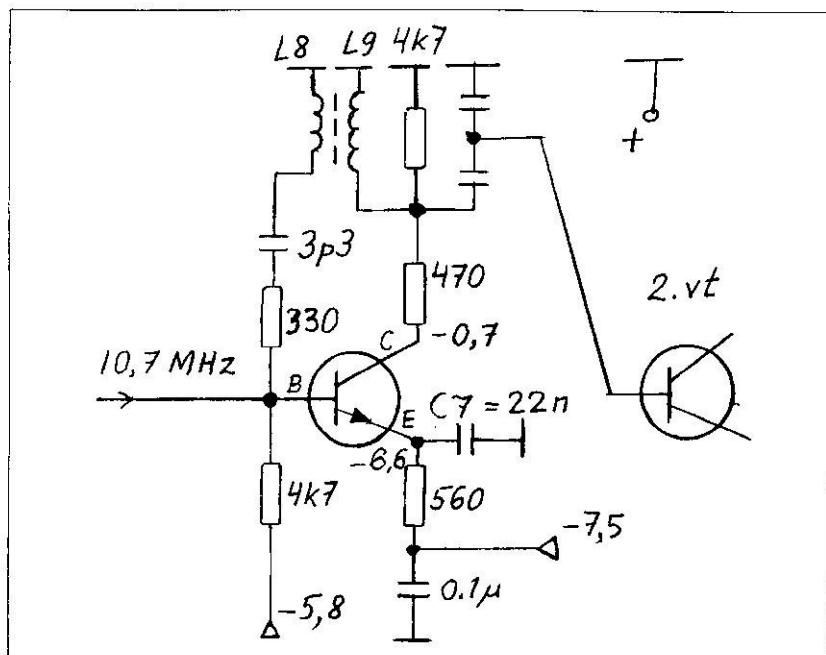
RS 3/79 siv. 20 oli todellakin erään yksinkertaisen matkaradion FM-alueen 1. vt-aste, tosin torsona. Piirsin kuvan uudestaan, lisäsin siihen C7:n, jotta kytkentä tuntuisi tutummalta. Vastauksia "kysymystehtäviin":

1) Kun kerran BF184 on NPN, ja maa on plussa, niin kyllä ne kaikki "lie-nee" miinusta.

2) Arvelen, että kytkentä RS 3/79 voi kylläkin toimia, mutta ilman C7:ää tulee voimakas virtavastakytkentä, joka vähentäisi tämän asteen vahvistusta. Huomattavasti.

3) BF184 C-B-diodiliitokselle käy huonosti ja ohmimittari näyttää 3 ohmia molempiin suuntiin? Tällöin C-B-väli toimii kuin vastus, kun taas B-E olisi kuin diodi maihin (tämän kuvan kytkennässä). 470 ohmia (jonka on määrä ehjässä kytkennässä toimia estämässä vt-muuntajan virityksen muuttumista silloin, kun voimakas lähete aikaansaa transistorin es-tokerroksen kapasitanssissa muutoksia) on sarjassa lisäksi, eli: aste vaimentaa, ei vahvista, ja diodi B-E saa aikaan vääristymistä. 2. vt saa heikon merkin, josta jatkaa. Kaiuttimesta tulee todella hintsusti, jos juuri mitään.

4) Jaa 330 ohm poikki? - (Tämä ketju 330 ohm & 3p3 & L8 ovat neutralointiketju - kts. esim. Limann:"Ra-



"Tikkuja kynsien alle"-tehtävän palkintona onnetar suosi radiosähköttäjää Pohjanmaalta "The Radio Amateur's Handbook" in muodossa.

RS jatkaa kirjpalkintojen arpomista tehtäviin vastanneiden kesken.

Toimitus

Muistathan

SR-

kesäpäivät

15.—16.6.1980

**Kultakiven
lomakylässä
Punkaharjulla**

diotekniikka" 1.painos, ss. 176-178 ja Törö:"Vian etsintä ja radion korjaus", 3.p., s. 189.) Aste toimii, mutta on epävakava, värähtelee, aiheuttaa voimakasta kohinaa, ehkä siriäkin.

5) 4k7 poissa? - mainittu vastus levittää vt-piirin läpäisykäyrää, joten sen puuttuminen kaventaa, ja riippuen jälkimmäisten asteiden virityksestä, ilmaisimelle tulee vähemmän signaalia ilman 4k7 vastusta.

Kyllä tällaiset tehtävät ovat hyviä. Jouduin taas kerran kahlailemaan kirjoja ja muistia lävitse, ja arvelemaan tuloksia. Parasta olisi tietenkin käytännössä kokeilla, kuinka käy.

E. Suikki

VASTAUKSIA
ammattikoululaisen radiotekniikan välipalaseen:

1) Kaikki jännitteet ovat

miinusmerkkisiä. Emitterijä ja kollektorijännitteiden etumerkki väärin.

ja kollektorijännitteiden etumerkki väärin.

2) Kyllä.

3) Seuraavalle if-vahvistimelle ei mene mitään.

4) Vahvistinaste toimii, vaikka 330 ohmin vastus on poikki. Kela L8 - kondensaattori 3,3 pF ja vastus 330 ohmia muodostavat negatiivisen takaisinkytkennän, jonka tarkoituksena on neutraloida ensimmäinen if-aste. Kun 330 ohmia on poikki, aste muuttuu "epästabiiliksi" ja alkaa värähdellä.

5) Kun vastus poistetaan muuttuu L9:n ja kahden kondensaattorin muodostaman virityspiirin kaistaleveys kapeammaksi. Toinen if-vahvistin saa hieman isomman ohjauksen. Vaikuttaa jonkin verran äänen laatuun.

Jorma Matero

HYPOTERMIA

* Sana hypotermia on väri-
syttänyt merenkulkijoita
koko keskitalven. Asiasta
on puhuttu ja jossiteltu jo
pitemmän ajan, kunnes tul-
tiin vuoden 1979 itsenäi-
syyspäivän jälkeiseen yö-
hön. Mainittuna yönä me-
netti 14 ihmistä henkensä
– heitä oli tasan 14 lii-
kaa. Kaikkien kuolinsyy
oli todennäköisesti hypoter-
mia, kylmäkuolema. Jos
heillä kaikilla olisi ollut
asianmukaiset pelastautu-
mispuvut olisi vältetty tur-
hilta uhreilta. Mutta näyt-
tää olevan niin, että aina
on tapahduttava jotain
traagista ennen kuin pääs-
tään asiasta keskustele-
maan. Tästä syystä meren-
kulkijajärjestöt yhdessä e-
rään suuren venealan leh-
den kanssa järjestivät de-
monstraatiotilaisuuden Hel-
singissä 15.2.1980. Tilai-
suuden teemana oli "Hypo-
termian esto ja hoito" ja
päävetäjänä toimi Holger
Pitkänen.

* Kun veden lämpötila on



0–5°C, menettää ihminen
tajuntansa 10 – 15 minu-
tissa ja kuolee 15 – 45 mi-
nuutissa. Veden lämpötilan
ollessa 15 – 21°C seuraa
tajuttomuus 1 – 3 tunnissa
ja kuolema 6 – 8 tunnin
kuluttua. Edellä mainitut
arvot ovat keskiarvoja,
käytännössä kaikki tapah-
tuu yleensä nopeammin.
Merellä vallitseva tuuli
pudottaa arvoja rajusti.

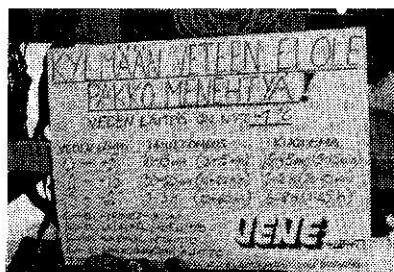
Jos ajatellaan maailman
meriä ja niiden lämpötilo-
ja, liikutaan suurimmassa
osassa alhaisissa lämpöti-
loissa (noin 10°C keskiar-
voissa). Ihmisen jouduttua
tällaiseen veteen, ei hänel-
lä ole montaa tuntia aikaa
selviytyä hengissä. Kyl-
mään veteen ei kuitenkaan
ole pakko menehtyä.

* Miten sitten estetään
kylmäkuolema? Yksinkertai-
sesti: pelastautumispuvul-
la. Jos aluksien pelastus-
liivit korvattaisiin edellä
mainitulla puvulla (jossa

itsessään on liivit), väl-
tyttäisiin kylmäkuolemalta.
Tämä tuli tilaisuudessa to-
distettua, sillä koehenkilöt
olivat 1°C:n vedessä yli
menehtymisajan ja kenellä-
kään heistä ei ollut mitään
hättää. He olisivat voineet
jatkaa oleskeluaan vedessä
kaikessa rauhassa.

* Työntekijäjärjestöt ovat
antaneet näyteen siitä,
miten kylmäkuolema voi-
daan estää. Nyt odotamme-
kin Merenkulkuhallituksen
ryhtyvän merenkulkua ja
merenkulkijoita turvaavaan
tekoon määräämällä puvut
pakollisiksi aluksiin, jotka
liikennöivät kylmillä vesil-
lä (Itämeri, Pohjois-Atlant-
ti ym). Pukuja on saata-
vissa useita eri merkkejä,
joten senkään ei pitäisi ol-
la esteenä.

Eräs huomio Helsingissä
järjestetyssä tilaisuudessa:
varustamojen edustajat
loistivat poissaolollaan.



HYPOTERMIA

* Ordet hypotermia har framkallat rysningar hos sjöfararna hela midvintern. Frågan har diskuterats och debatterats redan under en längre tid, tills natten efter självständighetsdagen 1979 inföll. Under nämnda natt miste 14 personer livet - exakt 14 för mycket. Dödsorsaken för dem alla var sannolikt hypotermia, de frös ihjäl. Om de alla skulle ha haft sakliga räddningsdräkter, skulle onödiga offer undvikits. Men det förefaller att vara så, att det alltid måste inträffa något tragiskt innan en diskussion i frågan kommer igång. Av denna orsak anordnade sjöfararorganisationerna tillsammans med en stor båttidning ett demonstrationstillfälle i Helsingfors den 15. 2.1980. Tema för tillställningen var huru man förhindrar och vårdar hypotermia och tillfället "redigerades" av Holger Pitkänen.

* Då vattentemperaturen är 0 - 5°C blir en person medvetslös efter 10 - 15 minuter och döden inträffar efter 15 - 45 minuter. Vid vattentemperaturen 15 - 21 °C inträffar medvetslösheten efter 1 - 3 timmar och döden efter 6 - 8 timmar. Förenämnda värden är medelvärden och i praktiken sker allt vanligtvis snabbare. Vinden som råder på havet sänker värdena mycket.

Om man tänker på världens hav och deras temperaturer, så rör vi oss till största delen i låga temperaturer (ca 10°C i medel-

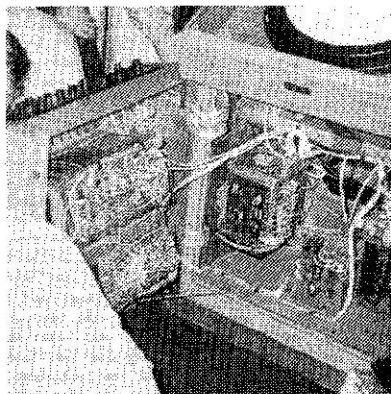


tal). Då en människa hamnar i dylikt vatten, har han inte många timmar tid att klara sig. Men det är dock inget måste att förgås i kallt vatten.

