

Liikenneministeriölle

Posti- ja telehallituksen radio-osaston suljettua viime maaliskuun alusta yön ajaksi Kotkan rannikkoradioaseman sekä Helsingin rannikkoradioasemalta lyhytaaltoaseman esittivät radioasemien käyttäjät ja meripelastustoiminnan kanssa muuten tekemisissä olevat asemien toiminnan

rajoittamista vastaan erittäin voimakasta kritiikkiä.

Kaikkiaan 45 järjestöä ja muuta tahoa katsoi yksimielisesti asemien sulkemisten heikentävän meriturvallisuutta ja vähentävän viestintäpalveluja. Asemien toiminta vaadittiin palautettavaksi ennalleen.

Meripelastusjärjestelmän käyttäjät, eli alan varsinaiset asiantuntijat, pitävät paikallistuntemusta pelastustoiminnassa hyvin tärkeänä ja katsovat, että Kotkan aseman sulkemisella se ratkaisevasti heikkenee. Samoin hätäliikenne monimutkaistuu kun viestitys joudutaan Kotkasta kierrättämään Helsingin kautta takaisin Kotkan alueen meripelastusorganisaatiolle.

Helsingin lyhytaaltoaseman sulkeminen tai toiminnan rajoittaminen merkitsee muun muassa sitä, että Radiomedical-toiminta, eli lääkäriohjeiden välittäminen katkeaa Itämeren kauempana purjehtivien suomalaisten alusten ja Suomen sairaaloiden välillä. Väärinkäsitysten välttämiseksi on ohjeiden saaminen omalla äidinkielellä useinkin välttämätöntä. Aluksissa olevat lääkkeet ovat lisäksi vain suomalaisten lääkärien tiedossa.

Maan ainoan lyhytaaltoaseman sulkeminen tai sen toiminnan rajoittaminen yön ajaksi merkitsee sitä, että alukset suuntaavat liikenteensä myöskin päiväsaikaan ulkomaiselle rannikkoradioasemalle. Tämä merkitsee luonnollisesti tulojen vähenemistä ja tuoton heikkenemistä, eli juuri päinvastaista kuin mitä Posti- ja telehallitus aseman sulkemisella on ilmoittanut tarkoittavansa.

Vaasan rannikkoradioasemalta on lisäksi vähennetty yksi päivystysvuoro. Myös tämän supistuksen katsotaan asiantuntijataholla heikentävän alueen meriturvallisuutta.

Radiosähkötäjäliitto suoritti asiassa keväällä jäsentiedustelun. Vastanneista noin 99 % vaati Helsingin ja noin 93% Kotkan radioaseman toiminnan palauttamista ennalleen.

Liikenneministeriön asiaa selvittämään asettama työryhmä on umpikujassa, eikä se näytä saavan asiassa ratkaisua määräaikana, eli kuluvan syyskuun loppuun mennessä. Kiista tulee näinollen väistämättä jatkumaan mikäli työryhmän työ päättyy kaavailtujen eriävien mielipiteiden esittämiseen.

Radiosähkötäjäliitto katsoo, ettei edellä mainittujen erittäin laajoja tahoja edustavien meripelastusjärjestelmän käyttäjien asiantuntijamielipiteitä ole tähän mennessä otettu lainkaan vakavasti huomioon. Liitto katsoo, että meripelastustoimintaa päivittäin työkseen hoitavien mielipiteet ja asiantuntemus tulee asian ratkaisussa ottaa keskeisesti huomioon.

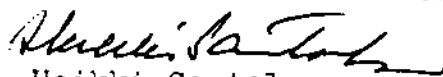
Edellä esitettyyn viitaten Suomen Radiosähkötäjäliitto esittää, että Liikenneministeriö kiireellisesti joko asettaisi uuden työryhmän tai sitten täydentäisi nykyistä työryhmää käyttäjien asiantuntijoilla sekä jatkaisi määräaikaa asian tähän astista tarkempaa selvittämistä varten.

