

**TOIMIPAIKAT 1.1.1977**

| Laiva            | C/S  | DWT    | HP    | Rak. | Varustamo          | Rad.sähk.          |   |
|------------------|------|--------|-------|------|--------------------|--------------------|---|
| Aallotar         | OGYZ | 1250   | 16000 | 1972 | S. Höyrylaiva      |                    |   |
| Agneta           | OFYY | 3815   | 2200  | 1958 | Lundqvist R.       | Riisuttu Mhamn     |   |
| Aino             | OICZ | 138780 | 24800 | 1975 | S. Tankkilaiva     | Ilkka Korpiluoma   | s |
| Airismaa         | OFYS | 2181   | 1700  | 1958 | Neste              |                    |   |
| Alca             | OGTM | 4070   | 2800  | 1967 | Asta R.            | Tor-Leif Wikberg   |   |
| Alppila          | OIER | 17094  | 7700  | 1963 | Etelä-S. Laiva     | Viljo Hyvönen      |   |
| Altano           | OIDL | 34995  | 11550 | 1975 | Henry Nielsen      | Risto Toikka       | s |
| Arcturus         | OGBM | 3597   | 2400  | 1960 | S. Höyrylaiva      | Ebba Haeggström    |   |
| Argo             | OGIY | 6835   | 5500  | 1963 | S. Höyrylaiva      | Reino Väänänen     | s |
| Ariel            | OGYA | 9530   | 8300  | 1970 | S. Höyrylaiva      | Pentti Virolainen  | s |
|                  |      |        |       |      |                    | Vesa Hallivuo      |   |
| Arkadia          | OIDF | 19250  | 6250  | 1959 | Etelä-S. Laiva     | Reijo Myller       |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Pentti Kaan        |   |
| Arona            | OIAR | 4025   | 9000  | 1972 | Asta R.            | Jouko Pitkänen     | s |
| Atlanta          | OGYE | 13537  | 14850 | 1972 | S. Höyrylaiva      | Erik Åberg         | s |
| Atlas            | OGWC | 3120   | 2450  | 1962 | Asta R.            | Maj-Len Achrén     |   |
| Attu             | OIGC | 6040   | 4000  | 1969 | S. Höyrylaiva      | Olli Huvila        |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Kari Husgafvel     |   |
| Aurella          | OIBU | 1893   | 18900 | 1973 | SF Line            | Karl-Erik Eriksson | s |
|                  |      |        |       |      |                    | Maj-Britt Weckman  |   |
| Aurora           | OGYD | 13537  | 14850 | 1971 | S. Höyrylaiva      | Erkki Salomaa      | s |
| Baltic           | OGCE | 3597   | 2400  | 1960 | S. Höyrylaiva      | Ari Nykvist        |   |
| Baronessan       | OIAE | 1135   | 7500  | 1961 | Birka Line         | Tofte Eriksson     |   |
| Bonny            | OGVE | 96200  | 23200 | 1969 | Sally R.           | Willem Laan        |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Asser Pätynen      |   |
| Bore I           | OIBN | 2100   | 18000 | 1973 | Bore               | Kurt Svahnström    | s |
| Bore IX          | OGZU | 4700   | 6000  | 1972 | Bore               | Göran Appel        |   |
| Bore X           | OIAB | 4665   | 6000  | 1972 | Bore               | Aarno Karhu        |   |
| Bore XI          | OIBM | 4665   | 6000  | 1973 | Bore               | Leo Pietilä        |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Heikki Riippa      |   |
| Bore Nord        | OICA | 833    | 3300  | 1953 | Jacob Lines        |                    |   |
| Bore Star        | OIGM | 1800   | 24000 | 1975 | Bore               | Lars Lundelin      | s |
|                  |      |        |       |      |                    | Karl-Johan Jungell |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Juhani Sucksdorff  |   |
| Caldereta        | OIDP | 34995  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen      | Seppo Sirviö       | s |
| Castor           | OGGK | 3597   | 2400  | 1962 | S. Höyrylaiva      | Britta Lindholm    |   |
| Charlie          | OGTE | 20170  | 7380  | 1952 | Lundqvist R.       | Lasse Lappalainen  | s |
| Clio             | OGQQ | 4490   | 3400  | 1965 | S. Höyrylaiva      | Tuula Ollanketo    |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Matti Härkönen     |   |
| Concordia Sailor | OGZQ | 14270  | 16000 | 1972 | Finnlines          | Ville Väisänen     | s |
| Corona           | OGDR | 3597   | 2400  | 1961 | S. Höyrylaiva      | Nils Westerholm    |   |
| Dagny            | OGUF | 44700  | 20000 | 1961 | Sally R.           | Antti Nojomaa      |   |
|                  |      |        |       |      |                    | Kaarina Eriksson   |   |
| David Salman     | OIEW | 7916   | 5500  | 1962 | Borgå Sjötransport |                    |   |
| Degerö           | OFSW | 3830   | 3200  | 1953 | Gustaf Erikson     | Sven Berg          |   |
| Doris            | OGUC | 4100   | 2800  | 1968 | Lundqvist R.       | Kauko Kärki        |   |
| Eckerö           | OFSX | 3986   | 3200  | 1953 | Gustaf Erikson     | Pentti Blomqvist   |   |
| Eira             | OGZP | 10716  | 4900  | 1971 | Etelä-S. Laiva     | Uljas Läike        | s |
| Enskeri          | OGWT | 110000 | 26000 | 1970 | Neste              | Esko Heino         | s |
| Esso Nordica     | OGKX | 4094   | 2780  | 1964 | Esso               |                    |   |
| Esthel           | OIEQ | 155200 | 24800 | 1976 | Henry Nielsen      | Heikki Kelkka      | s |
| Estrella         | OGWM | 20675  | 8200  | 1956 | Lundqvist R.       | Aimo Markoff       |   |
| Fanny            | OIEY | 102004 | 22800 | 1967 | Sally R.           | Kari Kavonius      |   |
| Fennia           | OGQR | 4490   | 3400  | 1965 | S. Höyrylaiva      | Taneli Nousiainen  |   |

| Laiva         | C/S  | DWT    | HP    | Rak. | Varustamo      | Rad.sähk.            |   |
|---------------|------|--------|-------|------|----------------|----------------------|---|
| Fennia        | OGRJ | 1500   | 12000 | 1966 | Silja Line     | Leif Ehrman          |   |
| Fenno Express | OGXT | 496    | 5600  | 1965 | Vaasa-Umeå     | Stig Lindgren        |   |
| Finlandia     | OGTA | 1715   | 16400 | 1967 | Finnlines      | Rauno Suominen       |   |
|               |      |        |       |      |                | Antero Zetterberg    |   |
|               |      |        |       |      |                | Sulo Lehti           |   |
| Finnalpino    | OIBR | 8123   | 8300  | 1973 | Finnlines      | Kalevi Immonen       | s |
| Finn-Amer     | OGYK | 14270  | 16000 | 1971 | Finnlines      | Juha Tolonen         | s |
|               |      |        |       |      |                | Valto Suokas         |   |
| Finnbuilder   | OGYL | 14270  | 16000 | 1971 | Finnlines      | Maj-Britt Pekonen    | s |
|               |      |        |       |      |                | Arja Könönen         |   |
| Finnclipper   | OGGB | 11200  | 6500  | 1962 | Finnlines      | Kai Heikkinen        |   |
| Finn-Enso     | OGQL | 11100  | 7200  | 1965 | Finnlines      | Martti Blomgren      |   |
| Finnfellow    | OIBS | 5300   | 14000 | 1973 | Finnlines      | Pekka Husgafvel      | s |
|               |      |        |       |      |                | Ville Suomalainen    |   |
| Finnforest    | OGIL | 11510  | 6500  | 1963 | Finnlines      | Heikki Kemppi        |   |
| Finnhansa     | OGKK | 2510   | 14000 | 1966 | Finnlines      | Oiva Kopakkala       |   |
|               |      |        |       |      |                | Aino Hihnala         |   |
|               |      |        |       |      |                | Voitto Hulkkonen     |   |
| Finnmaid      | OGQK | 10918  | 7200  | 1965 | Finnlines      | Jorma Hänninen       |   |
| Finnmaster    | OIAO | 5919   | 4400  | 1972 | Finnlines      | Pertti Soinoja       | s |
|               |      |        |       |      |                | Eero Hankkio         |   |
|               |      |        |       |      |                | Ulla Ikonen          |   |
| Finnoak       | OGYM | 7214   | 5000  | 1971 | Finnlines      | Lauri Hälvä          | s |
| Finnpine      | OGYN | 8050   | 8388  | 1972 | Finnlines      | Raimo Kettunen       | s |
| Finnreel      | OGQG | 4097   | 2400  | 1965 | Finnlines      | Martti Korhonen      |   |
| Finntimber    | OIEG | 23400  | 11200 | 1975 | Finnlines      | Kalevi Sundqvist     | s |
| Finntrader    | OIAN | 8123   | 8300  | 1972 | Finnlines      | Kalevi Mäkinen       | s |
|               |      |        |       |      |                | Elmar Pöttjer        |   |
| Finnwood      | OIAM | 8123   | 8300  | 1972 | Finnlines      | Jorma Kotoharju      | s |
| Finny         | OIEZ | 101740 | 22800 | 1967 | Sally R.       | Jyrki Pesonen        |   |
|               |      |        |       |      |                | Ann-Kristin Mattsson |   |
| Fleur         | OGYF | 6040   | 4000  | 1968 | Lundqvist R.   | Harri Lindberg       |   |
| Forano        | OIDK | 34995  | 11550 | 1975 | Henry Nielsen  | Kari Salminen        | s |
| Frances       | OIBL | 6426   | 5600  | 1955 | Vasa Shipping  | Mikko Saario         |   |
|               |      |        |       |      |                | Markku Meri          |   |
| Germundö      | OGVV | 6374   | 5000  | 1969 | Gustaf Erikson | Raimo Salonen        |   |
| Granö         | OIAV | 4014   | 9000  | 1972 | Gustaf Erikson | Ruth Bertholm        | s |
|               |      |        |       |      |                | Timo Kahila          |   |
| Gregersö      | OGRX | 5727   | 4000  | 1967 | Gustaf Erikson | Jorma Korhonen       |   |
| Gunilla       | OGXX | 4100   | 9000  | 1972 | Lundqvist R.   | Kari Tiainen         | s |
| Gunny         | OGPL | 17260  | 8300  | 1951 | Sally R.       | Keijo Lähti          |   |
| Hangete       | OIHl | 5619   |       | 1966 | Hangö S-Owners | Pekka Salonen        | s |
|               |      |        |       |      |                | Pekka Matikainen     |   |
| Hangvind      | OIEF | 5770   | 3000  | 1961 | Hangö S-Owners | Pekka Aalto          |   |
|               |      |        |       |      |                | Olavi Mikkola        |   |
| Hans Gutzeit  | OIAL | 5454   | 14000 | 1972 | Finnlines      | Seppo Sihvonen       | s |
| Hebe          | OGFI | 3597   | 2400  | 1962 | S. Höyrylaiva  | Seppo Ytterström     |   |
| Hektos        | OGDS | 3597   | 2400  | 1961 | S. Höyrylaiva  | Ritva-Liisa Virtanen |   |
|               |      |        |       |      |                | Hannu Rautiainen     |   |
| Herakles      | OGZR | 8627   | 7260  | 1971 | S. Höyrylaiva  | Tuula Salminen       | s |
| Hesperia      | OGWL | 6040   | 3540  | 1968 | Etelä-S. Laiva | Martti Moilanen      |   |
| Hesperus      | OGJW | 6660   | 4000  | 1964 | S. Höyrylaiva  | Claes Wilenius       |   |
| Hugo          | OIGI | 97710  | 20800 | 1965 | Lundqvist R.   | Riisuttu Uddevalla   |   |
| Ilmatar       | OGJT | 830    | 10100 | 1964 | Finnlines      | Pauli Salonen        |   |
| Inha          | OGCA | 3600   | 2400  | 1960 | S. Höyrylaiva  | Veijo Rimpiläinen    |   |
| Iniö          | OGCR | 3600   | 2400  | 1961 | S. Höyrylaiva  | Marit Brännas        |   |