* Huru kan man då klara sig från att frysa ihjäl? Helt enkelt genom att använda räddningsdräkt. Om flytvästarna på fartygen skulle ersättas med förenämnda räddningsdräkt (som innehåller flytväst), skulle hypotermiadöden kunna undvikas. Detta bekräftades vid förenämnda demonstrationstillfälle, ty försökspersonerna vistades i 1°C vatten över den tid som i allmänhet leder till döden och ingen av dem hade någon nöd. De kunde ha fortsatt sin vistelse i vattnet i all ro.

* Arbetstagarorganisationerna har nu påvisat huru hypotermiadöden kan undvikas. Nu inväntar vi att Sjöfartsstyrelsen skrider till sådana åtgärder som tryggar sjöfarten och sjöfararna genom att ålägga dräkterna som obligatoriska på fartyg som trafikerar på kalla vatten (Östersjön, Nordatlanten osv). Dräkter finns att tillgå i flere olika märken, så att inte ens detta borde utgöra något hinder.

En iakttagelse vid demonstrationstillfället i Helsingfors: rederiernas representanter lyste med sin frånvaro.



Deflection assy näkyy avonaisesta luukusta vasemmalla kaapin kyljessä mustana mörkönä. Sulake ei näy, mutta se on jossakin kolmen valkean paksuhkon johtimen yläpuolella.

VIKA:

Raytheon (Selenia) 1660TM näyttölaite "pimeä". Indikaattorin sisältä sulake F1 vasemmalta ylhäältä palanut. (33 VDC Power) ja "Safety"-lamppu palaa. Uusi sulake palaa heti poikki.

Vika on mitä ilmeisemmin deflectorissa, se on "palanut".

KORJAUS:

Ensin varmistutaan ja paikannetaan vika seuraavasti: Irroitetaan deflection Assyn kytkentäruuveilta E2 ja E3 johtimien päät. Mitataan E1 vastaan E2 ja E3 ohmimittarilla vastusarvot molempiin suuntiin.

Toisessa, tai molemmissa, pitäisi olla oikosulku.

DEFL. ASSYN POWER-TRANSISTORIEN VAIHTO:

- Irroitetaan defl. assy. (4 ruuvia). Ensin pitää tietoenkin ottaa irti plugi J3 ja E1:llä oleva johto.

- Siitä kytkinrimasta, missä oikosulku oli, irroitetään johdot (=E2 tai E3) ja katsotaan kumpaan ryhmään oikosulku kuului.

- Viallisen ryhmän keskimäisen transistorin kollek-

torin kiinnitysruuvi avataan ja irroitetaan johdot. Tällöin kukin trankuista on "ilmassa".

- Mitataan ohmimittauksella mikä trankuista on oikosessa.

- Vaihdetaan kärvähäntä transistori. Usein menee useampi saman tien joten vaihdon jälkeen huolellinen mittaust.

Assyyn suositellaan käytettäväksi pelkästään Motorola transistoreja; 2N3716 ja 2N3792, joita on siis syytä pitää ainakin neljänneksen varalla.

KOKOONPANO:

Kerätään kaikki osaset ja pannaan paikoilleen. Huomattava että kaikki muovisukat ovat paikallaan. Defl. assy, eli "kiuas", kuten sanotaan, menee helpoimmin takaisin kun ensin alemmat ruuvit pannaan reilusti "huulille" ja vasta sitten loput ruuvit.

YLEISTÄ:

Jos putkella on soikion muotoinen kuva, niin tällöin defl. assyistä saattaa olla vain yksi transistori kuollut niin että se ei ole oikosulussa ("safety"-lamp-

pu ei pala), eli kiukaan kivistä yksi ei hehku. Tällöin tietysti ohmilloskooppi-yleismittaus näyttää selvää katkosta. Soikiossa kuvassa on kuitenkin mitä todennäköisimmin vikaa AC-DC-konvertterissa, mikä on syytä tarkistaa ennen kiuasta.

Kiukaan eli defl. assyn alaosassa on flekti ja normaalisti flektin ja ulkoilman välissä filteri. Filtterin tukkeentuminen polttaa kiukaasta kiven tai kivet. Mikäli välttämättä haluaa pitää filteriä paikoillaan, on se muistettava riittävän usein pestä haalealla vedellä ja saippualla ja kuivata kunnolla ennen paikoilleen panoa. (Pätee yleisesti kaikkiin flektien edessä oleviin filtereihin, kts myös lähettimen alla oleva filteri!)

Erään öljy-yhtiön kvaakulaivastossa on filterit otettu aikaa päiviä pois ja kiuas on käryämättä lämmittänyt indikaattoria (teknisemmin sanottuna poikkeuttanut kuvaa) pitkän tovin ilman hämminkiä.

Kiuas eli defl. assy on indikaattorin vasemmassa reunassa alaosassa kaappia. Se on neljäskulmainen huriseva paketti. Mainittu sulake on sen yläpuolella hyllyllä hiukan hankalassa paikassa melkein piilossa. Täytyy vähän kurkistaa ennenkuin sen näkee otsanahalla. Siellä päin maiseimia ei ole erityisen korkeita jännityksiä. Varsinainen High Voltage on oikeassa syrjässä mainittua lootan sisusta. Sinne ei pidä varomattomasti paljain kourin mennä kähkimään.

saunaremonttiterveisin
j.t.

SR:N TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1979

Vuosi 1979 oli liiton viideskymmenesyhdeksäs toimintavuosi.

JÄSENET

Kuolleet:

Toimintavuoden aikana ovat kuolleet seuraavat jäsenet: 7.1. Åke Söderlund, 6.2. Jukka Rajamäki, 9.6. Olavi Tuovila, 2.12. Martti Viljanen, 7.12. Olavi Niementö, 12.12. Pekka Viirilä ja 25.12. Harry Lindroos.

Eronneet:

Toiselle toimialalle siirtymisen takia on liitosta eronnut toimintavuoden aikana neljä jäsentä.

Uudet jäsenet:

Liittoon on vuonna 1979 liittynyt 31 uutta jäsentä.

Kunniapuheenjohtaja:

Liiton kunniapuheenjohtaja on Weiho Meklin, jäsennumero 20.

Kunniajäsenet:

Liittoon kuuluu kunniajäseninä Yrjö Luomanmäki, jäs.nr. 35, Martti Tuhkanen, jäs.nr. 125, Tarmo Nuotio, jäs.nr. 552 ja Aarto Helin, jäs.nr. 495.

Kokonaisjäsenmäärä:

Jäsenmäärä toimintavuoden alussa 787 ja lopussa 808. Liittoon kuuluu lisäksi kannattajajäseninä 25 radiosähköttäjäoppilasta, joten jäsenmäärä kaikkiaan vuoden lopussa 833.

TOIMIPAIKKATILANNE

Vuoden päättyessä toimi

liiton jäsenistä 245 laivoissa, 20 jäänmurtaajissa, 54 rannikkoradioasemilla, 50 poliisiradiossa, 6 ilmatieteen laitoksessa, 9 Helsingin ilmailuviestiasemilla. Muissa toimipaikoissa ja kouluissa oli 449 jäsentä.

Laivatoimipaikkoja oli vuoden alussa 174 ja lopussa 167 kpl.

Työllisyystilanne on edellisvuodesta jonkin verran parantunut. Kesäkuukausina sähköttäjäistä oli pulaa. Työttömiä radiosähköttäjiä oli eri kuukausina seuraavasti (suluissa edellisvuosi):

tammikuussa	17 (12)
helmikuussa	13 (22)
maaliskuussa	2 (3)
huhtikuussa	1 (4)
toukokuussa	- (7)
kesäkuussa	- (4)
heinäkuussa	- (6)
elokuussa	3 (5)
syyskuussa	7 (11)
lokakuussa	13 (21)
marraskuussa	9 (25)
joulukuussa	10 (10)

Työttömyyttä on osaltaan vähentänyt helmi-toukokuun aikana pidetyt täydennyskoulutuskurssit sekä jäsenien hakeutuminen muille toimialoille.

SOPIMUSTOIMINTA

Laivaradiosähköttäjä:

Toimintavuoden alussa oli 28.2. saakka voimassa kaksivuotinen sopimus. Sen perusteella palkkoja korotettiin 1.2. 1%:lla. Sopimukseen sisältyi myös ns ansiokehitystakuu, 5,5%, joka olisi pitänyt maksaa 1.3. lähtien. Tästä käytiin

erittäin paljon neuvottelua. Neuvotteluissa ei päästy yksimielisyyteen korotusprosentista, eikä myöskään uudesta sopimuksesta.

Merimies-Unioni jätti lakkovaroituksen 21.2. Muutama päivä ennen varoitustajan päättymistä Laivanpäällystöliitto yllättäen teki sopimuksen varustamoyhdistysten kanssa, mikä vaikeutti muitten liittojen neuvottelua jatkossa. Unioni pääsi sopimukseen 14.3. ilman työtaistelua.

Radiosähköttäjäliiton ja Konepäällystöliiton neuvottelut työnantajien kanssa katkesivat 28.3, jolloin liitot jättivät lakkovaroituksen. Työnseisauksen oli määrä alkaa 11.4. Sopimukseen päästiin 6.4. sekä vanhan sopimuksen ansiokehitystakuusta että uudesta työehtosopimuksesta.

Uusi sopimus on voimassa 1.4.1979 - 29.2.1980. Palkkojen yleiskorotus 52 mk, vähintään 1,75% + 1,2% ansiokehitystakuuna (taulukoon), palkkataulukoiden palvelusvuosijaottelu muutettiin 14 vuodesta 12 vuoteen sekä "oikaistiin" 6-12 vuoden taulukkoa. Kirjotuslisä nostettiin 150 mk:aan ja muut lisät 2,25%:lla. Uutena lisänä vuoro-työlisä; klo 18-24 40 p/tunti ja 00-06 60 p/tunti. Maaliskuun bruttopalkkojen päälle maksettiin korotusten viivästymislisänä 2,5%. Sopimukseen sisältyi ansiokehitystakuu 1,5%, josta 1% maksettiin 1.12. ja 0,5% jäi sopimuskauden loppuun. Indeksiehto ei johtanut palkkojen korotuksiin.

Liiton tes-neuvottelujen aikana maaliskuun lopulla

tullihallitus julkisti päätöksensä verovapaiden tuomisten määrän pudottamisesta lähes puoleen entisestään. Päätös tuli takautuvasti voimaan vuoden alusta. Liitto ei hyväksynyt päätöstä vaan vaati sen peruuttamista. Kun tullihallitus ei siihen suostunut, ilmoitti liitto valtakunnansovittelijalle, ettei uutta työehtosopimusta solmita ennenkuin tulliasia on sovittu. Konepäällystöliitto yhtyi SR:n vaatimukseen. Tämän jälkeen päästiinkin sellaiseen ratkaisuun, että maan hallitus antaa Eduskunnalle kiireellisesti lakiesityksen entisen 80 markan veromäärän korottamiseksi 135 markkaan, mikä sitten 1.7.1979 toteutettiin.

Toimintavuoden lopulla neuvoteltiin aikaisempiin sopimuksiin perustuen viikottaisen säännöllisen työajan lyhentämisestä 36 tuntiin merivahtityön osalta. Uudistus piti toteuttaa 1.12.1979. Sopimukseen ei kuitenkaan päästy ennen vuoden loppua, työnantajan väittäessä työajan jo muutenkin olevan alle 36 viikotuntia, kun se työntekijäliittojen mielestä on edelleenkin 40 tuntia.

