

SR:N KEVÄTKOKOUS

Liiton kevätkokous pidettiin Helsingissä lauantaina 19.4. Rakennusmestarien talon Helsinki-salissa. Kokoukseen osallistui 67 jäsentä jotka jakaantuivat seuraavasti toimialoittain: laivoista 40, rannikkoradioasemilta 4, poliisiradiosta 5, jäänmurtaajista 7, Helsingin ilmailuviestiasemalta 1, ilmatieteen laitokselta 1 ja muita jäseniä 9 kpl. Valtakirjoilla oli edustettuna 71 jäsentä.

Kokouksen avauksen suoritti liiton puheenjohtaja Heikki Santala joka avauspuheessaan keskittyi ajan-kohtaiseen lakkotilanteeseen.

Kokous kunnioitti hetken hiljaisuudella vuonna 1979 kuolleiden liiton jäsenten muistoa.

KOKOUKSEN TOIMIHENKILÖT

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Guy Ekman joka hoiti tehtävänsä moitteettomasti. Kokouksen sihteeripulmaan saatiin patenttiratkaisu eli Bertel Österlund valittiin sihteeriksi. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jouko Nuutinen ja Seppo Tiljander. Ääntenlaskijoiksi valittiin Tuija Tallila ja Pekka Periviita. Hallituksen vaalin valvojaksi valittiin Esko Heino ja ääntenlaskijoiksi Pirjo Kivimäki ja Ossi Kukkonen.

TILINPÄÄTÖS VUODELTA 1979

Tilinpäätös käytiin läpi ja hyväksyttiin huomautuksitta. Kokous yhtyi tilintarkastajien lausuntoon ja

myönsi yksimielisesti eroavalle hallitukselle tili- ja vastuuvapauden tilivuodelta 1979.

Samoin myönnettiin eroavalle hallitukselle tili- ja vastuuvapaus Erkki A Kivistön rahaston hoidosta vuonna 1979.

LIITON HALLITUKSEN VAALI

Kokouksessa asetettiin vielä seuraavat hallitusehdokkaat laivajäsenistä: Guy Ekman, Heikki Riippa ja Sven Selenius. Pertti Keinästä ehdotettiin myös varapuheenjohtajaksi, mutta Keinänen kieltäytyi. Lisäksi hän oli jo ennestään ehdokkaana poliisiradioasemilta.

Suoritettussa vaalissa tulivat valituiksi seuraavat:

Puheenjohtajaksi: Heikki Santala
Varapuheenjohtajaksi: Seppo Sihvonen
Laivoista: Juhani Tikkanen, Antero Zetterberg, Kalevi Immonen, Timo Kropsu
Rannikkoradioasemilta: Harry Blomqvist
Jäänmurtaajista: Bo Långholm
Poliisiradioasemilta: Jorma Artte
Pienryhmät/Muut toimet: Pentti Marjakangas

Varajäseniksi:
Laivoista: Pekka Mattinen, Heikki Riippa, Hilpas Lemmetty, Kaarlo I Railo
Rannikkoradioasemilta: Eeba Haeggström
Jäänmurtaajista: Osmo Kuupala
Poliisiradioasemilta: Pertti

Keinänen
Pienryhmät/Muut toimet: Markku Kettunen

TILINTARKASTAJIEN VAALI

Liiton tilintarkastajiksi valittiin Torsti Virta ja Kalevi Greis sekä varatilintarkastajiksi Leevi Palvo ja Pentti Lipponen.

TYÖTAISTELURAHASTON PERUSTAMINEN

Kokous päätti yksimielisesti perustaa liitolle työtaistelurahaston hallituksen esityksen mukaisesti.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1979

Liiton toimintakertomus vuodelta 1979 oli julkaistu RS-lehdessä no 2/80. Toimintakertomus käytiin kohdalla läpi ja hyväksyttiin korjauksella että jäänmurtaajien luottamusmiehet ovat Bo Långholm ja Jarmo Kankainen.

TILANNESELOSTUKSIA YM.

Kuultiin Santalan selostukset TES- ja VES-tilanteesta sekä näihin liittyvistä lakoista ja työsuluisista. Kohdassa muut mahdolliset asiat keskusteltiin mm täydennyskursseista, TES-neuvottelujen ajoittamisesta, tutkahuoltokursseista, MYTE:stä ja luottamusjärjestelmän tarpeellisuudesta myös laivaradiosähkötäjille.

FÖRBUNDETS VÅRMÖTE

Förbundets vårmöte hölls i Helsingfors i Buggmästargårdens Helsinki-sal den 19.4.1980. I mötet deltog 67 medlemmar som fördelade sig enligt följande: från fartygen 40, från kustradiostationerna 4, från polisradiostationerna 5, från isbrytarna 7, från Helsingfors flygstation 1, från meteorologiska institutet 1 och övriga medlemmar 9 st. Med fullmakt var 71 medlemmar representerade. Mötet öppnades av förbundets ordförande Heikki Santala som i sitt hälsningstal ägnade sig åt den aktuella strejksituationen. Mötet hedrade de under år 1979 avlidna medlemmarnas minne med en tyst minut.

MÖTETS FUNKTIONÄRER

Till mötets ordförande valdes Guy Ekman som skötte sin uppgift väl. Till mötets sekreterare valdes Bertel Österlund. Till protokolljusterare valdes Jouko Nuutinen och Seppo Tiljander. Till rösträknare valdes Tuija Tallila och Pekka Periviita. Till styrelsevalets övervakare valdes Esko Heino och till rösträknare Pirjo Kivimäki och Ossi Kukkonen.

BOKSLUTET FÖR ÅR 1979

Bokslutet genomgicks och godkändes utan anmärkningar. Mötet förenade sig med revisorernas berättelse och beviljade anhälligt den avgående styrelsen räknings- och ansvarsfrihet för 1979 års bokslut.

Likaså beviljades den avgående styrelsen räknings- och ansvarsfrihet för skötseln av Erkki A Koivistos Fond under år 1979.

VAL AV FÖRBUNDETS STYRELSE

Vid mötet uppställdes ännu följande styrelsekanidater från fartygen: Guy Ekman, Heikki Riippa och Sven Selenius. Pertti Keinänen föreslogs till viceordförandekandidat, men Keinänen avböjde. Dessutom var han redan tidigare uppställd som kandidat från polisradiostationerna.

Vid valet fick styrelsen följande sammansättning:

Ordförande: Heikki Santala
Viceordförande: Seppo Sihvonen

Från fartygen: Juhani Tikkanen, Antero Zetterberg, Kalevi Immonen, Timo Kropsu

Från kustradiostationerna: Harry Blomqvist

Från isbrytarna: Bo Långholm

Från polisradiostationerna: Jorma Arte

Små grupper/Andra yrken: Pentti Marjakangas

Suppleanter:

Från fartygen: Pekka Mattinen, Heikki Riippa, Hilpas Lemmetty, Kaarlo I Railo

Från kustradiostationerna: Ebba Haeggström

Från isbrytarna: Osmo Kupela

Från polisradiostationerna: Pertti Keinänen

Små grupper/Andra yrken: Markku Kettunen

VAL AV FÖRBUNDETS REVISORER

Till förbundets revisorer valdes Torsti Virta och Kalevi Greis samt till vicerevisorer Leevi Palvo och Pentti Lipponen.

GRUNDANDET AV EN STREJKFOND

Mötet beslöt enhälligt grunda en strejkkfond enligt styrelsens förslag.

VERKSAMHETSBERÄTTELSEN FÖR ÅR 1979

Förbundets verksamhetsberättelse för år 1979 har publicerats i nr 2/80 av tidningen Radiosäkhöittäjä. Verksamhetsberättelsen genomgicks punkt för punkt och godkändes med korrigeringen att isbrytarnas förtroendemän är Bo Långholm och Jarmo Kankainen.

LÄGESRAPPORTER MM.

Santala redogjorde för kollektivavtals och tjänstekollektivavtalssituationen med tillhörande strejker och lockouter.

Vid dagordningens punkt eventuella övriga frågor diskuterade man bl.a. fortbildningskurserna, kollektivavtalsförhandlingarnas tidpunkt, radarservicekurserna, Sjösam samt behovet av ett förtroendemannasystem för utrikessjöfartens radiotelegrafister.

MERIMIESKATSELMUS

JOHDANTO

Merimiesasiasainneuvottelukunnan toimesta tullaan merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinnista annettu laki (258/37) todennäköisesti kokonaisuudessaan uudistamaan. Koska kuitenkin uudistus on vasta valmisteluvaiheessaan, se ei tulle voimaan aivan lähitulevaisuudessa ja koska eri tahoilla on esiintynyt erilaisia tulkin-toja ja sovellutuksia samanlaisista asioista, on merenkulkuhallitus katsonut tarpeelliseksi antaa seuraavat katselmustoimintaa koskevat ohjeet, joita on noudatettava uuden katselmuslain voimaantuloon asti.

ULKOMAANLIIKENNE

Uuden merimieslain (423/78) mukaan työsopimus on tehtävä kirjallisesti sosiaali- ja terveysministeriön vahvistamalle lomakkeelle. Merimieskatselmusmies vahvistaa kyseisen työsopimuksen nimikirjoituksellaan sen jälkeen, kun kumpikin työsopimuksen osapuoli on sen allekirjoittanut. Jos työsopimus on puutteellisesti täytetty tai siitä puuttuu toisen osapuolen allekirjoitus, on sopimus asianosaisten toimesta täydennettävä. Erittäin kiireellisissä erikoistapauksissa katselmusmies voi varustamon puhelinvaltuutuksella täyttää työsopimuslomakkeen sekä lähettää sen sitten varustamon allekirjoitettavaksi. Tällaisissa tapauksissa katselmointi katsotaan voitavan suorit-

taa välittömästi. Samassa yhteydessä tarkastetaan lääkärintodistukset, passi, työvoimaviranomaisten antama työhönosoituskortti sekä päällystön osalta myös pätevyyskirja. Jos pätevyyskirjassa tai lääkärintodistuksessa esiintyy huomattavia puutteellisuuksia, tulee niistä ilmoittaa merenkulkuhallitukselle, eikä työsopimusta saa vahvistaa ennenkuin on lupa merenkulkuhallitukselta saatu, tai puutteellisuus korjattu. Tässä yhteydessä tarkistetaan myös, ettei ko. henkilö ole ottokatselmuskiellossa.

