

Merenkultuohjelmat Porin aalloilla

Moniin Euroopan yleisradiolaitoksiin verrattuna Suomen Yleisradio tarjoaa melko paljon merenkulkijoille toimitettua erikoisohjelmaa. Amatillisiin ja ay-aiheisiin keskittyviä merenkultuohjelmia toimitetaan suomeksi ja ruotsiksi yhteensä noin tunti viikossa. Suomalaisia merenkulkijoita palvelevaan tässä mielessä varsin hyvin, sillä esimerkiksi Ruotsin Radio ei toimitaisinkaan tällaisia erikoisohjelmia ja esimerkiksi englantilainen BBC tuottaa 'kauppalaivasto-ohjelmaa' vain 15 minuuttia viikossa.

Merenkulkijain palvelun ongelmat liittyvät tällä hetkellä paljolti tekniikkaan. Porin radioasema on jo osittain yli-ikäinen ja aseman uusimissuunnitelmat ovat vireillä. Merenkulkujärjestöjen yhteisestä esityksestä huolimatta valtion tulo- ja menoarvioon ei ole toistaiseksi saatu määrärahaa ulkomaille suunnattujen radiolähtöjen lähetinkaluston parantamiseksi. Suomi on tässä suhteessa todella jäämässä 'suurempien jalkoihin', Norja on rakentamassa kahta suurta lyhytaaltolähetintä ja Ruotsi uusi Hörbyn aseman antennit. Ohjelmallisesti pystymme tarjoamaan merenkulkijoille varsin hyvää erikoispalvelua — lähetintekniikkamme ei kuitenkaan aina mahdollista ohjelmien perillemeno kaikkialle suunta-alueille. Joillakin merialueilla kuuluvuus tosin on ollut hyvä, tällaisiin alueisiin kuuluvat Euroopan ohella esimerkiksi Kauko-Idän ja Australiian vedet.

ENEMMÄN PAIKALLISUUTISIA

Merenkultuohjelmien lähetysmäärä on itse asiassa viime vuosina kasvanut melkoisesti, koska merenkultuohjelmissa on nyt pystytty keskittymään yksinomaan merenkulun aiheisiin. Muutamia vuosia sitten näistä ohjelmista varattiin tilaa kotimaan uutisille. — Tällä toiminnalla on nyt omat ohjelmansa.

Tänä syksynä olemme lisänneet paikallistapahtumien välittämistä lyhyillä aalloilla. Eri studiokaupungeista koottava 'Maakuntakierros' -ohjelma kuullaan nyt kahdesti viikossa. Norjassa tehdyn merenkulkijain kuuntelututkimuksen mukaan kotipaikkakunnan ja -seudun uutiset ovat kysyttyä ohjelmistoa. Itse asiassa norjalaiset merenkulkijat asettivat nämä aluevälähdykset etusijalle merenkulkijoiden

omien ammattiohjelmiin verrattuna.

Meillä Yleisradiossa painopiste on edelleen ammattiohjelmissa, kotimaan uutistapahtumien välittämiseen on tosin samalla luotu melko hyvät puitteet.

KOTIMAAN OHJELMISTOA

Merenkulun erikoisohjelmien ja toimitettujen uutis- ja urheilukatsausten ohella välitämme lyhyillä aalloilla vanhaan tapaan otteita päivän kotimaan ohjelmistosta. Uuden radiotalon lopullisesti valmistuessa tämän toiminnan edellytykset paranevat vielä vuoden 1981 aikana. Lähialueilla, Itämerellä ja Pohjanmerellä voi seurata myös kotimaan yleisohjelmaa lähes koko päivän kahdella taajuudella (11755 ja 6120 KHz). Teho on kuitenkin vain 15 kW. Suuntalähetyskotiin ohjelmistoa poimitaan, koska vähäinen lähetysaika — päivässä noin kolme tuntia kullekin suunta-alueelle — pyritään käyttämään mahdollisimman hyvin.

Monet radiosähkötäjät ovat valittaneet ohjelmien uusinoista. Suuntatoistoja varten toistamme lähes kaiken ohjelmiston neljä tai viisi kertaa vuorokauden aikana. Tämä on katsottu välttämättömäksi, jotta perillemeno varmistettaisiin. Kuitenkin taas 'hyvien kielten' aikana ohjelmat voidaan kuulla tarpeettoman usein. Tämä on ongelma, jonka ratkaisussa kuuntelijain panos on keskeinen. Kuuntelijapalutteen perusteella voimme suunnitella suuntatoistot niin, että päällekkäisyys on mahdollisimman vähän häiritsevää. Radioimme kuitenkin useaan suuntaan samanaikaisesti — ja toisen suunnan uusinta saattaa olla jonkin toisen merialueen ainoa mahdollisuus kuulla tuo ohjelma.

Kuuntelijain ohjelmatoivomukset ja -kommentit ovat erittäin tervetulleita. Lyhytaaltotoimituksen osoite on Yleisradio, Ulkomaanpalvelu, PL 10, 00241 Helsinki 21. Puhelin 1521/4325 ja 4322.

Juhani Niinistö

toim.esim.

Ulkomaanpalvelu/radiotoimitus

YLEN ULKOMAANPALVELU

Yleisradion Ulkomaanpalvelun lyhytaaltolähetykset radioidaan Porin aseman kautta. Myös Helsinki, Turku ja Lahti välittävät Ulkomaanpalvelun ohjelmaa joka ilta klo 2220—2300. Lähetysajat GMT Suomen aika — 2h.

0330 English 0400 Uutiset, aamun peili 0415 Ohjelmaa suomeksi, torsd. 0430—0500 svenska 0500—0515 Uutiset, aamun peili, Su 0400 Sävellahja 22000 0500—0510 lehtikatsaus (Pohjois-Amerikka 9645 kHz, Lähi-Itä 11755, kHz, Pohjois-Eurooppa 6120 kHz)

0515 Kotimaan verkon ohjelmaa 0615 Nyheter, aktueilt 0630—0700 Kotimaan verkon ohjelmaa (Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Keski-Eurooppa 11755 kHz)

0700 Uutiset, aamun peili 0715—0730 Nyheter, aktueilt Su 0700 Uutiset 0705 Kurssin tarkistus, hartausohjelma 0715—0730 Nyheter (Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Eurooppa 11755, 15265 kHz)

0730 Kotimaan verkon ohjelmaa 0930 English 1000—1500 Kotimaan verkon ohjelmaa (Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Keski-Eurooppa 11755 kHz)

La 0800 Sävellahja 22000 0855—0925 Viikkopeili Su 0800—0925 Sunday Best (Kauko-Itä, Australia 61465 kHz, Eurooppa 15265 kHz)

0930—1000 English (Kauko-Itä, Australia, Lähi-Itä 21465 kHz, Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Eurooppa 11755, 15265 kHz)

1000 Kotimaan vuorokausi 1010 Ohjelmaa suomeksi 1030 Uutiset, päiväkatso, lehtikatsaus 1105—n. 1145 Ohjelmaa suomeksi, tisd. & torsd. 1120 svenska (Kauko-Itä, Australia, Lähi-Itä 21465 kHz, Etelä-Amerikka, Eurooppa 15265 kHz)

1230 Kotimaan vuorokausi 1240—1300 ohjelmaa suomeksi 1300 English La 1330—1425 Sävellahja 22000 Su 1300—1425 Sunday Best (Pohjois-Amerikka 15400 kHz, Eurooppa 15265 kHz)

1430—1500 English (Pohjois-Amerikka 15400, 21475 kHz)

1500 Ohjelmaa suomeksi, onsd. svenska 1530—1615 Uutiset, päivän peili, lehtikatsaus (Pohjois-Amerikka 15400, 21475 kHz, Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Keski-Eurooppa 11755 kHz)

1630—1700 Nyheter, aktueilt (Lähi-Itä 15435 kHz, Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Eurooppa 11755, 15265 kHz)

1700 Uutiset 1710—1730 Ohjelmaa suomeksi (Lähi-Iltä 15435 kHz, Eurooppa 15265 kHz)

1700—2110 Kotimaan verkon ohjelmaa (Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Keski-Eurooppa 11755 kHz)

1800 Uutisraportti 1815—1900 Ohjelmaa suomeksi, onsd. 1830—1900 svenska (Lähi-Iltä, Afrikka 15435 kHz, Eurooppa 15265 kHz)

1930—2000 English (Eurooppa 11955, 15265 kHz, Afrikka 1195 kHz)

2130 English 2200 Uutiset 2210—2240 Ohjelmaa suomeksi, månd. & onsd. svenska (Etelä-Amerikka, Länsi-Afrikka 11755, 15270 kHz, Pohjois-Eurooppa 6120 kHz, Eurooppa 11755 kHz)

Juhani Tikkanen

ms Viking Saga

EVAKUOINTIHARJOITUS 21.10.80

Autolautta Viking Sagalla pidettiin pelastusveneharjoitus miehistölle ja matkustajille 21.10.1980. Harjoitukset pidettiin yhteistyössä Merenkulkuhallituksen kanssa. MKH tarkkaili matkustajien pelastusveneasemille menoa Valkosen johdolla. Harjoitus alkoi kolme varttia lähdön jälkeen ja vajaassa vartissa matkustajat olivat liivit yllään pelastautumis-asemilla. Harjoituksessa oli oleellista se, että ennalta määrättyihin paikkoihin ei kokoonnuttu, vaan kukin matkustaja ohjattiin hälytyshetkellä lähinnä oivalle pelastautumisasemalle.

Turvallisuus-sertifikaatin mukaan Sagalla on seuraavat "hukkumisen-estovälineet":

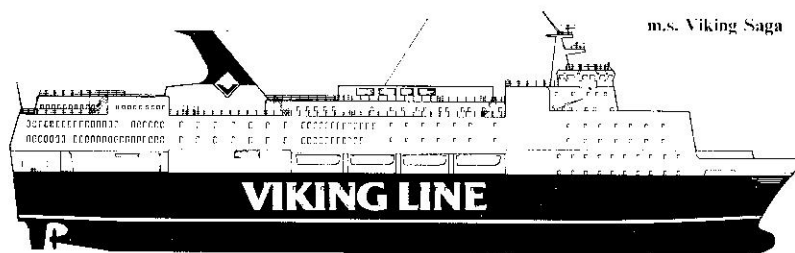
10 moottoriliista pelastusvenettä
44 lauttaa á 25 henkeä=1100 henkeä
22 lauttaa á 25 henkeä=550 henkeä.
6 nostettavaa pelastuslauttaa, yhteensä 120 henkilölle.

Pelastusliivejä löytyy 2250 kpl, joiden lisäksi 200 kpl lasten liivejä.

Matkustajia Saga saa ottaa tasan 2000, joista 1123 sopii hytteihin. Eli jos laiva on tupaten täynnä ja laiva pitää jättää keskellä merta, niin toki jokaiselle löytyy vene- tai lautta-paikka, myös liivitkin. Tietysti edellyttäen että lähes kaikki veneet ja lautat ovat säilyneet ehjinä ja/tai voidaan laskea mereen...

HARJOITUKSEN PERUSTELUT:

Viking Sagalla ja Songilla pelastusveneen on ripustettu puoliväliin laivan kylkeä. Normaalistihan matkustajalaivojen paatit roikkuvat ylimmällä kannella, eli Sagalla se olisi yli 20 metriä korkealla. MKH on herättänyt epäilyksen, että löytävätkö matkustajat tositilanteessa paatit, jotka ovatkin alhaalla päin. Jos matkustaja kiipustaa laiva "katolle"



niin sieltä ei löydy ainuttakaan pelastusvenettä. Niitä ei edes näy, sillä veneet ovat alempana loke-rossa, ikäänkuin sisäparvekkeella. Ylhäällä on toki pelastuslauttoja pitkin laivaa. MKH arvelee kokeneiden lauttamatkustajien hälytyksen tullesta sääntävään yläkansille.

Tehtiin siis MKH:n valvonnassa koe. Matkustajia informoitiin keskuskaiuttimilla ja etukäteen jaetulla tiedotteella tulevasta hälytyksestä. Hälytys kilisi aikanaan ja matkustajia alkoi virrata pelastautumispaikoille. Minä seurasin harjoituksia paapuurin veneiden luona. Paikalle saapuvat matkustajat olivat harjoituksissa hengessä mukana. Liivien päälle pukeminen sujui suuremmista häiriöistä. Laivan henkilökunta tarkisti voiden oikean ja kunnollisen kiinnityksen, ja kertoi kullekin muodostetulle ryhmälle mitä paattia ryhmä odottelee. (Veneitä ei laskettu veteen asti.) Kun laiva oli raportin mukaan "tyhjä", lopetettiin harjoitus. 606 matkustajaa oli "pelastautunut" vajaassa vartissa.

ONGELMIA?

Korkalla roikkuvat pelastusvenet ovat raskaassa merenkäynnissä vaikeita mereen laskettavia ja matkustajien lastaaminen pitkän vaijerin päässä heiluvaan veneeseen vähintäänkin vaarallista, jos mahdollista lainkaan. Jollei paatti hajoa pirstaleiksi, niin ainakin sinne kapuamista yrittävät "uhrit" saattavat ruhjoutua.

Viking Sagan ratkaisu on ilman muuta erittäin tyydyttävä. Pelastusveneidän roikottelu reilusti yli 10 metriä korkeammalla pitäisi laivoilla välttää. Toisaalta liian alhaalla pito lisää vaaraa, että veneet särkyvät merenkäynnin vaurioittamina.

LOPPUPALAUVERI

Harjoituksen päätteeksi suoritetussa minipaneelissa todettiin harjoituksen sujuneen hyvin. MKH

tuntui olevan näkemäänsä tyytyväinen. Näin oli ilmeisesti myös operaatiota seurannut muu kutsuvierasjoukko. Mukana havaitsin sähköttäjäien edustajan lisäksi ainakin Merimies-Unionin ja Konepäällystön edustajat. Lehdistöä oli paikalla muutama.

