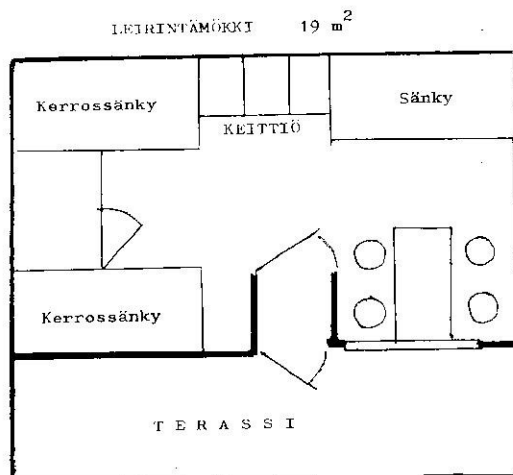


Lazy Hazy Days

III kesäpäivät SR on päättänyt tänä vuonna järjestää Maisansalon vapaa-aikakeskuksessa 1-5.8.79 Maisansalo sijaitsee Teiskon kunnassa lähellä Tampere-tä. Maisansalon lomakylään päädyttiin ensinnäkin sen keskeisen sijainnin takia. Tampereelta on sinne matkaa ainoastaan 35 km. Helsinki ja Turku ovat molemmat runsaan 2 tunnin automatkan päässä.



Varustus:

- 5 VUODETTA
- PATJA, HUOPA, TYNY
- PÖYTÄ, TUOLIT
- JÄÄKAAPPI, SÄHKÖLEVY
- SIIVOUSVÄLINEET

OHEISENLAISIA MÖKKEJÄ VARATTU 38 KPL
VUOROKAUDI MK 70,-

Liitto on tehnyt alustavan varauksen 38 korkeatasoista leirintämökkiä varten. Ohessa kuva ko. mökeistä. Kussakin mökissä on viisi vuodetta, sähkövalo, jääkaappi ja keittolevy, joten ne sopivat mainiosti perhekäyttöön. Mökkien hinta on 70,-/vrk. Hintaan ei sisälly liinavaatteet.

Ne jäsenet jotka eivät halua varata mökkiä tai mökkipaikkaa, voivat käyttää hyväkseen Maisansalo Campingin aluetta ja palveluja. Alueella on myös retkeilymaja jossa on 2-6 hengen huoneita.

Maisansalo Camping tarjoaa seuraavat palvelut: WC:t ja suihkut, pesu- ja silityshuone, itsepalvelumyymälä, ruokailu- ja oleskeluhuone, TV, puhelin, ruoanvalmistus- ja tiskaushuone. Asuntoerävaunuille on sähköliitännät sekä kemiallisen WC:n tyhjennys- ja huuhtelualtaat.

SR ei ole tällä kertaa halunnut majoituksen yhteyteen sitoa eikä liittää minkäänlaista "puolihoitopaikkaa".

Puolihoito on kuitenkin mahdollisuus saada seuraavanlaisesti:

- Puolihoito ravintolassa 40,-/vrk
- Puolihoito kahvilaravintolassa 20,/vrk

4-12 vuotiaat lapset saavat 50 % alennuksen ruoan hinnoista. Puolihoito ravintolassa sisältää aamiaisen seisovasta pöydästä,

lounaan tai 3 ruokalajin päivällisen. Puolihoito kahvilaravintolassa sisältää itsepalveluaamiaisen ja lounaan.

Harrastus- ja ajanvietemahdollisuudet

Sen lisäksi mitä SR ohjelman puitteissa jää aikaa voivat jäsenet käyttää hyväkseen Maisansalon kuntopolkua, lentopallo- ja sulkapallokenttiä, tenniskenttää, pienoiskolfia. Lapsille on leikki-puisto. Uimaranta löytyy. Rohkeimmat voivat yrittää ratsastustakin. On mahdollisuus vuokrata veneitä, polkupyöriä, kalastus- ja pelivälineitä.

Ravintolat

- Kartanoravintola Maisa. 200 paikkainen täysin oikeuksin varustettu ravintola. Iltaisin tanssia.
- KAHVILA Kaunlin Maisan Kantiini. Kahvi ja virvokepaikka jossa tarjoillaan myös ruokaa.
- Ulkoilmaravintola. Itsepalvelupe-riaatteella toimiva ulkoilmaravintola jossa olut- ja long drink oikeudet.
- Disco.
- Kokoustiloja 10-80 hengen ryhmille.

Toivottavasti nämä kolmannet kesäpäivät saavat osakseen yhtä runsaan osanoton kuin edellisetkin. Maisansalossa tavataan. □



SR:n toimintaa ja tiedotuksia

Hallitus on kokoontunut joulukuun 12 päivänä sekä tammikuun 8 ja 25 päivinä.

Uusia jäseniä

Liiton jäseniksi on hyväksytty 28.11.1978 alkaen Mikaela Ek-lund jäsennumerolla 1487 ja 20.12.1978 alkaen Yvonne Granlund jäsennumerolla 1488.

Työehtosopimus-neuvottelut

Työehtosopimusneuvottelukierros aloitettiin edellisen sopimuksen ansiokehitystakuuta koskevilla neuvotteluilla 8.1. Näitä neuvotteluja jatkettiin 22.1. Työnantajapuolen mukaan merimiesten ansiot ovat sopimuskauden aikana nousseet 8,83 % joka ylittää ansiokehitystakuussa mainittu 5,5 % ja merimiehille ei näin ollen tulisi mitään ansiokehitystakuukorvauksia. Työntekijäpuoli taas katsoo, että mitään palkkojen liukumaa ei merialalla ole tapahtunut ja vaatii palkkojen ansiokehitystakuukorotusta 5,36 %. Tähän erimielisyyteen on asia toistaiseksi juuttunut, tosin neuvoja on kysytty myös keskusliitoilta.