Muusta sopimustoiminnasta on poimintoja jäljempänä muun sopimustoiminnan selostuksen yhteydessä.

Valtion radiosähkötäjät:

Valtion sektorilla oli voimassa myös 28.2. asti kaksivuotinen sopimuskausi Toimintavuoden aikana palkkoja korotettiin sekä vanhan että uuden sopimuksen perusteella seuraavasti: 1.2. 1% + 2,7% ansionkehitystä taulukkoihin (vanha sopimus), kuoppiin 1.10 1,5% (vanha sopimus). 1.2. 1,95% taulukkoihin ja 0,2% tekstimuutoksiin. Uuden sopimuksen 1,5% ansionkehitystakuusta sovittiin vuoden lopulla sijoitettavaksi 1.3.1980 lähtien 0,9% taulukkoihin ja 0,5% kuop-

pakorotuksiin. Sopimus on voimassa 29.2.1980 saakka.

Liitto neuvotteli kuoppakorotuksista valtiovarainministeriön kanssa vuoden alusta lähtien, ja esitti palkkaustason nostamista vuonna 1971 sovitun mukaiseksi, josta liiton laskelmien mukaan oli jääty keskimäärin kolme palkkausluokkaa jälkeen. Tarkistukset esitettiin pääasiassa määrävuosimuistutuksina. Valtion tekemät tarjoukset eivät tyydyttäneet liittoa, minkä takia 14.2. jätettiin jäänmurtajien työrauhaa koskeva uhkavaatimus.

Kuoppakorotuksista päästiin neuvotteluratkaisuun 27.2. ja jäsenkäsittelyn jälkeen tulos hyväksyttiin 2.3. Samalla liitto yhtyi muihin paitsi merenkululaitoksen aluksia koskeviin virkaehtosopimuksiin. Jäänmurtajia koskeva ves allekirjoitettiin liiton osalta vasta 30.8.

Kuoppakorotuksia tuli liiton jäsenille hallinnonaloittain seuraavasti:

Poliisiradioasemat:

1 viestiohjaaja V18-V19 Hki (1.10.alkaen)

1 apul.viestiohj. V17-V18 Hki

21 radiosähkötäjää V15-7 V16 Hki

18 radiosähkötäjää V14-V15 maaseutu

Muistutus: viiden palvelusvuoden jälkeen 2 pl ja 15 v. jälkeen 1 pl.

9 viestiohjaajaa V17-V18 maaseutu (1.3.1980 alkaen).

Ilmailuhallinto:

1 viestiohjaaja V18-V19 (1.10. alkaen)

Muistutus: 5 palvelusvuoden jälkeen 1 pl ja 15 v. jälkeen 1 pl kaikille viestiohjaajille.

Ilmatieteen laitos:

6 radiosähkötäjää V15-V16 (1.10. alkaen)

Muistutus: 5 vuoden jälkeen 1 pl ja 15 v. jälkeen 1 pl (1.3.1980 lähtien 15

vuotta muutetaan 10 vuodeksi.)

Posti- ja lennätinlaitos:

3 radioasemanhoitajaa V22-V23 (1.10. alkaen)

4 viestijohtajaa V18-V19 (maaseutu)

1 liikennetark. V21-V23

40 radiosähkötäjää V17-V18

Muistutus: 5 palv. vuoden jälkeen 1 pl ja 10 v. jälkeen 1 pl (ei koske liikennetarkastajaa). Radioasemanhoitajalle, jolla 1 lk tai GC-pätevyystodistus, 1 pl pätevyysisä.

9 viestijohtajaa V19-V20

(1.3.1980 lähtien)

Muistutus: määrävuosimuistutus muutetaan koskemaan myös liikennetarkastajaa.

Merenkululaitos:

Muistutus: 1 lk tai GC-pätevyysisä 1 pl I-sähkötäjille. 1.3.1980 lähtien sama lisä myös II-sähkötäjille.

Jäänmurtajia koskevaan virkaehtosopimukseen tehtiin muun muassa seuraavat muutokset: lääkärintarkastuksen ja -todistuksen kustannukset maksaa työnantaja; vuosi- ja vastikelomamatkoista työnantaja maksaa kustannukset viideltä matkalta, entisen neljän sijasta; täysi toimiraaha maksetaan huolto- ja korjaustöiden ajalta myös II-sähkötäjälle, jolle maksetaan myös I-sähkötäjän palkka kun hän on I-sähkötäjän sijaisena. Uutena lisänä sähkötäjille maksetaan vuorolisää kuten ulkomaanliikenteen aluksilla, eli klo 18-24 40 p/tunti ja klo 00-06 60 p/tunti.

KOULUTUSUUDISTUS

Toimintavuoden aikana jatkettiin jo vuosia vireillä ollutta toimintaa radiosähkötäjäkoulutuksen uudistamiseksi. Vuoden 1978 syyskuussa opetusministerille jätetyssä kirjelmässä vaaditun nykyisen koulutuksen pidentämistä kahteen ja

puoleen vuoteen ryhdyttiin ammattikasvatushallituksessa ja varustamoyhdistyksissä - erityisesti Ahvenanmaalla - samoin kuin merenkulkuhallituksessa jarruttamaan ja vesittämään. Liitto jätti uuden kirjelman 28.2. opetusministeri Kivistölle ja esitti puolueettoman asiantuntija-toimikunnan asettamista selvittämään uudistuksen yksityiskohtia. Opetusministeriö päättikin asettaa toimikunnan 1.3. ja jätti asian valmistelun ammattikasvatushallitukselle. AKH kuitenkin ryhtyi laajentamaan toimikunnan kokoonpanoa, muuttamaan sen toimeksiantoa ja pidentämään määräaika.

SR kääntyi uudestaan opetusministeriön puoleen 12.3. ja pyysi toimikunnan asettamista välittömästi. Kun vastausta ei saatu, jätti liitto 13.3. ilmoituksen työnseisauksesta Ålands Redarföreningin aluksilla 28.3. klo 12 alkaen, ellei sitä ennen asiasta ole sovittu. Toimikunnan asettamisesta ja toimeksiannosta sekä määräajasta sovittiin valtakunnansovittelijan toimistossa 16.3. Toimikuntaan tulivat Touko Hahkio Pih:sta, Reima Jokinen Rauman merenkulkuopistosta sekä puheenjohtajaksi opetusministeriön valitsemana Juho Uino AKH:sta. Työ piti saada valmiiksi toukokuun -79 loppuun mennessä.

Toimikunta jätti ehdotuksensa määräaikaan. Sen mukaisesti koulutusaika pitee kahteen ja puoleen vuoteen, mikä on tarkoitus toteuttaa vuoden 1980 syksystä lähtien. Opetusohjelman sisältö ei kuitenkaan vastannut sitä mitä valtakunnansovittelijan toimistossa sovittiin. Liiton saamien tietojen mukaan toimikunnan puheenjohtajan vaatimuksesta opetusohjelmaan lisättiin uusina aineina äidinkieli ja yhteiskuntatietous, vaikka sopimus koski nykyisten ope-

tusaineiden opetuksen tehostamista.

Liitto ei hyväksynyt suunnitelmaa vaan lausunnossaan 30.7. vaati opaineiden siirtämistä vapaaehtoisiksi sekä teknillisten aineiden opetuksen lisäämistä, joka vastasi myöskin varustamoyhdistyksen kantaa. Toimintavuoden loppuun mennessä ei asiaan saatu AKH:sta mitään vastausta.

TIEDOTUSTOIMINTA

Liiton julkaisemaa Radiosähköttäjä-lehteä ilmestyi vuoden aikana kuusi numeroa, joista yksi kaksoisnumerona. Lehden toimittamisessa ja painatusaikataulussa pysymisessä oli toimintavuoden aikana häiriöitä. Huhtikuun numero jäi kokonaan ilmestymättä. Lehden painatus siirrettiin numerosta kaksi lähtien Loimaan kirjapainosta Hangon kirjapainoon.

Lehden vastaavana päätoimittajana on toiminut Erkki Heikkinen. Sopimus ilmoitushankkijan Niilo Taurivuon kanssa purettiin vuoden alusta. Päätoimittaja huolehti tämänjälkeen ilmoitushankinnasta. SKOP:n kanssa solmittiin sopimus lehden osoitteiston ylläpidosta ja osoitelipukkeiden tulostamisesta. Järjestelmä otettiin käyttöön numerosta 2/79 lähtien.

Lehden tilaushinta on ollut 20 mk vuodessa ja se on sisältynyt jäsenmaksuun. Lehden painosmäärä 1500-1600 kpl. Lehdessä on vuoden aikana julkaistu lukuisasti teknillisiä artikkeleita, käsitelty koulutuskysymyksiä, kansainvälisiä kokouksia ja muita ammatikuntaa koskevia asioita.

Liiton tiedotustoimintaa on lisäksi hoidettu jäsen- ja ryhmäkirjeillä sekä tiedotteilla. Julkiseen saanaan päin on jatkettu aktiivista tiedotustoimintaa tiedotteiden avulla sekä

järjestämällä toimittajille tiedotus- ja muita tilaisuuksia. Liitto osallistui Kemi-päivien yhteydessä pidettyihin merenkulkijoiden kulttuuritapahtumiin omalla näyttelyosastollaan.

LIITON KOKOUKSET

Liiton kevätkokous pidettiin Helsingissä 31.3. Sääntömääräisten asioiden lisäksi käsiteltiin ajankohdaisia tes- ja ves-kysymyksiä sekä koulutus uudistusasia. Läsnä oli 45 jäsentä sekä valtakirjoilla edustettuina 73 jäsentä.

Syyskokous pidettiin Helsingissä 24.11. Normaalien budjettiasioden lisäksi käsiteltiin tulevan kierroksen tes-muutosesityksiä sekä koulutusasioita. Läsnä 45 jäsentä ja valtakirjoilla edustettuna 50 jäsentä.

MUUTA TOIMINTAA

Poimintoja liiton toimintaan liittyvistä tapahtumista aikajärjestyksessä toimintavuoden ajalta:

3.1. sovittiin valtiovarainministeriön ja liiton välillä jäänmurtajien radiosähköttäjätoimira hojen korottamisesta takautuvasti 1.9.1978 lähtien ja toisen kerran 1.2.1979 alkaen. Asia liittyi Työtuomioistuinten 28.12.1978 antamaan päätökseen, joilla VvM veloitettiin korottamaan toimira hoja SR:n ja Konepäälystöliiton nostaman kannteen johdosta.

22-26.1. järjestettiin ensimmäisten tutkahuoltokurssien ensimmäinen jakso Rauman merenkulkuoppilaitoksessa.

29.1. alkoivat neljän kuukauden täydennyskoulutuskurssit Raumalla.

Tammikuussa jatkettiin neuvotteluja jäänmurtajien vuorottelusopimuksesta tu-

loksetta. Erimielisyys koski lähinnä ylitöiden vaihtamista vastikkeeksi. Sopimus jäi solmimatta.

27.1. ilmoitettiin STTK:lle liiton irtautuvan keskiteytystä tuloratkaisusta, ellei ansiokehitystakuuriidasta päästä työnantajan kanssa sopimukseen.