Miehistöluettelo tai katselmustodistus täytetään kuten ennenkin samoin sen kaksoiskappale "longsaali" joka toimitetaan merenkulkuhallitukselle yhdessä työsopimuslomakejäljennöksen kanssa. Ottokatselmuksen yhteydessä annetaan asianomaiselle henkilölle vastakirja (joka lähitulevaisuudessa tullaan korvaamaan niin kutsutulla merimieskansiollla; tästä annetaan tarkemmat ohjeet myöhemmin). Vastakirjaa ei kuitenkaan tarvitse jokaisen pestauksen yhteydessä antaa, jos henkilö toistuvasti pestataan samaan laivaan ja samaan toimeen, ellei hän sitä nimenomaan vaadi. Merimieskirjaan ja tullikirjaan tehdään merkinnät ja uusia pidetään saatavana entisen käytännön mukaisesti. Päästökatselmuksen yhteydessä kirjoitetaan miehistöluettelon kaksoiskappale merenkulkuhallitusta varten, sekä lomake B, johon tulee merkitä eri toimet sekä palvelusajat tarkasti,

lomat pois lukien. Siinä tapauksessa että lyhyen vuorottelukierroksen takia palveluaikoja ei ole lueteltu B lomakkeessa, siihen tulee merkitä vuorottelun suhdeluku esim. 1/1 tai 1/2 jne jolloin varustamojen tulee toimittaa vuorottelulistat merenkulkuhallitukselle palveluaikojen merimiesrekisteriin merkitsemistä varten. B lomaketta ei tarvitse siinä tapauksessa, että tarkat palveluajat käyvät selville työsopimuslomakkeen toisesta kopiosta, jos sellainen voidaan lähettää merenkulkuhallitukselle. Jos työsopimus on tehty määrääjäksi koskemaan määrämatkaa tai määrättyjä matkoja, mutta se ei pääty sovittuun ajan umpeuduttua, muuttuu työsopimus lain perusteella toistaiseksi voimassa olevaksi työsopimukseksi. Katselmointia ei tällöin pääsääntöisesti tarvitse suorittaa uudelleen. Tällaisissa tapauksissa katselmointi suoritetaan vain, mikäli asianomainen työntekijä sitä nimenomaisesti vaatii. Jos työsopimus uudistetaan määräaikaiseksi, määrämatkaa tai määrättyjä matkoja varten, on katselmointi suoritettava.

Varustamojen tulee huolehtia siitä, että vanhojen, jo ennen uuden merimieslain (423/78) voimaantuloa palvelukseen tulleiden, työntekijöiden kanssa tehdään merimieslain (423/78) 4 § mukainen kirjallinen työsopimus. Tämä ei kuitenkaan edellytä uudelleen katselmointia jos a.o. henkilö on jo katselmoitu alukseen.

Vuorottelujärjestelmän

puitteissa kahdessa eri toimesta vuorottelevan henkilön työsopimus sekä katselmointi voidaan tehdä yhteinä toimenpiteenä. Päälylytön osalta voidaan näin menetellä vain siinä tapauksessa, että asianomaisen pätevyyskirja riittää myös ylempään toimeen. Jos tähän tarvitaan erivapaus, niin katselmointi suoritetaan ja työsopimus vahvistetaan ainoastaan siksi ajaksi kuin erivapaus on voimassa.

Jos vuorottelu tapahtuu kahdessa tai useammassa aluksessa, niin työntekijän on esitettävä oma työsopimuskappaleensa sekä muut tarpeelliset asiakirjat katselmuksen toimittajalle aina vaihtaessaan alusta. Katselmointi toimitetaan aina aluskohtaisesti, kuitenkin, jos kysymyksessä on ainoastaan muutaman päivän edestakainen siirto, voi merenkulkuhallitus anomuksesta tällaisessa tapauksessa myöntää poikkeuksen katselmoinnin osalta. Niissä Suomeen ajavissa aluksissa, joissa on säännöllinen vuorottelu ja joissa vapaavuoron pituus on korkeintaan kolme viikkoa ja se toistuu säännöllisesti, ei katselmointia tarvitse suorittaa, mikäli ei varustamo, aluksen päällikkö tai asianomainen itse sitä vaadi. Palveluksen päättyessä on noudatettava mitä edellä päästökatselmoinnin yhteydessä tapahtuvasta palveluaikojen ilmoittamisesta on määrätty. Lakisääteisen vuosiloman, sairasloman sekä epäsäännöllisen vastikeloman ajaksi tulee katselmointi suorittaa.

Ottokatselmoinnin on pääsääntöisesti tapahduttava aina kotimaassa ennen aluksen matkalle lähtöä tai matkustettaessa ulkomailla olevaan alukseen, ennen henkilöiden matkalle lähtöä. Suomen konsuliviranomainen ulkomailla vahvistaa katselmointitodistuksista tehdyt siirrot miehistö-

luetteloon, sekä päästökatselmoinnit. Konsulille jätetään toimitettavaksi ulkoasiainministeriön kautta merenkulkuhallitukselle tulevat siirretyt katselmointitodistukset sekä lomake B tai työsopimuksen kopio.

Työsopimuksen kopio, lääkärintodistus sekä muut merimiehen asiakirjat on aina annettava lomalle lähtevän tai toiseen laivaan siirtyvän merimiehen mukaan ja hänen on ne esitettävä uuden ottokatselmoinnin yhteydessä katselmusmiehelle.

Uuden merimieslain (423/78) 1 §:n mukaan merimiestyöksi luetaan myös sellainen työ, jota tehdään työnantajan määräyksestä väliaikaisesti muualla kuin aluksessa. Tämä tarkoittaa siis myös sellaista työtä, jota tehdään seuraamatta alusta silloin, kun se lähtee satamasta. Tällaisia töitä on esim. sellaisen päällyttämismiehen tehtävien hoitaminen, jonka päällyttämismiesopimuksessa tähän työhön käytettävä aika on sovittu yhtäsuureksi tai pienemmäksi

kuin 2 viikkoa kuukaudessa. Se seikka, miten tämä yhtiökohtaisesti toteutetaan eli missä rytmillä aluksella tosiasiallisesti ollaan, on tässä suhteessa vailla merkitystä.

Merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinnista annetun lain (258/37) 4 §:n mukaan suomalaisessa aluksessa, lukuunottamatta sota-aluksia, tulee olla miehistöluettelo. Tämä luettelo on uusittava keran vuodessa.

Kotimaan alukset:...

Tällä kirjeellä kumotaan merenkulkuhallituksen aikaisemmin antamat päätökset ja luettelot niistä aluksista, joissa vuorottelun vuoksi ei katselmointia tarvitse suorittaa.

Toimistopäällikkö
Heikki Valkonen

Merenkuluntarkastaja
Heimo Suikki

Helsinki 17 päivänä joulukuuta 1979

MEPALA ON AVANNUT JÄLLEEN OVENSA

Merimiespalvelutoimiston ylläpitämä kaikkien merenkulkijain ja heidän omaistensa virkistyskeskus MEPALA Turun Ruissalossa on avannut jälleen ovensa. Aukioloajat: kesä-, heinä- ja elokuun klo 10 - 20 sekä syyskuun 1.-14. päivinä klo 10-18.

Tervetuloa saunomaan, uimaan, pelaamaan erilaisia pelejä sekä viettämään juttutuokiota grillin ääressä! Soita MEPALAAN (puh. 921-306750) niin kerromme, miten pääset parhaiten perille!

MEPA - SSB

ÅTER DAGS FÖR LATA SOMMARDAGAR PÅ MEPALA

Sjömännens sommarnöje MEPALA i Runsala nära Åbo som upprättshålls av SSB har öppnat för säsongen. I juni, juli och augusti är MEPALA öppet alla dagar kl 10-20 och den 1.-14. september kl 10-18.

Alla sjöman och alla sjömansfamiljer är hjärtligt välkomna till MEPALA, vi simmar, badar bastu, grillar korv och njuter av sommaren. Ring gärna till MEPALA, tel 921-306750, så talar vi om du behändigast kommer till MEPALA.

MEPA - SSB

Työsulun ja lakon lopettamissopimus

1 § Työtaistelut todetaan päättyneiksi toukokuun 21 päivänä 1980.

2 § Työtaisteluihin osallistuneet säilyttävät oikeutensa saman työnantajan palveluksessa ns. vanhoina työntekijöinä ja heidät otetaan entisiin tehtäviin, mikäli ilmoittautuvat työnantajalle viimeistään 26 päivänä toukokuuta 1980.

Sairauden tai matkaesteen tai muun pakottavan syyn johdosta paluu toimeen voi tapahtua em. ajankohdan jälkeen.

3 § Töiden käynnistäminen tapahtuu ensi tilassa ja osapuolet purkavat heti työtaistelujen loppuessa kaikki kurinpito-, oikeudelliset ja muut painostustoimenpiteet sekä toimenpiteet, jotka voivat haitata töiden säännönmukaista käynnistymistä ja alusten lähtöä normaaliin liikenteeseen välittömästi työtaistelujen loputtua.

4 § Työtaistelun piirissä olleille korvataan työtaistelun johdosta aiheutuvat matkat ulkomaan satamissa oleviin aluksiin.

5 § Työsulun johdosta maksetaan toimihenkilöille ulkomailla aiheutuneet hotellimajoituskustannukset laskun mukaan, sekä maksetaan päiväraha. Samoin korvataan toimihenkilön Suomeen matkustamisesta aiheutuneet kulut.

6 § Niille toimihenkilöille, jotka työtaistelujen aikana

ovat suorittaneet turvallisuuspalvelua tai siihen verrattavaa työtä tai ovat olleet laivalla vastaavassa asemassa maksetaan tältä ajalta täysi palkka.

Samoin maksetaan palkka niille toimihenkilöille jotka ovat työtaistelujen aikana olleet aluksissa voimatta niistä poistua.

Muista työtaisteluista ulkomailla aiheutuneista ansionmenetyksistä sovitaan ao. varustamon ja työntekijäjärjestöjen kanssa.

Niille, joille työtaistelujen ajalta laivalla on maksettu palkkaa, mutta ei järjestetty ruokailua maksetaan ruokaraha sekä niissä aluksissa, joissa ei ole ollut valoa ja lämpöä maksetaan majoittumiskustannukset laskun mukaan.

Ruokailujärjestelyistä aiheutuneet matkakulut korvaa työnantaja.

Toimihenkilön alusruokailusta ei veloiteta korvausta.

7 § Työtaistelujen johdosta pitämättä jäänyt tai siirretty vuosiloma siirretään pidettäväksi myöhemmin. Lakon johdosta ei saa tapahtua lomarahamenetyksiä. Jos lakossa olevalle

ei palkanmaksun keskeytyksen alkaessa annettu vastikevapaata tai -lomaa ei vastiketunteja vähennetä takautuvasti lakon ajalta.