| Laiva         | C/S  | DWT    | HP    | Rak. | Varustamo      | Rad.sähk.          |   |
|---------------|------|--------|-------|------|----------------|--------------------|---|
| Jonny         | OIEE | 132350 | 25000 | 1974 | Sally R.       | Erik Nyman         | s |
| Juno          | OGYX | 4170   | 9000  | 1971 | S. Höyrylaiva  | Veli-Pekka Salonen | s |
| Kapella       | OGQZ | 1095   | 7000  | 1967 | SF Line        | Guy Ekman          |   |
| Katrina       | OGVN | 4225   | 2900  | 1958 | Meri Shipping  | Jerker Ekman       |   |
|               |      |        |       |      |                | Seppo S. Laine     |   |
| Kauko         | OIDO | 34995  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen  | Ossi Nykänen       |   |
| Kelo          | OIDU | 30242  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen  | Seppo Tiljander    | s |
| Kiisla        | OICR | 5752   | 5000  | 1974 | Neste          | Kaisa Kärnä        | s |
| Koiteli       | OIAK | 7214   | 5000  | 1972 | Finnlines      | Pertti Kaukoranta  | s |
| Kotkaniemi    | OGUY | 18000  | 6500  | 1968 | Finnlines      | Jarkko Tolonen     | s |
| Kuurtanes     | OIGO | 10700  | 6000  | 1976 | Finnlines      | Heikki Penttinen   |   |
| Lancing       | OGCB | 18750  | 5600  | 1950 | Lundqvist R.   | Tapio Räsänen      | s |
| Lapponia      | OGFM | 3597   | 2400  | 1962 | S. Höyrylaiva  | Riisuttu Mhamn     |   |
|               |      |        |       |      |                | Harri Velamo       |   |
| Levante       | OIDN | 34995  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen  | Erkki Helminen     |   |
| Lita          | OIDM | 34995  | 11550 | 1975 | Henry Nielsen  | Jyrki Seppänen     | s |
| Lunni         | OIHM | 16000  | 15600 | 1976 | Neste          | Raine Hynninen     | s |
| Malmi         | OGRO | 6787   | 3000  | 1958 | Etelä-S. Laiva | Pertti Särkkä      | s |
| Malmvik       | OGJV | 2430   | 1610  | 1964 | S. Höyrylaiva  | Leevi Rintala      |   |
| Maltesholm    | OGKN | 10895  | 7200  | 1965 | Finnlines      | Hannu Kiuru        |   |
| Marella       | OGWJ | 1100   | 8800  | 1970 | SF Line        | Mikko A. Koskela   | s |
|               |      |        |       |      |                | Kurt Abrahamsson   |   |
|               |      |        |       |      |                | Stig Holmberg      |   |
| Margareta     | OFSQ | 3740   | 2000  | 1953 | Lundqvist R.   | Stig Jokinen       |   |
| Markus        | OIEA | 13301  | 3600  | 1956 | Ilmari Tuuli   | Riisuttu Mhamn     |   |
| Matai         | OIDI | 34995  | 11550 | 1974 | Henry Nielsen  | Eero P. Harju      |   |
| Mistral       | OGXY | 26543  | 9700  | 1959 | Henry Nielsen  | Matti Kivinen      | s |
| Nan Fung      | OIDJ | 34995  | 11550 | 1975 | Ilmari Tuuli   | Mikko Moilanen     |   |
| Nanna         | OGTT | 20307  | 9350  | 1957 | Avomeri        | Markku Yli-Tepsa   | s |
| Nestegas      | OICS | 4500   | 4800  | 1974 | Neste          | Manek Shroff       |   |
| Nunnalahti    | OFXS | 18287  | 7185  | 1957 | Neste          | Tapio Sihvo        | s |
| Oihonna       | OGFL | 3597   | 2400  | 1962 | S. Höyrylaiva  | Vesa Häkkinen      |   |
| Olau Finn     | OIBT |        | 10080 | 1966 | Finnlines      | Risto Alanne       |   |
|               |      |        |       |      |                | Seppo Wilen        |   |
| Orion         | OIBE | 5660   | 10500 | 1973 | S. Höyrylaiva  | Jouni Saarenkylä   |   |
|               |      |        |       |      |                | Veikko Jyvä        | s |
| Outokumpu     | OFYJ | 5075   | 2940  | 1958 | Finnlines      | Markku Immonen     |   |
|               |      |        |       |      |                | Pentti Havo        |   |
| Pallas        | OGYB | 10000  | 8300  | 1971 | S. Höyrylaiva  | Tapio Seppänen     |   |
| Palva         | OGJU | 16257  | 6650  | 1964 | Neste          | Risto Pöllänen     | s |
| Pamela        | OIDS | 30242  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen  | Esko Moilanen      |   |
| Pampero       | OIDQ | 34995  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen  | Jari Savolainen    | s |
| Paola         | OIDH | 31149  | 12000 | 1975 | Henry Nielsen  | Erkki Nykänen      | s |
| Pegny         | OGWR | 96200  | 23000 | 1970 | Sally R.       | Eero Myllynen      | s |
| Pellos        | OICY | 141000 | 24800 | 1975 | S. Tankkilaiva | Simo Naala         |   |
| Peter         | OIDT | 30242  | 11550 | 1976 | Henry Nielsen  | Erkki Kurvinen     | s |
| Polar Express | OGVH | 815    | 4800  | 1963 | Vaasa-Umeå     | Paula Rautavaara   | s |
| Polaris       | OGVM | 4736   | 10500 | 1969 | S. Höyrylaiva  | Leif Hagner        |   |
|               |      |        |       |      |                | Jaakko Nurmi       |   |
| Presto        | OFZG | 21240  | 7530  | 1959 | S. Tankkilaiva | Juha Sihvonen      |   |
| Primero       | OIGJ | 21956  | 8300  | 1959 | Lundqvist R.   | Pekka Parkkonen    |   |
| Prinsessan    | OGZS | 973    | 7500  | 1957 | Birka Line     | Mikko T. Koskela   |   |
|               |      |        |       |      |                | Christer Johansson |   |
| Pronto        | OGCJ | 21195  | 7530  | 1960 | S. Tankkilaiva | Rune Styrström     |   |
| Purha         | OGVB | 25000  | 8400  | 1968 | Neste          | Kurt Stähle        |   |
|               |      |        |       |      |                | Pekka Savola       |   |