6.2. valtiovarainministeriö teki yksipuolisen ratkaisun radiosähkötäjien kuoppakorotuksista. Liitto vaati päätöksen tarkistamista, johon VvM ei suostunut. SR jätti tämän takia 14.2. jäänmurtajia koskevan työseisautusvaroituksen. Korotuksista sovittiin lopulta 2.3.

28.2. varustamoyhdistykset haastoivat liiton yhdessä muiden merenkulkijajärjestöjen kanssa työtuomioistuihin vastaamaan ansiokehitystakuuta koskevassa riidassa. Myöhemmin varustamoyhdistykset vetivät haasteensa takaisin.

11.3. liiton hallitus teki päätöksen koulutusuudistuksen vauhdittamisesta tarvittaessa järjestötoimienpitein. 13.3. annettiin asiasta Ålands Redarförenin giin kuuluvia aluksia koskeva lakkovaroitus. Varoitus johti toimikunnan asettamiseen 16.3.

25.4. allekirjoitettiin uusi ulkomaanliikenteen työehtosopimus.

28.5. Viikinki-veneen onnettomuuden tutkijalautakunta jätti raporttinsa kauppa- ja teollisuusministerille. Lopullista syytä onnettomuuteen ei saatu selville. Toimenpide-ehdotuksissa tutkijalautakunta esitti muunmuassa hätäviestijärjestelmän perusteellista uudistamista. Hätäliikenteen hoito esitettiin keskitettäväksi yhdelle maa-asemalle kerrallaan. Lautakunta ei ottanut kan-

taa siihen, olisivatko nämä asemat merivartioston vai posti- ja lennätinlaitoksen radioasemia.

29.5. liitto järjesti Rauman merenkulkuopistossa radiosähkötäjäoppilaille ja opettajille info-tilaisuuden.

28.5. Raumalta valmistui 13 uutta radiosähkötäjää.

28.5. liitto ja Suomen Varustamoyhdistys pääsivät neuvotteluissa yksimielisyyteen uuden 2,5-vuotisen opetusohjelman tuntijaosta.

26.6. liiton hallitus päätti hyväksyä jäänmurtajia koskevan virkaehtosopimuksen.

1.-5.8. järjestettiin liiton kesäpäivät Maisansalon lomakylässä Teiskossa. Päiville osallistui lähes sata sähkötäjää ja heidän perheenjäsentään.

31.8. pidettiin info-tilaisuus Maarianhaminassa radiosähkötäjille.

1.9. alkoi Raumalla uusi radiosähkötäjäkurssi, 24 oppilasta.

1.10. valtion virkamiesten työttömyyskassassa jäsenenä olleet radiosähkötäjät siirtyivät Radiosähkötäjien työttömyyskassan jäseniksi, johon ennestään jo kuuluvat laivaradiosähkötäjät.

16.10. liitto liittyi Kansalaisjärjestöjen raittiustoitomikunnan keskusliittoon.

13.11. poliisihallinnon viestiohjaajille järjestettiin Helsingissä tiedotustilaisuus.

21.-26.10. jom Sisulla järjestettiin radiosähkötäjille I tutkahuoltokurssien toinen jakso, Helsingin merenkulkuoppilaitoksen nimissä. Kurssille otettiin 12 oppilasta. Kurssista saatiin erittäin myönteisiä kokemuksia.

13.11. allekirjoitettiin liiton ja SKOP:n välinen uusi pankkisopimus.

7.12. upposi suomalainen ms Malmi Itämerellä. Onnettomuudessa hukkui 11 merimiestä ja kolme perheenjäsentä, mukana aluksen radiosähkötäjä Olavi Niementö. Aluksesta pelastui 14 henkeä. Onnettomuutta tutkimaan asetetusta toimikunnasta puuttui kokonaan radioliikenteen ja aluksen teknisen puolen asiantuntemus. Radiosähkötäjäliitto ja Konepäälystöliitto esittivät toimikunnan täydentämistä po asiantuntijoilla. Kauppa- ja teollisuusministeriö ei kuitenkaan esitykseen suostunut. Toimikunnan selvittelytyö jatkui vuodenvaihteen yli.

18.12. liitto päätti sanoa irti työehtosopimukset. Samoin päätettiin olla allekirjoittamatta jäänmurtajien vuorottelusopimusta, ellei ylityön muuttamiskysymyksessä päästä sopimukseen.

LAUSUNTOJA, KIRJELMIÄ

Liitto on toimintavuoden aikana antanut lausuntonsa muun muassa merimieseläkelain muutosesityksistä ja ollut kuultavana Eduskunnassa. Samoin on annettu lausunto ja oltu kuultavana merenkulkijoiden palkaturvalain muutosasiassa.

Liitto on esittänyt Rintamaveteraaniain neuvottelukunnalle rintamasotilastunnusta koskevan lainsäädännön uudistamista siten, että sotien aikana kauppa-laivastossa palvelleet merimiehet otettaisiin myöskin huomioon.

Liitto on pyytänyt merenkulkuhallitusta suorittamaan tutkimukset ja ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin liiton tietoon tulneiden SOLAS-määräysten rikkomisten takia ahvenanmaalaisilla Arona, Alca, Atlas ja Hamnö aluksilla.

Selvitysten mukaan mainitut alukset ovat kesällä 1979 purjehtineet eripituisia aikoja ilman radiosähkötystä. Radiosähkötäjäpulaan vedoten merenkulkuhallitus katsoi rikkomukset niin vähäisiksi, ettei saattanut asiaa syyttäväviranomaisille. Liitossa päätettiin tämän takia harkita jatkotoimenpiteitä.

Liitto esitti opetusministeriölle SR:n edustajan nimeämistä ammattikasvatusestusneuvoston merenkulkuopetuksen jaoston jäseneksi, koska radiosähkötäjä ovat ainoa merenkulkuoppilaitoksissa koulutettavista ammattiryhmistä, joka ministeriön paikkajaon mukaan jäisi varamiespaikan varaan. Vastaus oli kielteinen.

Liitto antoi sosiaali- ja terveysministeriölle lausunnot ILO-sopimuksista, jotka koskevat nuorten lääkärintarkastusta, lääkärintarkastusta, päällystön pätevyysminimivaatimuksia ja tapaturmien ehkäisemistä.

Ammattikasvatushallitukselle tehtiin esitys kaksien kahden viikon pituisten tutkahuoltokurssien järjestämisestä vuonna 1980 jms. Sisulla.

Opetus- ja työvoimaviranomaisille tehtiin esitys täydennyskurssien järjestämisestä Raumalla helmi-toukokuun 1980 välisenä aikana.

Merenkulkuhallituksen merimiesten katselmusta koskeviin ohjeisiin antamassaan lausunnossa liitto esitti miehitysmääräysten noudattamisen tarkempaa valvontaa radiosähkötäjien osalta.

Liitto lähetti yhdessä Konepäällysteliiton kanssa Neste Oy:lle kirjelmän koskien yhtiön harjoittamaa epäluotettavaa sopimuspolitiikkaa.

MYTE-järjestöjen nimissä annettiin lausunnot ja lähetettiin kirjelmät muun muassa seuraavista asiois-

ta: merenkulkijoiden koulutusta, pätevyystodistuksia ja vahdinpitoa koskevan kansainvälisen yleissopimuksen allekirjoittamista Suomen osalta, IMCO:n kokouksista, Suomen liittymisestä UNCTAD-linjakonferenssikoodiin ja työryhmän perustamisesta, lausunto vaarallisten aineiden kuljetusta koskevasta asetusehdotuksesta, lausunto koskien tuhoeläinten torjuntaa aluksissa, sekä kirjelmä ammattikasvatushallitukselle koskien merenkulkuoppilaitosten kuraattorikysymystä.

MYTE-TOIMINTA

MYTEN puheenjohtajuutta hoiti toimintavuoden aikana Konepäällysteliitto. MYTE kokoontui vuoden aikana 7 kertaa. Työehtoneuvottelujen aikana pidettiin lisäksi lukuisia MYTE-ryhmäkokouksia. Työehtosopimukseen tehtiin yhteisiä muutosesityksiä ja neuvoteltiin niistä yhdessä. Yhteistoiminta ei kuitenkaan loppuun asti sujunut tyydyttävästi, Laivanpäällysteliiton irtaannuttua rivistä kesken sopimusneuvottelujen.

Samoin oli Laivanpäällysteliitto irtaantunut päällystöjärjestöjen yhteisestä vaatimuksesta jäänmurtajien päällystön toimirahojen korottamiseksi, josta valtiovarainministeriö kieltäytyi ja jotka vasta työtuomioistuimen päätöksellä saatiin maksuun Radiosähkötäjäliiton ja Konepäällysteliiton kanteesta.

Muun muassa edellä mainituista ja eräistä muista vastaavanlaisista syistä johtuen Merimies-Unioni, Konepäällysteliitto ja Radiosähkötäjäliitto päättivät 24.9. pitämässään kokouksessa jatkaa MYTE-yhteistyötä toistaiseksi ilman Laivanpäällysteliittoa.

MYTE on antanut useita

lausuntoja, ollut edustettuna minissa toimikunnissa, lautakunnissa ja työryhmissä. MYTE-järjestöillä on ollut edustus lukuisissa IMCON kokouksissa.

Ahvenanmaalla on niin ikään toiminut oma "myte", käsitellen erilaisia merenkulkijoita koskevia yhteisiä asioita.

STTK

Liitto on osallistunut keskusjärjestön toimintaan sen lukuisissa toimielimissä ja tilaisuuksissa. Toiminta on kattanut koko maan aluetuomikuntien puitteissa. Liitto on edustettuna ja ottanut osaa myös STTK-lomat ry -nimisen järjestön toimintaan.

STTK:n solmittua kaksivuotisen työehtosopimuksen yksityisellä sektorilla, jäi merenkulku tästä ulkopuolelle. Samoin merenkulku irtaantui ns keskitetystä ratkaisusta, johon muut sttk-laiset sopimukset pohjautuvat.

STTK:n julkisen sektorin sopimusosakekysymyksissä ei toimintavuoden aikana tapahtunut juuri mainittavaa edistymistä. Radiosähkötäjäliitto hoitaa valtion sektorin neuvottelu- ja sopimustoimintansa valtiotyönantajan kanssa suoraan.

POHJOISMAINEN YHTEISTYÖ

Pohjoismainen radiosähkötäjäkonferenssi pidettiin Kööpenhaminassa 5-6.9. Liiton edustajana oli Bertel Österlund. Kokouksessa käsiteltiin yhteisiä radiosähkötäjäkysymyksiä, muun muassa erivapauksia. Julkilausumassaan konferenssi vaati SOLAS-sääntöjen noudattamista.

ITF

ITF-radiosähkötäjäjär-

jestöjen kokous pidettiin 10-11.9. Lontoossa. Liiton edustajana osallistui kokoukseen Seppo Sihvonen. Lukuisten käsiteltävänä olleiden asioiden joukossa oli jälleen erivapauskysymys. Kokous päätti esittää tulevalle ITF:n merenkulkusektorin kokoukselle toimenpiteisiin ryhtymistä ruotsalaisten erivapauksien osalta, elleivät ruotsalaiset itse saa asiaa järjestykseen viimeistään ITF:n 1980 konferenssiin mennessä.