Varsinaiset TES-79 koskevat neuvottelut aloitettiin 18.1. ja niitä jatkettiin 24.1. ja 29.1. jolloin saatiin työnantajien vastaus ns. MYTE-paperiin, eli merenkulkijajärjestöjen yhteisesti esittämään muutosesitykseen. Työnantajien vastaus oli täysin kielteinen. MYTE oli mm. esittänyt muutoksia ikä- ja valtamerialisiin, lisävastikkeen suorittamiseen, talvilomapitennykseen ja lomamatkoihin.

Mitä taas varsinaiseen keskitettyyn TUPO-ratkaisuun tulee, niin kaikki merenkulkijajärjestöt ilmoittivat irtautuneensa siitä. Ansiokehitystakukysymys on ensin ratkaistava ja sen jälkeen voidaan keskustella TUPO:sta. Neuvottelut jatketaan.

Virkaehtosopimus-neuvottelut

Ansiokehitystakukseen pohjau-

tuvia kuoppakorotusneuvotteluja aloitettiin Valtion työmarkkinalaitoksen kanssa 19.1. SR oli jo aikaisemmin jättänyt kuoppakorotusesityksensä VVM:lle. Näitä neuvotteluja käydään yhdessä Suomen Konepääliitystölaitoksen kanssa. Neuvotteluja on jatkettu 23 ja 30.1. Jonkinlaiseen ratkaisuun on päästävä viikolla kuusi.

Tässä yhteydessä on myös keskusteltu ns. meri-virkaehtosopimuksesta joka koskee MKH:n jäänmurtajia. Nämä taas ovat riippuvaisia ulkomaanliikenteen sopimuksista joten ratkaisu meri-VES:in suhteen siirtyy siihen saakka kunnes ulkomaanliikenteen sopimukset ovat valmiit.

Kuoppakorotusasiassa on jonkinlaista lähentymistä tapahtunut. Neuvotteluja jatketaan 5.2.

Jäänmurtajien vuorottelusopimus

Jäänmurtajien vuorottelusopimuksesta ei olla päästy SR:n ja MKH:n välillä sopimukseen. Erimielisyydet koskevat matkapäivien vastikkeita, 200 tunnin vastikeraajaa ja ylityön muuttamista vapaaajaksi. Vuorottelu pyörii kuitenkin suunnitelmien mukaan, koska MKH suostui palkkaamaan kolme lomasijaista. Asia on otettu esille meri-VES neuvotteluissa.

SR:n edustajat MEPA:n edustajistossa ja hallituksessa

Sosiaali- ja terveysministeriö on 2.1.1979 tekemällänsä päätöksellä määrännyt MEPA:n edustajistoon kaudeksi 1979-81 SR:n edustajaksi toiminnanjohtaja Heikki Santalan, henkilökohtaisena varamiehenään liikennetarkastaja Aarne Keisteri sekä MEPA:n hallitukseen järjestösihteeri Bertel Österlundin. □

Jäsenmaksut

Suomen Radiosähkötäläliitto ry:n jäsenmaksut 1.1.1979 alkaen.

1. AMMATTIJÄSENET

Jäsenmaksu on 2,5 % ansaitusta peruspalkasta. Peruspalkkaan kuuluu myös ne lisät, jotka tulevat taulukkopalkkaan I luokan tai yleisen pätevyystodistuksen omaaville sekä matkustaja-aluksen ensimmäiselle radiosähkötäljälle. Tämä jäsenmaksu on maksettava myös loma- ja vastikeajan peruspalkasta, kuitenkin kalenterivuoden aikana korkeintaan 12 kuukaudelta samassa jäsenmaksuryhmässä. Jäsenmaksu pidätetään työnantajan toimesta palkanmaksun yhteydessä ja lähetetään postipankin jäsenmaksutilille 5637-1.

2. MUISSA TOIMISSA (perusjäsenmaksu)

Jäsenmaksu on 40 markkaa ja se on maksettava liitolle huhtikuun 1 päivään mennessä postisiirtotilille 7590-9, PL 104 00151 Helsinki 15. Tämän perusjäsenmaksun maksavat kaikki ne jäsenet, jotka eivät maksa jäsenmaksua 12 kalenterikuukaudelta jossain toisessa jäsenmaksuryhmässä. Ulkomalaisissa laivoissa toimivat maksavat tämän jäsenmaksun.

3. SIJAISUUDET JA LYHYT PALVELU TOISESSA JÄSENMAKSURYHMÄSSÄ

Oman ryhmän jäsenmaksun lisäksi maksetaan toiseen jäsenmaksuryhmään siirryttäessä tähän ryhmään kuuluvien jäsenmaksu siltä ajalta kun siitä maksetaan palkkaa.

4. LIITTYMISMAKSU

Liittymismaksu on uusilta jäseniltä 20 markkaa, eronneilta ja erotetuilta 40 markkaa.

5. JÄSENMAKSUN MYÖHÄSTYMINEN

Erääntyneistä jäsenmaksuista peritään 10 % myöhästymislisä.

Svenskt sammandrag

Förbundets styrelse har sammanträtt den 12 december samt den 8 och 25 januari.

Nya medlemmar

Till medlem i förbundet har från den 28.11.1978 godkänts Mikaela Eklund med medlemsnummer 1487 och från den 20.12.1978 Yvonne Granlund med medlemsnummer 1488.

Kollektivavtals- underhandlingarna

Kollektivavtalsronden inleddes den 8.1. med underhandlingar om föregående avtals förtjänstutvecklingsgaranti. Dessa underhandlingar fortsattes den 22.1. Däremellan hade en gemensam arbetsgrupp försökt komma fram till något resultat, men utan att lyckas. Enligt arbetsgivarna har sjöfararnas förtjänster under avtalsperioden stigit med 8,83 %, vilket överstiger den i garantiklausulen nämnda 5,5 procenten och därigenom är sjöfararna inte berättigade till någon förtjänstutvecklingskompensation. Arbetstagarerna för sin del anser att ingen löneglidning har förekommit inom sjöfarten och fordrar en förtjänstutvecklingskompensation på 5,36 %. På detta stadium är saken tillsvidare och centralförbunden har kopplats in.