| Laiva                                                                                               | C/S  | DWT    | HP    | Rak. | Varustamo        | Rad. sähk.            |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|------|------------------|-----------------------|---|
| Rautaruukki                                                                                         | OIGN | 10700  | 6000  | 1976 | Finnlines        | Tuija Kiri            | s |
| Rhea                                                                                                | OGYC | 10000  | 8300  | 1971 | S. Höyrylaiva    | Heimo Kouvo           | s |
| Rheinfels                                                                                           | OIBD | 5660   | 10500 | 1972 | S. Höyrylaiva    | Martti Myöhänen       | s |
| Roslagen                                                                                            | OQXL | 538    | 2400  | 1964 | Eckerö R.        | Erkki Mustonen        | s |
| Sanny                                                                                               | OGUE | 42730  | 20000 | 1960 | Sally R.         | Arvo Kinnunen         | s |
| Sirius                                                                                              | OIBW | 5660   | 10500 | 1973 | S. Höyrylaiva    | Leo Huuhtanen         | s |
| Sirocco                                                                                             | OGVA | 27127  | 6700  | 1958 | Henry Nielsen    | Hans Koivusalo        | s |
| Solano                                                                                              | OGYO | 16050  | 8000  | 1971 | Henry Nielsen    | Helena Dahl           | s |
| Someri                                                                                              | OICD | 13083  | 3600  | 1956 | Ilmari Tuuli     | Reino Leppäranta      | s |
| Sotka                                                                                               | OIHN | 16000  | 15600 | 1976 | Neste            | Harri Lund            | s |
| Styrsö                                                                                              | OGFR | 3635   | 2700  | 1962 | Gustaf Erikson   | Jouko Tompuri         | s |
| Svanö                                                                                               | OIGL | 18948  |       | 1959 | Gäddrag R.       | Olli Aalto            | s |
| Sword                                                                                               | OGQP | 19200  | 8300  | 1954 | Lundqvist R.     | Hilpas Lemmetty       | s |
| Taifun                                                                                              | OIDY | 40000  |       | 1976 | Henry Nielsen    | Kerstin Holmström     | s |
| Taurus                                                                                              | OGBD | 3430   | 2400  | 1960 | S. Höyrylaiva    | Pentti Palmuaro       | s |
| Tebonia                                                                                             | OGWS | 4168   | 3300  | 1969 | Henry Nielsen    | Matti Teriö           | s |
| Tebostar                                                                                            | OIDG | 6060   | 5000  | 1974 | Henry Nielsen    | Risto Poutanen        | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Matti Syrjänen        | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Timo Kropsu           | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Olli Raikkala         | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Liisahelena Ahtiainen | s |
| Tellholm                                                                                            | OIHC | 20487  | 7200  | 1956 | Atlantic Trading | Dick Jansson          | s |
| Tellus                                                                                              | OGBJ | 3430   | 2400  | 1960 | S. Höyrylaiva    | Pekka Länsman         | s |
| Tervi                                                                                               | OGGR | 16320  | 6650  | 1963 | Neste            | Olli Uotinen          | s |
| Tiiskeri                                                                                            | OGWF | 110000 | 26000 | 1969 | Neste            | Olavi Makkonen        | s |
| Titania                                                                                             | OGDP | 3430   | 2400  | 1961 | S. Höyrylaiva    | Harri Soini           | s |
| Tornado                                                                                             | OGXZ | 31294  | 8200  | 1959 | Henry Nielsen    | Jorma Heinonen        | s |
| Trolleholm                                                                                          | OGGA | 11200  | 6500  | 1962 | Finnlines        | Terttu Lapela         | s |
| Tuira                                                                                               | OIAJ | 7214   | 5000  | 1972 | Finnlines        | Arto Nurminen         | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Esko Elo              | s |
| Tyysterniemi                                                                                        | OGTG | 2753   | 2400  | 1967 | Finnlines        | Matti Kettunen        | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Heikki Hukkanen       | s |
| Valkeakoski                                                                                         | OIAI | 7214   | 5000  | 1972 | Finnlines        | Leo Suutarinen        | s |
| Wasa Express                                                                                        | OIAP | 1100   | 8000  | 1972 | Vaasa-Umeå       | Leevi Hurrila         | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Sture Skog            | s |
| Vasaholm                                                                                            | OGKO | 10895  | 6500  | 1965 | Finnlines        | Kari Koskimäki        | s |
| Wellamo                                                                                             | OIGH | 1720   | 24000 | 1975 | S. Höyrylaiva    | Pekka Mattinen        | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Rolf Lindqvist        | s |
| Wiiri                                                                                               | OIBA | 25228  | 10600 | 1973 | S. Tankkilaiva   | Heikki Forsblom       | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Olavi Leino           | s |
| Viking 1                                                                                            | OGXO | 1100   | 8000  | 1970 | Sally R.         | Sven Selenius         | s |
| Viking 2                                                                                            | OGUM | 162    | 3200  | 1940 | Solstad R.       | Rune Rothberg         | s |
| Viking 4                                                                                            | OIBY | 994    | 10200 | 1973 | Sally R.         | Heikki Tietäväinen    | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Tage Nylund           | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Erik Lagerroos        | s |
| Viking 5                                                                                            | OIED | 1180   | 11000 | 1974 | Sally R.         | Jorma Tolonen         | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Ulf Fagerström        | s |
| Viking 6                                                                                            | OIEJ | 496    | 17280 | 1967 | Sally R.         | Pekka Miettinen       | s |
| Wilke                                                                                               | OIAD | 25228  | 10600 | 1972 | S. Tankkilaiva   | Paavo Salmi           | s |
| Winha                                                                                               | OGVS | 25935  | 8400  | 1969 | S. Tankkilaiva   | Hannu Haapanen        | s |
|                                                                                                     |      |        |       |      |                  | Matti Koivu           | s |
| Virgo                                                                                               | OGJL | 6835   | 5500  | 1964 | S. Höyrylaiva    | Hannu Pennanen        | s |
| Wisa                                                                                                | OICX | 141000 | 24800 | 1974 | S. Tankkilaiva   | Veikko Jantunen       | s |
| Vuosaari                                                                                            | OICF | 6060   | 4600  | 1973 | Etelä-S. Laiva   | Pertti Jänkälä        | s |
| Huom. S-kirjain viimeisessä sarakkeessa tarkoittaa, että radioasema on varustettu syntesaattorilla. |      |        |       |      |                  |                       |   |



## Virkamiehet

### Rannikkoradioasemat

#### Hankoradio:

Lars Forsström, Kauko Kurki, Reino Liittola, Pekka Timola, Viking Wikström.

#### Helsinkiradio:

Pekka Ahola, Heikki Gartz, Kalevi Greis, Erkki Heikkinen, Kyösti Heiniö, Anna-Liisa Helin, Harri Häkkinen, Tapio Jouppila, Pekka Kaislaniemi, Aarne Keisteri, Pekka Kuusk, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattson, Pohto Mervi, Eino Niinivirta, Marja-Liisa Poikunen-Gartz, Ilppo Päivärinne, Risto Rantala, Aulis Rasinkoski, Aimo Rautasalo, Seppo Salo, Jaakko Salonen, Bengt Westren-Doll, Åke Wikström.

#### Kotkaradio:

Heimo Lindell, Else Pietikäinen, Veikko Pulkkanen, Juhani Rouhiainen, Reino Tuominen, Jaakko Oksanen virkavap.

#### Mariehamnradio:

Frej Ahlqvist, Harry Blomqvist, Margareta Eriksson, Lars-Ole Gustafsson, Erik Lundqvist, Monica Mattsson, Jucca Rajamäki, Lennart Sundblom.

#### Vaasaradio:

Matti Aartia, Paul Backman, Eero Hankkio, Lasse Holm, Risto Jalkanen, Jouko Kangasharju, Erkki Suikki, Juhani Tikkanen.

#### Poliisiradio

##### Helsinki:

Jorma Artte, Seppo Kääriäinen, Valte Leppämäki, Ari Marttila, Kari Rautanen, Seppo Rytönen, Raili Savela, Ilkka Toivanen.

##### Joensuu:

Jorma Nevalainen.

##### Jyväskylä:

Pertti Keinänen, Olavi Pajarinen, Keijo Pimiä, Pekka Ruohonen.

##### Kotka:

Irma Haikonen, Brynolf Lindroos, Jouko Härkönen.

RS 1/77

#### Kuopio:

Veikko Leskinen, Arvo Matilainen, Kauko Mäkeläinen, Seppo Puhakka.

#### Mikkeli:

Väinö Kirjalainen, Pekka Lepistö, Antero Orva, Veikko Väänänen.

#### Oulu:

Lasse Korpela, Aarne Makkonen, Seppo Nieminen, Paavo Rinta-Pollari.

#### Rovaniemi:

Markku Lehtikoinen, Jouni Sadinmäki, Esko Tarna.

#### Tampere:

Jaakko Aaltonen, Arto Kilpeläinen, Altti Myllylä, Ukko Ranta-Aho, Jouko Yläne.

#### Turku:

Reijo Kunttu, Aarne Rantala, Martti Siponen, Valto Tuominen.

#### Vaasa:

Aatto Häkkinen, Hugo Leppälä, Keijo Salo, Jaakko Särkkä.

#### Ruotsalaisissa laivoissa:

Peter Ahlgren, Regina Hök, Leo Lehtonen, Marja-Liisa Neuvonen, Aulis Oikari, Veikko Olander, Eero Raevaara, Christer Snellman, Leo Tapio, Jaakko Tikka, Sten-Johan Weckman, Olof Wennström, Sven Östergård.

#### Iranilaisessa laivassa:

Raimo Korhonen m/v Arya Naz.

#### Ilmatieteen laitos:

Pentti Marjakangas, Irja Matikka, Terttu Piispanen, Irma Schneider, Raija-Liisa Salonen.

#### Jäänmurtajat

Apu: Osmo Kupela, Pertti Salomaa.

Hanse: Jouko Nuutinen, Tapio Lahtinen.

Karhu: Karl-Johan Sjösten, Matti Laaksonen.

Murtaja: Heikki Laitosalmi, Erik Nyberg.

Sampo: Juhani Orava, Lars Bergroth.

Sisu: Alf Ekholm, Göran Holmström.

Tarmo: Pentti Roiha, Jarmo Kankainen.

Urho: Bo Långholm, Bjarne Rehn.

Varma: Aarne Sihvo, Harri Pennanen.

Voima: Pekka Asunta, Martti Saukkonen. □

Hallituksen kokouksia on pidetty marraskuun 8 päivänä, joulukuun 1, 13 ja 29 päivinä 1976 sekä tammikuun 17 päivänä 1977.

## Uusia radiosähköttäjiä

Liiton jäseniksi on hyväksytty 26.11.1976 Bert Johan Boström jäsennumerolla 1425 ja 30.11.1976 Tuija Tuulikki Kiri jäsennumerolla 1426.

## TES-neuvottelut

Liitto on asianmukaisesti irtisanonut vuoden 1976 työehtosopimukset ja esittänyt uudet vaatimuksensa. Ensimmäinen uusiin sopimuksiin tähtäävä neuvottelu pidettiin 21.12.1976. Lisää tästä sivulla 4 viime hetken uutisissa.

## Työllisyystilanne

Radiosähköttäjiä kohdanneen suuren työttömyyden johdosta on liiton taholta otettu yhteyttä työvoimaviranomaisiin ja ammattikasvatushallitukseen.

Työvoimaviranomaisten kanssa on sovittu, että radiosähköttäjien työttömyyden helpottamiseksi järjestetään ainakin keväällä ja syksyllä 1977 työllisyyskurssit radiosähköttäjien täydennyskurssiohjelmalla. Kurssin jälkeen on osallistujilla mahdollisuus suorittaa yleiseen pätevyystodistukseen liittyvä tutkinto. Helmikuussa alkavalle täydennyskurssille on viimeisten tietojen mukaan ilmoittautunut 16 osanottajaa.

Ammattikasvatushallituksen kanssa on sovittu, että radiosähköttäjien liikakoulutukseen kiinnitetään tulevaisuudessa tarpeellista huomiota. Varsinkin rinnakkaisluokkia ei tulla toistaiseksi aloittamaan. Myös uusien oppilaiden lukumäärää voidaan vähentää.