Omana mielipiteenäni väittäisin, että tositilanteessa matkustajat pyrkivät omin avuin ulos ja löytävät joko pelastusveneen ja jonkin lukuisista lautoista. Tuskin ongelma on laivan sisäinen, rakenteellinen. Ainakaan Sagalla. Tulipalon sattumissa käytävillä mahdollisesti oleva savu hankaloittaa mahdollista tilannetta.

Ongelma on tietysti siinä, että kun kaikki 2000 matkustajaa on lastattu paatteihin ja lauttoihin, ja nämä paatit ja lautat turvallisesti kelluvat sikin sokin tyynellä merenpinnalla, niin laivalta on ehditty ja pystytty tilaamaan paikalle pelastusvehkeet. Pelastusvehkeitä ovat paikalle hälytetyt kaikki lähistön kelluvat esineet, mielellään joukossa puolityhjä matkustajalaiva. Uppoamispaikan yllä porräa parvi meripelastushelikoptereita. Merivartiosto on paikalla kalustoineen johtamassa matkustajien ongintaa. Meripelastusseura noukkii mummoja ja lapsia turvaan, jne...

Toivotaan että näin on. Tässä yhteydessä pitäisi virittää puolustuslaulu sähköttäjän tarpeellisuudesta matkustajalaivalla. Sähköttäjä saa maa-asemien lisäksi yhteydet myös lähistöllä seilaaviin muihin laivoihin. Mutta ei tätä asiaa kannata sähköttäjille enää jauhata. Matkustajien turvallisuuden vuoksi on dispensipuhet ja aikeet olleet vaisumpia.

Sanoisin, että jos redarit ja MKH ajaa sähköttäjät pois matkustajalaivoista, ja muut ammattiliitot sen hyväksyvät, niin ei se turvallisuusmielessä ole enää meidän ongelma. Paitsi jos sattuisi olemaan mukana matkustajana...

BORE

- Uudet, tehokkaat laivat
- Hyvin toimivat terminaalit
- Moderni lastinkäsittely
- Sopivat aikataulut
- Nopeat merikuljetukset



FERRY SERVICE:

Turku — Cuxhaven — Harwich
— Cuxhaven — Turku
Turku — Helsingborg —
Felixstowe — Helsingborg
— Turku



BALTIC FERRY SERVICE:

Suomi — Helsingborg — Halmstad —
Göteborg — Wallhamn — Drammen
ja päinvastoin



CONTINENT RO-RO SERVICE:

Suomi — Hollanti — Ranska
Ranska — Hollanti — Skandinaavia
— Suomi

Oy BORE LINE Ab

Pohjoisranta 2 D, 00170 Helsinki 17. Puh. 90-651 899 Telex 123503
Nunnankatu 4, 20100 Turku 10. Puh. 921-336 444 Telex 62230, 62287

MATKUSTAJIEN RADIOPALVELU VIKING SAGALLA

Jos joku vanhanaikainen matkustaja haluaa yllättäen kesken mukavan matkanteon soitella maakuntaan, niin on se toki mahdollista. Löytyy kolikkopuhelin joka sieppaa kympin rahaa ja sillä saat soitella. Kolikko-automaatti-puhelin kuuluu ja toimii lähes koko matkan. Mitäs se nyt muutama katve ja kuuluvuuden loppuminen lyhyellä matkalla meinaa...

Teoriassa homma sujuu kitkatta. Mutta tuntuu löytyvän pahuksen sinnikkäitä matkustajia. Matkustaja, joka sinnikkäästi haluaa palveluja. Hänellä ei ole vaikka numeroa tiedossa, mikähän lie suuntanumero, vastapuheluistakin PLH joskus mainostaa, sähköitkin vielä lähettään, jne. Matkustaja etsii radiohyttin. Ja vaikka laiva on iso ja sokkeloinen, niin löytyyhän radiohytti. Tosin radiohytti sijaitsee matkustajilta kielletyllä alueella. Hän menee radiohyttiin, jaksaa työntää oven auki ja löytää kuin löytääkin tämän "jäanteen" toimivalta radioasemalta. Päivystävä radiovirkailija kyllä välittää hyvän hyvyyttään matkustajalle puhelun. Matkustaja on tyytyväinen. Poistuu baariin ja unohtaa koko riesan.

PP-200 laajakaista-antenni

Myös TV:den, radioiden ja laiva-antennien korjaukset, uudet TV:t, radiot, kamerat ja videot lisälaitteineen.

Paavo Paimen Oy

Viime vuonna jäsenistön taholta tullut ehdotus kurssien I ja II pitamisestä peräkkäin toteutettiin. Ehdotus osottautui hyväksi, joten jatkossa pitäydytään tähän samaan järjestelmään.

Virallinen kurssin pituus oli 10 pv 9 tuntia päivässä. Päiväohjelmaa jouduttiin aika ajoin hieman pidentämään.

Kurssin toteutuksesta vastasivat opettajat Teuvo Lindholm ja Kaarlo Railo sekä firmat: Findip, Hewlett-Packard, LKH, Kesko ja Olavin tuonti. Erittäin suurena tukena olivat myös murtajien sähköttäjät antaen ns. järjestelyapua.

Itse kurssin päätavoitteena on antaa osallistujalle ne tiedot ja taidot, jotta hän pystyy selviytymään noin 75 %:a esiintyvistä vioista mikäli tarvittavat varaosat on saatavilla sekä mikäli tarvittavat työvälineet löytyvät. Näinollen me kurssinlaatijat Railo/Lindholm olemme lähteneet päiväohjelmasta, josta puolipäivää on ensin teorian osuutta ja loppupäivä työharjoittelua eli ns. huoltolaboraatioiden läpiviemistä. Ja koska vaatimuksena on, että jokainen tekee samat työt, niin aikaa pitää ottaa päivän loppupästä lisää, jos tarve vaatii.

Näiden kurssien kehittämisessä riittää työtä. Suurena apuna on itse kurssille osallistujien kritiikki. Tällainen tilaisuus järjestetään aina kurssin loppuvaiheessa. Meistä on tärkeätä, että kurssilaiset saavat itse suorittaa tätä "laadunvalvontaa", sekä huomata, että heidän vihjeitään myös noudatetaan.

Nämä kurssit, jotka nyt ottavat "ensiaskelitaan" tekevät myös määrätietoista työtä selvittääkseen mitkä ovat ne ns. minimimittalaitteet ja välineet sekä näiden laatuvaatimukset, jotka perustellusti voidaan todella suosittaa aluksien käyttöön.

Kun syksyn toinen kahdenviikon kurssi on saatu päätökseen on kurssien tarkempi tarkastelu tässä lehdessä tarpeen.

Kurssit on ensisijaisesti tarkoitettu laivoilla työskenteleville radiosähköttäjille. Mutta on todettava, että painetta osallistua näille kursseille muilta sektoreilta esiintyy.

Tulevaisuus aiheuttaa tiettyjä perusvaatimuksia kurssilaisille, mutta nämä perusvaatimukset on myös opetettavissa erillisillä kursseilla.



**Tutkakurssien vetäjät Lindholm ja Railo.
Foto: Seppo Sihvonen.**



**Tutkakurssi 15.—26.9.1980.
Osanottajat Jm Sisun kannella kuvattuna.**

Radiosähköttäjän toimenkuvan muutos tekniikkaa taitavaan, elektroniikkahuoltoa osaavaan, on tiedostettu kansainvälisesti sekä omassa liitossamme vuosien ajan. Henkilökohtaisesti tuntuu oudolta viedä tällainen puhtaasti tekninen koulutus merenkulunopetuksen pariin, maassa, jossa on teknistä koulutusta annettu vuosikymmenien ajan. Ja vielä oudommalta tuntuu, kun henkilöt, joille ei periaatteessa kuulu meidän ammattikunnan kehitysnäkymät, ottavat asioista kantaa lupaa kysymättä.

On hyvä asia, että liitto on saanut aikaan nämä puhtaasti radioteknistä huoltoa tässä tapauksessa tutkateknistä huoltoa opettavat kurssit. Mutta se ei valitettavasti riitä, liiton on myös suoritettava omalta osaltaan tätä ns. "laadunvalvontaa".

THE NAUTICAL COLLEGE, Broadwater, Fleetwood, Lancs. U.K.

Kurssi kestää 16—18 viikkoa, välissä 2—3 viikkoa lomaa.

Käytössä kevättalvella -80 olivat Decca Transar AC 616 ja Marconi Radiolocator 12, molempia kaksi. Vanhat Decca-tutkat on seuraavan kurssin alkaessa vaihdettu uusiin malleihin, joten putkiveikeitä ei enää tarvita.

Käytännön töitä oli n. 12 h/viikko, joista 4 "twilight"- eli iltatunteja, normaali koulupäivä 0900—1615.

Heti aluksi mitattiin molemmista tutkista aaltomuodot ja jännitteet ja merkittiin ne paperille, sitten vianhakua piiri kerrallaan sitä mukaa kun asia oli käsitelty teoriassa ja TPK-tunneilla (Technical Practical Knowledge) kytkentäkaavioiden avulla.

Loppuvaiheessa vikoja oli 2—3 kerrallaan eri piireissä. Koko ajan työskenneltiin kahden hengen ryhmässä, toisinaan yksinkin.

Loppukoetta pidetään melko vaikeana: edellisen kurssin 18:sta oppilaasta oli 2 läpäissyt! Kolmen tunnin teoriankokeessa on vastattava kymmeneen 9 minuutin kysymykseen ja kolmeen puolen tunnin selostavaan kysymykseen kytkentäkaavioiden perusteella (neljästä sai valita). Käytännön kokeen on myös tarkoitus kestää kolme tuntia, mutta useimmilta kului 4—5 tuntia. Vikoja on löydettävä ja korjattava 3—6 ja lisäksi säädettävä laite ja selostettava koko toimitus mittauksineen kirjallisesti. Kandidaatit ja viat on numeroitu: Department of Trade ilmoittaa kouluille mitkä viat kandidaatti saa haettavakseen. Omat muistiinpanot ja mittaukset ovat kokeessakin käytössä, myös valmistajan huoltokäsikirjaa saa käyttää. Kolmannen osan loppukoesta muodostaa kurssin aikana täytettävä "Training Log", johon merkitään löydetty vialliset komponentit sekä tehdyt säädöt.

Kurssi maksoi 420 punttaa ja loppukoe 40,50 punttaa, mutta on kuulunut huhuja, että seuraavasta Radar Maintenance -kurssista joutuisi maksamaan 1200 punttaa ja kokeesta 80. Kurssimaksu on ulkomaalaisille n. neljä kertaa kalliimpi kuin briteille. Valtion opintolainaa ei saa, ellei opiskelu kestä 6 kuukautta, mutta hakea kannattaa kuitenkin, koska opintorahaa voi tulla muutama satanen. Mepa avustaa

anomuksesta kurssimaksukuittien perusteella, ja Merenkulun Säätiön apurahoja voi yrittää, haku aika tammikuussa.

Koulu auttaa asunnon haussa, vuokraa joutuu maksamaan 12—30 punttaa viikossa riippuen siitä kuuluuko summaan ruoka vai ei.

Fleetwoodin opisto järjestää nykyisin myös "Electronic Navigational Equipment Maintenance" -kursia, jonka kesto on 8 viikkoa. Ensimmäiset kaksi viikkoa on omistettu navigointilaitteiden käytön ja paikanmäärityksen opiskeluun, loput ajasta tutustutaan seuraavien laitteiden teoriaan, huoltoon ja vianhakuun: Omega, satelliitinavigointilaitteet, Loran A/C, tutka ja ARPA (= Automatic Radar Plotting Aids), gyrokompassi, kaikuluotaimet. Kurssilla käsitellään myös mikroprosessoreja.

Vaihtaa erittäin lupaavalta, varsinkin kuin tietää, että koululla on hyvä valikoima laitteita kurssin käyttöön!

Lopuksi otsikoita tutkahuoltokurssin teorialunneilta:

- radar principles
- CR-circuits, limiting circuits, DC restoration
- semiconductor principles
- multivibrators
- operational amplifiers
- combinational logic

- sequential logic
- DC transmission lines and modulators (pulse forming network)
- microwave oscillators
- AC to transmission lines
- waveguide theory
- calibrators
- variable range marker
- PRF generators
- cathode ray tubes, oscilloscope
- time bases
- flyback suppression
- power supplies, delay circuits, stabilisation
- heading marker
- EBI
- receivers: IF, video, anticlutter circuits, AFC
- aerials: propagation, range parameters, performance monitors, navigational aspects, secondary radar
- true motion
- trace rotation
- DoT specifications



Virve Kiiski

RADAR JA LAIVASÄHKÖTTÄJÄT. 1946

Kun moottorilaiva Auroran, kuten toisaalla tässä lehdessä kerrotaan, on hankittu maamme ensimmäinen radar-laitte, antanee tapaus, kunhan on saatu kokemuksia sen hyödyllisyydestä, syyksyn yhä useamman aluksen varustamiseen radarilla.

Tämä antaa aiheen vakavasti ajatella laitteiden hoitoa ja huoltoa merellä yleensä ja varsinkin pitimmillä merimatkoilla oltaessa. Amerikkalainen radarien valmistaja Raytheon on jo nyt järjestänyt huollon tärkeimpiin satamakaupunkeihin ja kuuleman mukaan lähettää mainitun tehtaan tekninen edustaja palveluksessaan olevan insinöörin Amerikkaan tutustumaan perin pohjin laitteisiin. Näin saataa huolto järjestetyksi meidänkin satamissa, mutta miten on laita merellä? Tuskinpa varustamolle ja laivan päällikölle olisi kiva laitteesta, vaikka se satama-altaassa piirtelisi yötä päivää kuinka kauniita karttoja tahansa, jos se sitten sumuella merellä, lumipyryssä, satamaan tultaessa j.n.c. sattuisi seisomaan kuolleena kuin totempatsa siksi, ettei laivalla ole henkilöä, joka pystyisi edes jossain määrin huoltamaan ja korjaamaan laitetta. Vaikka radarit olisivat kuinka käyttövar-

moja tahansa, vaativat ne joka tapauksessa huoltonsa ja käyttöhaluutensa sattu joaks kaikissa laitteissa.