8 § Työnantajat (varustamot, laivanisännät, omistajat) eivät ryhdy työtaistelujen johdosta mihinkään kurinpidollisiin, syyte- tai oikeudellisiin tai muihin painostustoimenpiteisiin työtaisteluihin osallistuneita toimihenkilöitä, järjestöjä tai heidän edustajiaan vastaan.

Järjestöt eivät myöskään ryhdy tällaisiin toimenpiteisiin työtaisteluihin osallistuneita toimihenkilöitä, niiden piiriin kuuluneita työnantajia, toisiaan tai niiden edustajia kohtaan ja huolehtivat kaikin tavoin näiden määräysten toteuttamista.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1980

Suomen Varustamoyhdistys r.y.
Ålands Redarförening r.f.
Suomen Konepäällystöliitto r.y.
Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

MERIMIESELÄKKEET NOUSEVAT

Palkka- ja hintatason nousun johdosta nousevat merimieseläkkeet kuten muutkin työeläkkeet heinäkuun alusta lukien 4,8 %.

Heinäkuun korotus on ennakkoa ensi vuodenvaihteen korotuksesta. Heinäkuussa maksetaan kaksi viidesosaa seuraavan vuoden arvioidusta palkka- ja hintatason muutoksesta.

Uusi työehtosopimus

Uusi ulkomaanliikenteen työehtosopimus syntyi 21.5. valtakunnansovittelijan sovintoesityksen pohjalta. Samoin jäämurtajien vuorottelusopimus, toimirahojen korotukset, kuoppakorotukset sekä työaikasopimuksen soveltamissääntö ns. arkipyhien osalta ja eräitä muita ves-tarkistuksia. Pääkohta sopimuksesta seuraav. ssa:

1. TES

Sopimus uusi 22.5.1980 - 31.1.1982. Palkkataulukot 22.5.1980 lähtien

DWT/IHK	alle 5 palvelus- vuotta	5 - 10 palvelus- vuotta	yli 10 palvelus- vuotta
- - 4.499	3130	3450	3640
4500 - 12999	3240	3550	3750
13000 - 29999	3310	3700	3910
30000 - 79999	3430	3850	4160
80000 - 159999	3630	4050	4360
160000 -	3850	4300	4580

1.3.1981 yleinen linja + 1,5% + 0,5% järjestelyvara.

Markkamääräiset lisät sopimuskauden alusta + 10% ja 1.3.1981 kuluttajahinta-indeksin mukaan. Pyöritys lähimpään täyteen markkaan. Ilta- ja yövahtilisät + 110p/140p ja 1.10.81 + 50p/100p/tunti.

Luontoisetuja korotetaan 22.5.80 10%, pyöritys lähimpään täyteen markkaan, 1.3.1981 kuluttajahintaindeksin mukaan.

Radiovalvontalisä: sopimuskauden alusta "radio-sähkötäjä on oikeutettu 6 markan suuruiseen radio-

valvontalisään jokaiselta merivuorokaudelta". 1.10.81 lukien korotetaan tätä lisää 1.3.81 tulevan yleiskorotuksen lisäksi 2 markkaa.

Valtamerilisän palvelusajat heti 0 - 5 vuotta ja yli 5 vuotta.

Kirjoituslisä 22.5.80 lähtien 200 mk.

Sopimuskauden alusta kolme ensimmäistä ikälisää varustamosta riippumattomia. Miehistöpalvelus samassa varustamossa saadaan lukea hyväksi. Samoin 2 vuotta rannikkoradio- ja ilmailuviestiasemilta.

yksi tunti lisää vastiketta viikossa. Työryhmä selvittää jatkoon.

JÄÄNMURTAJAT

Sopimuskausi 22.5.1980 - 28.2.1981. Vuorottelusopimus läpi lähes SR:n tekstillä. Ylitöitä saa vaihtaa vapaasti vastikkeeksi sähkötäjän työaikapäiväkirjamerkintöjen mukaisesti. Ko-ko vastikepotin katto 700 tuntia toimintakautena.

Toimirahaa nostettiin heti + 7 mk ja 1.11.80 lisäksi + 3 mk.

Yhden palkkausluokan korotus murtajasähkötäjille heti.

Työajan lyhennys kuten ulkomaanliikenteessä.

Työaikasopimuksen soveltamisella arkipyhät saatiin takaisin.

MERIMIESELÄKELAKI MUUTTUI 1.6.1980

Eduskunnan päätöksen mukaisesti merimieseläkela-ki muuttui kesäkuun alussa. Lakiin sisällytettiin työttömyyseläke, työttömyyslisä sekä vapaaehtoisen vakuutus. Lisäksi lain soveltamispiiri muuttui.

JOS OLETTE AJATELLEET
LAIVALLENNE OMAA T-
PAITAA PAINATUKSIN
SOITA P.A. 946-22487.

SR:N TOIMINTAA JA TIEDOTUKSIA

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty huhtikuun 8. ja 22. sekä toukokuun 13. ja 20. päivinä.

TYÖEHTOSOPIMUS- NEUVOTTELUT

Varustamoyhdistykset antoivat 28.3. SR:ää ja SKL:ää koskevat työsulkuilmoitukset. Työsulku alkoi maailmanlaajuisena 11.4. klo 16.00. SR jätti 31.3. valtakunnansovittelijalle ja varustamoyhdistyksille työnseisausilmoituksen, jonka mukaan lakko alkaa 14.4. klo 16.00 ellei sitä ennen päästä sopimukseen. Lakko koskee tällöin Suomen satamissa olevia tai tämän jälkeen sinne tulevia aluksia. SKL jätti samaan aikaan työnseisausilmoituksen. 2.4. oli valtakunnansovittelijan luona neuvottelu jossa SR:n lakko todettiin lailliseksi. Tähän on myös kytketty jäänmurtajalakon selvittely.

3.4. saatiin varustamoyhdistyksiltä uusi TES-esitys. Tämä tarjous oli edellistä tarjousta korkeampi, tekisi n. 7,94 % vuositasolla, kun edellinen tarjous oli n. 6,5 %. Tätäkään tarjousta ei SR:n hallitus katsonut voivansa hyväksyä.

Tätä ennen oli jo Merimies-Unionin lakko alkanut 27.3. klo 16.00. Laivanpäällystöliiton lakko alkoi 11.3. klo 16.00. Samana päivänä astui varustamoyhdistysten radiosähköttäjiä ja konemestareita koskeva maailmanlaajuinen työsulku voimaan. 14.4. klo 16.00 alkoi SR:n ja SKL:n jäseniä koskeva lakko.

17.4. julistettiin SR koko

Suomen kauppalaivaston radiosähköttäjätoimet haku- saartoon toistaiseksi. 18.4. pidettiin valtakunnansovittelijan luona neuvottelu jossa varustamoyhdistykset antoivat uuden työajanlyhennyspaperin. 3.5. SR vastasi kielteisesti ko. työajanlyhennyspaperiin ja tarjosi omaa 36 tuntiin tähtäävää paperia tilalle. 30.4. oli Merimies-Unioni päässyt sopimukseen varustamoyhdistysten kanssa ja lakko päättyi Unionin osalta 7.5. klo 24.00. SLPL:n lakko päättyi 10.5. klo 16.00. 11.5. antoi valtakunnansovittelija SR:lle ja SKL:lle uuden välitysehdotuksen jonka molemmat liitot kuitenkin hylkäsivät. Näinollen lakot SR:n ja SKL:n osalta jatkuivat ja propagandasota tiedotusvälineissä pääsi käyntiin. Epävirallisia korkean tason neuvotteluja osapuolien kesken käytiin monen päivän ajan mutta tuloksetta.

20.5. antoi valtakunnansovittelija uuden välitysehdotuksen jonka SR:n hallitus hyväksyi ja lakko päättyi 21.5. klo 24.00. Uusi sopimus on n. kaksivuotinen ja astuu voimaan 22.5. Uudet palkat löytyvät toisaalta tästä lehdestä.

JÄÄNMURTAJALAKKO

Jäänmurtaajien radiosähköttäjiä koskeva lakko alkoi 25.3. klo 16.00 SR:n neuvottelijoiden hylättyä valtakunnansovittelijan välitysehdotuksen. Samaan aikaan alkoi myöskin jäänmurtaajien miehistön lakko. MKH yritti vesittää SR:n lakkoo pitämällä murtaajat

satamien ulkopuolella. SR kutsui kuitenkin radiosähköttäjät maihin murtajilta. 27.3. tyhjensi 6 murtajaa ja muut myöhemmin. Tämän seurauksena murtaajat tulivat satamiin. Palkanmaksu loppui 27.3. jolloin työsulku astui voimaan. Tämän jälkeen ei neuvotteluja käyty ennenkuin jms Urhon Saksan matka tuli ajankohdattaiseksi ja 29. ja 30.4. käytiin neuvotteluja VVM:n ja SR:n kesken mutta tuloksetta.

20.5. antoi valtakunnansovittelija myös jäänmurtaajien lakkoa koskevan välitysehdotuksen jonka SR:n hallitus muuten hyväksyi paitsi sopimuskauden osalta. Välitysehdotus oli tehty kaksivuotisen sopimuskauden pohjalta ja koska muu VES on yksivuotinen niin hallitus ei voinut tätä hyväksyä. 21.5. teki valtakunnansovittelija uuden välitysehdotuksen joka oli yksivuotinen ja jonka molemmat osapuolet hyväksyivät. Jäänmurtaajien radiosähköttäjiä koskeva lakko päättyi 21.5. klo 24.00.

KESÄKUUN TUTKAKURSSIT SIIRRETTY

Kesäkuun alussa pidettäväksi tarkoitetut tutkahuoltokurssit jouduttiin jäänmurtaaja Sisun telakoinnista johtuen siirtämään syksyllä pidettäväksi. Uudesta ajankohdasta ilmoitetaan erikseen. Kaa-vailujen mukaan ajankohta olisi kuitenkin syyskuun puolivälissä. Kysele asiaa liitosta.

Svenskt sammandrag

Förbundets styrelse har sammanträtt den 8. och 22. april samt den 13. och 20. maj.