ITF:n merenkulkusektorin kokous oli Tukholmassa 2-3.10. Liitosta osallistuivat kokoukseen Heikki Santala ja Bertel Österlund. Värikäässä kokouksessa käsiteltiin myös radiosähkötys-erivapauskysymystä. Ruotsin laivanpäälystöliitto, johon radiosähkötäjät kuuluvat, oli lähettänyt merenkulkuhallitukselleen kirjeen, vaati erivapauskokeilun lopettamista. Vastausta ei toistaiseksi oltu saatu. Liitto ilmoitti ottavansa asian uudelleenkäsiteltäväksi. Näinollen joutuu ITF vielä tulevaisuudessa puuttumaan asiaan.

IMCO

IMCO:n radioalakomitean XX kokous pidettiin Lontoossa 26-30.3. Suomen valtuuskunnassa oli mukana liitosta Erkki Heikkinen. Kokouksen aikana kokoontui tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmän suunnittelua varten perustettu työryhmä, johon Heikkinen otti osaa. Suunnittelu on täysin alkuvaiheessa. ITF-radiosähkötäjäjärjestöt pitivät kokouksen kuluessa myös oman kokouksensa, käsitellen ajankohtaisia kysymyksiä.

Radioalakomitean edellään mainittu työryhmä kokoontui Oslossa ajalla 27.-31.8. Liitosta osallistui kokoukseen Erkki Heikkinen. Työryhmä jatkoi tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjes-

telmän suunnittelua.

Liitto on ollut uscissa muissa IMCO:n kokouksissa edustettuna yhteisen Myte-edustajan välityksellä.

KUKKAPALVELU

Kiiton perinteistä kukkavälityspalvelua jatkettiin toimintavuoden ajan. Kukkavälityksiä oli vuoden aikana yhteensä 2441 kpl.

LIITON HALLITUS

Hallitukseen ovat kuuluneet:

- puheenjohtajana Heikki Santala,
- varapuheenjohtajana Seppo Sihvonen,
- jäseninä laivoista Juhani Tikkanen, Antero Zetterberg, Jorma Hänninen, Kalevi Immonen sekä varajäseninä Pekka Mattinen, Eeba Haeggström, Heikki Kemppe ja Hilpas Lemmetty,
- jäänmurtajista Bo Långholm, vj. Osmo Kupela,
- rannikkoradioasemilta Harry Blomqvist, vj. Veikko Pulkkanen,
- poliisiradiosta Pertti Keinänen, vj. Seppo Kääriäinen,
- pienryhmistä/muista toimista Pertti Marjakangas, vj. Markku Kettunen.

Hallitus on toimintavuoden aikana kokoontunut 16 kertaa.

HALLITUKSEN VALIOKUNNAT

Hallituksen apuna ovat toimineet seuraavat valiokunnat:

- Työvaliokunta: Santala, Sihvonen, Långholm, Österlund, vj. Marhakangas ja Zetterberg,
- TES-työryhmä: Santala, Sihvonen/Mattinen, Zetterberg/Immonen, Tikkanen, Kemppe ja Österlund,
- VES-työryhmä: toimiston edustaja, Blomqvist, Långholm, Keinänen, Marjakan-

- gas ja Kettunen/Uhrman,
- Tiedotustyöryhmä: Tikkanen, Sihvonen, Långholm, toimisto,
- Sääntötyöryhmä: Sihvonen, Kemppe, toimisto,
- PTS: Keinänen, Tikkanen/Lemmetty, Kemppe, Långholm, Blomqvist, toimisto,
- Koulutustyöryhmä: Santala, Långholm, Tikkanen/Lemmetty, Sihvonen, toimisto,
- VPK: Sihvonen, Tikkanen, Blomqvist, toimisto.

LIITON EDUSTUKSET

Liitto on toimintavuonna ollut edustettuna muun muassa seuraavissa elimissä:

- Laivatyöturvallisuuslautakunta (Österlund, vj. Heikkinen),
- Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta (Santala ja Långholm, vjt. Österlund ja Sihvonen),
- Merimiesasiain neuvottelukunta (Santala, vj. Österlund),
- Merimieseläkekassan hallitus (Santala, vj. Österlund),
- Merimieseläkekassan valtuuskunta (Sihvonen, vj. Zetterberg),
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutus-oikeus (vj. Santala),
- Merimiespalvelutoimiston hallitus (Österlund),
- Merimiespalvelutoimiston valtuuskunta (Santala, vj. Keisteri),
- Merimiesten tapaturman neuvottelukunta (Österlund, vj. Santala),
- Merialan työnvälitystomikunta (vj. Österlund),
- Rauman merenkulkuoppilaitoksen johtokunta (Helin, vj. Jokinen),
- Oy Seaimport Ab:n johtokunta (Österlund),
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Österlund, vj. Santala),
- Työpaikkaterveydenhuoltoryhmä METENK (Österlund, vj. Santala),
- Merenkulkijajärjestöjen

yhteistyöelin MYTE (ei nimettyjä edustajia),
 - Lomaliiton valtuusto (vj. Santala),
 - Kauppa-alusten miehitystoimikunta (Österlund),
 - Merenkulkupoliittinen toimikunta (Santala),
 - UNCTAD-työryhmä (vj. Santala),
 - Viestialan neuvottelukunta (vj. Santala),
 - Viikinki-veneiden onnettomuuden tutkintatoimikunta (Santala),
 - Ammattikasvatusneuvoston merenkulkuopetuksen jaosto (vj. Santala),
 - Merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys, hallitus (Jokinen, vj. Sihvonen),

STTK

- STTK:n hallitus (vj. Santala),
 - valtuusto (Heikkinen, vjt. Toivanen ja Marjakangas),
 - STK:n neuvottelukunta (Santala, vj. Österlund),
 - Valtion sektorin neuvottelukunta (Santala, vj. Österlund),
 - Talouspoliittinen valiokunta (Sihvonen, vj. Santala),
 - Järjestövaliokunta (Santala, vj. Toivanen),
 - Koulutusvaliokunta (Santala, vj. Heikkinen),
 - Kansainvälisten asiain valiokunta (Heikkinen, vj. Österlund),
 - Rationalisointivaliokunta (Marjakangas, vj. Kettunen),
 - Tasa-arvoasiain valiokunta (vj. Haeggström),
 - STTK-Lomat ry:n hallitus (Santala, vj. Marjakangas).

- STTK:n alueneuvostoissa/toimikunnissa:
 Helsinki (Marjakangas, Kettunen, vjt. Långholm ja Kääriäinen),
 Uusimaa (Kurki),
 Varsinais-Suomi (Sucksdorff, Siponen, vjt. Blomqvist ja Rantala),
 Kymi (Tuominen, Korhonen),

RS 2/80

Häme (Aaltonen),
 Saimaa (Orva, Väänänen),
 Pohjanmaa (Jalkanen, Kangasharju, vjt. Sundberg ja Hankkio),
 Keski-Suomi (Keinänen, Pimiä),
 Savo (Leskinen),
 Pohjois-Karjala (Nevalainen),
 Oulu (Nieminen, Makkonen),
 Lappi (Lehikoinen).

LUOTTAMUSMIEHET

Rannikkoradioasemat:
 - Helsinki: pääluottamusmies Kalevi Greis, vplm. Risto Rantala, luottamusmies Marja-Liisa Polkunen-Gartz, vlm. Tapio Jouppila,
 - Kotka: Reino Tuominen, vlm. Veikko Pulkkanen,
 - Hanko: Kauko Kurki, vlm. Pekka Timola,
 - Vaasa: Jouko Kangasharju, vlm. Erkki Suikki,
 - Mariehamn: Harry Blomqvist, vlm. Erik Lundqvist,

Poliisiradioasemat:

- Helsinki: pääluottamusmies Ilkka Toivanen, vplm. Valte Leppämäki,
 - Turku: luottamusmies Martti Siponen, vlm. Aarne Rantala,
 - Tampere: Jaakko Aaltonen, vlm. Ukko Ranta-aho,
 - Kotka: Jouko Härkönen, vlm. Irma Piironen,
 - Mikkeli: Antero Orva, vlm. Veikko Väänänen,
 - Jyväskylä: Keijo Pimiä, vlm. Pertti Keinänen,
 - Vaasa: Aatto Häkkinen, vlm. Hugo Leppänen,
 - Kuopio: Veikko Leskinen, vlm. Arvo Matilainen,
 - Joensuu: Jorma Nevalainen,
 - Oulu: Lasse Korpela, vlm. Paavo Rinta-Pollari,
 - Rovaniemi: Markku Lehikoinen, vlm. Esko Tarna.

Jäänmurtaajat:

luottamusmies Aarne Sihvo, vlm. Bo Långholm.

TYÖSUOJELU

Rannikkoradioasemat:

työsuojeluvaltuutettu Pentti Lipponen, 1. varavaltuutettu Kalevi Greis, 2. varavaltuutettu Åke Wikström.

Poliisiradioasemat:

Poliisihallinnon keskustoimikunta: Ilkka Toivanen/Pertti Keinänen,
 Läänintoimikunnat:

- Uusimaa: Seppo Rytönen,
 - Turun- ja Porin l: Aarne Rantala,
 - Hämeen l: Rauno Jutila,
 - Vaasan l: Aatto Häkkinen,
 - Keski-Suomen l: Pertti Keinänen,
 - Kuopion l: Veikko Leskinen,
 - Pohjois-Karjalan l: Jorma Nevalainen,
 - Kymen l: Paul Manner-suo,
 - Mikkelin l: Antero Orva, vj. Veikko Väänänen,
 - Oulun l: Aarne Makkonen,
 - Lapin l: Markku Lehikoinen.

LIITON TOIMISTO JA TOIMIHENKILÖT

Liiton toimisto on 1.4. 1964 lähtien sijainnut omassa huoneistossa Sepänkatu 13 A 1, Helsinki.

Liiton palveluksessa on ollut kolme päätoimista toimihenkilöä: toiminnanjohtajana Heikki Santala, järjestösihteerinä Bertel Österlund ja kanslistina Anneli Laine.

LIITON TILINTARKASTAJAT

Liiton tilintarkastajina ovat toimineet Torsti Virta ja Kalevi Greis sekä varatilintarkastajina Leevi Palvo ja Pentti Lipponen.

SR:N TOIMINTAA JA TIEDOTUKSIA

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty helmi-kuun 12. ja 29. sekä maaliskuun 11. päivinä.

TYÖEHTOSOPIMUS-NEUVOTTELUT

TES-neuvotteluja jatkettiin 28.1. ns MYTE-esitysten tarkastelulla. Näihin osallistuivat SKL, Unioni ja SR. Tämän jälkeen viettähti aikaa mm. ulkomaanmatkojen takia aina 20.2. saakka jolloin vasta ensimmäinen liittokohtainen neuvottelu SR:n osalta pidettiin.

Tässä neuvottelussa päätettiin puolin ja toisin antaa 22.2. tarkennetut TES-muutosesitykset vastapuolelle. 22.2. kokoonnuttiin tarkastelemaan ko tarkennettuja esityksiä. Ei mainittavaa edistystä. Saatiin tietää, että SLPL oli tehnyt sopimuksen varustajien kanssa koskien keskeytymättömyyden kolmivuorotyötä ja siitä tehdyn maapuolen ratkaisun soveltamisesta merivahtityötä tekevään kansipäälystykseen.

28.2. pidettiin seuraava neuvottelu jolloin keskusteltiin ns metallin ratkaisusta ja työnantajapuoli antoi ymmärtää, että tällä kerralla on syytä keskittyä taulukkopalkkojen korotukseen ja jättää tekstimuutokset sikseen. Käytiin vielä kerran TES-muutosesitykset läpi.