Mainitunlainen tilanne tuntuu oudolta alkuksessa, jossa on ammattisähköttäjä. Kyllä sähköttäjä on kytettävä ainakin suurinpiirtein huoltamaan laivan radiolaitteet, radar sekä muut ehkä lähiaikoina käyttöön otettavat välineet mukautettuna. Tässä mielessä on laivasähköttäjille järjestettävä tilaisuus tutustua radariin ja kaikkiin uusiin radioteknisiin merenkulkuvälineisiin sitä mukaa kuin niitä otetaan käyttöön. Lisähuolluksen järjestäminen ei voine olla voittamattomien vaikeuksien takana, sillä uskomme varustamoiden ovelaan suhtautuvan siihen myönteisesti. Järjestelyn yksityiskohtien ei ole syytä tässä kajota, mutta jos suuremmille laivasähköttäjäryhmille annetaan noin kuukauden kestävä koulutus, luulimme asian jotenkin siihen tapaan järjestävän. Tällä hetkellä on tärkeintä ja kiireellisintä, että maamme viipymättä hankitaan mm. täydelliset radarlaitteet koulutusta varten. Toimenpiteisiin ryhtyminen kuuluu meidän Posti- ja lenninhallitukselle.

L.H.

Förbundets styrelse har sammanträtt den 9 september samt den 14 november. Styrelsens arbetsutskott sammanträdde den 24 september, utbildningsarbetsgruppen den 9 oktober och informationsarbetsgruppen den 24 september samt den 9 oktober.

NYA MEDLEMMAR

Vid sitt möte den 9.9. godkände styrelsen till medlemmar följande 7 radiotelegrafister:

Ahola, Kari	1539
Heikkilä, Olli	1540
Heino, Heikki	1541
Nurminen, Aarne	1542
Penttilä, Veli-Jussi	1543
Lindström, Kåge	1544
Kasurinen, Samuli	1545

ENSKILD VARNING

Vid sitt möte den 14.10. beslöt styrelsen tilldela en radiotelegrafist en enskild varning på grund av hans uraktlåtenhet att följa förbundets direktiv under vårens lockout situation.

SJÖMANSPÄRM

Social- och hälsovårdsministeriet meddelar följande om sjömanspärmen:

Handels- och industriministeriets beslut angående verkställighet av lagen om mönstring och registrering av sjöman (385/37) har genom nämnda ministeriums beslut av den 30.5.1980 (412/80) ändrats.

Den i beslutet avsedda sjömanspärmen, som utarbetats av delegationen för sjömansärenden, är en förvaringspärm för dokument (bl.a. pass, arbets- och läkarintyg samt lönekvitton) oberoende av arbetsförhållanden, som kommer att ersätta motboken. Sålunda befriar inte de anteckningar om arbetsförhållanden som görs i pärmen vederbörande från användningen av arbetsavtaksbkabjett. Den påmönstrande får då ingen motbok. För gamla arbetsförhållanden gäller dock tillämpliga gamla motböcker och motböcker av gammal typ kan vid behov användas istället för sjömanspärmar.

Pärmen innehåller förutom förvaringsfack ett mönstringskort och ett litet häfte med information om central arbets- och sociallagstiftning. Rederiet bekostar pärmen för sjöfarande. Då tillverkningskostnaderna för pärmen är relativt stora,

får person som förlorat eller fördärvat sin pärm skaffa ny pärm på egen bekostnad. För att minska riskerna för att pärmen skall gå förlorad har man gjort den större än fickformatet, m.a.o. är avsikten att man inte bär den på sig ständigt.

Officiellt godkänd sjömanspärm erhåller sjöfarande motkvittering av mönstringsförrätaren i samband med påmönstringen. Ostämplade (icke officiellt godkända) sjömanspärmar kan köpas även direkt från Statens tryckericentrals försäljningsställe, adress: Annegatan 44, Helsingfors 10 eller beställas per brev under adressen: Statens tryckericentral/Marknadsföringsavdelningen, PB 516, 00101 Helsingfors 10 eller per telefon från numret 90-53911/marknadsföringsavdelningen.

Nordisk Radiotelegrafistkonferens 1980

Den 33 nordiska radiotelegrafistkonferensen hölls den 20-21 augusti på PTK-skolan i Stockholms skärgård. Detta på hösten 1979 fördigblivna kurscentrum är beläget på en ytterst naturskön ö ca 4 kilometer från Stavnäs by, där Stockholm Radio förr höll till. Själva kurscentret representerar det modernaste i branschen och det ägs av Privattjänstemannakartellen till vilken även Sveriges Fartygsbefälsförening hör. Så kostade det också 65 miljoner kronor att bygga. I konferensen deltog **Hugo Hogstad** från Norge, **Sigurd Bøje-Larsen** från Danmark, **Bo Franzén** och **Erland Säfbom** från Sverige samt **Bertel Österlund** från Finland. Islänningarna kunde inte delta på grund av avtalsförhandlingar. Till konferensens ordförande valdes Bo Franzén som är ordförande för radiotelegrafistsektionen vid Sveriges Fartygsbefälsförening. Till sekreterare valdes Erland Säfbom. I det följande ett kort referat över de viktigaste punkterna på dagordningen.

KOLLEKTIVAVTALS-SITUATIONEN

I Danmark är lönerna bundna vid ett indexsystem. Nya löneunderhandlingar inleds i september. Lönerelationerna mellan befäl och

manskap har utjämnats och manskap kan ha högre lön än befäl. Befälsorganisationerna har begärt förhandlingar i denna fråga men fått nej av redarna. Nu säger befälet upp sig med 6 månaders uppsägningstid från den 1.10.1980 för att därefter kunna skrida till kampåtgärder om man inte dessförinnan kommer överens.

I Norge går det nuvarande 2-åriga avtalet ut den 31.10.1980. De nya underhandlingarna inleddes den 1.11.80. Inrikesfartens löner höjdes den 1.4.80 med 804 kronor och en ny förhöjning kommer i oktober, varför inrikesfartens löner är högre än utrikesfartens. Utrikesfarten kommer dock att fordra att detta förhållande rättas till vid underhandlingarna i november. I Sverige höjdes lönerna i juli med 5-6 %. Avtalet går ut den 31.12.1980. Den 1.12.80 höjs lönerna med 1 % om prisindex den 1 oktober överstiger 2,3 %. På Island pågår löneunderhandlingarna men lönerna höjdes enligt det förra avtalet den 1.6.80.

Till slut en lönejämförelse mellan de olika länderna. Summorna är uträknade i FIM och gäller fartygsgruppen 13000-29999 samt innehåller grundlön + ålderstillägg:

	0 år	Tabel- lens Slutlön mitt	
Danmark.	4355	5296	6115
Norge	5250	5958	6246
Sverige	3765	4468	5444
Island	3452	3693	3935
Finland	3310	4255	5083

RADIOTELEGRAFIST-UTBILDNINGEN

I Danmark är utbildningstiden 2-årig. På hösten 1981 inleddes en försökskurs där eleverna först får en ettårig grundutbildning i elektronik och därefter en 2-årig radiotelegrafistutbildning.

I Norge är utbildningen antingen 2-årig och baserad på grundskola eller ettårig och baserad på gymnasiet. På hösten 1980 började en radioskola med en treårig utbildning baserad på elever som genomgått elektronikutbildning. Hösten 1981 kommer alla radioskolorna att övergå till treårig utbildning.

I Sverige är utbildningen till svidare 1,5 årig. 1983 är det meningen blir 2-årig. I Finland började

som bekant nu på hösten den 2,5-åriga utbildningen.

På Island är utbildningen 1,5-årig, men en kommitté planerar som bäst en treårig utbildning.

MEDLEMSAVGIFTER

I Danmark 3172 kronor i året, varav själva medlemsavgiften utgör 1722 kronor, arbetslöshetskassan 800 kronor samt grupplivförsäkringen 650 kronor. I Norge 600 kronor i året. Den 1.1.1981 övergår man till en procentmedlemsavgift om 1 % av bruttolönen. I Sverige 100 kronor i månaden, 1200 kronor i året, i vilket arbetslöshetskassaavgiften ingår. På Island 80000 kronor i året. I Finland är avgiften 2,5 % av grundlönen.

De aktiva medlemmarnas antal i de olika länderna är följande: Danmark 1500, Norge 1500—2000, Sverige 385, Island 45 och Finland ca 500.

OLJEBORRPLATTFORMAR

I Danmark finns ett par borrhplattformar med fullständig radiostation och radiotelegrafist. Lönerna varierar mellan 8457,— och 10715,— kronor i månaden beroende på tjänsteåren.

I Norge kommer från den 1.1.1981 följande bestämmelser att gälla: Borrhorn med eget framdrivningsmaskineri skall ha radiotelegrafistation och radiotelegrafist, jack up med maskin skall ha telegrafistation, utan maskin telefonistation. Vakttiden torde bli H 16. Lönen är förnärvarande max. ca 9000 kronor i månaden. Sverige har tre stycken bostadsplattformar där två radiotelegrafister tjänstgör samtidigt med 12 timmars arbetstid.

RADIOSÄKERHETEN FÖR SJÖFARTEN PÅ GRÖNLAND

Danmark meddelade att Grönlands teledirektorat nedlagt ett antal kustradiostationer på Grönlands östkust, varför radiosäkerheten i de Grönländska farvattnen betydligt försämrats. Man uppmanar radiotelegrafisterna på fartyg som trafikerar dessa farvatten att rapportera om svårigheter att få radioförbindelse till Grönlands teledirektorat eller till den danska radiotelegrafistföreningen.

DISPENSER

I Sverige har redarföreningen och fartygsbefälsföreningen inlett diskussioner om den pågående försöksverksamheten på Östersjön och Nordsjön i vilken för närvarande de 25 fartyg deltar. Meningen är att diskussionerna skall vara avslutade innan årets slut. Om man inte når samförstånd så kopplas saken ihop men vårens avtalsförhandlingar.

STÖRNINGSRAPPORTER

Problemet med rundradio- och fixed stations störningar på MF-bandet diskuterades. Konferensen godkände enhälligt ett engelskt rapportformulär som skall skickas åt fartygsradiotelegrafisterna och med vilket de uppmanas rapportera om störningar på MF-bandet till respektive lands teledirektat. Rapporterna behövs med tanke på mobile WARC 1982.

FÖLJANDE KONFERENS

Följande konferens kommer att hållas i Helsingfors och den preliminära tidpunkten är 26—27 augusti 1981.

VALTION KONEMESTARIYHDISTYS 30 VUOTTA

Valtion Kone mestariyhdistys, yksi Suomen Konepäälystölaiton 26:sta jäsenyhdistyksestä, täytti 30 vuotta 17.9.1980. Yhdistyksen perustava kokous pidettiin Helsingissä syyskuun 17. päivänä 1950. Perustamisasiakirjan allekirjoitti 33 valtion viran- ja toimenhaltija-asemassa olevaa konemestaria ja koneenhoitajaa. Perustavan kokouksen puheenjohtajana toimi konemestari J. Hiltunen. Yhdistyksen nimeksi tuli Valtion Kone mestariit ja Koneenhoitajat r.y. Vuonna 1957 nimi muutettiin sen nykyiseen muotoon, Valtion Kone mestariyhdistys r.y.

Perustavan kokouksen pöytäkirjan mukaan johtivat kokouksen koolle kutumiseen mm. "julkisoikeudellisessa työsuhteessa olevien henkilöiden erikoisen neuvottelu-aseman ja konehenkilökunnan järjestäytymisen keskittämisen tarve valtion laitosten piirissä."

Vuoteen 1950 saakka kuuluivat valtion palveluksessa olevat konemestariit muihin Konepäälystölaiton

alaisiin jäsenyhdistyksiin ja suunnitelmalliset heidän uudelleen organisointiseksi omaksi yhdistykseen saivat täyden tuen liiton jo olemassa olevien jäsenyhdistysten taholta.

Perustavassa kokouksessa tuotiin esille myös ajatus yhdistyksen laajentamisesta tuonnempaan koskemaan kaikkia valtion palveluksessa olevia teknillisiä toimihenkilöitä, mutta siihen ei kuitenkaan siinä vaiheessa katsottu olevan mahdollisuuksia. Myöhemminkään ei Valtion Kone mestariyhdistys ole ollut kiinnostunut muista valtion henkilöstökentässä toimivista järjestöyhteenliittymistä vaan on katsonut, että yhdistyksen paikka on Suomen Konepäälystölaiton riveissä. Pyrkimyksiä yhdistyksen irrottamiseksi Konepäälystölaitosta on kylläkin vuosien mittaan esiintynyt, mutta nämä aloitteet ovat tulleet liiton ja yhdistyksen ulkopuolelta.

Eräs syy valtiokone mestareiden järjestöskollisuuteen lienee se, että valtaosa heistä on aikoinaan toiminut konemestarina ulkomaanliikenteen aluksilla, joiden konepäälystö 100 %:sti kuuluu Suomen Konepäälystölaittoon. Toinen tärkeä näkökohta on se, että liitto ajoi 1970-luvulla voimakkaasti varsinkin merenkulkulaitoksen palveluksessa olevien konepäälystököiden ja kone- sekä sähkö mestareiden työehtojen parantamista ja onnistuenkin siinä varsin tyydyttävästi.

Valtion Kone mestariyhdistyksen kuuluu tänä päivänä lähes 300 jäsentä ja vaikka yhdistystä on perinteisesti pidetty "jäänmurtajakone mestariyhdistyksenä", muodostavat jäänmurtajilla palvelevat konepäälystököt ja kone- sekä sähkö mestariit kuitenkin vain n. 1/4 yhdistyksen jäsenmäärästä.

Merenkulkulaitoksen ns. "pikkulaivoilla" (merenmittaus- ja tutkimusalukset, väylänhoito-, yhteys- ja tarkastusalukset, esim. Aranda, Seili, Letto ja Lonna) palvelee lähes 60 Valtion Kone mestariyhdistyksen jäsentä ja saman verran myös Rajavartiolaitoksen aluksilla. Lisäksi yhdistyksen jäseniä toimii vankiloissa, puolustusvoimissa ja valtion sairaaloissa.