Underhandlingarna om 1979 års kollektivavtal inleddes den 18.1. och fortsattes den 24.1. och den 29.1. då arbetsgivarna svarade på sjöfararorganisationernas gemensamma ändringsförslag, det sk. SJÖSAM-pappret. Arbetsgivarnas svar var helt negativt. SJÖSAM hade bl.a. föreslagit ändringar i ålders- och oceantilläggen, utbetalningen av tilläggsvederlaget, vintersemesterförlängningen och semesterresorna.

När det gäller den centraliserade löneuppgörelsen så meddelade alla sjöfararorganisationer att de lösgjort sig från densamma.

Frågan om förtjänstutvecklingsgarantikompensationen bör först lösas, sedan kan det bli tal om den centraliserade uppgörelsen. Underhandlingarna fortsätter.

Tjänstevillkors- underhandlingarna

Gropjusteringsunderhandlingar baserade på förtjänstutvecklingsgarantin inleddes med statens arbetsmarknadsverk den 19.1. SR hade redan tidigare inlämnat sina gropjusteringsförslag till finansministeriet. Dessa underhandlingar förs gemensamt med Finlands Maskinbefälsförbund. Underhandlingarna fortsattes den 23 och 30.1. Någon sorts förhandlingsresultat bör uppnås under veckan 5-9 februari.

I detta sammanhang har man även inlett underhandlingar om det sk. sjö-tjänstevillkorsavtalet som berör sjöfartsstyrelsens isbrytare. Detta avtal har samband med utrikessjöfartens avtal varför underhandlingarna inte kan slutföras innan utrikessjöfartens avtal är klara.

J gropjusteringsfrågan har ett visst närmande skett. Underhandlingarna fortsätter den 5.2.

SR:s representanter i Sjömans- servicebyråns representantskap och styrelse

Social- och hälsovårdsministeriet har den 2.1. utnämnt verksamhetsledare Heikki Santala till SR:s representant i SSB:s representantskap för perioden 1979-81 med trafikinspektör Aarne Keisteri som personlig suppleant. Till SSB:s styrelse för samma period utnämndes förbundssekreterare Bertel Österlund. □

Medlemsavgifter

Finlands Radiotelegrafistförbund rf:s medlemsavgifter 1979.

1. YRKESMEDLEMMARNA

Medlemsavgiften är 2,5 % av den införtjänta grundlönen. Till grundlönen hör också de tillägg till tabellöner som tillkommer innehavare av I klass- och allmänt certifikat samt passagerarfartygs första radiotelegrafist. Denna medlemsavgift bör även betalas av semester- och vederlagsledighetens grundlön, dock under kalenderåret för högst 12 månader i samma medlemsavgiftsgrupp. Medlemsavgiften innehålls på arbetsgivarens försorg och sänds till postbankens medlemsavgiftskonto 5637-1.

2. I ANDRA YRKEN (grund- medlemsavgift)

Medlemsavgiften är 40 mk och den bör betalas till förbundet före den 1 april på postgirokonton 7590-9, PL 104 00151 Helsingfors 15. Denna grundmedlemsavgift betalar alla de medlemmar som inte betalar medlemsavgift för 12 månader i någon annan medlemsavgiftsgrupp. De som tjänstgör på utländska fartyg betalar denna medlemsavgift.

3. VIKARIAT OCH TILLFÄLLIG TJÄNSTGÖRING I EN ANNAN MEDLEMSAVGIFTSGRUPP

Förutom sin egen grupps medlemsavgift betalas för den tid man tjänstgör i en annan medlemsavgiftsgrupp även denna medlemsavgift.

4. INSKRIVNINGSAVGIFT

Inskrivningsavgiften för nya medlemmar är 20 mk. För medlem som utträtt eller utesluts 40 mk.

5. FÖRSENADE MED- LEMSAVGIFTER

För resterande medlemsavgifter uppbärs en 10 %:s förseningsavgift.

Elektronperhe lähtee lomalle

Tankkilaivalla elämä sujui heinä-sähkönuhan ohimentyä rauhallista rataansa. Sähköttäjä tosin tointui korjauksen aiheuttamasta järkytyksestä ja juomastaan aikuisten limpsasta vasta parin päivän päästä ja hankkiutui lähtöä sähköttäjäkansan kesäpäiville Kultakivelle. Äiti Watti ompeli kilowattituntitolkulla sähköisiä sähinäsukkia ja rahinapaitoja elektronperheelleen. Isä Amppeeri touhusi ympäriinsä työn tohinassa ja sukista kävi sähinä ja suhina.

Sähköttäjä käänteli hanikoita ja luuli hallitsevansa sihinät ja suhinat, mutta olisipa tiennyt että isä Amppeeri se siellä vain sähisteli ja suhahteli. Kvarkki ja Elektroni olivat saaneet upouudet rahinapaidat ja krahisivat ämyreissä. Sähköttäjä rassasi vehkeitään ja puhdisteli antennejaan. Kvarkki ja elektroni hiipivät antennia pitkin ulos ja tulivat aika liukua alas pitkin antennin nostonaru. Siinä kävi paidoista aikamoinen rahina ja krapse sähköttäjän kaluttimista. Olisi tiennyt kipinä että Kvarkki ja Elektroni sen krahinan aiheuttivat laskiessaan liukumäkeä antennista alas pitkin huonoa nostonaru. Ei tiennyt ja niinpä siellä sitten krahisi ja rahisi.

Eräänä päivänä Kvarkki ja Elektroni kuulivat Kultakiven lomakylän kesäpäivistä.

— Miksei me mennä lomalle? he kysyivät.

— Minnekäs sitä pitäisi mennä? Isä Amppeeri kysyi.

— Kultakännin lomakylään! — Sinne menee koko sähköttäjäkansakin!

Kvarkki ja Elektroni kiljuivat innostasta yhteen ääneen. He hypähtelivät sähköjohdoissa vähän liian varomattomasti ja aiheuttivat laivan sähköverkossa pienen häiriön. Valot sammuiivat, kone pysähtyi ja laiva oli vähällä ajaa pois väylältä. Viime hetkellä löytyi taas uutta sähköä ja täpärästi ohitettiin meren pohjalla tankkilaivoja vaaniva mataluuden velho, nimeltään Ärhäkkä Karikko. Ärhäkkä Karikko vaani varomattomia laivoja ja puh-

koi niiltä pohja terävällä nyrkillään.