KOLLEKTIVAVTALS- UNDERHANDLINGARNA

Redarföreningarna varslade den 28.3. om lockout för fartygens radiotelegrafister och maskinmästare. Lockouten börjar den 11.4. kl. 16.00 och gäller hela världen. SR lämnade den 31.3. åt riksförlikningsmannen och åt redarföreningarna strejkvarsel för utrikessjöfartens radiotelegrafister till den 14.4. kl. 16.00 om man inte dessförinnan uppnår en överenskommelse. Strejken gäller alla finska fartyg som vid denna tidpunkt befinner sig i finska hamnar eller därefter anländer till sådana. Finslands Maskinbefälsförbund lämnade samtidigt in sitt strejkvarsel. Den 2.4. hölls ett möte på riksförlikningsmannens byrå vid vilket SR:s strejks laglighet konstaterades.

Den 3.4. gav redarföreningarna ett nytt löneförhöjningsförslag. Detta bud var högre än det förra, det skulle ge ca. 7,94 % på årsbasis, medan det förra var på ca. 6,5 %. Inte heller detta förslag ansåg sig SR:s styrelse kunna godkänna.

Innan detta hade redan Sjömans-Unionens strejk börjat den 27.3. kl. 16.00. Skeppsbefälsförbundets strejk började den 11.4. kl. 16.00. Vid samma tidpunkt trädde även redarföreningarnas lockout gällande radiotelegrafisterna

och maskinmästarna i kraft. Den 14.4. kl. 16.00 började radiotelegrafisternas och maskinmästarnas strejk. Den 17.4. förklarade SR hela den finska handelsflottans radiotelegrafisttjänster i blockad tills vidare.

Den 18.4. hölls ett möte på riksförlikningsmannens byrå varvid redarföreningarna gav ett arbetstidsförkortningsförslag. Den 3.5. förkastade SR detta förslag och lämnade in ett eget förslag som innebar en arbetstidsförkortning till 36 veckotimmar. Den 30.4. uppnådde Sjömans-Unionen samförstånd med redarföreningarna och strejken slutade för Unionens del den 7.5. kl. 24.00. Skeppsbefälsförbundets strejk slutade den 10.5. kl. 16.00. Den 11.5. gav riksförlikningsmannen åt SR och Maskinbefälsförbundet ett medlingsförslag som dessa förbund dock förkastade.

Strejken fortsatte som förut och propagandakriget i etermedia och i tidningspressen kom igång på allvar. Inofficiella underhandlingar på högsta nivå mellan parterna inleddes och fortsatte i flera dagar dock utan resultat.

Den 20.5. gav riksförlikningsmannen ett nytt medlingsförslag som SR:s styrelse och redarföreningarna godkände och strejken slutade den 21.5. kl. 24.00. Även Maskinbefälsförbundet godkände medlingsförslaget. Mera om det nya avtalet på annan plats i denna tidning.

ISBRYTARSTREJKEN

Isbrytarradiotelegrafisternas strejk började den 25.3. kl. 16.00 efter det att SR:s förhandlingsdelegation hade förkastat riksförlikningsmannens medlingsförslag. Samtidigt började även isbrytarnas manskap sin strejk. Sjöfartsstyrelsen försökte underminera radiotelegrafisternas strejk genom att hålla isbrytarna utanför hamnarna. SR gav dock radiotelegrafisterna order om att ta sig i land från isbrytarna. Den 27.3. var redan telegrafisterna borta från 6 isbrytare och från de övriga följande dag. Som en följd av detta kom isbrytarna i hamn. Löneutbetalningen avbröts den 27.3. då lockouten trädde i kraft. Efter detta fördes inga underhandlingar innan isbrytaren Urhos Tysklandsresa blev aktuell. Den 29. och 30.4. underhandlades mellan SR och statens arbetsmarknadsverk men utan resultat.

Den 20.5. gav riksförlikningsmannen ett medlingsförslag som gällde isbrytarstrejken som SR:s styrelse annars godkände förutom när det gällde avtalets längd. Medlingsförslaget var uppgjort på en två-årig bas vilket styrelsen inte kunde godkänna eftersom tjänstekollektivavtalet endast är ettårigt. Den 21.5. gjorde Liinamaa ett nytt ettårigt medlingsförslag som bägge parter godkände och isbrytarstrejken slutade den 21.5. kl. 24.00.

Merimiesten vakuutusmaksut varustamon taskuun!

Avomeri Oy on vuosien mittaan jättänyt tilittämättä Merimieseläkekassaan merimiehiltä perimiään MEK-maksuja samoin kuin oman osuutensa. Maksuja on ollut rästissä jopa yli 600 000 mk!

Kyllästyneenä Merimieseläkekassan tehottoomaan toimintaan maksujen perinnässä on puheenjohtaja Heikki Santala, joka on myös MEK:n hallituksen jäsen, ryhtynyt itse ajamaan asiaa merimiesten vakuutusmaksujen tilittämiseksi lain edellyttämällä tavalla. Seuraavassa Santalan kirjelmä Helsingin kaupungin ulosottovirastolle sekä lehdeille sen aiheuttamista toimenpiteistä. – Eipä enää sovi ihmetellä miksi MEK-maksut eivät tahdo riittää!

Helsingin ulosottovirasto
Tuomari Eronen
Vironkatu 2
00170 Helsinki 17

Avomeri OY:n merimieseläkemaksut

Avomeri Oy on jatkuvasti vuosien aikana laiminlyönyt lain mukaiset merimieseläkkeiden vakuutusmaksut lain edellyttämässä ajassa. Esimerkiksi elokuussa 1979 vakuutusmaksuja oli rästissä yli 448.000 markkaa ja maaliskuussa vastaavasti yli 601.000 markkaa. Saatavat on merimieseläkekassan toimitusjohtajan mukaan jätetty aina lain mukaisesti ulosotettavaksi.

ALLIASSAIVOM

N:o 122 — 1980 002154 - 0 - 22

TORSTAINA TOUKOKUUN 29, PNA

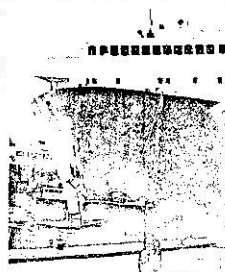
Avomeri Oy:n eläkemaksut rästissä:

VALTIO ULOSMITTAA RAHTILAIVAN

□ □ Helsingissä toimiva varustamo, Avomeri Oy:n omistama rahtialus ulosmitataan tänään maksamattomien merimieseläkkeiden takia. Valtion ro-ro-laiva Starmark jätettiin Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu.

Avomeri Oy on vuosien aikana jättänyt tilittämättä Merimieseläkekassalle yli 600 000 markan edestä lain vaatimia vakuutusmaksuja.

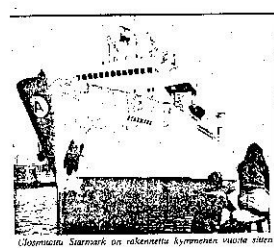
Puolel summasta Avomeri Oy on jo korannut merimiehille, mutta jättänyt ne tilittämättä edelleen. Toisen puolen yhtiön olisi pitänyt maksaa omista varoistaan.



Avomeri Oy ahtaalla: Eläkkeet maksamatta — laiva ulosmitataan

Toukokuun 29. pna 1980

Avomeri Oy on omistava varustamo Starmark ulosmitataan tänään Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu. Valtion ro-ro-laiva Starmark jätettiin Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu. Valtion ro-ro-laiva Starmark jätettiin Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu.



Avomeri Oy:n laiva ulosmitattiin eläkesaatavien takia

Helsingin Avomeri Oy:n omistama rahtialus ulosmitataan tänään Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu. Valtion ro-ro-laiva Starmark jätettiin Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu. Valtion ro-ro-laiva Starmark jätettiin Turusta, jossa ulosmittaus tapahtuu.

Merimieseläkekassan hallituksen jäsenenä sekä Radiosähköttäjiliiton puheenjohtajan ominaisuudessa radiosähköttäjien edustajana vaadin, että Avomeri Oy:n maksamattomat vakuutusmaksut peritään yhtiön alusten pakkohuutokaupan kautta. Toimenpiteisiin tulisi ryhtyä välittömästi koska vakuutusmaksusaatavat saattavat koko ajan vain lisääntyä.

Lisäksi pyydän selvitystä siitä miksi vakuutusmaksujen pakkoperintään ei ole tähän mennessä ryhdytty.

Kunnioittavasti
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO ry

Heikki Santala
puheenjohtaja

Tiedoksi: Merimieseläkekassan hallitus

Onnittelemme

70 VUOTTA

Radiosähkötäjä Uno Palvola, synt. 21.8.1910 Jaakkimassa.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 16.6.1930 ja I lk. 8.5.1935. SR:n jäsen 16.6.1930 alkaen.

Radiosähkötäjänä 1940-44 Petsamoradio, 1944-47 Vaasaradio ja 1949-50 Vaasan ilmailuviestiasema.

Radiosähkötäjänä 1932-37 Immo-Ragnar ja Brita sekä 1947 alkaen ruotsalaisissa laivoissa Consul Corfitzon, Belos, Hildur, Delos, Denos ja Milos vuoteen 1975 jolloin hän jäi eläkkeelle.

60 VUOTTA

Radiosähkötäjä Pentti Tapio Blomqvist, synt. 7.7.1920 Helsingissä.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 29.6.1945 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähkötäjänä 1946 alkaen Karhula, Arica, Karl Erik, Transvik, Helios, Voima, Wille, Dorine, Margareta, Petsamo, Wirakel, Kaisaniemi, Pansio, Arnetä, Augusta Paulin, Eckerö, Styrsö, Finnhawk, Hamnö ja Gregersö jossa edelleen.

PLH:n virkamieskurssi 1946. Toimipaikka 1939-45 Lennätinkonttori, Helsinki.

Radiosähkötäjä Reino Johannes Leppäranta, synt. 13.7.1920 Turussa.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 29.6.1945 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähkötäjänä 1947 alkaen Askö, Avenir, Airisto, Leila, Maria, Savonia, Rosita, Ridal, Tammerfors, Penelope, Caroline Smith, Walma, Pirjo, Hektos, Inha, Patria, Orion, Oihonna ja Sirius jossa edelleen.

50 VUOTTA

Radiosähkötäjä Lars-Ole Johannes Gustavsson, synt. 21.7.1930 Lemlandissa.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 2.5.1955 ja I lk. 24.8.1956. SR:n jäsen 2.5.1955 alkaen.

Radiosähkötäjänä (va) 1956-76 Bore I, Ruth Nur-

minen, Hektos, Thor Viking ja Prinsessan. 1955 alkaen radiosähkötäjänä Mariehamn Radiossa.