## Jm Sampon vuorottelu

Merenkulkuhallitus asetti 11.11.1976 työryhmän tehtävänsä suunnitella vuorottelujärjestelmä jäänmurtaja Sammon henkilökunnalle. Työryhmässä oli edustajat kaikista työntekijäjärjestöistä.

Radiosähköttäjien osalta vuorottelu sovittiin toteutettavaksi kuten edellisenä talvena, eli kahdella sijaisella jotka samalla vuorottelevat muissakin

murtajissa siten, että jokainen jäänmurtajan sähköttäjä saa kaksi noin yhden viikon mittaista vapaajaksoa.

## Lakkorajoitukset

Hallitus käsitteli 18.11.1976 pitämässään kokouksessa valtion työmarkkinalaitoksen ja Suomen hallituksen suunnitelmia lopettaa Rautatievirkamiesliiton lakko lainsäädäntöteitse. Liiton hallitus totesi, että lakon kieltävän lakiesityksen antaminen olisi ainutlaatuista maassamme ja näin ollen ei SR:n hallitus voi hyväksyä tällaisen lain säätämistä.

## Inmarsat

Kauppa- ja teollisuusministeriön MYTE:lle lähettämän pyynnön mukaisesti ovat työntekijäjärjestöt 21.12.1976 antaneet yhteisen lausuntonsa Suomen liittymisestä merenkulun kansainväliseen satelliittijärjestöön "INMARSAT". Järjestöt esittävät kantanaan, että Suomen tulisi ehdottomasti liittyä järjestön jäseneksi ja olla mukana merenkulun viestiliikenteen kehittämisessä.

## Koulutus

Sen johdosta, että radiosähköttäjien lopputen-teissä on reputtanut erittäin suuri määrä oppilaita, on liitto ottanut yhteyksiä Rauman merenkulkuopilaaitokseen ja ammattikasvatushallitukseen. Edellä mainituille viranomaisille on lähetetty kirje, jossa liitto esittää nykyisen opetusajan pidentämistä 2,5 vuodeksi, ja että pidennys toteutetaan jo seuraavan kurssin yhteydessä joka aloitettaisiin vuoden 1978 alussa. Opetusohjelmaa uudistettaessa olisi liiton mielestä päähuomio kiinnitettävä teknisiin aineisiin. Uuden opetusohjelman laatimisesta on periaatteessa jo sovittu.

## IMCO

13-17.12.1976 pidettiin Lontoossa IMCO:n Standards of Training and Watchkeeping-alakomitean kokous. Kokouksessa käsiteltiin aiemmin radioalakomiteassa valmisteltuja radiosähköttäjän koulutusta ja vähimmäisvaatimuksia koskevia asioita. Kokouksessa oli läsnä lehtori Aarto Helin, joka laatii yksityiskohtaisemman kertomuksen julkaistavaksi lehdessämme.

## VL syysliittovaltuusto

Virkamiesliiton liittovaltuuston syyskokous pidettiin 17.12.1976. Liittoa edusti Ilkka Toivanen. Kokouksessa hyväksyttiin VL:n budjetti vuodelle 1977, jonka yhteydessä VL:n jäsenmaksuksi vahvistettiin 0,38 % jäsenen bruttopalkasta.

## Ilmailuradiosähkötäjät

Helsingin ilmailuviestiasemalla palvelevat kansainväliset radiosähkötäjät ovat liittyneet SR:n jäseniksi 1.2.1977 alkaen. He muodostavat liitossa uuden virkamiessektorin jäsenryhmän.

## Merenkulun kehittämistoimikunnan II mietintö

Merenkulkijajärjestöjen yhteistyöelin (MYTE) on antanut otsikossa mainitusta mietinnöstä lausuntonsa. Lausunnossa todetaan, että mietinnön valmistelutyössä on päähuomio kiinnitetty elinkeinoon, ja vain yksi toimikunnan jäsen, asiantuntijat mukaanluettuna, edusti merenkulkijajärjestöä. Näinollen mietinnöstä saakin sen käsityksen, ettei muita haluttu edes kuulla. Mietinnössä todetaan yksinkertaisesti, että ansiotaso merellä on maissa vallitsevaa palkkatasoa korkeampi. Tätä lausumaa työntekijäjärjestöt eivät voi hyväksyä, kun väite on jätetty perustelematta.

Mietinnössä toimikunta toteaa myös, että mukavuuslippulaivojen miehistökustannukset ovat alhaisemmat kuin Suomessa. Tämäkin väite on perustelematta. Samoin väitetään, että aluksen rekisteröinti toisen valtion lipun alle saattaa joskus olla lähes välttämätöntä. Syytä tähän ei ole selostettu. Edelleen väitetään, että Suomen kauppalaivaston käyttökustannukset ovat suhteellisen korkeat esittämättä vertailukohteita.

Muilta osin järjestöt katsovat, että pääpaino on liian voimakkaasti suunnattu veronhuojennusmenetelmään. Järjestöjen mielestä tulisi perustaa suhdannevarausrahasto, joka toimisi yhteiskunnan valvonnan alaisena. Rahaston avulla olisi mahdollista tasata merenkulussa esiintyviä suhdannevaihteluja.

## Vaaralliset aineet

Yhä enenevässä määrin on kuivalastialuksilla ryhdytty kuljettamaan vaarallisia aineita. Tämän johdosta ovat merenkulkijajärjestöt lähettäneet sosiaali- ja terveysministeriölle yhteisen kirjeen. Kirjeessä todetaan, että yhtenäisen kansainvälisen ja kansallisen järjestelmän puute sekä erittäin vaihtelevat merkinnät aikaansaavat sen, ettei aluksen miehistö monessakaan tapauksessa tiedä mitä aineita aluksella kuljetetaan.

Edelläoleviin seikkoihin viitaten järjestöt esittävät,

että ministeriön työsuojeluosasto ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin vaarallisten aineiden merkitsemisen saattamiseksi pakollisiksi ja yhtenäisiksi. Samoin esitetään, että aluksille on laivaussatamassa toimitettava tarkat tiedot kuljetettavien vaarallisten aineiden määristä ja laaduista. Kirje on myös lähetetty tiedoksi työsuojeluhallitukselle.

## Sea-Press

Säännöllisin väliajoin järjestetään MEPA-klubilla Helsingissä lehdistötilaisuus. 30.11.1976 pidetyssä tilaisuudessa oli alustusvuorossa MYTE. Alustuksen suoritti Suomen Merimies-Unionin puheenjohtaja Reijo Anttila aiheenaan ILO:n merityökonferenssin 1976 tulokset.

Konferenssi vahvisti mm:

- merimiesten palkalliseksi vähimmäisvuosilomaksi 30 kalenteripäivää,
- nuorten merenkulkijain mahdollisuuden vapaaseen kotimatkaan neljän kuukauden kuluksi ellei ko. henkilö sovellu laivaelämään,
- satamaan poikkeava alus voidaan tarkastaa, mikäli valituksen on tehnyt miehistöön kuuluva, ammattiryhmä, yhdistys, ammattijärjestö tai yleensä kuka tahansa henkilö, joka on kiinnostunut aluksen turvallisuudesta johon sisältyy myös miehistön turvallisuuteen ja terveyteen liittyvät vaarat.

Sopimus astuu voimaan 12 kuukauden kuluksi siitä, kun vähintään 10 valtiota, joiden yhteinen osuus koko maailman bruttotonnistosta on 25 %, on sen hyväksynyt. □

## SR:s verksamhet och meddelanden

Styrelsemöten har hållits den 8 november, den 1, 13 och 29 december 1976 samt den 17 januari 1977.

## Nya radiotelegrafister

Styrelsen har godkänt Bert Johan Boström som medlem från den 26.11.1976 med medlemsnummer 1425 samt Tuija Tuulikki Kiri från den 30.11.1976 med medlemsnummer 1426.

## Kollektivavtalsunderhandlingarna

Förbundet har i normal ordning uppsagt 1976 års kollektivavtal och inlämnat sina nya förslag till ändringar. Det första mötet med redarföreningarna skedde den 21.12.1976.

## Arbetsituationen

På grund av den stora arbetslösheten bland ra-

diotelegrafisterna har från förbundets sida tagits kontakt med arbetskraftsmyndigheterna och med yrkesutbildningsstyrelsen.

Med arbetskraftsmyndigheterna kom man överens om att som ett försök att minska på arbetslösheten hålla två kompletteringskurser i Raumo, den ena på våren och den andra på hösten 1977. Efter kurserna har deltagarna möjlighet att avlägga prov för allmänt certifikat (GC).

Med Yrkesutbildningsstyrelsen har man kommit överens om att i framtiden fästa uppmärksamhet vid överutbildningen av radiotelegrafister. Särskilt kommer man tillsvidare att undvika parallellklasser. Även elevantalet kommer att begränsas.

#### Strejkbegränsningar

Förbundets styrelse behandlade vid sitt möte 18.11.1976 statens arbetsmarknadsverks och landets regerings planer på att göra slut på järnvägstjänstemännens strejk lagstiftningsvägen.

Förbundets styrelse konstaterade enhälligt, att stiftandet av dylika lagar vore något enastående i vårt land och godkänner följaktligen inte ett dylikt förfarande.

#### Inmarsat

Sjöfärorganisationerna har den 21.12.1976 gett ett gemensamt utlåtande åt Handels- och industriministeriet på deras förfrågan om organisationernas inställning till Finlands eventuella anslutning till sjöfartens internationella satellitorganisation "INMARSAT".

Organisationerna är av den åsikten att Finland borde ansluta sig till INMARSAT och vara med om att utveckla sjöfartens kommunikationssystem.

#### Utbildningen

På grund av att ett stort antal elever underkänns i slutexamen vid radiotelegrafistinstitutet, har förbundet tagit kontakt med Raumo sjöfartsinstitut och med Yrkesutbildningsstyrelsen. Till dessa sändes ett brev vari förbundet föreslår att den nuvarande utbildningstiden förlängs till 2,5 år och att förlängningen verkställs redan i samband med nästa kurs vilken i såfall skulle börja i januari 1978. Vid förnyelsen av utbildningsprogrammet bör enligt förbundets mening huvudvikten läggas vid de tekniska ämnena.