— Kultakivi se on, eikä mikään Kultakänni, korjasi Äiti Watti. Äiti Watti oli kuullut sähköttäjäkansan kesäpäivistä istuessaan wattikertossa, eli lähettimen pääteputken hilalla.

— Siellä voisi olla uusia sähkölankoja, äiti Watti sanoi. Minä tarvitsen muutamaa uutta väriä kun meinaan kutoa talvitakit lapsille.

Mikäs siinä auttoi. Isä Amppeeri huokasi raskaasti. Ja kun isä Amppeeri huokaa niin siinä käy vilske sähkötaulussa. Releet ratisi mutta tällä kertaa kaikki kesti ja laivan konepäälikkö sai istua rauhassa hytissään. Siellä se istui laivan sähköttäjänkin. Juoda lipittivät jotain limpsaa pienistä laseista joita vähän väliä kohottelivat ilmaan ja kynnärpää koholla kumosivat kurkuun.

Isä Amppeeri kurkisti konepäälikön hyttiin sähkötöpselin reijästä. Puisteli päättään ja livahdi päälikön hyttiin. Kiukkuinen kapteeni Sivo Oosonen hakkasi kirjoituskonetta ja kiroili. Isä Amppeeri kiipesi kattolamppuun. Hän kurkisti mitä Sivo-setä kirjoitti:

”Rakas Päivälehti. Olen vanha kokenut merikarhu ja kirjoitan jo useatta kertaa. Jollette katso kirjoitustani riittävän kansantajuiseksi pääkirjoituksivulle niin julkaiskaa se edes yleisönosastossa. Olen tutkinut laivojen valosähkön käytöstä. Milloin ne palavat kirkkaasti, milloin välähtelevät, milloin taas tyystin sammuvat. Asiaa tutkittuani, apunani sekstantti ja kronometri, olen tullut viisaaseen lopputulokseen, että valosähkölle pitää antaa dispensssi. Ei mitään valoa laivoilla. Tehtäköön kaikki työt päiväsaikaan. Kunniottaen, Sivo Oosonen, laivan kapteeni ja kursseja käynyt.”

Isä Amppeeri kurkki lampusta niin että oli tipahtaa. Tarratessaan tukea lampun elektron vuosta sattui Isä Amppeeri hipaisemaan lampun metallista runkoa, — ja siitä oli seurauksena valojen välähdys. Siitä seurasi kapteeni Sivo Oososen kauhunsekainen kiljahdus:

— Taas. Ne vilkkuu! Voi voi, konepäälikkö! Oso, oso, eikun sos, sos!

Isä Amppeeri liukahti vilkkaasti pois, sillä ei tuollaista menoa kukaan tervejärkinen kauaa katsele.

Kvarkki ja Elektroni olivat jo pakkaneet tavaroita mukaan otettavaksi. Isä Amppeeri katseli sähkökarttaa ja laski montako elektron mailia Kultakivelle olisi.

— Mhmn, njaa. Kultakivi, 8 megaa, hm, neljä megaa. Eihän se oli kuin yksi hypähdys neljällä megalla, isä Amppeeri totesi. Hän kääri sähkökartan rullalle ja pakkasi. Hän otti rautaisannoksen erilaisia sulakkeita ja muutaman as-teikkolampun. Päälimmäiseksi Isä Amppeeri pakkasi juttukirjan. Elektron perheen juttukirjahan on Radio Regulations. osat 1 ja 2. Sitä se laivan sähköttäjänkin luki, välillä nauraa kihertäen, milloin päästelen epämääräisiä naurunräkätysiä.

Kvarkki ja Elektroni ottivat salaa mukaansa Kiiellettyjä Tavaroita: pussillisen 0,3 watin transistoreja, kourallisen diodeja ja pari kondensaattoria.

Perhe oli valmis lähtöön. Seuraava neljän megan yhteys olisi vasta aikojen kuluttua. Mitenkä nyt päästäisiin matkaan? Näytti jo siltä, että koko matka jää tekemättä, kun äiti Watti keksi ratkaisun.

— Me mennään sähköttäjän autossa! Äiti sanoi.

— Mitenkä me siihen autoon päästään, isä kysyi.

— Puhelinta pitkin. Minä tiedän tasasuuntaajakaapin takaa pienen polun sähköttäjän puhelimeen. Istutaan siellä ja kun sähköttäjä soittaa kotiinsa mennään linjaa pitkin sähköttäjän kotiin. Siellä taas vä-rähdellään puhelinlangalla ja indusoidutaan sähköttäjän autoon.

Ja niin tehtiin. Laiva tuli satamaan ja sähköttäjä soitti kotiinsa.

— Nyt, kiljaisi Äiti Watti ja elektron perhe hyppäsi johtoon ja hu-rahti melkein valon nopeudella sähköttäjän kotiin. Kierähtivät siellä luurissa ja menivät hyppi-

50 vuotta

Lennonjohtaja **Kalle Armas Linden**, synt. 22.4.1929 Mikkelissä. II lk. kansainvälisen radio-sähkötäjän tutkinnon hän suoritti 28.4.1951. SR:n jäsen 28.4.1951–31.12.1962 ja uudelleen 16.7.1975 alkaen. Radiosähkötäjänä (va) 1951 ja 1954 Sarpen ja 1975 Corona. Toiminut 1950–53 radiosähkötäjänä Mikkelin poliisiradioasemalla. 1953 lukien radiosähkötäjä- ja lennonjohtotehtävissä eri lentokentillä. Vuodesta 1960 lennonjohtaja Kuopion lentoasema, Toivala. □

Yli-insinööri Kalevi Sappinen 50 vuotta

Helmikuun 9. päivänä täytti 50 vuotta Espoossa posti- ja len-

näinhallituksen radio-osaston tarkastusjaoston jaostopäällikkö, yli-insinööri Aarne Kalevi Sappinen.