Lennonjohtaja Heikki Juhani Nevaste, synt. 21.7.1930 Orimattilassa.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 28.4.1951 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähkötäjänä 1951-79 Koura, Tirrenia, Angra, Vaasa, Aino Nurminen, Leo, Innamo, Ariadne, Aallotar, Ilmatar ja Fennia. Suorittanut 1960-68 eriaisteisia lennonjohtokursseja. 1968 alkaen tuntiopettajana Ilmailuministeriön lennonvarmistusopistossa Tikkakoskella. 1960 alkaen lennonjohtaja Helsingin lentoasemalla.

MERIPELASTUSKUNNIAKIRJA

Suomen Meripelastusseura on myöntänyt kunniakirjan Oy Bore Line Ab:n m/s Bore Sky'lle tunnustukseksi osallistumisesta uponneen Malmi-laivan pelastustöihin 6-7.12.1979.

Kunniakirjan luovuttivat Suomen Meripelastusseuran puolesta puheenjohtaja, varatuomari Mikko Mannio sekä toiminnanjohtaja Paul Lammi perjantaina 28.3.80 Bore Sky'llä järjestetyssä kahvitilaisuudessa.



Oy Bore Line Ab oli teettänyt vastaavan kunniakirjan jokaiselle pelastustyöhön osallistuneelle miehistön jäsenelle.

AARETTI AGAIN! (part one)

Ystävästämme Aaretti Isänpoika Salamasta ei ole pitkään aikaan kuulunut yhtikäs mitään. Jos ei hyvää, niin eipä liioin huonoakaan. Olin jo heittäytynyt elämisen likaisenharmaaseen virtaan, joka taiseen vuolaana tahtoo virtailla ikäänkuin ilman hurjapäisen intelligentsijan muodostamia roheita koskipaikkoja, kunnes äkkiarvaamatta ... aamuna eräänä pirisi puhelin itsepitäisen sinnikkäästi ja epä-määräisen tuttu ääni kyseli olenko kuullut täydennyskursseista, - pitääkö siellä osata jotain transistoreistakin?

- Jukoliste, Aaretti, missä olet oikein luuhaillut?

Kyllähän minä Aaretin huohottavan äänen tunsin ja sitäpaitsi hän oli säilyttänyt herttaisen tapansa soitella noin neljän aikaan aamulla. Ääni kuului ikäänkuin vanhan villasukkan läpi.

- Hei, oletkos Hampurissa vai? Pistä se villasukka jalkaasi.

- Si-sinulla on shelvänkäkijän lahjoja - mi-mishtë helskutista ttieshit, että olen Hahampurissa?

- Siellä kapakit suljetaan tähän aikaan, senkin vanha veijari.

Tulin oikeastaan hyvälle mielelle tuosta puhelusta. Sovimme nimittäin, että Aaretti kävisi seuraavalla lomalla minua morjenstamassa.

Aaretti, vanha kunnan morsemerkkien pätkijä on kuin kuohuviini, joka vanhetessaan vain paranee. Ei voinut edes kuvitella ketään Aaretin kaltaista. Suljin silmäni ja yks-kaks,

siihenhän mielikuvi- nakkasi Aaretin ilmielävänä eteeni. Harittavine mulkosilmineen, joiden katseen vakuuttavuus on kerrassaan ilmiömäinen. Ei siinä monikaan päällikönketale ole pystynyt Aarettia soimaamaan, vaikka rahasta on kyse.

Muistinpä tapauksen, kun ohimennen kuulin erään päällikön äänen radiossa:

- Herra Salama on laskenut ainakin kaksikymmentä pal- kat oikein. Mitä? Muuttu- neet? Ilmoittaisitte ajoissa kaikista muutoksistanne. Älkääkää aina takertuko kaikkiin pikkuasioihin. Siis tarkistatte asian vie- lä? Tehkää se, mutta jos saan neuvoa, niin lakatkaa vaikka kynsiänne tai viihdyttäkää muita ihmisiä, mutta älkää ihmeessä tehkö tyhmyyksiä. Hävytönkö?

Voi, voi tyttö rassu, tarkistakaa nyt kumminkin, onko MEIDÄN VARUSTAMO oi- kea työpaikka teille, vai viittaisivatko taipumukset kenties helpompiin hommiin. Kiitos, tuo kuulosti jo pa- remmalta. Tarjoan sitten kahvit, kun tullaan. So long, honey!

Knockout! Sanomattakin lienee selvää kuin pläkki, että arvon päällikkö oli yhteisen pitkän vaelluksen aikana ominut jotakin Aaretin maailmanmiehen vä- häeleisestä tavasta keskus- tella hankalista asioista. Niinhän se oli. Aamuisin todettuansa, että kumpikin on kohtalaisissa sielun ja ruumiin voimissa, kaveruk- set kokoontuivat milloin päällikön päivähuoneeseen, Aaretin sängynlaidalle, na- viskan soffalle, pentterin

tiskipöydälle tai johonkin muuhun sopivaan paikkaan vaihtamaan sekavia mieli- piteitään. Siellä he istui- vat kuin itämaiset puuju- malat, kädet ristissä pul- leiden, hyvinvoivien vatso- jensa päällä, huopatossut jalassa ja pieni pipo tai turkmenialainen suikkalak- ki päässään. Auta armias sitä onnetonta, joka tuli vahingossa häiritsemään näiden kahden originaalin aamuhetkeä.

Kaikki olivat asiantilaan suunnilleen tottuneetkin, paitsi naviskan väki, joka ei aina yöhämärissä tahto- nut erottaa, kumpi miekko- sista oli läsnä. Kerrankin försti, tuskailtuaan ja tu- herreltuaan karttojensa pa- rissa, kysyi uutta kurssia, johon Aaretti vastasi 266. Se oli tietysti ihka oikein, sillä näillä kohdilla oli tapana ottaa kurssiksi 266. Tapauksen jälkeen försti yritti itsemurhaa panemalla hiekkaa vanhoihin saappai- siin ja hyppäämällä yli puurin. Saappaat kuitenkin irtosivat jaloista, jotenka päällikön ei tarvinnut hankkia uutta miestä tilal- le.

- Päällystön ja miehistön- kin turvallisuuden takia, päätteli kippari, - on hyvä, että aluksissa on aina runsaasti hiekkaa ja saappaita tarjolla. Samaa mieltä oli vakaasti Aaretti- kin.

Niinpä näin. Parasta on kuitenkin odottaa, että Aa- retti itse kertoo saavutuk- sistaan suomalaisen kaup- pamerenkulun historiassa (kultamerkkiä ei ole vielä, varustamon huom.), sillä muutenhan voidaan epäillä, että tässä pannaan omiam-

me. Näissä mietteissä odot-
telen Aaretta saapuvaksi
kuin hullu joulupuuroa,
joskin Aaretin hypertooni-
sen maailmankatsomuksen
tuntien kaikki on ja ei ole
mahdollista. No, toivossa
on hyvä elää, sanoi sitti-
äinen lentäessään varpus-
parven alla. So, pse stbi
ja voikaa paksusti, mutta
alkää ihmeessä haljetko!

SJÖMANSPENSIONERNA STIGER

På grund av stegringen
av löne- och prisnivån sti-
ger sjömanspensionerna,
liksom också övriga arbets-
pensioner, från början av
juli med 4,8 %. Juli må-
nads förhöjning är ett för-
skott av förhöjningen vid
nästa årsskifte. I juli be-
talas två femtedelar av
följande års beräknade för-
ändring av löne- och pris-
nivån.

Radiosähköttäjä-lehti etsii

PÄÄTOIMITTAJAA

Seuraavista ominaisuuksista on hyötyä tehtävän
hoitamisessa:

- Sujuva kielikorva
- Radiotekniikan tuntemus
- Ruotsinkielen taito
- Merenkulun ay-kentän tuntemus
- Ammattiyhdistys "minded"

Tehtävä hoidetaan sivutoimisena ja siihen kuuluu
aineiston keräämisen lisäksi artikkelien laatiminen,
kuva-aineiston hankinta, oikoluku ja sopimuksen
mukaan myös ladonta ja asemointi. Myös ilmoitus-
hankintatehtävät voidaan sisällyttää tehtäviin.

Hakemukset Suomen Radiosähköttäjäliittoon, PL 104,
00151 Helsinki 15. Puh. 90-635 320/Toiminnanjohtaja
Santala.

Tehtävän vastaanottamisen ajankohdasta voidaan
sopia. Lisätietoja Erkki Heikkinen, puh. 911-
81 244.

Laivatoimipaikat

Aalto, Olli - Tellholm	16.1.	Leppänen, Hannu - Nestegas	05.3.
Ahtiainen, Liisa - Kotkaniemi	17.3.	Lind, Harri - Paola	12.3.
Alava, Atte - Eira	12.3.	Luoma, Hannu - Gunilla	05.3.
Berg, Sven - Hamnö	19.3.	Moilanen, Esko - Kiisla	21.3.
Elo, Esko - Tuira	12.3.	Myllylä, Erkki - Hektos	18.3.
Friman, Eija - Finnpine	07.3.	Nurmi, Hannu - Kuurtanes	21.3.
Heikkinen, Veikko - Sanny	20.3.	Nykänen, Erkki - Pamela	22.3.
Heikkinen, Kaj - Finnbuilder	15.3.	Piltti, Timo - Oihonna	18.3.
Heinonen, Jorma - Finnjet	14.3.	Raikkala, Olli - Tebostar	14.3.
Hirviniemi, Teija - Finnalpino	17.3.	Salminen, Kari - Finnbeaver	31.3.
Ikonen, Ulla - Finnmaster	05.3.	Salomaa, Erkki - Ilmatar	22.3.
Jantunen, Veikko - Tiiskeri	20.3.	Savolainen, Pentti - Purha	20.3.
Johansson, Christer - Baronessan	01.3.	Seppänen, Jyrki - Apu	18.3.
Jänkälä, Pertti - Tebonia	16.3.	Sokkinen, Anitta - Pallas	18.3.
Karanko, Markku - Arcturus	20.3.	Styrström, Rune - Baronessan	07.3.
Kari, Matti - Tiira	10.3.	Stähle, Kurt - Caldereta	11.3.
Kauppila, Ensio - Nanna	22.3.	Tolonen, Jarkko - Finnforest	09.3.
Kivimäki, Pirjo - Outokumpu	10.3.	Uotinen, Olli - Rautaruukki	20.3.
Koponen, Ilse - Hebe	17.3.	Vainio, Jyrki - Finnfighter	12.3.
Kytömaa, Tapio - Vinha	10.3.	Westerholm, Nils - Merita	10.3.
Kärnä, Kaisa - Tervi	12.3.	Wilén, Seppo - Olau Finn	01.4.
Lemmetty, Hilpas - Sotka	21.3.	Wilenius, Claes - Salla	22.3.