Valtion Kone mestariyhdistyksen täyttäessä 30 vuotta toimii yhdistyksen puheenjohtajana jm Varmalla konemestarina palveleva Heino Kovanen. Hän on myös Suomen Konepäälystölaiton hallituksen jäsen.

Kaikki alkoi siitä, kun alkuihminen istui hajareisin tukilla. Hän rupesi melomaan ja tukki liikkui. Tämän ensimmäisen merimiehen toimenkuva vastasi siis lähinnä konemestaria. Tukissa ei ollut peräsiintä.

Oliessaan kerran kalastamassa konemestari-soutaja kolkasi nuija-melallaan niin isoa ruutanaa, että ei jaksanut yksin kiskoa kalaa tukille.

Hän huikkasi maihin, ja rannalta meloi apua. Se oli alkuihmiemme ensimmäinen hätäsanoma. (Lähinnä xxx-liikennettä.) Samalla oli syntynyt ensimmäinen sähkötäjä. Joissakin radiosähkötäjä historian kirjoissa on mainittu käytetyn hätätaajuuden olevan normaali puhealueen ylärajoilla. Hädäntunnehan virittää äänijänteiden sarjaresonansipiiirejä (vatsalihakset, pallean ontelon koko, keuhkojen intensiteetti jne.) oktaavinkin verran korkeammalle. Läheteluokka oli siis kurkunpäänmoduloiu poskiontelo-kantoaalto.

Järjestelmä toimi hyvin. Tukilla ei ollut keskinäisiä eturistiriitoja. Esikonemestari-sähkötäjä kolkaili kotitarpeiksi ruutanoita. Yhteydenpito toimi hyvin.

Mutta tekniikka on aina ollut kehittyvästä. Esikonemestari-sähkötäjä keksi perämelan. Samaan aikaan hän keksi kovertaa puurunگون ontoksi. Rakensi hän jonkinlaisen lautankin ja siihen kilipukinahasta purjeen. Hän paikkasi apumiehen pitämään perämelaa. Konemestari-sähkötäjä ryhtyi pyytämään ruutanaa ulompaa mereltä. Kehittyvä tekniikka unohti kuitenkin yhteydenpidon tärkeyden ulkomerenkulussa. Lähi-rantaan-huikkaus-yhteys ei enää toiminutkaan ulompana. Konemestari-sähkötäjä huitaisi harmissaan nuija-melallaan onton puurunгон laitaa ja siitä kaikui kumea ääni, joka kiiri yli ulapan. Oli keksitty sähkötys. Nopeasti kehitettiin merkkikieli ja rannalle järjestettiin päivystys.

Oli pystytetty ensimmäinen rannikkoasema. Senaikaisista radiopäiväkirjoista ei ole jäänyt jäljelle paljoakaan. Merkkikielisanakirja on kuitenkin tallella. Nykypolvea kiinnostanee pienenä detaljina, että nuijan kolme napakkaa iskua, sitten kolme harvempaa iskua ja heti perään taas kolme lyhyttä napakkaa iskua tarkoitti kalaa tulleen niin paljon että kaikki eivät sovi ruuheen. Tällöin rannalla päivystävät

hälyttivät vararuheen noutamaan saalista.

Järjestelmä toimi jotenkuten mukavasti. Ruuhikuntia tuli lisää ja lisää. Kalaa kuitenkin riitti, ja toisaalta siihenkin aikaan yleiset sodat riehuiivat naapurusten kesken ja osaltaan harvensivat elätettävien lukumäärää. Vallitsi jotenkuten tasapainoa luonnon antimien ja ihmisten välillä. Sattui kuitenkin kerran pidempi rauhanomaisen rinnakkainelun kausi. Esikalastajien keskuudestaan valitsema kylänvanhin, nimeltään muuten Heikinpoika S. Urhea, piti hyvää järjestystä.

Asukkaat kalastelivat. Kerran erään venekunnan sähkötäjä oli aamulla riideilyt vaimonsa kanssa. Vaimo oli huitaissut sähkötäjää kapustalla päähän ja siitä särki. Harmittikin niin perskuleesti. Konemestari komensi venekuntaa ongelle. Olisi pitänyt lähteä ulkomerelle. Lautta odotti rannalla, peräsimenmela piteliijneen huollettuna, soutimet ja purje paikoillaan.

Lautan päällikkö, ylisoutaja Antooni Pajuholm, huusi aamun huu-dossa lauttaan miehistöä. Melamies kumpi kuuliaisesti lautan luo. Sähkötäjää harmitti vaimon päähänylönti, ja uhmapäissään hän sanoi: — Emmä lähre. Tarttis saara 1:1 vuorottelu kummiskin.

Alkoi:

SÄHKÖTÄJÄJEN ENSIMMÄINEN TYÖTAISTELU.

Lautan päällikkö, ylisoutaja Antooni Pajuholm, sanoi:

— Tulsit ny vaan. Jos saaraan paljo ruutanaa niin saat yhden ylimääräisen.

— Ei me tota tarvita, kylmä sähkötän jos tarvitaan, puuttui peränpitäjä, melamies Per Giniwaari asiaan.

Näin melamies ja konemestari lähtivät ilman sähkötäjää onkimaan ruutanaa. Sähkötäjä jäi maihin oli historiansa ensimmäisessä työtaistelussa. Ei ollut liiton lakkoavustuksia, joten piti löytää ateria. Sähkötäjä meni rantakiville onkimaan ja onki viisikymmentä kaksi kalaa ja kiipesi vuorille niitä syömään.

Sillä aikaa merellä kävi köpelösti. Airosta katkesi hankaimen tappi. Perämela juuttui lumpeisiin. Melamies menetti melasta otteensa. Lähi-rantaan-huikkaus-yhteysyritys ei tuottanut tulosta. Melamiehen kurkkukin oli vähän kipeä. Huoltoon ei pelannut. Hätarummussa ei

palanutkaan vika-lamppua. Oli surkea tilanne. Melamies otti rumpupalikat ja rupesi rummuttamaan apua: kolme pientä, kolme vahvempaa ja perään kolme pientä rumpupalikan kolausta. Melamies kuitenkin katkaisi ammattitaidottomuut-taan rumpupalikat. Laivan radiovärkit olivat rikki. Melamiehellä ei ollut GC:tä, eikä laitarummutuksen huoltokurssia käytyä. Sähkötäjä oli laitarummutuksen huoltokurssin läpäissyt ja olisi osannut korjata vian. (Hän olisi käyttänyt airon lapaa rummutukseen. Tässä nähdään riittävän koulutuksen suomat edut!).

Lautta oli pitkällä ulkomerellä ilman sähkötäjää, ja pahassa pulassa. Lautta ei liikkunut mihinkään. Eikä tullut edes kalaa. Kului viikko, toinenkin. Lautta keinahti ja miehistö vierähti yli syrjän. Lautan alla vaaninut hai söi heidät.

Haaverista ei voinut ottaa kukaan opiksi, koska siitä ei ikinä tullut tietoa. Kylässä luultiin heidän purjehtineen meren laidan yli, ja pudonneen merensyrjän yli.

Esi-sähkötäjä kuljeskeli aikansa vuorilla. Hän havaitsi vuorten kirkkaan ilman sopivan paremmin hänen hipiälleen. Sähkötäjä rupesi kasvattamaan pukkeja ja menestyi hyvin laiturillaan.

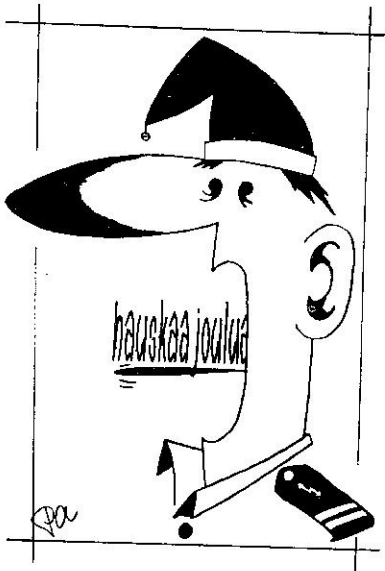
Kaikkilla taruilla on omat opetuksensa. Niin tälläkin. Opitaan että ei pitäisi mennä rantakiviä syvemmälle kalaan. Ainakin Redarin itsensä pitäisi pysyä maissa, että saa nostetuksi vakuutusrahat. Lakkoilusta on montaa mieltä. Lakkoiluun tarvitaan aina kaksi osapuolta. Lainaahan tähän vanhan sukulaiseni, höyry-laiva Patrian entisen dunkkimiehen lausahdusta Unionin pitkän marssin, eli neljän kuukauden lakkoilun jälkeen hän oli täysin pers' auki, kuten suomeksi sanotaan. Hänelle ilkuittiin että mites nyt suu pannaan? Dunkkimies katsoi kysyjään ja vastasi jotenkin tähän tapaan:

— Perkele, kun lakko alkoi niin yhtä lailla mä olin pers' auki, ja kun lakko on nyt loppu, niin mä olen yhtäläillä ihan pers-aukkinen jätkä. Sama se mulle on aina.

Ei eipä sitä omaa työtään myyvä taida koskaan korkealta pudota. Mitä nyt varsiluudalta lattialle. Ja kiikkerän luudan päällä pysyttely on kyllä melko hikistä ja työlästä puuhaa.

Ei tässä mitään vertauksia tyrkytetä, eikä oppeja. Saati yllytetä

ketään. Kunhan vaan ihan muuten.
Ja lopuksi "terveysiä tutuille".



TERVEYDEKSI!
-ulkoilemaan



**Viikonloppu on
kunnon alku**

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty syyskuun 9. ja lokakuun 14. päivinä. Hallituksen työvaliokunta kokoontui syyskuun 24. päivänä, koulutustyöryhmä lokakuun 9. ja tiedotustyöryhmä syyskuun 24. ja lokakuun 9. päivinä.

UUSIA JÄSENIÄ

Kokouksessaan 9.9. hyväksyi hallitus jäseniksi seuraavat 7 radiosähköttäjä:

Ahola, Kari	1539
Heikkilä, Olli	1540
Heino, Heikki	1541
Nurminen, Aarne	1542
Penttilä, Veli-Jussi	1543
Lindström, Kåge	1544
Kasurinen, Samuli	1545

YKSITYINEN VAROITUS

Kokouksessaan 14.10. antoi hallitus yksityisen varoituksen eräälle radiosähköttäjälle. Syynä oli liiton ohjeiden noudattamatta jättäminen kevään työsulkutilanteen aikana.

MERIMIESKANSIO

Sosiaali- ja terveysministeriö ilmoittaa merimieskansioista seuraavaa:

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinnista annetun lain täytäntöönpanosta (385/37) on muutettu 30.5.1980 annetulla kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksellä (412/80).

Uudessa päätöksessä tarkoitettu, merimiesasiain neuvottelukunnan laatima merimieskansio, joka tulee korvaamaan vastakirjan, on työsuhteesta riippumaton asiakirjojen (mm. passi, työ- ja lääkärintodistus sekä palkkakuitit) säilytyskansio. Näin ollen kansioon tehtävät työsuhteesta koskevat merkinnät eivät vapauta työsopimuslomakkeen käyttämisestä. Kansioita otetaan käyttöön sitä mukaa kuin uusia työsuhteita solmitaan. Tällöin katselmoitavalle ei siis enää anneta vastakirjaa. Vanhojen työsuhteiden osalta kuitenkin vanhat vastakirjat ovat toistaiseksi voimassa ja vanhamuotoisia vastakirjoja voidaan tarvittaessa käyttää merimieskansioiden sijasta.

Kansio sisältää säilytystaskujen lisäksi katselmointikortin ja keskeistä merialan työ- ja sosiaalilainsäädäntöä käsittelevän vihkkosen. Kansion kustantaa merenkulkijalle

varustamo. Koska kansion valmistuskustannukset ovat suhteellisen korkeat, joutuu kansionsa kadottanut tai turmellut henkilö hankkimaan uuden kansion omalla kustannuksellaan. Kadottamisvaaran vähentämiseksi kansio on laadittu taskukokoa suuremmaksi; toisin sanoen sitä ei ole tarkoitettu pidettäväksi jatkuvasti mukana.

Merenkulkijat saavat virallistetun merimieskansionsa kuittausta vastaan merimieskatselmusmiehiltä ottokatselmointien yhteydessä. Virallistamattomia merimieskansioita voi ostaa myös suoraan Valtion painatuskeskuksen myymälästä, os. Annankatu 44, Helsinki 10 tai tilata kirjeitse os. Valtion painatuskeskus, markkinointitoimisto, PL 516, 00101 Helsinki 10 tai puhelimitse numerosta 90-539011/markkinointiosasto.

MERENKULKIJOIDEN JOULUJUHLA

perinteiseen tapaan Elannon juhlasalissa Kaikukatu 2, Helsinki sunnuntaina 7.12.80 klo 14.

Ohjelmaa, tarjoilua, joulupukki, tanssia. Kaikki merenkulkijat ja heidän omaisensa tervetulleita

VAPAA PÄÄSY

Juhlan järjestää Merimiespalvelutoimisto

SJÖFARARNAS JULFEST

i Elantos festsal, Ekogatan 2, Helsingfors söndagen 7.12.80 klo 14. Program, traktering, julgubbe, dans Alla sjöfarare med anhöriga är välkomna.