Yli-insinööri Sappinen on syntynyt Raudussa, tullut ylioppilaaksi Lapuan Yhteiskoulusta 1949 sekä suorittanut diplomi-insinöörin tutkinnon Teknillisen Korkeakoulun sähkötekniikassa osastossa 1958.

Posti- ja lennätinlaitoksen palvelukseen hän tuli tekniikan ylioppilaana 1956 toimien aluksi radiolaboratoriossa radiolaitteiden tarkastus- ja katsastustehtävissä, sekä myöhemmin radiolaboratorion päällikkönä. Tarkastusjaoston jaostopäälliköksi hänet nimitettiin 1966 ja radio-osaston yli-insinööriksi 1978. Sappinen on ottanut osaa useiden kansainvälisten työryhmien sekä kotimaisten komiteoiden ja toimikuntien työhön. □



Sappinen

mään johtoon talon seinässä. He hyppivät kunnes olivat sopivassa värähtelytasossa, eli resonanssissa auton kanssa ja indusoituivat auton peltiosiin.

Autossa oli kylmä. Isä Ampeerin hampaat kalisivat kylmästä.

— Äiti ja isä, täällä on lämmin huone, Kvarkki ja Elektroni huusivat.

He olivat löytäneet auton volttimittarin. Siinä kiersi sen verran virtaa että siellä oli pikkuisen lämmintä. Elektroni perhe asettui asumaan. Vihdoin sähkötäjäkin oli valmis matkaan. Sähkötäjä asettui rattiin ja väänsi virta-avainta. Starttimoottori ei jaksanut pyörittää. Tietäähän sen, kun elektroni perhe oli monta päivää syönyt auton akusta, niin että sähkövarasto oli ehtymäisillään.

— Äh, kiroili sähkötäjä, ja yritti taas.

— Ei tuosta mitään tule, Isä Ampeeri sanoi.

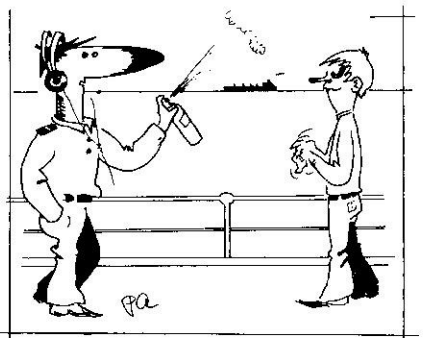
Elektroni perhe juoksi starttimoottorille. Sähkötäjä väänsi virta-avainta ja perhe ponkaisi

starttimoottorin käämiin. Kävipäs viuhke ja hurina, ja moottori hu-rahti iloisesti käymään. Auton generaattorista tulvahti valtava sähkötulva johtoihin. Neljäkymmenen ampeerin korkuinen isö sähkö Sähkösauros mennä lönykytti auton akkuun. Elektroni perhe oli vähällä tullaantua Sähkösauroksen jalkoihin. Nipin napin he pääsivät alta pois.

Auto meni huimaa vauhtia pitkin moottoritietä. Sähkötäjä ajoi vähän ylinopeuttakin. Välillä tuntui kuin alla vilistävää maantietä olisi resonanssissa perheen taajuuden kanssa. He saivat pidellä tosissaan kiinni, että pysyivät mukana. Kvarkki ja Elektroni hyppivät riemusta. He olivat löytäneet liukumäen josta sai aimo vauhdin. Liukumäkeen mentiin virranjakajasta. Hurahdettiin induktiopuolaan ja saatiin sieltä hurja vauhti sytytystulppiin. Sytytystulpan kärjistä he hyppäsivät sylinterin kanteen ja moottorin runkoa pitkin takaisin akkuun. Siellä vilisteli jos minkämoista uutta leikkiveriäkin. Oli

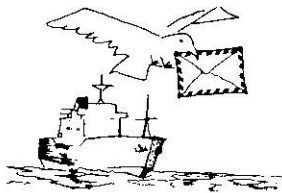
oikeita aukkoja ja positroneja, oli itse Sähkösauros perheineen, oli menenlaista sähköä, piikikästä ja laikukasta.

Hauskaahan siellä oli leikkiä. Mutta auton moottorille Kvarkin ja Elektroni liukumäkileikistä oli vähän hankalat seuraukset. Pääsivät he lopulta kyllä perillekin, mutta sitä ennen tapahtui kaikenlaista. Mutta siitä sitten ensi kerralla. □



— Mitäs kipinä täällä suihkuttelee?
— Tuhoan ponnekaasulla maapallon otsonikerrosta, että tulis paremmat radiokelit...

POSTILAATIKKO



Tällä palstalla julkaistaan lukijoiden kirjeitä ja kysymyksiä. Lähettäkää kirjoitukset osoitteella Radiosähköttäjälehti, PL 104, 00151 H:ki 15.

Kuka tankero?

Polemiikki RS n:o 3:ssa annettuja CW-tankeron 10 käskyä vastaan eli lääkitys inhoa vastaan.

1. Kuranauhä

Älä koskaan anna kuranauhan pyöriä listan jälkeen, vaan aloita välittömästi qsx-qrx-kalastelu, mitä useampi laiva sen onnistuneempi tempu. Kun olet käskennyt nämä kaikille mahdollisille ja mahdolltomille taajuuksille (joille syntesoijalähettimin varustetut laivat menevät ja saavat auliisti viljelemiäsi qrx-numeroita), toteat *sri qsa nil* ja tietty *qrx ltr*.

Nyt alat purkaa jo kerääntyneitä sumaa ja koska olet käynyt usealla bandilla muistat mainita mitä taajuutta kuuntelet, jotta uudet valppaat om & yl voivat koukata leikkiin leppoisaan...