Merenkulkija/lapsi leiri

Lapsi kaipaa vanhempiaan - niin myös merenkulkijan lapsi. Odotukset isästä tai äidistä saattavat olla hyvinkin suuret, kun tämä on kuukausia yhtäjaksoisesti poissa kotoa. Osaammeko kotiin tullessamme olla muutakin kuin joulupukkivanhempia? Annammeko lapsellemme tarpeeksi aikaa? Onko se aika pelkästään ravintoloiden mainostamaa "antakaa lasten tulla meille syömään" -aikaa?

Leirillä koetamme paneutua lapsi/isä/äiti -ongelmaan merenkulkijain lähtökohdista tarjoamalla todellisia vaihtoehtoja siitä, miten lapselle voidaan antaa aikaa.

- Ohjelmassa mm:
- leirin rakentaminen
 - johdetut illanviihtot
 - teemapäivät (urheilu, ulkoilu, mitä odotan lapselta/vanhemmaltani jne)
 - leiriläisten johtamat illanviihtot
 - leirilehden teko
 - tietokilpailuja
 - luontopolku, kilpailuja jne jne.

Leiripaikka: Pällin kursikeskus Lohjanjärven rannalla Karjalohjalla.

Aika: 28.7. - 1.8.1980.

Kuljetus: yhteiskuljetus Helsingistä.

Leirimaksu: -.

Majoitus: teltta jos sää sallii, muussa tapauksessa sisämajoitus.

Ilmoittautuminen: 15.7.80 mennessä MEPA tai suomalaiset merimieskirkot. Sen jälkeen jokainen osallistuja saa kirjallisen leiriohjeen.

Järjestävät: MEPA ja Merimieslähetysseura.

Kuolleita

Maaliskuun 28 päivänä 1980 kuoli Helsingissä yliassistentti Yrjö Juhani Luomanmäki, synt. 31.5.1900 Pylkönmäellä.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 24.12.1921 ja I lk. 11.1.1923. SR:n jäsen 8.5.1921 alkaen.

Radiosähkötäjänä 1922-31 Arcturus, Argo, Astrea, Oberon, Wellamo ja Ilmatar. Radiosähkötäjänä 1920-21 Vaasaradiossa ja Ilmalaradiossa sekä 1922 Maarianhaminan radioaseman hoitajana. Marraskuusta 1931 lukien yliassistentti Oy Yleisradio Ab, Helsinki vuoteen 1967 jolloin hän jäi eläkkeelle.

SR:n tilintarkastajana 1921-22, varatilintarkastaja 1923, hallituksen varajäsen 1924-27, varapuheenjohtaja 1928-37 ja puheenjohtaja 1938-1946. Aikakauslehti Radio OH:n toimituskunnan jäsen vuodesta

1932 ja lehden vastaava toimittaja 1941-49. Saanut SR:n kultaisen ansiomerkin 21.11.1950. SR:n kunniajäsen 23.2.1947.

Joulukuun 12 päivänä 1979 kuoli radiosähkötäjä Pekka Kalervo Viirilä, synt. 5.10.1935 Lievestuoreella.

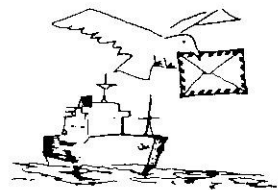
II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 3.8.1956 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähkötäjänä 1956-74 Vaasa, Korsholma, Rigel (ruots.), Korsö (ruots.) Härö (ruots.), Degerö, Modesta, Kari-Ragnar, Rina, Wirta, Wasaborg, Finnkraft Wilke, Wiiri, Wiikinki, Wihuri, Wirma, Hanse, Castor Palva, Purha, Tervi, Lancing, Mistral, Bore VII, Sword, Granö, Charlie ja Bore V. Sairaseläkkeellä vuodesta 1974.



Maarianhaminan radiosähkötäjäkurssi 1979-80: Ylärivi vasemmalta Mats Sandström, Bjarne Linder, Kåge Lindström, opettaja Raimo Toivonen, Tom Javén, Jan

Wikström. Alarivi vasemmalta Anette Niittö-Aho, Ingegerd Gammel, Ann Nyback, Susanne Lundberg, Ann-Charlott Bjondahl ja Anna-Pia Sundman.



TR JA SALASSAPITOVELVOLLISUUS

Aiheen allaolevaan antoi DI Sovalan 5.5.80 rannikokoradioasemille lähettämä multitelex, jossa kehoitettiin karttamaan TR-tietojen ilmoittamista.

Salassapitovelvollisuus radiosanomien ja -puhujen osalta on lähes ehdoton. Poikkeuksina vain muutamat, mm. viranomaisille annettavat tiedot. Rannikkoasemien ohjeeksi on lisäksi virantoimitusohjesääntö.

TR:ää koskevat kohdat löytyvät RO:n 30. ja 34. artiklasta: "Kutsuminen radiosähkötys/radiopuhelin-työskentelyssä".

"Maa-asema voi lyhennettävä TR käyttäen pyytää liikkuvaa asemaa ilmoittamaan sille seuraavat tiedot: a) paikan, ja milloin mahdollista reitin ja nopeuden, b) seuraavan sataman. Liikkuvien asemien tulisi antaa em. tiedot ilman rannikkoaseman taholta tullutta pyyntöäkin, milloin tällainen toimenpide katsotaan aiheelliseksi. Nämä tiedot annetaan vain aluksen päällikön luvalla".

Radiosähköttäjäille on muodostunut käsitys, sanosinko perinteisesti, ettei salassapitovelvollisuus koske TR:ää. Käsitys perustuu lähinnä siihen, että TR:n antamiseen tarvitaan aluksen päällikön lupa, ja mikäli se saadaan, ei olisi estettä tiedon julkistamiselle.

Entä DI Sovalan kanta asiassa?

Koska kohdat, joissa RO:ssa TR:ää käsitellään,

kuuluvat molemmat otsikon "Kutsuminen radiosähkötys/radiopuhelintyöskentelyssä" alle, on ilmeistä, että TR-tiedoilla helpotetaan liikenteen ohjausta oikean rannikkoaseman kautta. Artiklathan ovat ajalta, jolloin HF:ää ei tunnettu. Vetoaminen päällikön lupaan TR:n antamiseksi tuskin tekee TR:stä salassapitovelvollisuuden ulkopuolella olevaa. Lupahan käsittää vain ilmoituksen rannikkoasemalle laivan liikkeistä ja päälliköt olettanevat tietojen jäävän ns. virkakäyttöön.

Lopuksi engl. "Handbook for radio operators'n" siiteeraus: "This information (TR) is required by coast stations for the proper circulation of traffic".

Jaakko Salonen

UUTISISTA

Tämän vuoden toisessa Radiosähköttäjä-lehdessä ms. Tauruksen radiosähkötäjä Guy Ekman kiinnitti aktiivista huomiota Yleisradion Ulkomaanpalvelun merenkulkuohjelmiin ja sähkötysuutisiin. Ilahduimme merenkulkuradiossa kirjoituksesta siksi, että Ekmanin tavoin toivomme myös lisää palautetta sekä radio-ohjelmista että sähkötysuutisista. Työmmehän perustuu suuresti siihen mitä merenkulkijat ohjelmista ajattelevat.

Ulkomaanpalvelun tarkoituksena on välittää mahdollisimman ehyt kuva ko-

timaan tapahtumista merenkulkijoille ja muille ulkomailla työskenteleville suomalaisille. Merenkulkuohjelmien tavoitteena on sen lisäksi pitää merenkulkijat ajan tasalla oman ammattialansa tapahtumissa. Niinpä otamme mielihyvin vastaan kritiikkiä ja arvioita ohjelmista. Niiden mukaan pyrimme kehittämään sähkötysuutisia ja merenkulkuohjelmia.

Radiosähköttäjä ovat a-vainasemassa välitettäessä uutisia laivoille. Siksi onkin hyvä, että juuri heidän keskuudessaan uutisten ja ohjelmien havainnointi on noussut puheenaikseksi ja kiinnostuksen kohteeksi.

Muuan seikka Ekmanin jutussa kaipaa pientä oikaisua. Väheksymättä vähääkään MEPAn työtä, on huomautettava, että nimenomaan Ulkomaanpalvelun merenkulkutoimitus on pyrkinyt kehittämään sähkötysuutisia ja muita merenkulkijoille suunnattuja ohjelmia. Viime vuosina Ulkomaanpalvelu on eritoten keskittynyt kehittämään merenkulkuohjelmia ja tätä nykyä UMP:n omasta suomenkielisestä tuotannosta neljä viidennestä on suunnattu merenkulkijoille. Päätoimisia merenkulun toimittajia on kaksi. Esimerkiksi Ruotsin Radion ja BBC:n merenkulkuohjelmiin verrattuna Ylen merenkulkijoille suunnattujen erikoisohjelmien määrä on moninkertainen.

Juha Heiskanen
merenkulkutoimittaja
Yle/Ulkomaanpalvelu

KEVÄÄN KOHINAA

Kevät on tullut kohisten, aivankuin huomaamatta hävisivät lumet. Yhtenä kauniina päivänä saattoi havaita että vielä päivää aikaisemmin tienvarressa töröttäneet likaisenruskeat lumikasat olivat hävinneet kokonaan. Mukava oli pitkistä aikaa, noin lakon lomassa, seurata tilanteen kehitystä omin silmin eikä ainoastaan muijan kirjeitse tekemien väliaikatiedotusten perusteella.

Siinä kevään kohinassa pidettiin sitten SR:n kevätkokouskin. Mielestäni osanottajamäärä ei ollut mitenkään huimaava, ottaen huomioon vallitsevan tilanteen eli lakon, jonka vuoksi operaattoreista isoin osa oli kotosalla. Erikoisesti rantaradioiden miehet loistivat poissaolollaan. Kokouksista poisjäämisen ei tietenkään tarvitse merkitä välinpitämättömyyttä, yhtä hyvin se voi merkitä sitä että asiat ovat kunnossa. Ei ole mitään mikä mieltä painaisi. Asia josta myös liiton johto voi röyhistää rintaansa.