Liitto esittää lisäksi, että Liikenneministeriö vaikuttaisi siihen, ettei radioasemien toimintaa uudelleen rajoitettaisi, vaan taattaisiin työryhmälle työrauha.

Helsingissä syyskuun 26 päivänä 1984

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.


Heikki Santala
puheenjohtaja


Esko Heino
pääluottamusmies

Liikenneministeriö

Rannikkoradioasemien sulkemiset

Posti- ja telehallituksen radio-osasto on päättänyt sulkea yön ajaksi Kotkan ja Hangon rannikkoradioasemat. Hangon asema pidettäisiin suljettuna myöskin viikonloppuisin. Häätäliikenteen hoitaminen ja turvallisuuspäivystys siirrettäisiin Helsingin radioasemalle.

Samanaikaisesti kuitenkin myös Helsingistä vähennettäisiin kolme päivystäjää, mikä käytännössä merkitsisi jälleen maan ainoan lyhytaaltoaseman sulkemista yön ajaksi.

Radiosähkötäjäliiton lisäksi yhteensä 44 meripelastuksen ja meriturvallisuuden kanssa tekemisissä olevaa järjestöä ja tahoa on yksimielisesti vastustanut supistuksia ja katsonut supistusten olevan uhkana meriturvallisuudelle.

Radio-osasto on aiemmin perustellut supistuksia meriradio-toiminnan - eli siinä yhteydessä myös hätä- ja turvallisuusjärjestelmän - tuoton alijäämällä. Järjestöjen mielestä meripelastusjärjestelmän ei ole koskaan tarkoitettukaan tuottavan kirjanpidollista voittoa, kuten ei muunkaan pelastustoiminnan.

Nyttemmin radio-osasto on ilmoittanut supistusten syyksi radiohallinnon henkilöstötarpeen. Toisin sanoen henkilöstöä halutaan siirtää turvallisuustehtävistä hallintotehtäviin ilmoitetun henkilöstövajauksen takia, eikä niinkään meriradiotoiminnan taloudelliseen tuottoon vedoten.

Liikenneministeriö on pariin otteeseen puuttunut asiaan. Viimeksi 27.9.1984 posti- ja telehallitukselle lähettämässään kirjelmässä ministeriö katsoi, että selvitys asiassa tulee tehdä yhteistyössä Radiosähkötäjäliiton kanssa ja, ettei toiminnan tai henkilökunnan supistuksia tulisi ennen



selvityksen valmistumista tehdä. Liitto yhtyi ministeriön kantaan ja edellytti yhteisen asiantuntijatyöryhmän asettamista selvitystä varten.

Radio-osasto on nyt kuitenkin ilman minkäänlaista yhteistä selvitystä liiton kanssa määrännyt lähettämillään kirjelmillä supistukset toimeenpantaviksi. Kaiken lisäksi radio-osasto on laajentanut supistuksia siitä mitä aiemmin oli esillä.

Ministeriön kantaan yhtyessään ja enemmistä toimenpiteistä pidättäytyessään liitto edellytti posti- ja telehallituksen luonnollisesti noudattavan ministeriön kehotuksia.

Vuoden alusta jatkuneen asian selvittelyn yhteydessä liitto onkin tullut vakuuttuneeksi siitä, että työnjakoa radioturvalisuusasioissa tulisi ministeriön ja posti- ja telehallituksen välillä tarkistaa.

Edellä esitettyyn viitaten Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y. esittää kunnioittaen, että

- liikenneministeriö kiireellisesti ryhtyisi toimenpiteisiin mainitun työryhmän asettamiseksi. Kestävän ratkaisun aikaansaamiseksi työryhmässä tulisi olla työnantajan ja työntekijöiden tasapuolinen edustus,
- supistuspäätösten toimeenpano keskeytetään ja posti- ja telehallitus velvoitetaan noudattavan ministeriön syyskuista kehotusta, ja että
- liikenneministeriö ryhtyisi selvittämään posti- ja telehallituksen ja ministeriön välisen radioturvalisuusasioita koskevan päätäntävällän tarkistamista.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Heikki Santala
puheenjohtaja