Noin 1½ tunnin ankaran workimisen jälkeen muistat, että tyyliisi kuuluu käydä spotit läpi (niitä kun ei kuranauhan myötä muuten kuuntelisi, vai?) ja aloitat 12MHz (jolla äsken workit) ja sitten vielä 16MHz (jolla myös kävit onkimassa qrx'laisia). No onhan ihme ellei sieltä ilmesty jokunen vapaaehtoinen ja kas sitten onkin jo tämä *ltr* aika. Ja taas pieni qsx-rumba. Jo on olosi niin rasittunut, että pieni tauko on poikaa (vai ihanko likkaa, ettei women's lib akoilla olisi mutisemista). Jotta pääsisit karkaamaan painat qrl-matolaatikon starttia ja pääset tlx-huoneeseen syöttämään nauhojasi, kupposelle mokkaa jne. — Mutta miten kävikään meille 4–8 & 22 MHz:lla odottaville? Ainakin yhdelle tuli tarve kertoa.

2. Vauhti

Jos rautaisannoksen rutiinia jo saatua jostain suunnasta on kuulunut valitusta qsa 1–2, qsb, minkä seikan tietysti valppaana

olet kolleegaltasi urkinut vahdinvaihdon yhteydessä (ellet lue päiväkirjaa, sillä silmällä) muista paukuttaa lista kiireellä eetteriin. Tuleehan 1 lk:n nopeusvaatimuksia ehdottomasti noudattaa. Jäähän näin sille qrx-kaverillekin työmaata. Intoasi voi tuki liikennöitäessä vai mentaa vaikkapa qrs:llä.

3. Ammattikieli

Muista että sähköttäjän ammattikieli on englanti. Käytä siksi suomea kun svc:nä ilmoittelet ohg2:n uusista a & b taajuuksista.

4. Info

Ethän halua pitää laivakolleegojasi ajan tasalla? ilmoittamalla vaikkapa pätkällä svc-nauhaa, että sinulla on orja käytettävissä, minä aikoina orjasi workkii ja miksi haluat laivojen ilmoittelevan jo kutsuessaan mitä jussinumeroa kuuntelevat. Onhan niin paljon mukavampaa aina toistaa lsn ofj? Eikä tunnu täällä kentällä määrällä olevan turhaa huomiokykyä eikä johtopäätöksentekokykyä sitäkään vertaa, koska tuo lsn? aina vaan jatkuu.

5. Qrl

Älä koskaan käytä qrl jos jokin laiva on tyrkyttelemässä ck 200 sanomaa, vaan anna niiden jotka yrittävät hakea Jussia rx-ään pysyä uskossa ettei Helsinki kuulu.

6. Lista

Äläkä ihmeessä päästä inahdustakaan tyyliin list as, jos on qso meneillä vähän yli tasatunnin. Kun jotain mukavaa (listaa) odottaa on pieni epätietoa herättävä grillaus paikallaan. Lähde siitä, ettei laivoilla voi olla muita liikennekump-paneita kuin ofj. Tämä mielessä helpottaa oivasti listan myöhästyneenä antamista.

7. Px

Kun päästät px toistona ilmoille

niin on erittäin viisasta silloin tällöin breikata ja kertoa keille laivoille on liikennettä. Ja kun tulee sp:n aika sp tarkkailua palvelet mallikelpoisesti antamalla ylimääräistä listaa. Miksi muuten rpt px on ensilähetystä huomattavasti vauhdikkaampi?

8. Qrm

Jos qrm5 välttä joustamista ja liikenteen jouduttamista, anna as alähän kysy qss? Ja jos tiedät liikennekumppanillasi olevan syntesoija älä hae sopivaa häiriötöntä taajuutta samalta bändiltä ja käske sille, koska tiedät tämän olevan pykäläin loukkausta.

9. Sisu

Kun qsa lähestulkoon olematon — ole sisukas, pakota itsesi vastaanottamaan sanoma, vaikka sen tavailu veisi tunnin (muiden odotellessa liikennevuoroa, ja kelin tippuessa). Älä kysy qth?, jonka tiedon saatua jopa voisit pyytää toiselle paremmin kuuluvalla bändillä.

10. Tunarin tuomio

Jos laivalle osoitettu msg, mikä ei koske kurssin muutosta, viipyy listalla pari listaa kauempaa, muista tuomita kolleegasi viheliääksi listankuuntelijaksi. Lähde siitä ettei hän esim. joudu käyttämään jotain satunnaisesti workkivaa rannikkoasemaa tai odottele jännittyneenä vuoroaan joltain kuormitetummalta taholta, eikä näin ollen jouda kuuntelemaan jussia. Ryhdy kurkku suorana kutsuamaan häntä tuontuostakin ajan kuluksi.

"The knack & how to do it"

Telexasiaa

Huomio helsinkiradion johtomiehet: Olisikohan aivan mahdotonta

saada yksi vastaanotin vaikka 16 yl ja sitor siihen mukaan tietysti. Yhteidenotto kävisi melko paljon notkeammin kuin voisi tulla esim BC tai suoraan sille jaksolle ja ilmoittaa haluavansa tlx qson. Kun se takimmainen pöytä verstaan ovella melko usein on tyhjä niin eikö siihen voisi värkätä tällaista aseteilmaa. Se myös keventäisi OFJ OHG ruuhkaa kun ei aina tarvitsisi vai-vata sillä QSW pyynnöllä. Useimmat tlx laivat kun ovat tuolla eu-roopan vesillä niin ne olisivat suoraan yhteydessä.

Muuten olen samaa mieltä: ON MEILLÄ PIRUN HYVÄ RANNIKKOASEMA.

Vieno ääni eetteristä

Hyvät Kolleegat

Talvi on hyvällä alulla ja täällä Perämerellä on "katto" jo 30–60 cm paksua. Selkämeri on hyvää vauhtia saamassa oman kattoonsa ja Suomenlahtikin on jään peitossa.

Avustusmatkat ovat venyneet jo kovin pitkiksi ja kunhan ollaan tuolla maaliskuun puolella, niin varmasti jo moni meistä "murskaajamiehistä" kaipaakin etelän lämpimille rannoille.