#### Sjöfartens utvecklingskommittés II betänkande

Sjöfärorganisationernas samarbetsorgan (SJÖSAM) har gett sitt utlåtande om ovannämnda betänkande. I utlåtandet konstateras, att i det förberedande arbetet har huvudvikten fästs vid näringen och att endast en person representerade

sjöfärorganisationerna, de sakkunniga medräknade. I betänkandet konstateras helt enkelt, att förtjänstnivån till sjöss är högre än i land. Detta påstående kan arbetstagarorganisationerna inte godkänna eftersom påstående saknar motivering. I sitt betänkande konstaterar kommittén även att manskapskostnaderna i fartyg under bekvämlighetsflagg är mindre än i Finland. Även detta påstående saknar motivering. Likaså påstås, att ett fartygs registrering under ett annat lands flagga någon gång kan vara ytterst nödvändig. Orsaken har inte förklarats. Vidare påstås, att den finska handelsflottans driftskostnader är förhållandevis höga, utan att presentera några jämförelseobjekt.

#### Farliga ämnen

I allt större utsträckning har man börjat transportera farliga ämnen med torrlastfartyg. Med anledning av detta har sjöfärorganisationerna sänt ett gemensamt brev till Social- och hälsovårdsministeriet. I brevet konstateras, att avsaknaden av ett enhetligt internationellt och nationellt system samt förekomsten av ytterst bristfälliga beteckningar, har till följd att fartygens besättningar i många fall inte vet vad för last som transporteras.

Hänvisade till ovanstående föreslår organisationerna, att ministeriets arbetarskyddsavdelning skall skrida till brådskande åtgärder för att åstadkomma obligatoriska och enhetliga beteckningar för farliga ämnen. Dessutom föreslås, att till fartygen redan i lastningshamnarna ges noggranna uppgifter om de i lasten förekommande farliga ämnena.

Brevet har även delgetts Arbetarskyddsstyrelsen.

#### Sea-press

Med jämna mellanrum anordnas på SSB-klubben i Helsingfors en presskonferens. Vid en dylik den 30.11.1976 var SJÖSAM i turen att hålla inledningsanförandet. Anförandet hölls av Finlands Sjömans-Unions ordförande Reijo Anttila som behandlade ILO:s sjöarbetskonferens 1976 och dess beslut.

Konferensen stadfäste bl.a.:

- minimiårssmestern för sjöfarare till 30 kalenderdagar,
- de unga sjöfararnas möjlighet till fri hemresa efter 4 månader om anpassningen till sjömansyrket misslyckas,
- ett fartyg som anlöper hamn kan besiktigas, om klagomål har inletts av någon av besättningen, av någon yrkesgrupp, förening, fackförbund eller av någon person som är intresserad av fartygets säkerhet, till vilken även

räknas faror som äventyrar besättningens säkerhet och hälsa.

Avtalet träder i kraft när minst 10 stater, vilkas sammanlagda andel av hela världens bruttotonnage är 25 %, har godkänt det. □

### Laivatoimipaikat

- 1.1. Aalto, Pekka - Hangvind
- 11.1. Ekman, Guy - Juno
- 4.1. Elo, Esko - Tuira
- 9.1. Elomaa, Hannele - Finnwood
- 3.1. Husgafvel, Kari - Attu
- 4.1. Huuhtanen, Leo - Pallas
- 21.1. Huuhtanen, Erkki - Sword
- 3.1. Hämäläinen, Tapani - Taurus
- 12.1. Iljin, Outi - Kauko
- 2.1. Kouvo, Heimo - Rautaruukki
- 1.1. Meri, Markku - Frances
- 6.1. Matikainen, Pekka - Hangete
- 11.1. Nurminen, Arto - Finn-Enso
- 12.1. Ojala, Heikki - Iniö
- 5.1. Sainio, Juhani - Kuortanes
- 7.1. Suomalainen, Ville - Finnfellow

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n

### KEVÄTKOKOUS

pidetään lauantaina huhtikuun 16 päivänä 1977 alkaen klo 10.00 TVK-talolla Töölöntullinkatu 8 Helsingissä. Valtakirjojen tarkastus alkaa klo 09.30. Esillä sääntöjen 16 §:n määräämät asiat sekä keskusliittokysymys.

Kokouksen yhteydessä liitto tarjoaa osallistujille työlounaan.

Hallituksen vaalia varten on asetettu seuraavat ehdokkaat (kts. RS 6/76):

Puheenjohtajaksi: Heikki Santala

Varapuheenjohtajaksi: Harri Kajanus

Laivoista: Voitto Hulkkonen, Jorma Hänninen, Kalevi Immonen, Veikko Jyvä, Heikki Kemppi, Seppo Sihvonon, Matti Valta, Antero Zetterberg

Rannikkoradiosta: Erkki Heikkinen, Tapio Jouppila, Aarne Keisteri

Jäänmurtajasta: Bo Långholm, Aarne Sihvo

Poliisiradiosta: Seppo Rytönen, Ilkka Toivanen

Pienryhmät/Muut toimet: Pentti Marjakangas



Pellinen

### Kuolleita

Elokuun 6 päivänä 1976 kuoli lennonjohtaja, radiosähkötäjä Aulis Ilmari Pussinen, synt. 11.9.1926 Muuramessa. II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 15.5.1954 ja I lk. 2.6.1966. SR:n jäsen hän oli 15.5.1954 alkaen. Hän on toiminut radiosähkötäjänä laivoissa Vienti, Bore IX, Susanne, Bore IV, Bodal, Wipunen ja Titania. Lisäksi hän on toiminut Merivartioloitoksessa radiotehtävissä ja vuodesta 1967 lennonjohtajana Etelä-Suomen lennonvarmistuskeskuksessa Tampereella.

Joulukuun 3 päivänä 1976 kuoli radiosähkötäjä Kaarlo Olavi Pellinen, synt. 2.7.1945 Joutsenossa. Radiosähkötäjän yleisen pätevyystodistuksen hän sai 19.12.1974. Keväällä 1975 hän toimi radiosähkötäjänä laivassa m/s Malmvik.

Tammikuun 16 päivänä 1977 kuoli radiosähkötäjä Kari Pentti Tapani Koskimäki, synt. 30.8.-44. Pielisjärvellä. II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 14.5.1966 josta alkaen ollut liiton jäsen. Hän on toiminut radiosähkötäjänä laivoissa Someri, Finnforest, Wisa, Wirma, Wipunen, Pronto, Winha, Wiima, Pensa ja Vasaholm.

Tammikuun 19 päivänä 1977 kuoli viestiaseman päällikkö, radiosähkötäjä Auvo Ilmari Tuppurainen, synt. 9.12.1917 Kuopion mlk:ssa. II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 6.7.1940 ja I lk. 22.3.1946. Liiton jäsen hän on ollut 6.7.1940 alkaen. Hän on toiminut radiosähkötäjänä s/s Kaste 1940 - 44 ja poliisiradiossa Helsingissä 1945 - 46, 1946 alkaen ilmailuviestiasemalla Kuopiossa, josta jäi eläkkeelle vuonna 1974. □





## Onnittelemme

Tällä palstalla julkaisemme kuvia vain mikäli toimitukselle on toimitettu tuore kuva vähintään 4 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä.

### 50 vuotta

Liikennetarkastaja Aarne Armas Keisteri, synt. 11.3.1927 Tennilässä. II lk. kansainvälinen radiosähkötäjän tutkinto 27.4.1946 ja I lk. 26.7.1958. SR:n jäsen 27.4.1946 alkaen. Toiminut laivoissa Helmi, Nordstjernan, Bore IX, Helios, Arica, Arabia, Patria, Baltic, Wellamo, Stella Polaris, Monsun, Arcturus, Lapponia ja Juno. Vuonna 1946 Kotka Radiossa ja vuodesta 1954 Helsinki Radiossa. SR:n hallituksen varajäsen vuodesta 1974.

Radioasemanhoitaja Heimo Henrik Lindell, synt. 25.3.1927 Kärkölässä. II lk. kansainvälinen radiosähkötäjän tutkinto 24.4.1948 ja I lk. 28.10.1957. SR:n jäsen 24.4.1948 alkaen. Toiminut laivoissa Wirakel, Tupavuori, Angela, Leo, Inha, Wellamo, Clio, Hebe ja Arcturus. Vuodesta 1948 Kotka Radiossa. □

### ERKKI A KOIVISTON RAHASTO

PST 579055-1  
PL 104, 00151 HELSINKI 15

#### Kokouskutsu

Laivaradiosähkötäjien työttömyyskassan vuosikokous pidetään lauantaina huhtikuun 16 päivänä 1977 kello 14.30 TVK-talolla Töölöntullinkatu 8 Helsingissä.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 24 §:ssä mainitut asiat.

Laivaradiosähkötäjien  
työttömyyskassa  
Hallitus

Ylimääräisen (V 14 II pl)

## RADIOSÄHKÖTÄJÄN TOIMI

Turun poliisilaitoksessa haettavana 25.2.1977 klo 12 mennessä tai postitse lähetettäessä ennen virka-ajan päättymistä. Hakemukseen liitettävä virka- ym. todistukset, mm. todistus II lk:n kansainvälisen radiosähkötäjätutkinnon suorittamisesta. Konekirjoitustaito katsotaan eduksi. Hakemukset lähetettävä os. Poliisimestari, Turun poliisilaitos, Vanha-Suurtori 3, 20500 Turku 50.

Merimieseläkekassa

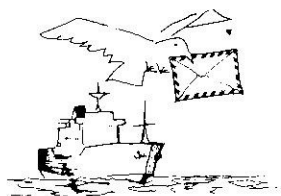


Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 65 84 33  
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 65 84 33



# POSTILAATIKKO



Tällä palstalla julkaistaan lukijoiden kirjeitä ja kysymyksiä. Lähettäkää kirjeet osoitteella Radiosähköttäjälehti, Erkki Heikkinen, Vanha Kaarelantie 5 B 6, 01610 Vantaa 61.

## YL:t ja Nordek-QSO:t

Olen ilahtuneena pannut merkille, että tuiki tarpeellinen postilaatikko-osasto lehdessämme alkaa viritä käyntiin. Muutama sinnikäs kynäilijä on aktivoitunut koko joukon jäsenistöä mukaan keskusteluun, väittelyyn. Allekirjoittaneenkin. Ja OM Kankainen ansaitsee erityisen tunnustuksen pakinalpaltastaan, toivotaan jatkoa. Mutta mutta. Tuosta OM:stä tulikin mieleeni, että jäsenkunnassammehan on myöskin melkoinen määrä sievoisia lady-operaattoreita (O-ämmän vastakohta siis on Y-ällä?). Missä te pileksitte? Pistäkääpä kynät heilumaan ja kertokaa, miltä nämä hommat näyttävät YL:n horisontista!