FRITT INTRÄDE

Arrangerar Sjömansservicebyrån (SSB)

Laivatoimipaikat

Aalto Olli — Tellholm	21.7.	Nordqvist Helge — Svanö	15.6.
Appel Göran — Bore Sun	31.7.	Nurmi Hannu — Rautaruukki	03.7.
Asikanius Jukka — enskeri	13.8.	Nyback Ann — Gregersö	09.6.
Autio Eija — Finnforest	15.7.	Nykänen Ossi — Katarina	10.7.
Burke Jorma — Purha	09.7.	Nylund Tage — Geolo	06.7.
Berg Erik — Hamnö	25.8.	Nylund Tage — Viking Song	26.8.
Blomqvist Pentti — Gregersö	19.8.	Ojala Heikki — Estrella	15.7.
Dahlen Tor-Björn — Aurora	11.6.	Olenius Sakari — alca	22.5.
Degerlund Britta — Hebe	01.07.	Pajula Matti — Peter	30.7.
Eklund Mikaela — Ilmatar	10.06.	Pekonen Maj-Britt — Lotila	28.7.
Eklund Mikaela — Atlanta	04.7.	Periviita Pekka — Finnstar	22.5.
Ekberg Veikko — Fennia	01.6.	Piltti Timo — Oihonna	16.7.
Elo Esko — Tuira	07.7.	Pitkänen Jouko — Arona	27.7.
Fagerström Ulf — Viking Sally	26.6.	Pyykkö Jouni — Gunilla	02.7.
Forsblom Heikki — Finnfury	04.7.	Pätynen Asser — Alppila	13.7.
Friman Eija — Finntrader	22.5.	Raatikainen Esko — Tebonia	25.7.
Friman Eija — Finnpine	16.7.	Reiman Martti — Prinsessan	10.7.
Grahn Guy — Hangete	05.7.	Räsänen Tapio — Hans Gutzeit	02.7.
Granholm Yvonne — Hektos	01.7.	Saarenkylä Jouni — Finnbuilder	07.7.
Hallivuo Vesa — Salla	14.7.	Sainio Lasse — Kuurtanes	02.7.
Heikkinen Jaakko — Kotkaniemi	01.7.	Salomaa Erkki — Ilmatar	16.7.
Holmberg Stig — Viking I	09.7.	Salmelainen Harri — Finnbeaver	31.7.
Huovilainen Eero — Rospiggen	24.7.	Shroff Maneck — Winha	16.6.
Huomonen Erkki — Primero	26.7.	Selenius Sven — Viking Saga	07.7.
Häkkinen Vesa — Tervi	23.7.	Sihvonen Seppo — Hans Gutzeit	30.7.
Hänninen Yrjö — Koiteli	22.7.	Sokkinen Anitta — Astrea	30.7.
Härkönen Matti — Clio	10.6.	Sulkunen Jukka — Paola	14.7.
Höglund Tor — Germundö	15.7.	Sundman Anna-Pia — Arona	24.6.
Itkonen Raimo — Uikku	11.7.	Tietäväinen Heikki — Viking Sally	23.6.
Jansson Dick — Aurella	13.6.	Tiihonen Veli-Pekka — Tiira	02.7.
Jänkälä Pertti — Tebostar	11.6.	Tikkanen Juhani — Sotka	07.7.
Kankainen Hannu — Lunni	06.7.	Tolonen Jorma — Viking Saga	18.6.
Karanko Markku — Arcturus	22.7.	Wasström Göran — Turella	25.6.
Karhu Aarno — Bore Sun	03.7.	Viinamäki Timo — Merita	14.7.
Karjalainen Olavi — Granö	25.7.	Wikberg Tor — Atlas	03.7.
Kavonius Kari — Fanny	16.7.	Wilenius Clas — Argo	14.7.
Keisteri Aarne — Hektos	06.8.	Virolainen Pentti — Clio	08.7.
Kettunen Raimo — Finnfighter	03.7.	Yliniemi Pekka — Virgo	03.7.
Kiihamäki Pertti — Patria	05.7.	Åberg Erik — Pollux	24.6.
Komppa Ossi — Alppila	17.6.	Asumus Jaakko — Frances	04.9.
Koponen Ilse — Viking 4	18.8.	Autio Eija — Puhos	19.8.
Koskeno Olli — Tyysterniemi	18.6.	Båskman alf — Valny	12.9.
Koskeno Olli — Kotkaniemi	04.8.	Ekman Guy — Corona	15.8.
Koskinen Pertti — Olau Finn	15.7.	Forsstadius Ilmari — Esso Nordica	27.8.
Kovalainen Raimo — Finnkraft	15.7.	Friman Eija — Finntrader	11.9.
Kurronen Eira — Rospiggen	19.6.	Granholm Yvonne — Argo	20.8.
Kurvinen Erkki — Arkadia	22.5.	Havo Pentti — Outokumpu	12.8.
Kytömaa Tapio — Jaarli	14.7.	Heikola Heljo — Svanö	11.9.
Kärnä Kaisa — Tervi	14.6.	Heikkinen Veikko — Roslagen	27.6.
Laine Seppo — Katarina	28.5.	Hiljanen Ari — Corona	01.9.
Lampimäki Pentti — Corona	15.7.	Hirviniemi Teija — Finnalpino	19.8.
Laukkanen Esko — Lita	08.7.	Husgafvel Pekka — finnforest	04.8.
Lemmetty Hilpas — Sotka	18.6.	Hynninen Raine — Pamina	23.7.
Lundberg Susanne — Marella	03.6.	Häkkinen Jyrki — Ariel	11.8.
Luoma Hannu — Karelia	10.6.	Hälvä Lauri — Finnoak	04.8.
Maisila Soili — Finnwood	23.7.	Ihalainen Esa — Arkadia	05.9.
Mantsinen Esko — Koiteli	18.6.	Ikonen Ulla — Finnmaster	28.7.
Moiilanen Esko — Kiisla	20.6.	Jansen Harry — Viking Song	05.9.
Myller Reijo — Kontula	04.8.	Järvinen Hannu — Polar Express	19.6.
Mourujärvi Juha — Palva	07.7.	Kallio anne — Koiteli	25.8.
Munter Seppo — Viking 5	02.7.	Karanko Esa — Fennia	20.8.
Myllylä Erkki — Hektos	11.6.	Kasurinen Reijo — Rautaruukki	07.8.
Nevaste Heikki — Bore I	13.7.	Kari Matti — tiira	09.8.
Nilsson Lena — Aurella	03.6.	Kettunen Matti — Purha	09.9.
Nordlin Karl-Erik — Marella	10.6.	Kurronen Eira — Viking Saga	14.8.

Kiiski Virve — Varjakka	28.7.	Ojaniemi timo — Peter	29.9.
Kiuru Hannu — Aurora	20.8.	Palisalo Erkki — Pirkkola	28.9.
Kotoharju Jorma — Finnwood	27.8.	Sainio Lasse — Kuurtanes	24.9.
Kropsu Timo — Tebostar	06.9.	Salminen Tuula — Salla	19.9.
Kärnä Kaisa — Uikku	14.8.	Saukkonen Martti — Finnocéanis	05.9.
Könönen Arja — Finnkraft	25.8.	Savolainen Pentti — Nestefox	12.9.
Laine Eero — Oihonna	26.8.	Shroff Maneck — Winha	09.9.
Lappalainen Lasse — Gunilla	12.8.	Sihvonen Seppo — Hans Gutzeit	28.9.
Leppänen Hannu — Winha	30.7.	ToikkaRisto — Sirocco	06.9.
Leppänen Hannu — Nestegas	28.8.	Tolonen Jarkko — Puhos	20.9.
Lundberg Susanne — Rosella	12.8.	Tolonen Juha — Finnalpino	22.9.
Löike Uljas — Eira	11.8.	Tompuri Jouko — Uikku	05.9.
Mantsinen Esko — Pokkinen	31.7.	Virolainen Pentti — Rhea	08.9.
Marjoniemi Pentti — Finnpine	15.8.	Yli-Tepsa Markku — Nan Fung	24.9.
Myllylä Erkki — Aldebaran	20.8.		
Myllynen Eero — Tebonia	24.8.		
Mäkilä Päivi — finnoak	19.8.		
Nousiainen Taneli — antares	08.8.		
Nyback Ann — Granö	03.9.		
Nyman Erik — Jonny	08.9.		
Periviita Pekka — Finnforest	04.9.		
Pyykkö Jouni — Karelia	01.9.		
Rauhala Seppo — ania	09.8.		
Rautiainen Hannu — Salla	15.8.		
Riippa Heikki — Bore Sky	26.8.		
Rimpiläinen Veijo — Hektos	01.9.		
Salonen Pekka — Mirrabooka	23.8.		
Salonen Raimo — Andersö	02.9.		
Sartola Pekka — Jurmo	01.8.		
Savolainen Jari — San Benito	28.8.		
Savolainen Pentti — Winha	27.8.		
Stähle Kurt — Paola	04.9.		
Syrjänen Matti — Clio	06.8.		
Sundman Anna-Pia — alca	09.9.		
Teriö Matti — Bore Sea	04.9.		
Tiihonen Veli-Pekka — Palva	19.8.		
Vainio Jyrki — Finnfighter	11.8.		
Velamo Harri — Lapponia	19.8.		
Westerholm Nils — Someri	09.9.		
Wilen Seppo — Olau Finn	19.8.		
Väänänen Reino — Tammo	21.8.		
Ytterström Seppo — Atalaya	11.8.		
Ängeslevä Mauri — Esthel	09.9.		
Andersson Ulf — Aldebaran	02.10.		
Burke Jorma — Tervi	26.9.		
Hallivuo Vesa — Baltic	10.9.		
Heikkilä Olli — Eira	20.9.		
Helminen Erkki — Bore Sun	18.9.		
Hänninen Yrjö — Koitelli	16.9.		
Itkonen Raimo — Lunni	16.9.		
Jungell Karl-Johan — Bore King	01.9.		
Jämsen Kari — Kara	15.9.		
Kahila Timo — Granö	16.9.		
Kallio Anne — Tuira	16.9.		
Kankainen Hannu — Tiira	12.9.		
Kinnunen Arvo — Virgo	18.9.		
Kivimäki Pertti — Pokkinen	27.9.		
Kivimäki Pirjo — Outokumpu	29.9.		
Koponen Ilse — Goelo	14.9.		
Korpiluoma Ilkka — Jatuli	05.9.		
Koskinen Pertti — Olau Finn	23.9.		
Kukko Paavo — Astrea	15.9.		
Kurronen Eira — Finnbeaver	22.9.		
Kärnä Kaisa — Tiiskeri	12.9.		
Laine Seppo — Katrina	01.9.		
Laine Seppo — Borea	23.9.		
Lampimäki Pentti — Argo	22.9.		
Lundelin Lars — Bore Sky	22.9.		
Luoma Hannu — Karelia	29.9.		
Naala Simo — Pegny	01.10.		
Niemelä Esa — Palva	27.9.		
Nurmi Hannu — Rautaruukki	26.9.		
Oinonen Kari — Kelo	14.9.		

PAIKKOJA AVOINNA

7.10.1980 Mikkelin poliisilaitoksessa avoimeksi julistettu ylim. (V15) radiosähköttäjäjän toimen hakuaikaa on jatkettu 30.11.1980 saakka RS-lehden ilmestymiseen myönästymisen vuoksi, sekä
1.3.1980 avautuva ylim. (V16) radio-sähköttäjäjän toimi Mikkelin poliisilaitoksessa haettavana 10.11.1980 alkaen 30 päivän kuluessa.

Molempiin yllämainittuihin hakemuksiin liitettävä virkatodistukset ym. todistukset, muunmuassa todistus II luokan kansainvälisestä radiosähköttäjätkutkinnosta. Huoltotaito katsotaan eduksi.

Hakemukset lähetetään osoitteella: Mikkelin poliisilaitos, Maaherrankatu 10 50100 Mikkelin 10.

Mikkelin poliisilaitoksessa 10. pñä marraskuuta 1980
Poliisimestari Paavo Huovinen

Jäsenluettelo

Aalto Pekka	09.12.1948	1971	1299	Björkholm Birgitta	09.09.1944	1964	1073
Aalto Toivo	15.09.1911	1934	229	Björklund Harry	26.06.1906	1928	101
Aaltonen Jaakko	16.03.1932	1954	726	Björkwall Björn	15.10.1910	1933	192
Aaltonen Seppo	20.01.1952	1977	1428	Blomgren Martti	06.03.1943	1964	1093
Aaltonen Veikko	27.07.1947	1976	1395	Blomqvist Bror-Åke	10.01.1909	1934	204
Aarnio Seppo	18.04.1923	1948	531	Blomqvist Harry	28.06.1930	1955	746
Aartamo Einari	24.09.1900	1929	114	Blomqvist Pentti	07.07.1920	1945	454
Aartia Matti	14.12.1947	1968	1225	Bollström Hugo	12.03.1900	1928	97
Abrahamsson Kurt	18.03.1939	1959	902	Bostrom Bert	06.04.1957	1976	1425
Ahlgren Peter	07.12.1943	1970	1274	Brunberg Susanne	22.02.1946	1978	1478
Ahlqvist Frej	01.05.1926	1948	530	Brännäs Marit	14.03.1953	1976	1417
Ahola Kari	06.08.1956	1980	1539	Burke Jorma	23.01.1958	1980	1513
Ahola Pekka	20.11.1935	1957	819	Carlman Alf	31.10.1955	1978	1479
Ahtainen Liisa-Helena	15.09.1953	1975	1394	Carlson Kai	19.12.1919	1952	688
Alanne Risto	27.01.1914	1939	355	Cederkvist Per-Erik	17.08.1954	1978	1480
Alatalo Ville	13.12.1936	1957	820	Dahl Helena	22.10.1955	1976	1414
Alava Atte	22.08.1947	1974	1361	Dahlblom Ingolf	04.05.1940	1960	932
Alhojoki Olof	01.12.1923	1952	656	Dahlén Tor-Björn	07.06.1953	1972	1318
Andersson Peter	30.08.1943	1963	1003	Degerlund Britta	27.02.1952	1976	1420
Andersson Ulf	24.01.1960	1978	1477	Edelman Bruno	16.02.1906	1928	103
Appel Göran	22.08.1927	1952	657	Ehrman Leif	19.11.1946	1969	1271
Appelroth Päivi	15.04.1958	1979	1505	Ekberg Veikko	10.11.1931	1952	659
Arento Uno	09.03.1910	1930	119	Ekholm Alf	22.06.1918	1940	388
Ariamaa Kai	19.09.1915	1938	326	Eklund Mikaela	30.10.1958	1978	1487
Aro Helmo	02.08.1946	1966	1138	Ekman Guy	20.09.1931	1955	747
Aro Väinö	05.08.1911	1937	265	Ekman Jerker	28.02.1937	1960	931
Arola Anita	11.05.1920	1964	1088	Ekström Lennart	14.12.1909	1934	205
Artte Jorma	29.08.1928	1952	658	Elo Esko	01.06.1937	1959	907
Askanius Jukka	02.08.1954	1978	1461	Elomaa Hannele	10.09.1948	1974	1356
Astola Reino	19.12.1915	1938	327	Elomaa Pentti	13.05.1931	1974	1339
Asumus Jaakko	14.03.1949	1971	1300	Enberg Harald	05.04.1905	1928	104
Asunta Pekka	12.08.1942	1964	1060	Eriksson Gert-Ove	31.05.1951	1969	1260
Aura Tapio	10.05.1944	1965	1102	Eriksson Kaarina	19.08.1935	1974	1351
Autio Eija	18.05.1953	1980	1512	Eriksson Karl-Erik	11.01.1935	1965	1136
Auvinen Lauri	13.05.1944	1967	1179	Eriksson Margareta	19.12.1927	1955	748
Backman Paul	22.03.1914	1937	266	Eriksson Tofte	28.09.1931	1959	898
Berg Erik	17.08.1927	1974	1362	Erjanko Toivo	08.07.1914	1938	329
Bergroth Lars	04.10.1916	1939	356	Erkkilä Markku	09.12.1953	1977	1450
Bergqvist Ouli	23.11.1951	1973	1323	Erkkilä Onni	20.09.1943	1965	1104
Berndtson Åke	02.10.1925	1948	532	Erkko Veikko	05.01.1913	1937	235