Mutta olisi pari asiaakin: Ne TR:t jäänmurtajille! Olisi kovin toivottavaa, että muistaisitte meitä hyvissä ajoin. Vanha Ystäväni Matti Valta antoi TR:n jo lähties-sään Hartlepoolista ulos bnd Kemi. En nyt pyydä näin pitkää varoitusaikaa meille, mutta olisi kiva, jos muistaisitte tuossa Olands Södran kohdalla. 2336 kHz vetää kivasti sieltä aamupäivällä 0730–1000gmt ja iltapäivällä 1300–1500gmt on taajuus myös sopivasti auki. Yllämainittuina aikoina ovat sähkötyshäiriöt vähäisiä ja norjalaiset/ranskalaiset, joiden kanssa jaamme taajuuden, ovat vielä hiljaisia. Kutsu vaikka OHMZ, kyllä joku meistä aina vastaa. TR:t kiertävät sitten murtajalta murtajalle ja oikea OHMZ saa sen kyllä listoihinsa. Kiitos jo etukäteen.

Sitten vielä toinen asia, kuitenkin vähän ikävämpi. Tämä koskee 2056 kHz:n käyttöä intership-taajuutena suomalaisten laivojen kesken. Käyttö on yleistynyt huomattavasti kahden-kolmen viimeksi kuluneen vuoden aikana, mutta

mitä sanoo Radio Regulations tästä. Kehottaisin tutustumaan RR 35 sivu 9 ja momentit 1345 ja 1346, löytyvät muuten Manuaalista, ellei RR satu olemaan up to date. Meillä on tietääkseni vielä 3240 kHz käytössä, joten duplex-puhelun rakentelu sujuu vaivattomasti 2336/3240 kHz. Eikä ole vaaraa, että joku tarkkailuasema täyttää kaavakkeen ja vot — raportti on kädessäsi.

No niin, se siitä. Toivottelen mieluisia matkoja ja tule käymään, jos satutaan samaan satamaan. Ja ellei ennen tavata, niin Maisansalossa Kesäpäivillä. Oletko jo varannut mökin — minä olen.

**73 ja All the Best
Bobi.**

Jm. Urholla 1979–01–30

Ulkoeuroopanolisä

Missä viipyy kaikille maksettava "ulkoeuroopan-lisä?" Onhan nautettavaa demokratiaa että yhdelle maksetaan vaikka kaikki kuitenkin ovat euroopan ulkopuolella.

971

Ryhtiä luentomonisteisiin

Etenkin Rauman suunnalla silloin tällöin käynnissä olevilta kaikenlaisilta opintopäiviltä kerääntyy monenmoista luentomonistetta. Ne säilyvät jotenkuten ojennuksessa mappien kansien puristuksessa. Mapissa puristuksissa olevan paperipakan selailu on työlästä puuhaa. Samaisesta Rauman suunnasta on saatu vihje "Siitä, miten luentomonisteen saa ryhdikkääksi."

Tykötarpeet:

1. Pino paperia, esim. luentomoniste, minkä haluaa ryhdikkääksi.
2. Rautasaha.
3. Eri Keeperia tai muuta sensortista liimaa.
4. Narua; segelgaarnia tai paksua karhulankaa ym.
5. Kaksi levyä tai laudan palasta.
6. Puristin; nk. ruustukki, peukaloruuvi? yms.
7. Taipuisaa kartonkia kanneksi.

Kokouskutsu

Laivaradiosähkötäjien työttömyyskassan vuosikokous pidetään lauantaina maaliskuun 31 päivänä 1979 alkaen klo 15.30 Rakennusmestarien talolla Fredrikinkatu 51-53 (Helsinki-sali) Helsinki. Kokouksessa käsitellään sääntöjen 24 §:ssä mainitut asiat sekä sääntömuutoksia.

Helsinki 15.1.1979

LAIVARADIOSÄHKÖTÄJIENTYÖTTÖMYYSKASSA
Hallitus

Työn suoritus:

1. Monistepino tasataan ja puristetaan levyjen tai lautojen väliin piukkaan ruuvipenkkiin tai puristimilla. Selän puolelle pitäisi jättää jokunen milli näkyville.
2. Sahataan rautasahalla pinon selkään noin sentin tai tuuman välein parisen tai kolme milliiä syviä uria.
3. Sidotaan selkä yhteen narulla. Solmu ei ole tarpeen jos pujottaa narua siksakkia urien pohjaa pitkin vähän väliä kiristäen.
4. Naru yksin jo ryhdistää pinkan ja pitää sen koossa, mutta käytössä se löystyy, joten purskutetaan liimaa narun päälle ja selkään nikerrettyihin uriin.
5. Etukäteen leikattu kansiaihio, eli mainitusta taipuisasta kartongista, kuten vanhasta merikortista leikattu kanneksi tarkoitettu kansiaihio taivutetaan ja liimataan se selkään.
6. Työn tulos pannaan kuivamaan, mielellään pienen painon alle. (varo pursuavaa liimaa!)
7. Kuivauksen jälkeen voi ihaila ryhdikästä ja hyllyssä suorana pysyvää luentomonistetta. Selkään ja kanteen voi kukin omalla käsialalla tekstata mitä sisuksissa on.

**Ohjeet laati nimim.
"Ryhtiä velttoihin"**

□

SR:n toimintakertomus vuodelta 1978

Vuosi 1978 oli liiton viideskymmeneskahdeksas toimintavuosi.

Jäsenet

Kuolleet

Toimintavuoden aikana ovat kuolleet seuraavat kymmenen jäsentä: 1.1. **Schauman** Gustaf Waldemar, 14.1. **Koponen** Juha Aulis, 1.2. **Aho** Martti Einari, 6.2. **Wahlström** Frans Olavi, 31.5. **Sepänen** Eino Olavi, 9.6. **Nyberg** Johan Erik, 30.6. **Lundqvist** Berndt Oskar Maune, 18.9. **Koskela** Onni Kaleva, 28.10. **Sinkkonen** Bruno Arvid ja 21.12. **Mäkelä** Viljo Emil.

Eronneet

Toimintavuoden aikana on liitosta eronnut yksi jäsen.

Uudet jäsenet

Toimintavuoden aikana on liittoon hyväksytty 32 uutta jäsentä.

Kokonaisjäsenmäärä

Toimintavuoden alussa jäsenmäärä oli 766 ja lopussa 787, eli lisäys 21 jäsentä.