6.3. pidettiin toistaiseksi viimeinen neuvottelu, jossa varustajat lupasivat toimittaa SR:lle uuden ns paperin paperiin perustuvan palkankorotusesityksen.

Tällainen paperi saatiin 10.3. ja siinä ehdotetaan 5% korotusta palkkoihin 1.3. ja 3% korotusta 1.10. 11.3. antoi SR oman riisutun version TES-muutosesityksille. Siinä palkankorotusvaatimus on n 15%. Tämän jälkeen mitään uutta ei ole tapahtunut SR:n TES-rintamalla, johtuen lähinnä Unionin ja SLPL:n lakoukkien sovitteluneuvotteluista.

TYÖNSEISAUSVAROITUS JÄÄNMURTAJILLE

SR jätti 11.3. jäänmurtaajien radiosähkötäjiä koskevan työnsesausilmoituksen. Lakko alkaa 25.3. klo 16.00 ellei sitä ennen päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Riita koskee jäänmurtaajien radiosähkötäjiä vuorottelusopimusta. Liitto on vuosien ajan yrittänyt saada asian järjestykseen neuvotteluteitse. Kuluvana talvenakin neuvoteltiin usean kuukauden ajan. Erimielisyys on lähinnä sopimuskauden kattavuudesta, siten että liitto haluaa tehdä ympärivuotisen sopimuksen kun taas työnantaja rajaisi sen vain murtaajien toimintakautta eli talvea koskevaksi, jolloin toimintakauden ulkopuolinen vuorottelu jäisi täysin työnantajan harkintaan.

Liiton työnsesaus on rajattu siten, että satamassa työt suoritetaan normaalisti, mutta ei lähdetä aluksen mukana ulos satamasta. Työnantaja, eli valtiovarainministeriö, puoles-

taan asetti myöskin satamassa suoritettavat radiosähkötäjätyöt sulkuun 27.3. klo 16.00 lähtien, suojelutöitä lukuunottamatta.

Ensimmäinen neuvottelu asiasta oli valtakunnansovittelijan luona 17.3. js

vittelijan luona 17.3. ja seuraavat 21.3. ja 22.3.

VIRKAPALKKA-NEUVOTTELUT

Virkaehtosopimuksista päästiin valtion ja Akavan sekä SAK-laisen julkisen sektorin järjestön JTA:n kesken neuvotteluratkaisuun 15.3. TVK-V jättäytyi ratkaisun ulkopuolelle. Sopimuksen mukaan taulukkopalkkoja nostetaan 1.3. siten, että korotus esim palkkausluokassa V15 on 6,7%, V20:ssä 5,9% ja V28:ssä 5,4% sekä 1.11. lukien 2,5% kaikissa palkkausluokissa.

Järjestelyvaraa, joka jaetaan 1.11. on varattu 55,7 miljoonaa markkaa, mikä merkinnee runsasta 1% palkkasummasta. Järjestelyvaran jaosta sovitaan myöhemmin. Todennäköisesti osa käytetään kuoppatar-kistuksiin.

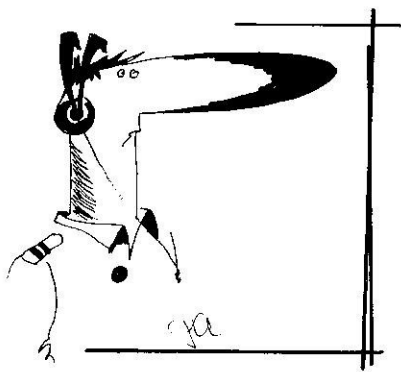
Korotetut palkat maksetaan 1.5. lukien ja maaliskuuhunkin takautuvat korotukset 1.5. mennessä.

SR ei ole yhtynyt ratkaisuun toistaiseksi, koska eräistä liiton esittämistä kysymyksistä ei ole päästy sopimukseen. Näistä jatkuvat neuvottelut valtakunnansovittelijan toimistossa 21.3. ja 22.3. Avoinna ovat

mm jäänmurtaajien virkaehtosopimus ja työaika sopimuksen soveltaminen alle 120 tuntia tekevien osalta, eli ns arkipyhien korvaaminen. Takarajana myös näissä kysymyksissä on 25.3. klo 16.00.

VEIJO MEKLININ HAUTAJAISET

Liiton kunniapuheenjohtaja Veijo Meklin siunattiin haudan lepoon 23.2.1980 Turun Ylönousemuskappelissa runsaan saattojoukon läsnäollessa. Siunauksen toimitti pastori Pentti Kokko. SR:n kukkalaitteen lasivat Heikki Santala, Bertel Österlund, Juhani Tikkanen ja Juhani Sucksdorff. Lisäksi lasivat oman kukkalaitteen Meklinin vanhat Turkulaiset radio-sähköttäjäkoleegat Tauno Jarasto, Runar Stjärnstedt, Kaino Suvanto ja Olli Äärimaa. Hautauksen jälkeen pidettiin muistotilaisuus Hotelli Henrikissä.



- Kipinä on just niinko Turun brankkari. Jos missään ei pala sitä ei tarvita...

Merenkulkijain tiedotus-, opinto-, liikunta-, harastus- ja viihdetoiminnasta vastaava lakisääteinen Merimiespalvelutoimisto (MEPA) hakee palvelukseen sa Kotkan Merimieskeskukseen

ISÄNNÖITSIJÄÄ

Merimieskeskuksessa on 25-paikkainen merimieshotelli, merimiesklubi vapaa-ajanviettiloineen sekä toimistoja.

Edellytämme hakijalta AB-ajokorttia, vähintään tyydyttävää ruotsin ja englannin kielen taitoa, merialan tuntemusta, kykyä tulla toimeen erilaisten ihmisten kanssa sekä valmiutta selviytyä isännöitsijälle kuuluvista tavanomaisista tehtävistä. Lisäksi hänen tulee jossain määrin osallistua MEPAn asiamiestehtäviin kuten kuljetuspalveluihin ja laivakäynteihin.

Hakemukset pyydämme lähettämään viimeistään 1.6. 1980 mennessä osoitteella Merimiespalvelutoimisto, Linnankatu 3 IV krs., 00160 HELSINKI 16. Lähempiä tietoja antavat Matti Haarma ja Harri Kajanus, puh. 90 - 177 322.

Sjömansservicebyrån (MEPA-SSB) som i lag stadgats att handha sjömannens informations-, studie-, idrotts-, hobby- och rekreationsverksamhet behöver för Sjömanscentret i Kotka en

DISPONENT

I Sjömanscentret finns ett sjömanshotell för 25 personer, en klubb med olika fritidsutrymmen samt byråer.

Vi förutsätter att den sökande har AB-körkort, talar engelska åtminstone nöjaktigt, känner till sjöfartsbranchen, kan samarbeta med olika människor samt att han klarar av de sedvanliga disponent-görmålen. Dessutom bör han i någon mån delta i ombudsmannens arbete - ordna transporter och besöka fartyg.

Ansökningarna vill vi ha senast den 1 juni 1980 under adress: Sjömansservicebyrån, Slottsgatan 3 IV vån. 00160 HELSINGFORS 16. Närmare upplysningar om tjänsten lämnar Matti Haarma och Harri Kajanus, tel. 90 - 177 322.

Svenskt sammandrag

Förbundets styrelse har sammanträtt den 12. och 29. februari samt den 11. mars.

KOLLEKTIVAVTALS- UNDERHANDLINGARNA

Underhandlingarna fortsattes den 28.1. med granskning av det sk SJÖ-SAM-pappret. I dessa underhandlingar deltog Sjömans-Unionen, Maskinfälsförbundet och SR. På grund av utrikesresor dröjde det ända till den 20.2. innan den första förbunds-mässiga underhandlingen hölls för SR:s del.

På detta möte beslöt man från båda sidor ge ett detaljerat kollektivavtalsanbud den 22.2. Samma dag möttes man för att granska dessa detaljerade anbud, dock utan nämnvärt resultat. Vi fick dock veta att Skeppsfälsförbundet hade kommit överens med redarna om tillämpningen av avtalet om oavbrutet treskiftsarbete på vaktgående däcksbefäl.

Den 28.2. hölls följande möte och där diskuterades det just ingångna avtalet för metallbranchen. Arbetsgivarsidan lät också förstå, att det den här gången är skäl att koncentrera sig på grundlöneförhöjningar och lämna textändringar mm till en annan gång. Ändringsförslagen genomgicks ännu en gång.

Den 6.3. hölls det hittills sista mötet, vid vilket redarna lovade att inom kort ge ett löneanbud som baserar sig på det för pappersindustrin ingångna avtalet. Ett dylikt papper

erhölls den 10.3. och där erbjuds en löneförhöjning om 5% från den 1.3. och en 3% förhöjning från den 1.10.

Den 11.3. lämnade SR sitt nedbantade ändringsförslag åt redarföreningarna, i vilket löneförhöjningskravet utgör ca 15%. Efter detta har inga underhandlingar förts för SR:s del, beroende närmast på förlikningsunderhandlingarna gällande Sjömans-Unionens och Skeppsfälsförbundets strejkvarsel.

STREJKVARSEL FÖR ISBRYTARNA

Förbundet gav den 11.3. strejkvarsel för isbrytarnas radiotelegrafister. Strejken börjar den 25.3. kl 16.00 om man inte dessförinnan uppnår en uppgörelse som tillfredsställer förbundet.

Meningsskiljaktigheten gäller isbrytarradiotelegrafisternas avlösningssystem. Förbundet har i åratal försökt få saken avklarad genom underhandlingar. Även denna vinter har underhandlingar i saken hållits i flera månader. Oenighet råder närmast om avtalets giltighetstid, förbundet vill att det skall gälla året om, medan arbetsgivaren vill att det skall gälla endast isbrytarnas verksamhetstid dvs vintern, varvid avlösningssystemet under resten av året helt skulle vara beroende av arbetsgivarens godtycke.

Arbetsnedläggelsen har begränsats sålunda, att arbetet i hamn utförs normalt, men radiotelegrafis-

terna följer inte med fartygget till havs. Arbetsgivaren dvs finansministeriet förklarade dock arbetet i hamn i lockout från den 27.3. kl 16.00, säkerhetsarbete undantaget.

Den första underhandlingen i saken hölls den 17.3. på riksförlikningsmannens kontor och de följande den 21.3. och 22.3.

TJÄNSTELÖNE- UNDERHANDLINGARNA

Om tjänstekollektivavtalet nådde staten samt Akava och FFC:s offentliga sektors organisation JTA samförstånd den 15.3. TOC-T lämnade sig utanför nämnda avtal.

Enligt avtalet höjs tabellönerna den 1.3. sålunda, att förhöjningen i t. ex. löneklass V15 är 6,7%, i V20 5,9% och i V28 5,4% samt från den 1.11. 2,5% i alla löneklasser. För ett brancharrangemang som utbetalas den 1.11. har reserverats 55,7 miljoner mark som torde utgöra ca 1% av lönesumman. Om detta brancharrangemang bestäms senare. Troligen används en del av summan till gropjusteringar. De förhöjda lönerna utbetalas den 1.5. och de retroaktiva förhöjningarna för mars/april före den 1.5.