Eräpuro Matti	16.11.1929	1951	619	Heikkinen Veikko	18.11.1956	1979	1490
Eräpuro Matti	16.11.1929	1951	619	Heikola Heijo	18.07.1921	1950	578
Fabritius Hannes	17.08.1942	1964	1061	Heimola Pentti	07.04.1923	1951	626
Fagerström Vidar	09.11.1946	1969	1261	Heinimäki Jaakko	26.04.1941	1962	982
Fagerström Ulf	02.04.1940	1960	934	Heinö Kyösti	11.02.1925	1946	523
Fagerström Vidar	09.11.1946	1969	1261	Heino Esko	17.09.1945	1967	1184
Forsblom Heikki	15.02.1947	1974	1340	Heino Heikko	24.12.1950	1980	1541
Forsius Kurt	21.06.1916	1941	452	Heinonen Jorma	31.08.1946	1968	1227
Forsström Lars	20.11.1931	1956	784	Heinonen Raino	21.12.1956	1979	1491
Forstadius Ilmari	04.09.1957	1980	1514	Helenius Erkki	08.02.1926	1951	627
Friman Eija	16.04.1951	1979	1489	Helin Aarto	25.04.1924	1946	495
Gammel Ingegärd	18.03.1958	1980	1529	Helin Anna-Liisa	08.04.1920	1946	502
Garz Heikki	15.11.1930	1952	661	Helin Elena	05.12.1944	1968	1140
Garz Maria-Liisa	15.09.1942	1963	1016	Helin Riitta	22.04.1953	1974	1341
Gothoni Raoul	23.01.1920	1945	487	Heliste Olavi	02.06.1934	1956	796
Grahn Guy	22.10.1922	1951	621	Helminen Erkki	14.07.1937	1964	1086
Granholm Yvonne	19.04.1952	1978	1488	Henriksson Allan	11.07.1952	1921	33
Greis Kalevi	19.02.1925	1946	493	Hiljanen Ari	21.07.1952	1978	1462
Grönroos Jari	19.04.1950	1973	1320	Hiljanen Esa	21.07.1952	1978	1463
Grönqvist Ragnhild	28.01.1952	1974	1360	Hiltunen Matti	16.05.1957	1977	1452
Gustafson Barbro	12.12.1952	1974	1358	Hiltunen Toivo	19.03.1928	1949	575
Gustavsson Lars-Ole	21.07.1930	1955	750	Hirvenkari Viljo	24.08.1914	1937	268
Haapanen Hannu	20.09.1950	1975	1368	Hirvinlempi Teija	24.03.1954	1979	1503
Haapalahti Tapio	07.10.1940	1962	975	Holm Lasse	07.12.1946	1968	1228
Haapaniemi Esko	07.07.1935	1958	862	Holmberg Stig	03.12.1935	1957	824
Haeggström Ebba	25.04.1944	1975	1387	Holmén Eloff	09.03.1950	1969	1268
Hagelberg Antero	04.01.1935	1963	1008	Holmström Göran	07.10.1945	1964	1094
Hagner Leif	12.11.1949	1969	1262	Holmström Kerstin	09.08.1957	1976	1407
Haimi Reijo	08.07.1939	1963	1018	Hotanen Gun-Lis	23.02.1942	1963	1005
Hakarainen Seppo	04.12.1942	1963	1019	Hovikoski Pekka	20.04.1936	1957	825
Hakkola Juhani	30.12.1944	1965	1105	Hovinmaa Pentti	25.05.1922	1948	535
Hakulinen Erkki	07.10.1910	1934	209	Huhtanen Hannu	13.09.1954	1977	1431
Hallivuo Vesa	12.07.1940	1961	950	Hukkanen Heikki	27.05.1940	1962	983
Halmunen Eino	16.02.1902	1938	323	Hulkkonen Voitto	26.10.1939	1963	1009
Halonen Arto	28.06.1937	1961	969	Huomko Kari-Pekka	30.03.1943	1965	1106
Haltunen Pauli	21.10.1933	1957	822	Huovilainen Eero	19.04.1944	1963	1021
Hankkio Eero	10.10.1948	1971	1301	Hurme Pentti	20.09.1917	1941	448
Hannula Vilho	07.08.1911	1937	267	Hurila Leevi	16.11.1930	1952	690
Harju Eero	25.11.1936	1958	863	Husgafvel Kari	03.11.1949	1970	1276
Harju Onni	27.07.1932	1954	728	Husgafvel Pekka	17.08.1945	1966	1142
Harju-Jeanty Roy	01.12.1929	1953	694	Huuhtanen Leo	12.09.1916	1937	314
Harikainen Pentti	07.11.1954	1977	1429	Huumonen Erkki	15.01.1935	1958	866
Harikainen Tauno	04.03.1905	1926	79	Huvila Olli	28.01.1949	1974	1342
Hautala Kari	25.03.1957	1980	1515	Hynninen Raine	11.04.1921	1950	580
Havo Pentti	27.04.1938	1961	951	Hyppönen Pekka	10.01.1955	1978	1466
Heikkilä Kauko	25.03.1914	1938	330	Hyppönen Viljo	16.08.1924	1950	581
Heikkilä Olli	03.02.1957	1980	1540	Häkkinen Aatto	20.07.1941	1970	K-2
Heikkilä Teuvo	28.01.1940	1961	952	Häkkinen Harri	08.02.1942	1964	1064
Heikkinen Erkki	07.04.1945	1966	1141	Häkkinen Jouko	22.11.1937	1958	867
Heikkinen Jaakko	28.11.1938	1962	977	Häkkinen Jyrki	06.04.1956	1977	1445
Heikkinen Kai	28.02.1952	1975	1386	Häkkinen Vesa	28.08.1950	1973	1322
				Hälvä Lauri	12.09.1923	1945	457

Hämäläinen Niilo	27.11.1898	1920	9	Kallio Raimo	02.12.1953	1977	1449
Hämäläinen Tapani	16.11.1956	1975	1369	Kalto Martti	25.12.1942	1964	1068
Hämäläinen Vesa	08.11.1935	1955	770	Kangas Keijo	29.04.1936	1966	1146
Hänninen Antero	30.11.1951	1976	1416	Kangasharju Jouko	14.01.1942	1963	1023
Hänninen Ari	06.10.1953	1977	1432	Kanerva Juha	27.01.1956	1979	1494
Hänninen Jorma	17.11.1928	1951	628	Kankainen Hannu	17.07.1957	1980	1517
Härkönen Jouko	18.08.1942	1964	1065	Kankainen Jarmo	28.07.1947	1967	1187
Härkönen Matti	26.09.1925	1952	665	Kankainen Kalervo	04.02.1912	1933	174
Härmä Antti	26.03.1939	1962	984	Karanko Esa	13.08.1942	1965	1107
Härmä Erkki	17.05.1926	1948	538	Karanko Markku	25.04.1945	1964	1085
Häyrynen Jouko	12.03.1957	1979	1492	Karhu Aarno	18.12.1946	1968	1232
Höglund Lars	19.05.1919	1967	1178	karhula Heikki	19.10.1916	1939	359
Höglund Tor-Erik	28.07.1931	1958	897	Kari Matti	11.04.1946	1966	1147
Hök Regina	05.03.1947	1966	1177	Karjalainen Alf	14.05.1940	1962	987
Ihalainen Esa	23.04.1955	1977	1447	Karjalainen Olavi	01.12.1935	1959	910
Ikonen Ulla	02.03.1953	1974	1357	Karjalainen Pasi	27.10.1945	1971	1305
Immonen Kalevi	25.02.1942	1963	1022	Karjalainen Uuno	30.08.1937	1958	871
Immonen Karu	17.03.1948	1971	1304	Karlsson Bertil	09.11.1951	1971	1294
Ikonen Raimo	10.05.1946	1968	1230	Karlsson Ove	24.09.1949	1969	1263
Jaikanen Risto	10.12.1946	1968	1231	Karstinen Kyösti	03.06.1939	1961	953
Jansen Harry	23.11.1939	1964	1095	Karstinen Taisto	17.10.1940	1962	988
Jansson Dick	26.07.1957	1976	1419	Karvinen Karl-Erik	15.09.1946	1967	1188
Jantunen Veikko	20.06.1935	1964	1092	Kasurinen Samuli	24.11.1956	1980	1545
Jarasto Tauno	11.10.1912	1937	304	Kauhanen Vilho	16.03.1937	1957	827
Jaurio Sirpa	16.08.1956	1979	1506	Kaukoranta Pentti	06.07.1941	1963	1024
Jaurto Eino	24.05.1912	1947	525	Kauppi Ensio	15.09.1925	1962	989
Javén Tom	21.11.1962	1980	1530	Kauppi Kauko	29.06.1924	1950	583
Johansson Christer	20.04.1947	1967	1216	Kavonius Kari	31.10.1946	1966	1148
Johnson Väinö	12.03.1915	1939	357	Keinänen Pertti	19.07.1941	1963	1010
Jokinen Pekka	08.08.1937	1964	1066	Keisteri Aarne	11.03.1927	1946	498
Jokinen Reima	31.10.1931	1953	698	Keikka Heikki	28.02.1947	1970	1277
Jokinen Stig	26.01.1949	1967	1217	Kemppi Heikki	07.11.1939	1963	1011
Jouppila Tapio	29.04.1948	1966	1144	Keränen Anneli	01.08.1942	1980	1537
Jousimies Juhani	02.05.1943	1964	1091	Kettunen Markku	15.03.1944	1964	1070
Jungell Karl-Johan	05.05.1931	1959	905	Kettunen Matti	08.05.1940	1966	1149
Junnonaho Reino	12.02.1933	1957	826	Kettunen Raimo	04.04.1937	1959	911
Juntunen Alpo	18.12.1957	1980	1516	Keuramo Aaro	19.11.1933	1956	799
Jussila Paavo	21.08.1915	1940	392	Kiihamäki Pertti	28.12.1953	1977	1433
Jutila Rauno	04.05.1952	1977	1451	Kiiski timo	12.08.1937	1962	978
Jyvä Veikko	05.08.1919	1939	358	Kiiski Virve	11.12.1956	1978	1467
Jämsen Kari	27.06.1953	1979	1493	Kilpeläinen Arto	21.01.1943	1964	1071
Jänkälä Pertti	28.11.1953	1976	1421	Kilpinen Kalevi	22.02.1911	1940	395
Jäppinen Tapio	14.08.1937	1958	869	Kinnunen Arvo	02.09.1916	1948	542
Järvelä Aimo	27.05.1926	1948	539	Kirjalainen Väinö	14.02.1918	1970	K-4
Järvi Jouko	03.05.1924	1948	540	Kiuru Hannu	23.03.1951	1973	1324
Järvinen Hannu	21.07.1955	1978	1465	Kivimäki Pertti	31.01.1953	1977	1434
Kahila Timo	25.04.1946	1966	1145	Kivimäki Pirjo	19.12.1951	1978	1468
Kaistaniemi Pekka	14.11.1931	1953	700	Kivinen Matti	25.02.1949	1971	1306
Kalanus Harri	07.12.1938	1962	986	Kivistö Matti	26.10.1945	1967	1190
Kaleva Tapio	28.02.1955	1978	1466	Kling Mirjam	27.02.1926	1948	571
Kallio Anne	05.06.1955	1977	1430	Klippa Lars	09.08.1915	1940	398
Kallio Brita	13.07.1943	1965	1100	Koho Kari	03.03.1948	1970	1278