## Nordek-QSO

Aikoinaan Lauttasaassa kurssillemme päättiin päähän, että minkä tahansa pohjoismaalaisen laivan kutsuun jokainen pohjoismaalainen rannikkoasema vastaa suoraan työskentelytaajuudellaan. Näin opetettiin, ja kannatettava asia onkin. Itse olen villien linjojen villinä seilurina suht. harvoin joutunut näitä viljejä viikinkirantoja sivuamaan, mutta silloin kun olen, olen havainnut systeemin aiheuttavan sekaannusta. Sangen monet, arvatenkin varsinkin vasta-alkajat, joilla koulun opetukset vielä ovat tuoreina muistissa, käyvät — kutsuttuaan ensin 500:lla — kuuliaisesti kuuntelemaan vasta-asemaa sen työskentelytaajuudella. Ja näinhän pitäisi ollakin, koska siitä on pohjoismaitten välillä erikseen sovittu. Mutta käytäntöpä onkin kirjavaa! Ellet arvaa käyttäjä yhdynnässä kahta (molempaa!) vastaanotinta; toinen 500:lla ja toinen vasta-aseman QSS:llä, voit joutua tilanteeseen, jossa esim. Lyngbyradio vastaa 500:n kutsuun 500:lla kun itse olet haromassa vastausta OXZ:n upissa 487:llä. OXZ on kuullut kutsun 500:lla, mutta saattaa ajatella, että mahtaa kohan TUO olla tietoinen näistä yhteispohjoismaalaisista systeemeistä... vastaanpa varmuuden vuoksi 500:lla. Ja kun itse olet turhaan kuunnellut 487 kHz:ä kymmenkunta sekuntia, alat miettiä, jotta lieneeköhän tuo Lyngbyn OPR ollenkaan tietoinen näistä yhteispohjoismaalaisista systeemeistä... eikä olekin parasta mennä takaisin 500:lle. Ja kun molemmat ovat aikansa harhailleet jaksolta toiselle, yhteys syntyy — 500:lla. Täten sinänsä hyödyllinen systeemi, jonka tarkoituksena uskon olevan "säätää" kansainvälistä kutsu- ja hätätaajuutta,

onkin tullut kuormittaneeksi 500 kHz:ä kaksinkertaisesti, usein enemmänkin.

Ehdotan, että seuraavassa pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa asia otetaan esille ja sovitaan palattavaksi kansainväliseen käytäntöön: kutsutaajuudella annettuun kutsuun vastataan kutsutaajuudella. Asia erikseen on kunkin maan liikenne samaa kansallisuutta olevien laivojen välillä: vastaus suoraan upissa, koska asia varmasti tiedetään.

Marcus Marconi

Ps. Mielestäni parhaalla tavalla 500 kHz:ä säästettäisiin siten, että rannikkoradiot kuuntelisivat jotakin tiettyä taajuutta muutaman minuutin ajan jokaisen listansa jälkeen.

## Terkkua

Palautan jäsenistön mieleen äänenkannattajamme numeron 3/1975. Monen muun asian ohessa siinä liiton hallitus vetosi jäsenkuntaamme avun hankkimiseksi liikuntakyvyttömänä vanhainkodissa olevalle, pelkän kansaneläkkeen varassa toimeentulevalle kollegallemme rullatuolin hankkimiseksi liikuntamahdollisuuksien lisäämiseksi. Keräys onnistui. Sen tuotolla Liitto hankki hänelle tuolin. Rahaa jäi vielä sen verran, että Runar v. Zansen pystyi oma-aloitteisesti hankkimaan itselleen edullisesti moottorikäyttöisen invalidimopon.

Kesällä tapasin hänet Ylistaron Pohtolassa. Valitettavasti ehdin sinne vasta illan suussa, ajettuani päivän aikana Tampereelta usean mutkan kautta päämääränä yöpyminen Lappajärvellä sukuloi-massa.

Lyhyeksi puolen tunnin tapaamiseksi jääneen käynnin aikana totesin, että Runar on edelleen henkisesti huomattavan vireä kaveri. Maailman menosta pysyy ajan tasalla lehtiä ja kirjallisuutta lukemalla ja sen huomasi. Erikoisesti havaitsin, että vuosina 1941-45 New Foundlandin ja Kanadan internointileireillä saavutettu englannin kielen taitonsa oli edelleen kiitettävän puhtaana tallella. Mukanani oli nimittäin perheystävämme Shigeru Nakagiri Yokohamasta, joka katolisen englanninkielisen koulun käyneenä täydellisesti hallitsee engelskaa. Heillä keskenään ei ollut pienintäkään vaikeutta kommunikoida niistä harvoista asioista, joista lyhyen käyntimme aikana ehdimme keskustella.

Ensimmäiset terkut häneltä. V. 1937 kurssitoverit ja muut Runarin tutut, lähetelkää joskus kortteja hänelle, niistä hän varmasti ilahtuisi. Osoite: W/Opr. Runar v. Zansen, Pohtola, 61400 Ylistaro.

Toiset terkut tulevat Oulusta. Käydessäni vuosi sitten täältä poronkääntöpiiriltä Liiton kevätkoukussa kokoustauon aikana muutamat kaverit, OB Reino Luukkanen, Aarto Helin sekä OT Erkki Koivisto kaipaivat kuulumisia v. 1946 kurssitoverista ja kolleegastamme Eero Luukisesta. Lyhyet matrikkelitiedot kertovat hänen seilanneen vuodet 1947-49 kolmessa laivassa. Viimeisessään, s/s Helmi S. hän menetti näkönsä.

Olen usean kerran käynyt häntä tapaamassa, keskustelemassa. Mukanani on ollut aina myös matrikkeli, koska hän edelleenkin on kiinnostunut kuulemaan, missä hänen kurssitoverinsa ovat, mitenkä he ovat sijoittuneet yhteiskuntaan.

Näkönsä hän menetti Helmi Ässästä Fleurin olosuhteita vastaavassa tilanteessa. Kolme miestä, laivan stuerit, poosu ja kipinä olivat nautiskelleet porukassa Helsingissä Hietalahden telakalla korvikeaineita, joiden laadusta ainakaan Luukisella ei ollut tietoa. Vaikka oltiin kotimaassa, ei häntä voitu enää pelastaa, näön menetys oli lopullinen ja peruuttamaton. Muiden samassa seurassa olleiden kohtalosta Eero ei tiedä mitään. Surullisinta asiassa on, että jälkeenpäin silmälääkäri kertoi, että näkö olisi voitu silloisinkin keinoin pelastaa, jos hänet olisi saatu ajoissa osaaiviin käsiin.

Erikoisella lämmöllä Eero muistelee jo riveistämme poistunutta Villenisä Otso Suomalaista. Eerolla sattui useat vuodet sitten sokeana ollessaan perhedraama, jossa hänen sokea vaimonsa kuoli epäselvissä olosuhteissa. Tapahtuma-aikana Otso toimi Sokeainopetuksen Tuki r.y:n puheenjohtajana ja kirjoittelullaan suuresti myötävaikutti, että oikeusprosessi vei Eeron vain lyhyeksi ajaksi kiven sisään.

Monta on kohtaloa ammattikuntamme joukossa. Yhteinen nimittäjä kuitenkin aina löytyy. Kaikki me olemme aikanaan olleet kiinni leivän syrjässä tavalla tai toisella eri vuosikursseilla saamamme opin avulla. Jos ei aina merelläkään, niin kuitenkin koulutuksemme on ollut ponnahduslautana monesti muille toimialoilta. Liiton aktiivisesta toiminnasta syrjään siirtynyt pysyy aina mielellään sähköttäjänä, näin olen ennenkin kirjoittanut. 73's.

Oulussa 12.01.1977  
Matti Valta

## QSP

Matkalla Freeportista Curacaon FO haluan kiittää Teitä kaikkia ystävällisiä ja FB OPRS, jotka edeltäneen vuoden loppuvaiheissa ja — uskon

RS 1/77

lujasti — myös ennen, auttoivat M/T OI DY:n TFC:tä. Kiitos Sinulle Tapa, Stina, Helena, Pekka/DI, Pekka/QL, Seppo, Kaisa, Jari, Timo ja kaikki muutkin, joiden nimien luettelemiseen tämä liuska loppuisikin.

Kiitos Tapsa, Emppu, Risto, Kössi, Pekka, Renttu, Arska jne... siellä toisessa päässä. Riittköön edellä oleva kiitoxi ja nyt asiaan.

Tässä jälleen merelliseen elementtiin siirryttyäni olen joutunut eräiden sellaisten seikkojen kanssa tekemisiin, jotka niin helposti OFJ:n avaimessa muistan unohtaneeni. On näet ollut aikaa tutkiskella kipinän tehtävän mielekkyyttä olosuhteissa, joissa OFJ:n qluvuus on abt nix. Ei tietenkään aina ole tullut huomioiduksi niitä OPRS/YLS, joiden päivittäiseen rutiniin on jatkuvasti qlunut taistelu QSO:sta sinne Keinbyyn metsiin. Tänäkin kuitenkin tiedän varmuudella, että monta Wichy-pulloa, monta hiusta, monta tuhmaa sanaa on livahtanut OPR:n suusta ja päästä. On itketty, on valutettu hiekkä ja — mikä monissa tapauksissa on ollut turhaa — luovuttu leikistä ja paiskattu sanoma lähimman ranta aseman kautta.

Turhaan sixi, että siellä bandilla (12630/16840/8420) istuu daily muutamia auttamishaluisia/avuntarpeessa olevia, joiden yhteistyön kautta kyseinen liikenne saattaisi helpottua aivan oleellisesti. Tuo QSP-puoli lienee sellainen ase, millä tulevaisuudessakin vielä muutaman vuoden ajan hoidellaan liikennettä sellaisten laivojen/ranta-asemien välillä, joiden keskinäinen QSO on välimatkasta/aikaerosta johtuen likipitään mahdoton.