Vai onko asia todella niin kuin eräs vanha tullimies kerran sanoi, että merimiehet ovat harvinaisen vähän omista asioistaan huolehtivaa porukkaa. Hänen sanojensa mukaan messissä saattaa käydä hirveä rutina jonkin asian tiimoilta, mutta harvoin kukaan vaivautuu viemään asiaa eteenpäin elikkä liittoon saakka. Olenpa taipuvainen uskomaan vanhan publikain sanoja.

Bändeillä pidetään toisinaan pahaa porua asiallisistakin asioista ja epäkohdista, mutta esim. kokouksiin ei niitä tulla esittämään eikä parannusehdotuksia tekemään.

Allekirjoittaneen mieltä jäi kaivelemaan että tapaus ms Malmi kuitattiin

hetken hiljaisuudella. Asian tutkinta kylläkin on vielä kesken, mutta tuloksen saattaa arvata, tutkiihan siinä jälleen Merenkulkuhallitus omaa asiaansa. Luultavasti asia painuu pikkuhiljaa unhon yöhön. Malmin tapauksen jälkeen poliitikot kyllä innostuivat tilailemaan naapurin mieheltä helikoptereita uudelleen organisoitavalle meripelastussysteemille. Samalla hurrattiin Neuvostoliiton kaupan lisääntymisestä ja ko. vehkeillä lennelleet ilmavoimien lentäjät kehuivat kilvan naapurin tekemää hekkoa erinomaiseksi. Tuntuu ihmeelliseltä moinen kehu vaikka eivät ole milloinkaan saaneet länsimaisiin vehkeisiin tutustua saatikka sitten että olisivat niillä lennelleet. Kysyä sopiikin että missä olivat Neuvostoliittolaiset helikopterit silloin kun ms Malmi upposi? Eräs entinen (eläkkeellä) Ilmavoimien helikopterilentäjä kylläkin toimitte tekeillä olevan kaupan selvin sanoin. Hänen mukaansa siinä on kysymys selvästä "lehmänkaupasta" tai puhtaasta ammattitaidon puutteesta. Ollaan siis hankkimassa sellaisia helikoptereita meripelastuksen käyttöön jotka kuitenkin tiukan paikan tullen eivät pysty lentämään. Ehdotankin, että merialan liitot vaikka MYTEN puitteissa puuttuisivat asiaan pikimmiten. Kysehän on merimiesten henkirievuista.

Malmin tapauksessa muuten herätti huomiota onnettomuuden loppujen lopuksi saama vähäinen julkisuus. Parin ensimmäisen päivän kohun vaimennuttua sanomalehdissä, asiasta ei ole kirjoitettu juuri mitään. Ei soitellut Yleisradio surumusiikkia eikä TV esitellyt onnettomuudessa henkensä menettäneitä. Useampikin päivälehti kyllä esitti jälkikäteen vakuutusyhtiön laskelmia siitä kuinka suuret rahalliset tappiot

syntyivät laivan ja lastin menetyksestä. Mitä opimme tästä? Jos merenkulkijat eivät itse omien järjestöjensä kautta aja omia asioitaan, ne jäävät hoitamatta. Lai-
vanvarustajat kyllä myöntävät kohteliaasti oikeiksi useimmat meriturvallisuuden parantamiseksi tehdyt ehdotukset, mutta entäs sitten kun ajatuksia pitäisi toteuttaa? Siinä vaiheessa syntyy hirveä poru: tämän maksaa! Ja rahaa ei löydy mistään.

Sama on tilanne valtioturvallisuuden kohdalla. Posti- ja lennätinlaitos pyrkii jatkuvasti vähentämään virkoja rannikkoasemilla. Rantaradioista Hanko ja Kotka ovat lakkautuslistalla edelleen, päätellen siitä että niiden virkoja ei ole vuosiin vakinaistettu. Tällä hetkellä vallitsee hiljaisuus ja ilmeisesti siitä syystä että odotellaan mitä mahdollisuuksia uusi virkamieslaki tuo tullessaan. Saattaa olla että uusi laki toteutuessaan suo paremmat mahdollisuudet virkojen lopettamiseksi.

Jäänmurtajissa kipinät ovat jatkuvana kiusauksena herra Janssonille. Samoin tuntee pj. Jansson valtavaa antipatiaa sellaisia kustannustekijöitä kohtaan kuin matkustaja-alusten sähköttäjät. Eli turvallisuuspäivästä pyritään tietoisesti heikentämään. Vedotaan mm. siihen että kaikissa laivoissa on VHF-laitteet sekä 2182 kHz:n kuuntelu sillalla. Kokemus vain on osoittanut että yhteyden saaminen puhelinkaivoihin 2182:lla on miltei mahdotonta. VHF:n kuuluvuus taas on rajoitettu. Jos viranomaiset eivät ota tosiasioita huomioon ratkaisuja tehdessään, jäävät jäljelle ainoastaan järjestölliset toimenpiteet.

Keväisessä kokouksessa tehtiin myös periaatepäätös työtaistelurahaston perustamisesta. Ja ilman ainoatakaan soraääntä. Lähi-

menneisyyden tutkiskeleminen osoittaa että lakkoon joudutaan noin kymmenen vuoden välein, ja silloin kyllä rahaa tarvitaan. Alkuperäisessä rahastoon on jo kuulemma olemassa mutta siitä saavat aikanaan kertoilla liiton johtoon valitut. Työn iloa vaan uudelle hallitukselle.

Kokouksessa toiminnanjohtaja antoi selvityksen lakkotilanteesta ja samoin pyynnöstä selvitteli MYTEN toimintaa. Ei vain tuntunut menevän kaikkialla perille.

Eräs kokousedustaja kiti tiedotustoiminnan heikkoudesta. Mielestäni liiton tiedotustoiminta on ollut erittäin hyvin hoidettua kun ottaa huomioon liiton työntekijämäärän. Ainahan tiedotuksessa saattaa puuttetakin löytyä joten siitä vaan tekemään parannusehdotuksia. Niitä ei kuitenkaan kuulunut. Eri asia sitten on, tuleeko kaikki liitosta saapunut posti luettua. Tätä naputellessani kauppalaivojen ja jäänmurtaajien lakko jatkuu. Samoin erimerkkiset työsu-lut. Varustajat julkaisevat ns. ilmoituksiaan sanomalehdissä saadakseen yleisen mielipiteen kääntymään merimiehiä vastaan. Ihmetellä täytyy, millainen järjenjuoksu on Varustamoyhdistyksen johdossa olevilla herroilla. Mitään meediota ei olisi tarvittu ennustamaan lakon lopputulosta. Koska kaikilla neljällä merialan liitolla oli lakon alkaessa samansuuntaiset vaatimukset, olisi redareidenkin pitänyt osata lukea taivaan merkkejä. Ja viimeistään silloin kun ensimmäiset erillissopimukset syntyivät. Työnantajapuoli pysyi jyrkkänä. Se oli vahinko, sillä lakko, ja varsinkin näin laaja kuin nykyinen, on onnettomuus koko yhteiskunnan kannalta ajatellen. Yleensä ottaen merimiesten lakkoiluun on suhtauduttu melko maltillisesti. Päivälehtien kirjoit-

tukset ovat ottaneet kantaa hyvin varovasti ja julkais-
seet tietoja niukasti. Jos-
kin vähäiset julkaistut tie-
dot ovat olleet työnantaja-
puolelta peräisin ja pää-
osiltaan väärää. Neuvotte-
luja eivät varmastikaan
edistä sen suuntaiset lau-
sunnot joita Varustamoyh-
distyksen puuhamies herra
Färskohl antoi TV-uutisille
lakon alkaessa. Eli hän
luokitteli kaikki liittojen
vaatimukset täysin mahdot-
tomiksi. Hänen mukaansa
suurin osa Suomen laivan-
varustamoista alkaa olla
konkurssitilassa jo nyt.
Aika näyttää missä päin
vasarat alkavat paukkua.

Jäänmurtaajien sähköttäjät
olisivat tyytyneet 6,5 pro-
sentin yleiskorotukseen jos
vain olisivat saaneet loma-
asiansa järjestykseen mutta
se ei taas sopinut Valtion
työmarkkinalaitokselle. Jm
operaattoreiden loma-asia
on ollut vireillä jo neljä
vuotta, joten jatkuvaihe
on kyllä ollut riittävän
pitkä, varsinkin kun mui-
den jäänmurtaajissa palvele-
vien vuorottelu- ja loma-
asiat ovat saman neljä
vuotta olleet järjestykses-
sä.

Merenkulkuhallitukselle
lakot ja sen myötä kustan-
nussäästöt tulivat kuin
taivaan lahjana. Nyt saat-
tavat budjetoidut varat
riittää karilleajojen ja ko-
lareiden paikkailuun. Eli
herra Jansson voi tyytyväi-
sin mielin lueskella Ilta-
Sanomaansa kiviristeilijän
yläkerrassa. Amen.

Kaiken kaikkiaan näin
laaja ja pitkä lakko kuin
nyt meneillään oleva, ai-
heuttaa taatusti monenlais-
ta hankaluutta liike-elä-
mälle ja närää tavallisel-
lekin veronmaksajalle. Eli
merimiesten pistepussista
paistaa pohja. Lakon pää-
tyttyä olisi hukkaan kulu-
neet pisteet huolellisesti
kerättävä talteen. Yksi
keino olisi tietysti artikke-
lit päivä- ja viikkolehdis-
sä. Onkohan SR:llä suhtei-

ta lehdistöön tällaisten
buffien aikaansaamiseksi?

Oman aiheensa sinänsä
muodostaisi jo työnantaja-
puolen neuvotteluhaluutto-
muus. Taktiikka on yksin-
kertainen: jokainen päivä
jolla uuden sopimuksen al-
lekirjoitus siirtyy, on net-
toa työnantajalle.

Mutta palataanpa asiaan
myöhemmin kun taiston tu-
lokset ovat selvillä ja kon-
kurssihuutokaupat pidetty.

Nimim. SÄHLÄ

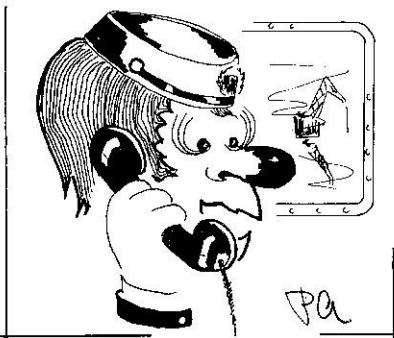
KIITOKSEMME

Suomen Radiosähköttäjä-
liitolle Yrjö Luomanmäen
muistolle osoitetusta kun-
nioituksesta.