Koivu Matti	26.07.1942	1962	990	Laine Kauko	18.07.1931	1956	783
Koivusalo Hans	12.04.1944	1969	1273	Laine Ritva	22.12.1954	1979	1507
Komppa Ossi	04.02.1939	1959	913	Laine Seppo	02.12.1943	1966	1154
Kopakkala Olva	29.09.1938	1964	1089	Laine Seppo	26.10.1947	1968	1236
Koponen Iise	15.09.1952	1977	1455	Laine Tapio	26.05.1940	1963	1054
Koponen Jorma	28.10.1952	1980	1518	Laitinen Timo	16.07.1937	1970	K-7
Koponen Risto	07.03.1934	1965	1135	Laitosalmi Heikki	21.12.1932	1957	829
Korhonen Eero	16.05.1941	1963	1049	Lampimäki Pentti	05.05.1923	1946	500
Korhonen Jorma	21.09.1916	1938	352	Lappalainen Lasse	11.06.1949	1975	1364
Korhonen Martti	16.12.1917	1939	362	Lappalainen Raimo	22.07.1952	1978	1458
Korhonen Raimo	19.09.1946	1968	1234	Lappalainen Väinö	20.03.1952	1971	1307
Kormanen Urpo	30.03.1935	1966	800	Laukkanen Esko	07.02.1956	1979	1495
Korpela Lasse	20.20.1952	1975	1370	Laurikainen Harri	06.07.1946	1967	1193
Korpjääkko Jaakko	11.10.1928	1951	635	Laurila Anja	18.01.1938	1965	1103
Korpiluoma Ilkka	07.06.1951	1974	1345	Laurio Juha	26.08.1954	1978	1470
Koskela Mikko	10.06.1936	1964	1072	Lauri Pirkko	23.06.1953	1978	1486
Koskela Mikko	12.10.1946	1966	1151	Lavola Eino	17.03.1905	1932	149
Koskeno Olli	12.07.1954	1980	1519	Lehikoinen Markku	19.02.1943	1964	1084
Koskinen Eira	19.06.1950	1976	1398	Lehti Sulo	08.07.1933	1953	706
Koskinen Pertti	21.04.1945	1970	1396	Lehto Fredrik	29.06.1921	1952	668
Koskinen Tarmo	06.12.1955	1978	1468	Lehtonen Leo	07.05.1925	1951	636
Kotkavaara Reijo	25.01.1955	1977	1435	Leino Olavi	15.05.1913	1937	255
Kotoharju Jorma	22.07.1933	1958	872	Leinonen Paula	01.04.1936	1966	1163
Kouvo Heimo	11.08.1942	1963	1013	Leiskamo Matti	06.04.1944	1962	992
Kovalainen Raimo	05.02.1954	1979	1504	Lemberg Krister	03.09.1947	1970	1281
Kovanen Leo	01.02.1946	1966	1153	Lemberg Rolf	05.08.1934	1957	831
Ropsu Timo	19.07.1948	1970	1280	Lemmelty Hilpas	20.12.1936	1964	1058
Kruunari Kai	29.01.1947	1967	1191	Lemmiä Ahvo	30.04.1911	1934	216
Kuivala Päivi	27.09.1958	1980	1520	Lepistö Erkki	27.07.1945	1965	1112
Kukko Paavo	01.08.1954	1977	1453	Lepistö Pekka	23.04.1945	1966	1156
Kukkonen Ossi	23.03.1951	1973	1325	Leppälä Hugo	22.04.1924	1970	K-8
Kumpulainen Kauko	18.01.1920	1953	692	Leppämäki Valte	16.04.1941	1966	1157
Kunttu Reijo	22.12.1936	1970	873	Leppänen Hannu	13.07.1946	1968	1237
Kupela Osmo	24.07.1938	1958	873	Leppänen Tuomo	21.02.1945	1970	1282
Kurkinen Erkki	01.08.1916	1939	363	Leppäranta Reino	13.07.1920	1945	461
Kuuska Pekka	21.09.1928	1950	586	Liimatainen Lasse	16.10.1932	1954	732
Kyllönen Lauri	30.12.1948	1973	1326	Liittola Reino	04.11.1918	1939	365
Kytömaa Tapio	15.12.1908	1933	195	Liljeberg Jennart	08.04.1932	1973	1338
Käviäinen Kyösti	04.03.1945	1967	1192	Lind Harri	17.08.1952	1975	1372
Kärki Kauko	22.01.1955	1979	1511	Lindberg Harri	17.04.1946	1967	1194
Kärki Kauko	08.06.1934	1961	957	Lindell Heimo	25.03.1927	1948	546
Kärnä Kaisa	03.04.1936	1962	974	Linden Kalle	22.04.1929	1951	638
Kääriäinen Seppo	31.10.1949	1973	1327	Linder Bjarne	29.10.1955	1980	1531
Könnönen Arja	21.09.1944	1968	1235	Lindgren Stig	15.03.1940	1963	1052
Laaksonen Matti	22.05.1953	1974	1344	Lindqvist Rolf	06.09.1928	1952	669
Laamanen Kari	19.10.1943	1965	1132	Lindroos Kurt	20.11.1911	1930	124
Lagerroos Erik	10.01.1935	1962	991	Lindström Kåge	27.01.1956	1980	1544
Lehtinen Tapio	11.05.1918	1956	791	Lintala Maija	28.04.1939	1964	1056
Laine Eero	01.07.1928	1950	587	Lipponen Pentti	21.12.1928	1950	607
Laine Into	16.02.1952	1975	1371	Liste Juha	10.10.1955	1978	1471
	30.06.1913	1937	238	Lundahl Hemmo	14.05.1949	1971	1308

Nurminen Uno	19.05.1910	1932	141	Pietilä Leo	03.07.1949	1971	1312
Nuutinen Jouko	25.03.1946	1968	1244	Piironen Irma	27.06.1947	1973	1321
Nyback Ann	08.02.1961	1980	1533	Piispanen Terttu	16.02.1923	1948	572
Nyberg Antti	19.03.1935	1956	805	Piljti Timo	13.08.1954	1975	1389
Nykvist Ari	24.05.1955	1976	1408	Pimiä Keijo	06.03.1934	1970	K-22
Nykänen Erkki	25.03.1931	1956	817	Pitkänen Jouko	22.01.1952	1975	1377
Nykänen Esa	28.11.1942	1965	1116	Pohjanlahti Raimo	11.07.1946	1966	1160
Nykänen Ossi	12.02.1953	1975	1376	Pohjola Tauno	22.09.1909	1932	155
Nylund Tage	07.09.1947	1969	1265	Pohjärvi Poppeli	31.08.1925	1948	554
Nyman Erik	27.01.1941	1961	971	Pollari Aarne	26.12.1924	1945	469
Oinonen Kari	08.10.1955	1976	1399	Portimojärvi Seppo	07.08.1951	1977	1457
Ojala Aino	06.06.1954	1976	1411	Poutanen Risto	08.01.1948	1971	1313
Ojala Heikki	04.05.1936	1955	775	Poutanen Terttu	27.05.1950	1975	1388
Ojames Pentti	17.03.1932	1956	814	Puhakka Seppo	24.06.1945	1967	1205
Ojanemi Timo	03.08.1945	1967	1199	Pulkkanen Veikko	18.09.1928	1950	599
Ojanperä Jaakko	05.03.1942	1964	1076	Pullinen Pirjo	10.01.1951	1977	1437
Okkonen Väinö	13.12.1936	1965	1118	Puumalainen Kari	11.04.1957	1980	1525
Oksanen Jaakko	24.01.1930	1952	675	Pyykkö Jouni	18.06.1956	1980	1526
Olander Veikko	25.05.1939	1960	939	Päivistö Hannu	06.01.1929	1953	715
Olenius Sakari	09.09.1956	1979	1508	Päivistö Matti	05.03.1912	1937	259
Ollanketo Tuula	27.10.1946	1976	1409	Pätynen Asser	27.02.1936	1958	884
Orava Juhani	27.01.1938	1958	881	Pöllänen Risto	13.04.1931	1952	676
Orpana Aaro	04.09.1919	1951	644	Pöttjer Elmar	03.10.1949	1976	1401
Outilinen Erkki	18.05.1929	1952	691	Raatikainen Esko	28.12.1933	1965	1134
Paalanen Tuija	02.05.1924	1950	593	Raevaara Eero	21.11.1935	1957	838
Paakkari Esko	17.03.1941	1976	1426	Rahkonen Raimo	03.02.1954	1977	1438
Paavonaho Veikko	04.03.1926	1951	645				
Painilainen Harri	19.02.1916	1940	412	Raikka Olli	21.12.1926	1954	742
Pajarinne Olavi	13.02.1946	1966	1159	Railo Kaarlo	09.07.1941	1977	1439
Pajula Matti	04.05.1931	1970	K-21	Rajamäki Arvi	31.08.1906	1946	490
Pakarinen Maija	30.11.1947	1970	1284	Rajamäki Seppo	30.05.1936	1958	884
Palisalo Erkki	14.06.1934	1959	921	Rajamäki Seppo	30.05.1936	1958	885
Palmaro Pentti	20.05.1943	1967	1200	Ranta-Aho Ukko	04.04.1930	1970	K-23
Palomäki Veikko	27.05.1950	1974	1347	Rantala Aarne	11.07.1941	1970	K-24
Palvo Leevi	01.08.1936	1958	882	Rantala Riitta	22.08.1955	1977	1446
Palvola Uno	15.09.1927	1950	594	Rantala Risto	16.06.1947	1966	1162
Parkkonen Pekka	23.04.1945	1967	118	Rasinkoski Aulis	12.09.1925	1948	556
Pasonen Markku	14.07.1947	1968	1201	Rauhala Seppo	18.05.1953	1976	1402
Paulamäki Mauri	04.11.1947	1967	1259	Raulisto Kalevi	19.07.1934	1956	806
Paulola Erkki	09.08.1941	1963	1015	Rautanen Kari	20.05.1947	1970	1286
Pekonen Maj-Britt	07.03.1942	1976	1400	Rautasalo Aimo	30.05.1930	1952	677
Pennanen Hannu	06.08.1946	1970	1285	Rautavaara Osmo	09.03.1920	1945	471
Pennanen Harri	28.09.1947	1968	1246	Rautainen Hannu	10.01.1949	1974	1359
Penttilä Veil-Jussi	15.02.1957	1980	1543	Rehn Blarne	09.06.1948	1967	1219
Penttinen Heikki	27.12.1945	1967	1204	Reinila Rauli	01.04.1940	1963	1030
Perhe Jukka	24.03.1956	1979	1510	Riippa Heikki	19.12.1914	1939	384
Periä Pekka	08.09.1955	1979	1497	Rikola Teuvo	10.05.1953	1955	761
Pesonen Jyrki	03.05.1949	1973	1337	Rimpiläinen Veijo	26.12.1934	1956	807
Pessi Martti	31.03.1942	1964	1077	Rintala Leevi	12.07.1932	1956	807
Plessa Juhani	17.07.1939	1961	973	Rinta-Pollari Paavo	08.02.1918	1941	442
Pietikäinen Else	05.12.1940	1967	1195	Rissanen Olli	03.10.1932	1970	K-26
					16.11.1945	1967	1206

Roiha Pentti	25.09.1941	1963	1031	Seppänen Tapio	19.06.1952	1415
Roos Jorma	19.07.1916	1937	248	Sevanto Pekka	06.08.1944	1169
Rosenblad Heidi	16.06.1937	1964	1098	Shroff Maneck	09.11.1944	1427
Rothberg Rune	19.03.1948	1969	1266	Sihto Pentti	07.12.1956	1498
Rotonen Veikko	18.05.1935	1958	888	Sihvo Aarne	24.10.1933	778
Rouhialainen Juhani	02.04.1934	1955	777	Sihvo Pirkko	01.09.1944	1238
Ruohonen Pekka	03.04.1931	1970	K-27	Sihvo Tapio	10.10.1937	966
Rusko Erna	03.10.1925	1951	653	Sihvonen Iipo	22.10.1935	797
Rytönen Seppo	10.09.1944	1966	1165	Sihvonen Ismo	22.10.1935	808
Räinä Birgitta	11.08.1943	1963	1007	Sihvonen Juha	24.06.1943	1121
Räsänen Heikki	27.05.1956	1978	1460	Sihvonen Seppo	08.06.1943	1122
Räsänen Tapio	28.07.1946	1968	1247	Siltanen Kalevi	23.06.1932	846
Saarenkylä Jouni	26.08.1956	1974	1349	Silvan Klaus	02.05.1941	1055
Saario Erkki	14.05.1939	1959	923	Silvasto Kalevi	16.01.1943	1080
Saario Mikko	28.08.1916	1940	415	Silvikko Veikko	06.01.1935	809
Sadinmäki Jouni	22.12.1940	1970	K-29	Similä Erkki	24.07.1939	979
Sainio Juhani	13.08.1947	1970	1287	Sipiläinen ahti	26.04.1930	1207
Salava Börje	03.03.1953	1978	1483	Siponen Martti	04.01.1943	K-31
Sallinen Jorma	08.08.1953	1976	1422	Sirviö Seppo	10.12.1943	1126
Salmelainen Harri	01.03.1946	1979	1509	Sjöberg Bernt	26.05.1954	1485
Salmi Eino	15.10.1925	1946	514	Sjöberg Susan	02.12.1950	1267
Salmi Paavo	20.11.1918	1945	474	Sjösten Karl-Johan	10.01.1940	1050
Salmi Toivo	19.06.1932	1957	842	Skaglund Ruth	23.09.1948	1350
Salminen Kari	11.12.1952	1975	1390	Skog Sture	01.10.1943	1319
Salminen Tapani	20.08.1944	1966	1166	Snelman Christer	27.06.1944	1249
Salminen Tuula	18.11.1943	1966	1167	Soini Harri	06.10.1946	1208
Salo Keijo	25.01.1937	1961	962	Soino Pertti	20.08.1942	1250
Salo Matti	04.01.1940	1961	963	Sokkinen Anitta	10.05.1952	1499
Salo Seppo	24.05.1918	1941	443	Sommarström Kaarina	29.05.1950	1410
Salokangas Paavo	28.01.1921	1951	647	Sorvali Risto	05.07.1931	741
Salomaa Erkki	25.11.1948	1973	1330	Sulki Erkki	16.07.1944	1128
Salomaa Pertti	29.07.1936	1958	889	Stenberg Paul	22.06.1915	261
Salonen Jaakko	22.10.1920	1945	475	Stenbäck Maire	23.09.1923	477
Salonen Pauli	15.12.1924	1945	476	Stevander Jorma	25.05.1942	998
Salonen Pekka	18.07.1929	1952	679	Stjärnstedt Runar	19.06.1911	115
Salonen Raija-Liisa	02.09.1921	1975	1365	Styrström Rune	14.07.1944	1045
Salonen Raimo	18.09.1936	1957	843	Stähle Kurt	20.12.1952	1380
Salonen Veli-Pekka	15.10.1952	1975	1378	Sucksdorff Jean	15.12.1906	161
Sandström Mats	19.11.1960	1980	1534	Sucksdorff Juhani	30.10.1937	968
Santala Heikki	09.06.1934	1964	1079	Sulkunen Jukka	10.11.1955	1474
Sarmanne Kari	18.01.1942	1963	1032	Sundberg Seppo	16.02.1954	1391
Sartola Pekka	10.11.1941	1976	1413	Sundblom Lennart	16.10.1931	856
Saukkonen Martti	02.07.1947	1970	1288	Sundman Anna-Pia	09.10.1958	1535
Savola Olavi	02.08.1933	1962	1001	Sundqvist Kalevi	16.08.1948	1289
Savola Ralli	01.01.1925	1970	K-30	Suokas Sakari	24.05.1935	848
Savola Pekka	02.11.1950	1974	1355	Suokas Tapio	25.06.1945	1957
Savolainen Jari	12.12.1951	1973	1331	Suokas Valto	28.05.1944	1210
Savolainen Pentti	21.03.1954	1977	1440	Suomalainen Ville	20.07.1944	1171
Schneider Irma	23.05.1928	1975	1366	Suomi Tapio	02.03.1946	1257
Schildt Lauri	22.03.1944	1966	1168	Suominen Jouko	01.01.1946	1172
Selenius Sven	22.07.1947	1967	1220	Suominen Rauno	18.04.1931	682
Seppänen Jyrki	29.08.1946	1975	1379	Suutarinen Leo	03.05.1911	222