Miten hyvältä tuo näyttääkään — ei ole olemassa minkäänlaista pilvää kipinän taivaalla. Nyt kuitenkin tultiin kohtaan, missä minä saatan loukata jonkun arvoisan virkaveljeni/-sisareni tunteita. Olkoon niin, ottakoon kukin kantaa niin kuin tuntee, mutta kaikesta huolimatta OHFF/QSP TFC on kohdannut myöskin vastusta sellaiselta taholta, mistä sitä viimeksi olisin odottanut.

Joululiikenne Karibialla sujui nähdäkseni moitteettomasti, ja niinpä ON 630 sai korva usein voittoa lyhenteistä FB TKS VRI MUCH ES QRX AGN LTR BEST 73 88 jne... Oltiin tyytyväisiä, koettiin ammatillista yhteenkuuluvaisuutta — koettiin joulun läheisyys.

Tuon kauniin keskelle osui kuitenkin muutama torasana. Oltiin aikaisemminkin vaihdettu mielipiteitä OFJ:stä, sen liikenteen omaleimaisuudesta, sen paremmuudesta muihin ranta-asemiin nähden. Lähes yksimielisesti Golden Key syöksi eetteriin kiitosta. Kuitenkin, koska oltiin samaa mieltä, täytyi asia repostella perinpohjin. Tässä vaiheessa siten jouduttiin qlemaan myös moitteita. Itse olin QRY1 antamassa voimattomia ohjeitani toisten selkien takana (tämä syy muuten pakoittikin minut luomaan luettavana olevan textin).

→

Suurimman työn tuossa männeessä joulut FFC:ssä teki OM fm QL, joten TKS vielä kerran. Tietysti QL:n sijainti mainittuna ajankohtana oli oiva kyseiseen QSP-työhön, mutta se ei vähennä sen työn/ajankäytön arvoa, mistä niin moni OM/YL sai yksinomaan kiittä joulunsa rauhaa.

Siihen joulujuhlaan sitten joutui jostakin kummallisesta syystä myöskin lauseita, joiden sisältöä en niiden todellisuutta salataxeni toista sanataarkaan. Saatiin qlla, että se ja se hosuu QSP:nsä kanssa niin ja näin. OK, mutta mitä pahaa siinä on? Minulle sanottiin, että sun TFC on jo annettu sinne ja sinne, eikä sitä tässä sitten enää aleta uudelleen ruuhkan takia naputtelemaan. Miksi sen kuitenkin annoit? Olisinhan aivan yhtä hyvin voinut todella ottaa sen sieltä, missä se oli. En suinkaan ole missään tapauksessa vähätellyt sitä työ-määrää, mikä joulun tienoissa varmasti työllisti jokaisen Keimolassa työtään tekevän. Olen kuitenkin edelleen sitä mieltä, että jokainen sieltä annettu sanoma omalta osaltaan vähensi ruuhkaa yhdellä. Onko silloin mitään merkitystä sillä, että se meni tuon tai jonkin toisen kautta. Ei kai tuo QSL:n antaminen/-vastaanottaminen sitä ruuhkaa niin tavattomasti lisännyt. En jaxa tänäänkään ymmärtää, mitä kätkeytyy sellaisen lauseen taakse, että sanotaan: "ei tule ottaa mitään satelliitin osaa." Ei suinkaan QSP-työskentely ole tuntematon muillekaan kansallisuksille. Kreikkalaisilla esim. on kyseistä liikennemuotoa varten QRX-ajat/frqs (SVVV/CQ 0000-0100 GMT 12519-533 ja 0100-0120GMT 16832-872).

Edellä esitetty ei kuitenkaan tuo koko kuva Jussin työstä, vaan kiitokseni yhtyvät varmasti hyvin monet muutkin ja kiitokseni tavoittaa varmasti jokaisen, joka tietää tehneensä tätä meille "orpo-piruille" tärkeää pioneerityötä.

Lotosta tulkeekin sitten se vihon vieminen. Emme me tarkoita sitäkään kysyessämme varmasti mitään pahaa. On vaan niin pirun ikävää qlla iäni-kuista onx lotto tullut kysymystä, että mieluummin sen ottaa, vaikka saisikin pienen korvapuustin yli-työllistetyltä OPR:lta. On vaan niin, ettei se OFJ: kään "ihan aina" qlu.

Best 73 es pidetään QSP  
arvossaan  
Risto Röhnis/OIDY

### Edellisen johdosta

Olen kirjoittajan kanssa samaa mieltä, että joululiikenne sujui ainakin tyydyttävästi ja joulusanommat saatiin valtaosin ajoissa vastaanottajille suoraan ja välittävien laivojen kautta.

Vaikka joulun ajaksi on otettu lisähenkilö ja tehty ylimääräisiä vuoroja, ruuhkautuu liikenne silti, ja silloin on joku OPR kovan paineen alla sanonut sellaista joka aiheuttaa mielihäpeää. Itsekin

sain vastaanottaa moitteita aatonaattona, kun Jussi oli unohtanut QRX-yhteyden yöllä.

Yhteenvedona tilasto näyttääkin, että kuluneen vuoden aikana sanomia välitettiin 3258 kpl enemmän kuin edellisvuonna, yhteensä 37336 kpl.

Uskonkin, että hyvä yhteistyö jatkuu myös tulevaisuudessa, ja yhteydet pelaavat yhtä hyvin kuin tähänkin asti. 73

Kti/Helsinki Radio

### "Omasta mielestä"

Seilattuani tässä runsaan vuoden verran "sihteerin" (engl. radio officer) ominaisuudessa ulkosaristossa, tarkemmin sanottuna Englantiin, en voi olla huomaamatta pikkuroja rannikkoasemien toimintatavoissa. Sivuutan tässä kokonaan kotomaan rannikkoasemat, koska niitähän jo muutenkin kehua retostellaan maasta aina taivaaseen asti.

Mielenkiintoni kohdistuu eritoten GKZ:aan ja PCH:hon. Edelliseen hiukan negatiivisesti ja jälkimmäiseen positiivisesti. Esimerkkinä mainittakoon, että ottaessani QRJ:n Englantiin Pohjanmereltä, käytän mieluummin PCH:tä, vaikka sitten oltaisiin kivellä GKZ:n antennien juurella. Jo pelkästään uppiin meno tuottaa toisinaan ylipääsemättömiä vatsanväänteitä. Vaikka QSA olisi 5,5 ja QRK yhtä paljon (meikäläisen QRK yleensä 0,76). Yleensähan vieraspaikkakuntalaisen tarvii tahkota 500.000 Hz:llä langattoman QSO:n saamiseksi ja Pohjanmeren QRU-uteluitten seassa on toisinaan ihmeissään, varsinkin kun laitteet sattuivat vielä olemaan mallia "Täyssinän-rauhan-jälkeen-rakennetut". Tällöin juuri tulee engelsmanien kanssa toisinaan epämääräisiä liikennetilanteita; kumpikin kutsuu yhtä aikaa toisiaan tms. Jos sitten seuraavassa vahdissa pääsee uppiin, tulee tilanne, jossa taas ei tiedä onko vasta-asema noteerannut meikäläistä ollenkaan uusilla jaksoilla, varsinkin, jos siellä on muuta liikennettä meneillään. Minkäänlaista stand by/QRV 136-ilmoitusta ei tule monesti niin 500:lla kuin upissakaan. Kutkutava tilanne, varsinkin jos klo 1400:n kahvi jäähtyy odottamassa ohjaamossa. Toisinaan voi tietysti välttää mokoman "propelin" workkimalla (amatöörisanastoa, suom. työskennellä) toisen aseman siivellä.

Edellä oleva pätee myös fone-liikenteessä. Mielestäni PCH on liikenteen sujumisen kannalta mainio asema. Liekö syy sitten henkilökunnan lukumäärässä tms. Scheveningen radion toiminta on selkeää ja johdonmukaista, ottaen huomioon ko. aseman välittämien sanomien ja puheluiden ison lukumäärän. Osaltaan kitkattomaan liikenteeseen vaikuttaa varmasti huomattavasti jokavuotinen julkaisu "The Netherlands Coastal Radio Station Scheveningen Radio". Ko. vihkossa on esimerkiksi seikkaperäinen selvitys, miten liikenne PCH:ä

kautta parhaiten sujuu, VHF-kanavien sijainti yms. (vain naisoperaattorien mitat puuttuvat).

Olen huomannut myös, että WX:ien suhteen esim. GCC antaa CW:llä laivasähköttäjälle suuren tulkinnanvapauden; toisinaan ei tahdo parhaalla tahdollakaan saada selvää, vaikka mielikuvitusta riittäisikin.

Vielä sananen VHF:stä. Tanskan asemien kautta näyttää puhelu Suomeen menevän sukkelaan kuin Ruotsin kautta. Johtunee siitä, että Ruotsin linjat Suomeen ovat kuormitetumpia kuin Tanskan, vai onko näin?

Ehkä olen tässä puuttunut pikkutarkkoihin yksityiskohtiin saivartelemalla niitä, mutta täyttäähän tämäkin kirjoitelma palstan mainiosta lehdestämme.

Enpä voi lopuksi olla puuttumatta tuohon spot-systemiin. Se on tosi hyvä juttu ja toimii omasta mielestäni hienosti: kiitos OFJ:n. Kiteetkin sain ajoissa, siitä taas kiitos erittäin sähköttäjäystävälliselle pääliköllemme. Please, raumlaisse Timo & Aarto, jos opintosuunnitelmaan mahtuu, niin enemmän opetusta HF-liikkeen osalle.

Lystiä Uutta Vuotta  
O.Nknen/OGVN

Ps. Yllä oleva on hyväntahtoisessa mielessä ja hengessä laadittu, eikä tarkoitus missään nimessä ole parjata ketään.

Sama

## QTB?

Sattui tässä eräänä päivänä, tarkemmin sanottuna 3.11.76 aamupäivällä, kun olin lähettänyt msg:n OFJ:lle, niin laskemani sanaluku 25 ei kelpannut vaan OFJ:n opr väitti sanaluvun olevan 28/25 joksi se sitten muutettiin. Kyseessä olevat sanat joita tässä vaadittiin tuplina olivat: LOKAL-TID, FUELOIL ja DIESELOIL. Olisi mielenkiintoista kuulla asiantuntijoiden mielipide tästä, itse olen edelleen sitä mieltä että kaikki nämä sanat ovat hyväksyttävissä yhtenä sanana kuten on tapahtunutkin lukuisissa ja lukuisien eri asemien kautta lähetetyissä sähköissä joissa niitä on esiintynyt aikaisemmin.