Omaiset



- M/s Äkäslompolo, perä-
mies Uusimäki.....Ei, en
tiedä asiasta mitään.....
päällikkö on maissa...



- Onko Seurahuone? Meri-
kapteeni Uusimäki, iltaa.
Olisikohan vapaa pöytä...

Raumalta valmistuneet uudet kipinät

(Kiitokset Värskiri 1980
toimitukselle ja erityisesti
Aarne Nurmiselle.)



AUTIO, EIJA
18.05.-53 Jyväskylä

Nand Öde pelkäsi, että virta joutuisi suotta kulke-
maan turhan pitkiä lenkke-
jä. Osti cowboysaappaat
karauttaakseen nopeammin
paikasta toiseen. Mieliväri
kretliini. Vaatevarastossa
muutakin kuin mustavalkoi-
nen mekko, vaikkei uskoisi.
Sai sähkötyöopetusta
kädestä pitäen. Järjesti its-
elleen koevapaata.



BURKE, JORMA
23.01.-58 Nilsia

Huomenta on burkeksi
hrrhöhrhrrr. Korvasi vuo-
den myöhästymiset kerta-
heitolla menemällä kouluun
pari tuntia säädettyä ai-
kaisemmin. Ei suostunut
ensikysymällä ilmoittamaan
kavereiden vastaanottotui-
loksia. Tuntee luettelot.



FORSTADIUS, ILMARI
04.09.-57 Oulu

Ilulla on millä mällätä.
Vastaanotti valtamerikirje-

sanomia Helsinkiradiosta,
jonne paikka varattu. Köy-
hien ystävä ja kompostin
tutkiskelija. Tuhosi kaksi
kelloa samana päivänä,
nykyisin omistaa tehoherät-
täjän. Espanjankävijä uno.
Harjoiteltuaan kaksi vuotta
los omeletin tekoa alkaa
jo saada puolet munista
pannuun asti.



HAUTALA, KARI
25.03.-57 Vantaa

Käry Kreiv. Harrastuksi-
na urheilullinen entre,
transsiivereiden kanniskelu
ja kestävyyskokeet - joita-
kin mainitaksemme. Kovan
onnen futaaaja. Eväsi kämp-
päkavereilta tv:n katselu-
luvan, syynä pistepokeri.



JUNTUNEN, ALPO
18.12.-57 Suomussalmi

Kyllästyttyään GC-hom-
miin perustaa parturiliik-
keen, edellytyksiä myös
polkupyöräkorjausliikke-
eseen. Näki painajaisia luo-
kanvalvojastaan. Lueskeli
sinisiä ajatuksia punaisis-
ta kirjeistään. Paperipus-
siballistiikan erikoisasian-
tuntija. Ammuskeli unis-
saan kämppäkavereita hau-
likolla. Ennusti tulevai-
suutta vetelistä banaaneis-
ta.



KANKAINEN, HANNU
17.07.-57 Virrat

Juhlapäivinä Gangainen.
"Vaikea puhua näin (raa-
jan ojennus) suoralta kä-
deltä. Laitetaanpa siitä
vaikka kiertämään. Väsyttää
vaikken paljon nukku-
nutkaan." Lähti kesken
tunnin soittamaan ja viipyi
viikon reissussa. "Anna
minäkin selitän, minäkin
olen hu... Pankaa siihen
minun kohdalleni, että mu-
kava, hauskannäköinen,
kerrassaan hyvä tyyppi".



KOPONEN, JORMA
28.10.-52 Tornio

Mennään beekolmeensataan-
viiteenkymmppiin, sieltä löy-
tyy, kuulikko. Kuikan put-
ket toimivat yhä (diodi,
triodi, pentodi). "minkäs
teet".



KOSKENO, OLLI
12.07.-54 Helsinki

Haitaristi. Toisinaan
rähmää korvissa, muuten
OK. Valkosipulin intohimoi-
nen ystävä.



KUIVALA, PÄIVI
27.09.-58 Miehikkälä

Yhdistetty opiskelija-kodinhoitaja. Luokan vanhin ja nuorin yhtäikaa. Etsi jyyviä, joita ei löytynyt. Espanjankävijä. "Niinno".



MOURUJÄRVI, JUHA
28.11.-56 Kemijärvi

Luokan paras ottaja. Musikantti. Kotonakäynnit venähtivät joskus luvattoman pitkiksi poronhoitovaikeuksien takia.



TIIHONEN, PEKKA
24.07.-56 Mikkeli

Peter on rauhallinen ja kohtelias. Salaperäisen muovikassin arvoitus muutui yhä salaperäisemmäksi, sillä se katosi kuvasta. Aniksen ystävä.



MAISILA, SOILI
12.04.-53 Rauma

Hoiteli oppilaskunnan rahaliikenteen minipyörälään. Järjesteli luokkakaverien tavaroita, koska "ei voinut malttaa mieltään" siitä puuhasta. Ohjasi vertailevaa manuaalitutkimusta. Metkumestari. "Onkos se minun isi soittanut?"



MÄNTYENEN, IIRIS
05.02.-53 Rauma

"Opettaja, minkä takia opettaja?" "Eikö opettaja kuule vai eikö opettaja halua kuulla?"



VIINAMÄKI, TIMO
16.06.-56 Ii

Kaima. Keksi koherentin valun. "Haitanneeko tuo mittää." Samin kassinkantaja.



PUUMALAINEN, KARI
11.04.-57 Iisalmi

"Jos on huono olo, senkun oksentelee, kyllä siihen pian tottuu." Putki-Puumalainen on aniksen vankkumaton ystävä, mutta harrastaa myös liemiruokia. "Mittee?"



MANTSINEN, ESKO
16.12.-57 Hammaslahti

Vaihtui vuosi, vaihtui käsi, muttei Iso-Esko. Esko pelkää, että 188 cm:n huipulla tuulee ja pysyttelee varmuuden vuoksi vaakatasossa. Järjesti lenkki- ja liesipaloja pitääkseen yllä VPK-taitojaan. "Tässä tarvitaan miehiä eikä marjanpoimijoita". Uskoi ajoittain olevansa cherokeeapäälikkö. "Sex and drugs are rock and roll".



PYYKKÖ, JOUNI
18.06.-56 Padasjoki

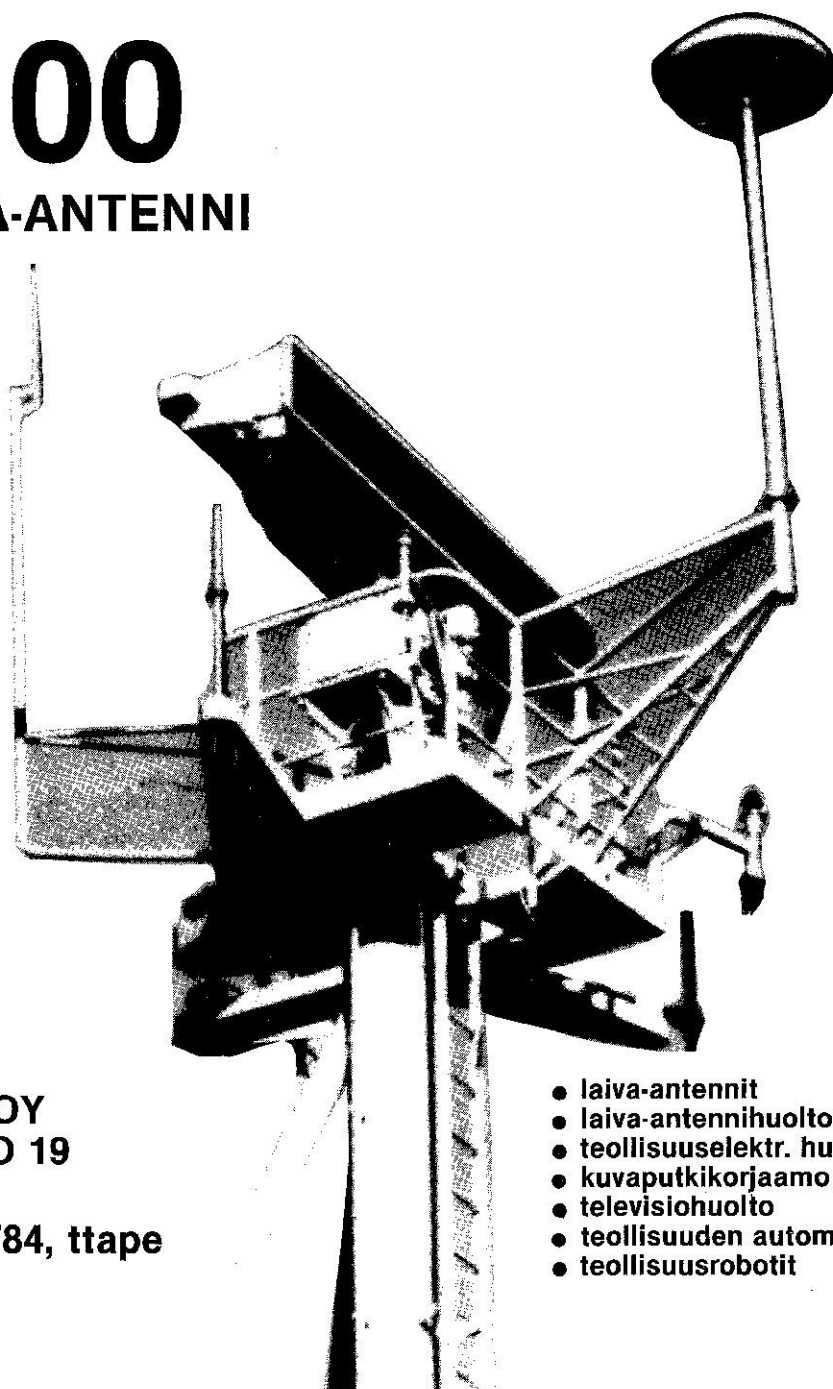
Kirjoitteli pieniä ilkeyksiä siisteihin radiopäiväkirjoihin. Ei kärsi oman tunnontuskia pahimmastaan jujusta.



- Voiko tästä käyttää nimitystä "pikkelsi"?
- Käytetäänhän sinustakin nimitystä "radiosähköttäjä"...

PP-100

LAAJAKAISTA-ANTENNI



PAAVO PAIMEN OY
MANKKAANPURO 19
02180 ESPOO 18
p. 523033 tlx 122784, ttape

- laiva-antennit
- laiva-antennihuolto
- teollisuuselektr. huolto
- kuvaputkikorjaamo
- televisiohuolto
- teollisuuden autom.
- teollisuusrobotit