Förbundet har inte tillsvidare anslutit sig till ifrågavarande avtal, eftersom en del för förbundet viktiga frågor ännu är olösta. Om dessa fortsätter underhandlingarna på riksförlikningsmannens kontor den 21.3. och den 22.3. Öppen är ännu frågan om

tjänstekollektivavtalet för isbrytarna och frågan om arbetstidsavtalets tillämpning för tjänstemän vilkas arbetstid är under 120 timmar per treveckors period, dvs frågan om kompensation för sk vardagshelger. Förbundet har som deadline också för dessa frågor satt den 25.3. kl 16.00.

VEIJO MEKLINS BEGRAVNING

Förbundets hedersordförande Veijo Meklin välsignades till den sista vilan den 23.2.1980 i Åbo Uppståndelsekapell i närvaro av en stor skara sörjande. Jordfästningen förrättades av pastor Pentti Kokko. SR:s blomstergård nedlades av Heikki Santala, Bertel Österlund, Juhani Tikkanen och Juhani Sucksdorff. En sista hälsning framfördes av Meklins gamla radiotelegrafistkolleger Tauno Järasto, Runar Stjärnstedt, Kaino Suvanto och Olli Äärimaa. Efter begravningen hölls en minnesstund på Hotell Henrik.

Radiosähköttäjä-lehti etsii

PÄÄTOIMITTAJAA

Seuraavista ominaisuuksista on hyötyä tehtävän hoitamisessa:

- Sujuva kielikorva
- Radiotekniikan tuntemus
- Ruotsinkielen taito
- Merenkulun ay-kentän tuntemus
- Ammattiyhdistys "minded"

Tehtävä hoidetaan sivutoimisena ja siihen kuuluu aineiston keräämisen lisäksi artikkelien laatiminen, kuva-aineiston hankinta, oikoluku ja sopimuksen mukaan myös ladonta ja asemointi. Myös ilmoitushankintatehtävät voidaan sisällyttää tehtäviin.

Hakemukset Suomen Radiosähköttäjaliittoon, PL 104, 00151 Helsinki 15. Puh. 90-635 320/Toiminnanjohtaja Santala.

Tehtävän vastaanottamisen ajankohdasta voidaan sopia. Lisätietoja Erkki Heikkinen, puh. 911-81 244.

HYRESBOSTÄDER FÖR SJÖ- FARARE I ESBO, ALBERGA

Sjömanspensionskassan har köpt 32 bostäder av bostadsbolaget Vallinkyyhky, som i december 1980 blir färdigt i Esbo, Albergå. Av bostäderna är hälften enrummare om 31 m² och hälften tvårummare om 57 m². Bostäderna uthyres åt sjöfarare. Ansökan om hyresbostad i Vallinkyyhky an

kan göras på Sjömanspensionskassans ansökningsblankett.

Ansökningarna bör vara Sjömanspensionskassan tillhanda senast den 17 okto-

ber. Blanketter fås från Sjömanspensionskassan, Sjömansservicebyråns servicepunkter, Sjömansmissions-sällskapets utlandsbyråer samt från sjöfartens fackförbund.

Bostadsbolaget Vallinkyyhky ligger vid Vallgatan 17 och omfattar allt som allt 55 bostäder.

SJÖMANSPENSIONSKASSAN BYGGER ÄGORÄTTS- BOSTÄDER I KOTKA

I Kotka vid stranden av Hovinsaari, adress Valkamankatu 16, bygger Sjömanspensionskassan ett hus

i 3-5 våningar med 45 bostäder. Dessa är i första hand ämnade som ägorättsbostäder åt sjöfarare. I huset blir 16 enrummare om 33-35 m², 26 tvårummare om 52-58 m² och 3 trerummare om 75 m².

Bostädernas slutliga pris bestämmes enligt entreprenadofferterna i juni 1980. Huset torde bli färdigt ca ett år därefter.

Sjöfarare, vilka är intresserade av att köpa bostäder i nämnda hus, bör vända sig till Postbanken i Kotka för klarläggandet av villkoren för bostadssparandet. Tilläggsuppgifter fås även från Sjömanspensionskassan.

Onnittelemme

80 VUOTTA

Yliassistentti Yrjö Juhani Luomanmäki, synt. 31.5.1900 Pylkönmäellä.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 24.12.1921 ja I lk. 11.1.1923. SR:n jäsen 8.5.1921 alkaen.

Radiosähköttäjänä 1922-31 Arcturus, Argo, Astrea, Oberon, Wellamo ja Ilmatar. Toiminut radiosähköttäjänä 1920-21 Vaasa Radiossa ja Ilmalaradiossa sekä 1922 Maarianhaminan radioaseman hoitajana. Marraskuusta 1931 lukien yliassistentti Oy Yleisradio Ab vuoteen 1967 saakka jolloin siirtyi eläkkeelle.

SR:n tilintarkastaja 1921-22, varatilintarkastaja 1923, hallituksen varajäsen 1924-27, varapuheenjohtaja 1928-37, puheenjohtaja 1938-46. Radio OH-lehden toimistukunnan jäsen vuodesta 1932 ja lehden vastaava toimittaja 1941-49. Saanut liitolta muistolahjan 1937 ja 1946 sekä liiton kultaisen ansiomerkin 1950. Nimitettiin SR:n kunniajäseneksi 23.2.1947.

70 VUOTTA

Rakennusmestari Uno Nurminen, synt. 19.5.1910 Sysmässä.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 13.7.1932 ja I lk. 7.10.1935. SR:n jäsen 13.7.1932 alkaen.

Radiosähköttäjänä 1932-39 Minerva, Wasaborg, As-

kö, Argo, Saint Stephen, Aino Nurminen ja Inkeri Nurminen, kahdessa jälkimmäisessä 1947-48. Valmistui 1938 rakennusmestariksi Helsingin Teollisuuskoulusta. Vuodesta 1944 lukien hän toimi rakennusmestarina eri rakennusliikkeissä ja vuodesta 1951 Laatubetoni Oy:ssä. Eläkkeellä.

60 VUOTTA

Radiosähköttäjä Leo Johannes Syversén, synt. 29.6.1920 Kontiolahdella.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 27.4.1946 ja I lk. 20.3.1951. SR:n jäsen 27.4.1946 alkaen.

Radiosähköttäjänä 1947-62 Ville, Kalle, Hamina, Pankakoski, Wirma, Argo, Aldebaran, Leo ja Angus. 1946 (va) Hanko Radio ja 1953, 1961 (va) Helsinki Radio. Toiminut 1959 lukien liikealalla Helsingissä. Eläkkeellä.

50 VUOTTA

Radiosähköttäjä Martti Päiviö Moilanen, synt. 19.5.1930 Kuhmossa.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 29.4.1952 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähköttäjänä 1952 alkaen Bore VIII, Nina, Arnetta, Brita, Kari-Ragnar, Ansio, Dione, Finn-

master, Broholm (ruots.), Mylle, Lonsi, Espa, Malmi, Hesperia, Palva, Eira ja nykyisin Hesperia. Hanko Radio (va) 1952. Toiminut 1959-60 konttorinhoitajana Kuhmo Oy:ssä.

Radiosähköttäjä Aimo Gunnar Rautasalo, synt. 30.5.1930 Kotkassa.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 29.4.1952 ja I lk. 29.4.1966. SR:n jäsen 29.4.1952 alkaen.

Radiosähköttäjänä 1952-62 Aura, Imatra, Kaste, Marianne, Helsingfors, Rina ja Inga. Muut toimipaikat 1947-48 Helsingin postikonttori, 1948-49 Oy Helvar ja 1949-51 Radiotukku Oy. Radiosähköttäjänä Helsinki Radiossa 1962-63, 1965 ja 1966 alkaen edelleen.

Teknikko Eino Jalmari Niinivirta, synt. 30.5.1930 Tuusulassa.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 30.3.1950 ja I lk. 10.5.1958. SR:n jäsen 30.3.1950 alkaen. Lennätinteknikkokurssi 1954-55.

Radiosähköttäjänä 1952 Marianne ja 1967 Nunnalah-ti. Toiminut 1947-49 teknillisissä tehtävissä ja 1951 radiosähköttäjänä Helsinki Radiossa. 1952 alkaen tekni-
kon tehtävissä Helsinki Radiossa.

Radiosähköttäjä Seppo Ilmari Torniainen, synt. 4.6.

1930 Riihimäellä.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 18.5.1963 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähkötäjänä 1963 alkaen Angus, Verna Paulin, Sisal, Granö, Hamnö, Walma, Pinja, Ramsdal, Sword, Finnrover, Finnriver, Finnreel, Simpele, Lottila, Finnstar, Trolleholm, Finnkraft, Valkeakoski, Finnseal, Tuira, Finnpine, Finntrader, Outokumpu, Finnalpino, Finnrose, Finnmaid, Kaipola, Finnoak, Svanö, Pasila, Malmi, Valny ja Alppila.

Radiosähkötäjä Pehr Harry Blomqvist, synt. 28. 6.1930 Brandössa Ahvenanmaalla.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 2.5.1955 ja I lk. 16.4.1962. SR:n jäsen 2.5.1955 alkaen. Turun kauppaopisto 1949.

Radiosähkötäjänä 1955-71 Penelope, Karesuando, Degerö, Nike, Sommarö, Viking, Viking 1 ja Viking 2 sekä 1979 Prinsessan. 1949-51 konttoristi, 1951-52 kansakoulunopettaja ja 1964-67 Vikinglinjan paikalliskojohtaja Paraisilla. 1971 alkaen radiosähkötäjä Mariehamn Radio.

SR:n hallituksen varajäsen 1978 ja varsinainen jäsen 1979.

MERIMIESELÄKEKASSA RAKENNUTTAA OMISTUS- ASUNTOJA KOTKAAN

Merimieseläkekassa rakennuttaa Kotkaan, Hovinsaaren rannalle, Valkamankatu 16:een 3-5 kerroksisen talon, jossa on 45 asuntoa. Nämä on ensisijaisesti tarkoitettu merenkulkijain omistusasunnoiksi. Taloon tulee 16 suuruudeltaan 33-35 m²:n yksiötä, 52-58 m²:n kaksioita 26 ja kolme 75 m²:n suurista kolmen huoneen huoneistoa.

Huoneistojen lopulliset hinnat saadaan urakkatarjousten perusteella kesäkuussa 1980. Talo valmistuu noin vuoden kuluttua tästä.

Merenkulkijoita, jotka ovat kiinnostuneita asunnon ostamisesta ko Hovinsaaren rakennettavasta talosta, pyydetään kääntymään Kotkan Postipankin puoleen asuntosäästämisehtojen selvittämiseksi. Lisätietoja asiasta saa myös Merimieseläkekassasta.

VUOKRA-ASUNTOJA MEREN- KULKIJOILLE ESPOON LEPPÄVAARAAN

Merimieseläkekassa on ostanut Espoon Leppävaaraan joulukuussa 1980 valmistuvasta asuntoyhtiö Vallinkyyhkystä 32 huoneistoa. Näistä puolet on 31 m²:n

suuruisia yksiöitä ja toinen puoli 57 m²:n suuruisia kaksioita. Asunnot vuokrataan merenkulkijoille. Hakemuksen Vallinkyyhkyn vuokra-asuntoihin voi tehdä Merimieseläkekassan vuokrahakemus-kaavakkeelle.