Pnen/OGYB

Edellisessä numerossa ollut artikkeli "Sananlaskuja" lieene selvittänyt asiaa. Vuoden 1976 alustahan tuli voimaan uusi radio-ohjesääntö, ja sen mukana kaikenlaisia uudistuksia. Totuuden nimessä on myönnettävä, että asiassa vallitsee vieläkin kovin erilainen käytäntö, mm. Portishead Radiosta kysyttäessä vastasi kaveri, että "minä tulkitseen ne yhdeksi, mutta jotkut toiset ottavat tuplasanan"! Joka tapauksessa lieene syytä välttää ko. kielen

kieliopin vastaisesti yhdistettyjä sanoja, muuten ne tulisi laskea 5 merkin mukaan. Sellaisiakin huhuja on kuulunut, että tulevaisuudessa laskettaisiin sanaluku sen mukaan montako kertaa tekstiin sisältyy 10 merkkiä. Olisi epäilemättä yksinkertaista ellei tästä säännöstä sitten olisi poikkeuksia ja niiden poikkeuksia.

Toimitus

## Rauman I GC-kurssi

+ Aarto ja Reima

Luokkakokous/illanvietto hotelli Aulangossa 9.7.1977 klo 1600 alkaen. Jotta kaikki ennakkojärjestelyt tulisivat ajoissa hoidetuksi ilmoittanut kirjeitse tulostasi ja majoitustarpeestasi 1.6.1977 mennessä osoitteella:

Markku Meri, Perniöntie 15 C 11, SF-24100 SALO 10, Finland, Europe (pse ei suoraan Aulangolle).

Kaikki mukaan joko avec tai solo!

"Kokoonkutsuja"

**Meripäällystövallitys**  
Haapaniemenkatu 4 C  
☎ 90-702 2232  
00530 HELSINKI 53

**Merimieskatselmusmies**  
Haapaniemenkatu 4 C  
☎ 90-730 535  
00530 HELSINKI 53

**Merimiespalvelutoimisto**  
Linnankatu 3  
☎ 90-13 322  
Sähke: "Finnwelfare"  
Telex: 12-2838  
00160 HELSINKI 16

**Merimieseläkekassa**  
Uudenmaankatu 16 A  
☎ 90-658 433  
00120 HELSINKI 12

**Merimiesverolautakunta**  
Siltasaarenkatu 14 A  
☎ 90-711 593  
00530 HELSINKI 53

**Helsingin Sairausrakuutustoimisto**  
Rya Wardi, Keskuskatu 6  
☎ 90-12 002  
00100 HELSINKI 10

**Yleisradion Mittausasema**  
(Kuunteluraportit)  
Laajasalontie 54  
☎ 90-698 0142  
00840 HELSINKI 84

**Oy Yleisradio Ab**  
Ulkomaa-palvelu  
Lyhytaalto-ohjelmat  
Kesäkatu 2  
☎ 90-441 141  
00260 HELSINKI 26

## Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y

Sepänkatu 13 A 1, 00150 Helsinki 15

### Postiosoite:

PL 104, 00151 Helsinki 15

### Sähkeosoite:

Radioliitto, Helsinki

### Puhelin:

90-635 320

Toiminnanjoht. suoraan 90-669 868

Järj. sihteeri suoraan 90-637 959

### Postisiirtotili:

Jäsenmaksut 7590-9, kukkamaksut 4275 43-3

### Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Alf Karjalainen

Valtatie 7, 01800 Klaukkala

Puh. 90-8794 797

### Puheenjohtaja:

H. Santala puh. kotiin 90-500 066

### Varapuheenjohtaja:

H. Kajanus

### Hallituksen jäsenet:

E. Heikkinen, J. Hänninen, V. Jyvä,

A. Sihvo, S. Sihvonon, M. Teriö, I.

Toivanen.

### Hallituksen varajäsenet:

G. Ekman, V. Hulkkonen, K. Im-

monen, A. Kesteri, B. Långholm, S.

Rytönen, A. Zetterberg

## "Radiosähköttäjä"

Päätoimittaja: Erkki Heikkinen

Vanha Kaarelantie 5 B 6, 01610

Vantaa 61

puh. 90-531 087 (90-896 477)

Ilmoitukset: Heimo Hämäläinen

Postilokero 8, 00811 Helsinki 81

Puh. 90-755 3513

### Ilmoitushinnat v. 1977 kertailmoitus

|                            |         |           |
|----------------------------|---------|-----------|
| Aukeama .....              | 1.150,- | 10 %:n    |
| Etukansi .....             | 800,-   | alennus   |
| Takakansi .....            | 750,-   | vuosi-    |
| 1/1-sivu .....             | 700,-   | ilmoituk- |
| 1/2-sivu .....             | 400,-   | sista     |
| 1/3-sivu .....             | 270,-   |           |
| 1/4-sivu .....             | 220,-   |           |
| 1/8-sivu .....             | 120,-   |           |
| Väri lisä 400,-/väri netto |         |           |

Ilmoitusten ja lehteen tarkoitetun aineiston oltava toimituksen käytettävissä 3 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä. Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä- elo-, loka- ja joulukuun 20. pv.

Tilaushinta: 20,- vuodelta

Irtonumero: 4,-

## English Summary

### Future Training

In Finland we are changing to a new school system. In connection with this there has been working several committees, of which one has specialized in maritime training. The results are not satisfactory for Radio Officers. The members of the committee have not agreed with each other.

In his Editorial chairman Heikki Santala demands the present plans to be renewed. Finnish Radio Officers' Union does not accept the decreasing of the present training level. On the contrary, the need of training in the future will be remarkably greater.

### Zero offered

The last Wages Agreement with the Shipowners expired in the end of January. Negotiations concerning a new Agreement have been carried on since December without any progress. The Shipowners answer to all proposals has been negative.

One of the biggest disadvantages is the great amount of overtime, which Radio Officers are expected to handle with. One can often earn the same sum of money by overtime as by the basic salary. The negotiations will be continued.

### The Future of Marine Electronics

Chief Editor Erkki Heikkinen opens the future in an article based on the Conference Proceedings of 1975 World Telecommunication Forum (Colonel J. D. Parker: "Future of Marine Electronics, Communications and Navigation").

It seems like the position of Radio Officer on-board a ship is secured also in the future, if the training can be organized well enough. This training includes the basic training, the completing training and the additional training.

### IMCO

Aarto Helin reports the meeting of Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping in December, 1976. □

# 36 UUTTA VUOKRA-ASUNTOA MAARIANHAMINASSA

Merimieseläkekassalle valmistuu Maarianhaminan Västernäsiin toukokuun puoleenväliin mennessä uusi vuokratalo, Skonerten. Taloon tulee 36 vuokrahuoneistoa, johon merenkulkijat voivat hakea allaolevalla kaavakkeella tai kirjeellä, ilmoittaen vastaavat tiedot.

Vuokrattavien huoneistojen suuruudet ja vuokrat ovat seuraavat:

| Kpl | Huoneisto | m <sup>2</sup> | Vuokra/kk |
|-----|-----------|----------------|-----------|
| 12  | 1 h+kk    | 29             | 464,—     |
| 6   | 2 h+k     | 50,5           | 773,—     |
| 6   | 2 h+k     | 59             | 885,—     |
| 12  | 3 h+k     | 71,5           | 1.037,—   |

Asuntohakemukset on toimitettava viimeistään maaliskuun 15 mennessä osoitteella SPK, N. Espl. 9, 22100 MARIEHAMN. Tiedusteluihin vastataan puh. 928-12050.

## HAKEMUS VUOKRA-ASUNNON VARAAMISEKSI VÄSTERNÄSISTÄ FASTIGHET SKONERTEN

Nimi .....

Osoite .....

Puh. .... Milloin aloittanut meripalvelun .....

Nykyinen toimi ..... Varustamo .....

Perheenjäsenten lukumäärä ..... Asuntoon muuttaisi ..... henkeä

Haettavan asunnon koko ..... h + k/kk, ..... m<sup>2</sup>

Mihin osoitteeseen haluaa vastauksen .....

Lisätietoja .....

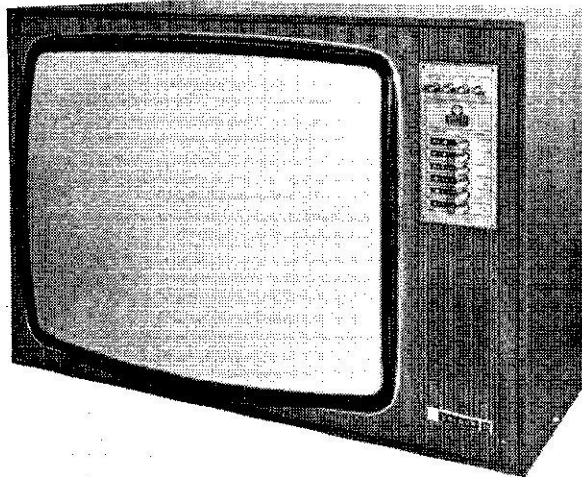
Vakuutan antamani tiedot oikeaksi.

Päiväys ..... Allekirjoitus .....



# MARCONI

televisiovastaanottimet laivakäyttöön



**TV 248M** mustavalkoinen 24" kaksoisnormivastaanotin toimii sekä 525 että 625 juovaluvuilla. Käyttöalue peittää lähes kaikki alueet Ranskaa ja eräitä pieniä Välimeren alueita lukuunottamatta.

**CTV 7020M ja 7026M** 20" ja 26" kaksoisnormivastaanottimet toimivat sekä PAL- että NTSC-järjestelmillä.

Molemmat vastaanotinmallit voidaan varustaa kuvanauhurilla.



**THE MARCONI INTERNATIONAL MARINE CO LTD**

Laivaradio-, viestitys- ja merenkulkulaitteita.

Maailmanlaajuinen huoltoverkosto kattaa myös Itämeren alueen.

**Dieselkeskus Oy**

Fredrikinkatu 43 B, 00120 Helsinki 12.  
puh. 648 426, tlx 12-3296 del sf.