Suutarila Seppo	26.08.1931	1953	717	Tuovinen Mailja	06.07.1941	1964	1090
Suvinen Martti	24.11.1930	1970	K-33	Turkki Matti	16.04.1941	1963	1037
Svahnström Kurt	31.03.1944	1965	1137	Turunen Sakari	29.10.1933	1956	781
Sylvänne Timo	24.12.1949	1971	1315	Tuuva Jarmo	17.08.1945	1967	1212
Syrjänen Juhani	30.08.1941	1962	999	Tyrväinen Maunu	26.05.1924	1945	482
Syversen Leo	29.06.1920	1946	521	Uddström Tuomo	19.10.1946	1968	1254
Säkinen Jouko	27.05.1955	1977	1441	Uhrman Heikki	05.02.1950	1973	1334
Särkkä Jaakko	08.05.1919	1970	K-34	Uimonen Pentti	02.10.1932	1953	720
Särkkä Pertti	20.03.1930	1951	649	Ulmanen Lea-Liisa	12.02.1921	1945	483
Söderlund Tuula	30.01.1944	1967	1209	Uoti Juha	15.05.1954	1977	1442
Taipale Artti	22.08.1942	1963	1033	Uotila Koski	29.07.1918	1939	377
Taipale Matti	14.07.1955	1978	1475	Uotila Pekka	09.11.1928	1963	1038
Takavaara Ritva	25.12.1955	1977	1454	Uotinen Olli	05.09.1953	1976	1406
Tallila Tuula	05.11.1958	1979	1500	Vaaja Martti	24.09.1942	1964	1083
Tanskanen Esko	10.01.1916	1937	263	Vaakanainen Aatos	25.01.1913	1937	288
Tanttu Martti	14.02.1929	1959	928	Vainio Jyrki	10.11.1953	1977	1443
Tapio Leo	05.04.1936	1957	849	Vainionpää Martti	01.01.1928	1950	604
Tarna Esko	16.11.1945	1967	1211	Valta Matti	03.05.1922	1951	651
Teikari Erkki	17.05.1929	1953	719	Valtonen Simo	13.11.1951	1975	1384
Teriö Matti	30.10.1924	1946	518	Vanamo Urho	04.02.1909	1932	162
Tiainen Karl	27.12.1951	1973	1332	Vanhnen Oiva	10.08.1916	1948	566
Tiainen Taisto	22.10.1939	1962	1000	Ward Marion	20.01.1952	1974	1354
Tietäväinen Heikki	03.04.1946	1965	1129	Wasström Karl-Göran	22.04.1954	1978	1484
Tiihonen Pekka	24.07.1956	1980	1527	Wasström Seppo	05.08.1950	1971	1316
Tiilikainen Jorma	21.03.1956	1979	1501	Weckman Maj-Britt	14.05.1948	1968	1258
Tiippana Esko	17.04.1938	1958	892	Weckman Sten-Johan	02.08.1947	1968	1255
Tikka Jaakko	07.09.1935	1964	1081	Velamo Harri	27.11.1928	1951	652
Tikkanen Juhani	12.08.1945	1968	1252	Welin Markku	22.10.1952	1975	1385
Tiljander Seppo	30.05.1950	1973	1333	Wenestrom Olof	10.05.1939	1960	940
Timola Pekka	27.11.1918	1940	420	Westerholm Nils	05.04.1926	1957	858
Tiusanen Jalmar	01.10.1899	1924	53	Westerholm Rune	24.01.1949	1971	1298
Toikka Juhani	21.04.1946	1975	1381	Westren-Doll Bengt	02.05.1923	1948	567
Toivanen Ilkka	20.02.1942	1962	1002	Vierros Reino	19.02.1909	1946	524
Toivonen Eero	08.08.1935	1956	795	Vihersalo Osmo	21.09.1910	1932	168
Toivonen Raimo	14.01.1937	1955	756	Vinamäki Timo	16.06.1956	1980	1528
Tolonen Jarkko	29.10.1953	1976	1403	Wikberg Tor	22.02.1921	1956	782
Tolonen Jorma	04.07.1944	1965	1130	Wikström Jan	25.08.1961	1980	1536
Tolonen Juha	09.01.1944	1964	1099	Wickström Viking	21.04.1922	1945	485
Troll von Olof	31.07.1953	1975	1382	Wickström Åke	16.01.1931	1953	722
Tornainen Seppo	04.06.1930	1963	1036	Wilen Seppo	02.08.1941	1963	1041
Torpainen Hannu	29.04.1952	1975	1393	Wilenius Claes-Göran	07.03.1943	1972	1317
Tuhkanen Martti	18.12.1910	1930	125	Viljakainen Olavi	09.02.1912	1933	197
Tuohimetsä Kalervo	09.06.1924	1951	615	Villamaa Velkko	20.04.1937	1957	851
Tuohisto-Kokko Antero	16.07.1938	1959	929	Virolainen Pentti	25.11.1931	1953	723
Tuominen Heikki	06.03.1946	1966	1174	Virta Torsti	14.06.1914	1937	264
Tuominen Juhana	29.05.1952	1975	1938	Virtanen Eero	08.03.1926	1948	568
Tuominen Reino	09.04.1935	1957	850	Virtanen Harri	12.06.1953	1979	1502
Tuominen Valto	26.02.1934	1970	K-35	Virtanen Reijo	04.12.1933	1958	893
Tuominen Virpi	12.03.1955	1976	1404	Virtanen Ritva-Liisa	19.03.1951	1976	1423
Tuominen Yrjö	20.04.1900	1948	563	Vuorela Lauri	04.10.1909	1933	189
Tuomisto Anna-Liisa	04.12.1952	1976	1405	Vuorio Urho	24.05.1916	1940	423
				Väisänen Ville	11.12.1949	1970	1291

1946
1976
1977
1967
1963
1960
1959
1930

25.10.1925
14.09.1950
03.05.1954
29.05.1943
16.12.1943
06.11.1938
23.08.1936
10.07.1908

Åberg Erik
Åkerlund Maj-Len
Ångeslevä Mauri
Öhman Marita
Örn Pentti
Östergård Sven
Österlund Bertel
Österman Kurt

1042
K-36
569
1476
1176
724
1282
287
1214

1963
1970
1948
1978
1966
1953
1970
1937
1967

11.12.1941
22.04.1928
02.12.1925
03.10.1955
25.08.1944
08.07.1932
12.01.1948
04.06.1909
05.10.1945

Väänänen Reino
Väänänen Veikko
Yletyinen Harry
Yliniemi Pekka
Yli-Tepsa Markku
Yläne Jouko
Ytterström Seppo
Zansen Runar von
Zetterberg Antero

MARINE ELECTRONICS SERVICE

Amplidan - Kelvin-Hughes - Arma-
Brown - Brown - B & W Elektronik
- Furuno - Magnavox - M.P. Pedersen
- Ramac - Sait - Skanti

Startrading

Osakeyhtiö - Aktiebolag

Pohjoisranta 4 Norra Kajen
Pob 179, SF-00171 Helsinki 17,
Finland
☎ 90-171 644 Telex 121489

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltaa laivojen
radio-, navigaatio- ja kommunikaatiolaitteita.

Puh. 90 - 56 561

Telex 124580 ITT SF

PL 53

00381 Hki 38

ITT Marine

— DECCA LAITTEIDEN HUOLTOA —

Huollamme ja korjaamme laivojen
radiot, tutkat ja kompassit.
Teemme myös sähköalan korjaustöitä.

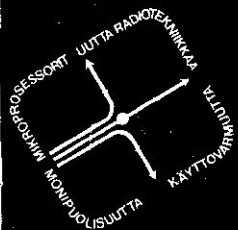
KOTKAN SÄHKÖPAJA OY

Kotka, Keskusk. 9, puh. 12 417 ja 12 418

Työajan jälkeen:

Radio- ja tutkakorjaukset	14 827
sähkö	63 939
sekä	14 875

Nyt mikroprosessori VHF



Navall EF-2461

Suosittu Navalecin uusi, mikroprosessoriperustainen meri-VHF. Uudet kanavanvalinnan painonapit, kanavan 16 pikavalinta ja ohitus. Lisävarusteena yksityiskanavat ja Saimaan kanavan radioliikenteen erikoisvalmius. Jännitemuuttaja ja kutsuvastaanotin.



Maahantuoja, huolto, markkinointi

Visi-radio Oy

Keskuskatu 14, 48100 KOTKA 10 Puh. 952-16310

KAIKKIEN
LAIVARADIOLAITTEIDEN
TÄYDELLINEN HUOLTO

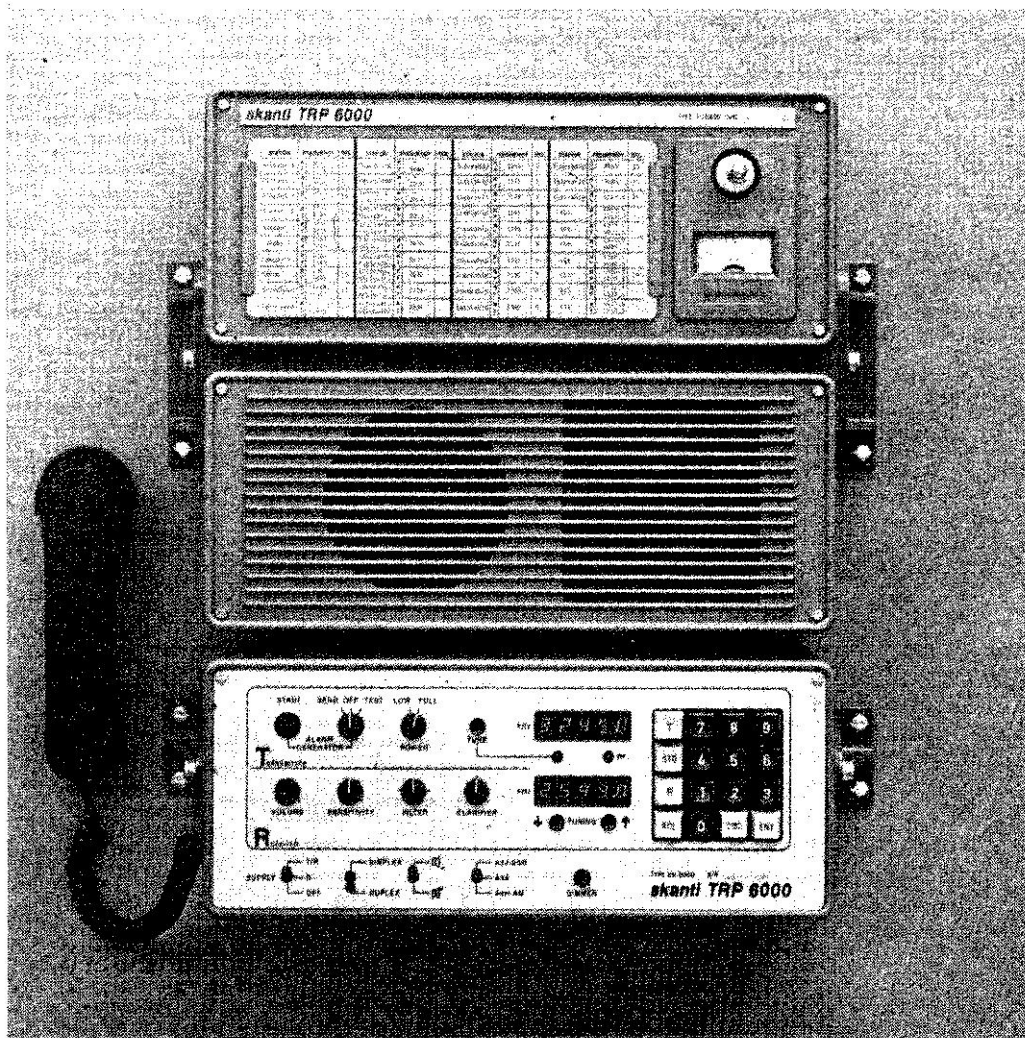
SKANTI TRP 6000 SSB Marine Radiotelephone

212

SIHVONEN SEPPÖ

INKISTENT JP 2

21290 RUSKO



Startrading

OSAKEYHTIÖ — AKTIEBOLAG

POHJOIS RANTA 4

POB 179, SF-00171 HELSINKI 17, FINLAND

☎ 90-171 644 TELEX 12-1489