Hakemuksen on oltava Merimieseläkekassassa loka-kuun 17 päivään mennessä. Hakemuskäytännöllä saa Merimieseläkekassasta, Merimiespalvelutoimiston toimipisteistä, Merimieslähetyseuran ulkomaankirkoista sekä merenkulun ammattiliitoista.

Asuntoyhtiö Vallinkyyhky sijaitsee Vallikatu 17:ssä ja siinä on kaikkiaan 55 asuntoa.

TURUN KLUBIN KOKOONTUMISET

Turun kipinät eli Turun Klubi kokoontuu ravintola Brahen kellarissa Turussa, Puolalankadun varrella, seuraavina kalenterikuukausien ensimmäisinä tiistai- ja keskiviikoina:

(1.4)

6.5.

Kesäkuukaudet jätetään väliin,

2.9.

7.10.

4.11.

2.12.

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

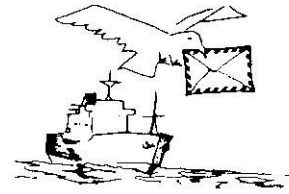
UUDENMAANKATU 16 A - 00120 HELSINKI 12 - PUH. 65 84 33
NYLANDSGATAN 16 A - 00120 HELSINGFORS 12 - TEL. 65 84 33

Merimieseläkekassan puhelinnumero muuttuu 25. 4. 1980.
Uusi numero on 647 911

Sjömanspensionskassan telefonnummer ändras den 25. 4. 1980.
Det nya numret är 647 911

POSTILAATIKKO

Tälle palstalle tarkoitettut kirjoitukset osoitteella Radio-sähkötäjä-lehti
PL 104
00151 HELSINKI 15



NYT TOSITOIMIIN

Kun MePa nyt monen yhteydenoton jälkeen on saanut YLE:n kiinnostuksen heräämään sähkötysuutisten parantamispyrkimyksilleen, asia on tullut ehkä jo ulos "venttiili"-ohjelmassa, pyytäisin Teitä ammattisisaria ja -veljiä seuraamaan niitä entistä tarkemmin ja antamaan niistä omia kannanottoja sisällön suhteen.

YLE:n lyhytaaltolähetykset tulevat myös kohtapuoliin tapetille, niistä pyytäisin Teitä tekemään raportteja, siis aika, paikka, taajuus ja kuuluvuus.

Tämän lisäksi on syytä ottaa kantaa ohjelmiin, nimenomaan niiden sisältöön. Esim. mikä on hyvää, mitä pois, mitä lisää. Vastaukset syksyn alkuun mennessä paperille ja liiton toimistoon.

Toivon vahvaa panosta tähän asiaan, koska se koskee nimenomaan merenkulkijoita. Liitto on hyväntahtoisesti luvannut koordinoida vastaukset ja toimittaa ne edelleen ao YLE:n elimille.

Keväisin terveisin
Guy Ekman
Radiosähk. m/s Taurus

IHMETELLÄ SAA

Tästä samasta asiasta on kirjoitettu jo vaikka kuinka monta kertaa, mutta purnatahan voi aina lisää

jos vaikka tuloksia syntyisikin joskus.

Ensimmäinen asia on OHG:n ja OFJ:n listojen lähettäminen vain 15 min väliajalla. Miksei asiaa voisi muuttaa siten, että OFJ:n lista tulee niinkuin ennenkin, mutta OHG:n lähetysajaksi otettaisiin pariton tunti +5 min eli 0705, 0905 jne. Tällöin vahtien aikana voisi paremmin seurata näin Itämerellä ja Pohjanmerellä seilaavana laivana Suomesta tulevaa liikennettä. Tähän voisi vielä lisätä sen, että OHG2 lähettäisi listan samaan aikaan kuin OHG.

Toiseksi minua kummastuttaa miksei näitä OFB35/OFB43 jääraportteja voida lähettää selväkielisinä. Ainaakaan tältä laivalta ei löydy sellaista eeposta, mistä saisi avaimen koodiin. (UIT:n julkaisut eivät sisällä sellaista tietoa.)

Eräs asia vielä mikä pitäisi saada tuonne isomman radion eli YLE:n puolelle tiedoksi. YLE:n lähettämä jäätiedotus 1020GMT pitäisi saada myös kuulumaan 11755 kHz:llä ja 15 MHz:llä koska 6120 kHz on useimmiten mahdoton saada kuulumaan ranskalaisten ja saksalaisten ym asemien alta. Nämä em taajuudet kuuluvat lähes aina Kanaalista pohjois-Itämerelle.

73 de jp

MEPA-JÄSENMAKSUT

Olen kuullut puhetta että radiosähkötäjät erotettaisiin MePasta. Sähkötäjiä on kuulemma niin vähän eikä ne muutenkaan kuulemma tee MePassa mitään.

Olkoon miten on, jos ministeriö tällaisen asetuksen antaa niin miten menetellään jäsenmaksujen kanssa?

Voisiko MePa-maksun jättää jo heti perimättä, vai palauttaako MePa jäsenmaksun myöhemmin?

Samassa yhteydessä kysyisin voiko myös merimies-eläkekassasta erota samalla perusteella? Onhan se 6% sentään hurja jäsenmaksu.

tiedustele nimimerkki
"kanto kaskessa"

LUOKKAKOKOUS

GC:t 1974 tapaavat Pun-kaharjun valtionhotellissa heinäkuun 5. päivänä.

Karkeloon ilmoittautuminen mieluiten kesäkuun alkuun mennessä. Tietysti kaikki mukaan.

Jouni Saarenkylä
os. 56610 Rautjärvi
puh. 954-79 207
klo 17 jälkeen.

LAIVATOIMIPAIKAT

Asumus, Jaakko - Andrew	22.2.
Bergqvist, Outi - Pampero	23.2.
Blomqvist, Pentti - Gregersö	8.2.
Degerlund, Britta - Tammo	6.2.
Granholm, Yvonne - Malmvik	3.3.
Hyppönen, Pekka - Arkadia	8.2.
Hälvä, Lauri - Finnoak	3.3.
Hänninen, Antero - Koiteli	5.3.
Itkonen, Raimo - Uikku	21.2.
Jämsen, Kari - Pamina	7.3.
Jänkälä, Pertti - Tebostar	18.2.
Kallio, Anne - Koiteli	7.3.
Karanko, Markku - Oihonna	3.3.
Kinnunen, Arvo - Virgo	27.2.
Kivimäki, Pertti - Pokkinen	12.2.
Kivimäki, Pirjo - Tyyster- niemi	20.2.
Kopakkala, Oiva - Corona	27.2.
Koskinen, Pertti - Olau Finn	3.3.
Kotkavaara, Reijo - Levante	30.1.
Kouvo, Heimo - Finnstar	21.2.
Kovalainen, Raimo - Kotka- niemi	18.2.
Kovanen, Leo - Atlas	3.3.
Kärnä, Kaisa - Tuira	11.2.
Laine, Eero - Atalaya	13.2.
Laine, Ritva - Arona	13.2.
Lappalainen, Raimo - Arc- turus	26.2.
Läike, Uljas - Eira	11.2.
Makkonen, Olavi - Nestefox	5.3.
Markoff, Olavi - Hamnö	18.2.
Montonen, Oili - Tuira	25.2.
Myllylä, Erkki - Hektos	5.2.
Mäkilä, Päivi - Finnwood	6.3.
Naala, Simo - Pegny	10.2.
Paalanen, Tuija - Finntimber	15.2.
Paalanen, Tuija - Varjakka	6.3.
Palisalo, Erkki - Arkadia	4.3.
Pesonen, Jyrki - Taurus	3.3.
Pätynen, Asser - Pasila	27.2.
Pöllänen, Risto - Patria	26.2.
Railo, Kaarlo - Ilmatar	23.2.
Sainio, Lasse - Kuurtanes	13.2.
Saukkonen, Martti - Walki	10.3.
Schroff, Maneck - Purha	10.2.
Seppänen, Jyrki - Karhu	19.2.
Sihto, Pentti - Dagny	12.2.
Sihvo, Tapio - Kiisla	21.2.
Sokkinen, Anitta - Hebe	24.1.
Syrjänen, Juhani - Sampo	8.2.
Säkkinen, Jouko - Jurmo	6.3.
Tiainen, Kari - Tellholm	5.3.
Vuorio, Urho - Doris	17.2.
Väänänen, Reino - Argo	7.2.

RS 2/80

MARINE ELECTRONICS SERVICE

Amplidan - Kelvin-Hughes - Arma-
Brown - Brown - B & W Elektronik
- Furuno - Magnavox - M.P. Pedersen
- Ramac - Sait - Skanti

Startrading

Osakeyhtiö - Aktiebolag

Pohjoisranta 4 Norra Kajen
Pob 179, SF-00171 Helsinki 17,
Finland
☎ 90-171 644 Telex 121489

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltaa laivojen
radio-, navigaatio- ja kommunika-
tiolaitteita.

Puh. 90 - 56 561

Telex 124580 ITT SF

PL 53

00381 Hki 38



— DECCA LAITTEIDEN HUOLTOA —

Huollamme ja korjaamme laivojen
radiot, tutkat ja kompassit.

Teemme myös sähköalan korjaustöitä.

KOTKAN SÄHKÖPAJA OY

Kotka, Keskusk. 9, puh. 12 417 ja 12 418

Työajan jälkeen:

Radio- ja tutkakorjaukset	14 827
sähkö	63 939
sökä	14 875

Vuokra-asuntoja merimiehille Espoon Leppävaarassa

Merimieseläkekassan ostamat 32 huoneistoa Espoon Leppävaarassa ovat merenkulkijain haettavana toukokuun 1 päivästä alkaen.

Vallikatu 17:ssä sijaitseva Asuntoyhtiö Vallinkyyhkyssä on kaikkiaan 55 huoneistoa, joista Merimieseläkekassa on hankkinut omistukseensa 32. Näistä puolet on 35 m²:n suuruisia yksiöitä ja toinen puoli 57 m²:n suuruisia kaksioita.

Talo valmistuu alustavan arvion mukaan joulukuussa 1980. Talon on ns. kovanrahan talo.

Hakemuskavakkeita saa Merimieseläkekassasta, Merimiespalvelutoimiston toimipisteistä, merenkulun ammattiliitoista sekä Merimieslähetysseuran ulkomaan kirkoista.

Merenkulun ammattiliitot valitsevat yhdessä eläkekassa kanssa asukkaat huoneistoihin hakemusten perusteella.

Hakemusten on oltava Merimieseläkekassassa lokakuun 17 päivään 1980 mennessä.

Hyresbostäder för sjöfarare i Esbo, Alberga

De 32 bostäder, som Sjömanpensionskassan har köpt i Esbo, Alberga kan sökas fr.o.m. den 1 maj.

Bostadsbolaget Vallinkyyhky vid Vallgatan 17 omfattar allt som allt 55 bostäder, av vilka Sjömanpensionskassan har inköpt 32 stycken. Av dessa är hälften enrummare om 35 m² och hälften tvårummare om 57 m².

Huset blir enligt preliminära beräkningar färdigt i december 1980. Huset är inte "Arava"belånat.

Ansökningsblanketter fås från Sjömanspensionskassan, Sjömansservicebyråns servicepunkter, fackförbunden och från Sjömansmissionssällskapets utlandsbyråer.

Sjöfartens fackförbund väljer tillsammans med Sjömanspensionskassan ut hyresgästerna på grundval av ansökningarna.

Ansökningarna bör vara Sjömanspensionskassan tillhanda senast den 17 oktober 1980.