Liittoon on kuulunut lisäksi kannattajajäsenenä 47 radiosähkötäjäoppilasta, eli jäsenmäärä kaikkiaan vuoden lopussa 834 jäsentä.

Kunniapuheenjohtaja

Veijo Torsti Leonard **Meklin**, jäsen nro 20.

Kunniajäsenet

Yrjö Juhani **Luomanmäki**, nro 35, Martti Olavi **Tuhkanen**, nro 125, Bruno Arvid **Sinkkonen**, nro 372 (kuollut 28.10.), Tarmo Pellerö **Nuotio**, nro 552 ja Aarto Antton Kalervo **Helin**, nro 495.

Toimipaikkatilanne

Vuoden päättyessä toimi liiton jäsenistä 245 laivaradiosähkötäjinä, 20 jäänmurtaajissa, 52 rannikkoradioasemilla, 45 poliisiradiossa, 6 ilmatieteen laitoksella ja 8 Helsingin ilmailuviestiasemalla. Muissa toimipaikoissa ja kouluissa oli 458 jäsentä.

Laivatöimipaikkoja oli vuoden alussa 164 ja lopussa 174 kpl.

Työllisyystilanne on pysynyt edellisvuoteen verrattuna suunnilleen ennallaan. Työttömiä radiosähkötäjiä oli eri kuukausina seuraavasti:

tammikuussa	12
helmikuussa	22
maaliskuussa	3
huhtikuussa	4
toukokuussa	7
kesäkuussa	4
heinäkuussa	6
elokuussa	5
syyskuussa	11
lokakuussa	21
marraskuussa	25
joulukuussa	10

Työttömyyttä on osaltaan vähentänyt helmi-toukokuun aikana pidetyt täydennyskoulutuskurssit sekä jäsenten hakeutuminen muille toimialoille.

Sopimustoiminta

Laivaradiosähkötäjit

Toimintavuoden aikana noudatettiin ns. Liinamaan suosituksen pohjalta solmittua ja 1.4.1977 voimaan tullutta työehtosopimusta eräin muutoksia. Sopimuskausi päättyi 28.2.1979.

Työehtosopimukseen tehtiin markan devalvoimien sekä valtioneuvoston elvytyspaketin seurauksena seuraavia muutoksia:

— 22.12.1977 eräät keskusjärjestöt sopivat 1.3.78 ja 1.10.78 tulevien palkankorotusten myöhentämisestä. STTK ei hyväksynyt palkankorotusten siirtoja ja tämän seurauksena valtioneuvosto ns. valtalain turvin myöhensi myös sttk-laisten palkantarkistukset.

— 1.9.1977 suoritettua markan noin 3 % devalvoimien johdosta suoritettavista palkantarkistuksista päästiin merenkulun alalla sopimukseen vasta tammikuussa 1978.

— edelläesitetyn perusteella varustamoyhdistysten ja mytejärjestöjen välillä allekirjoitettiin 6.1.1978 pöytäkirja, jolla sovitettiin 0.31 % suuruisesta devalvaatiokorotuksesta, vähennettynä ryhmähenkivakuutuksesta aiheutuva 0.1 %. Korotus sovit-

tiin toteutettavaksi 1.9.1978. Lisäksi devalvaatiokorvauksen myöhennyksestä kertakorvaus 23 mk. Lisäksi todettiin, että 1.3.1978 sovitut palkantarkistukset siirretään 1.9.1978 sekä 1.10.1978 korotukset siirretään 1.2.1979.

— 17.2.1978 suoritettua markan uuden noin 8 % devalvoimien seurauksena palkantarkistuksia jälleen 24.4. siirrettiin siten, että nyt helmikuun 1979 alussa toimeenpantavaksi sovitusta 2.5 %:n korotuksesta 1.5 % aiennettiin maksettavaksi 1.5.1978. Devalvaatiolausekkeen perusteella sovittiin merenkulkijoiden palkkoja 1.9.1979 lukien korotettavaksi lisäksi 0.62 % sekä maksettavaksi 110 mk:n kertakorvaus devalvaatiolisän myöhennyksestä.

Mainittujen edestakaisten siirtojen ja devalvatietarkistusten jälkeen vuonna 1978 toteutettiin palkantarkistukset lopulta seuraavasti:

— 1.3. luontoisetuja korotettiin 10 %.

— 1.5. palkkoja korotettiin 1.5 %.

— 1.9. palkkoja korotettiin 3 % + 0.83 % devalvaatiolisä + 133 mk kertakorvaus ja markkamääräiset lisät korotettiin 3.6 %:lla.

Ns. ansiokehitystakuun perusteella palkkoja olisi pitänyt 1.3.1978 tarkistaa siten, että korotus olisi ollut 2.5 % yli Liinamaan suosituksen mukaisista korotuksista, vertailujakson syyskuun 1976 — syyskuun 1977 välillä. Tästä tarkistuksesta ei kuitenkaan päästy sopimukseen, työnantajan väittäessä merenkulkijoiden palkkojen muutenkin liukuneen yli 2.5 %. Työntekijäjärjestöjen käsityksen mukaan palkkoissa ei ole tapahtunut mitään liukumista yli taulukopalkkojen. Näinollen ansiokehitystakuun perusteella sovitavat palkantarkistukset siirtyivät neuvoteltaviksi ansiokehitystakuun toisen vaiheen eli 1.2.1979 yhteyteen. Takuuprosentti syyskuusta 1976 syyskuuhun 1978 on 5.5 % yli Liinamaan suosituksen mukais-

ten palkankorotusten. Neuvottelut ansiokehitystakuun toisesta vaiheesta jatkuvat vuoden 1979 puolella.

Liitto irtisanoi 18.12.1978 laivaradiosähkötäjien työehtosopimuksen päättäväksi 28.2.1979. Samoin molemmat varustamoyhdistykset irtisanoivat sopimuksen 28.12.1978 päivätyllä kirjeellään päättäväksi helmikuun -79 lopussa, joten myöskin varustamoyhdistysten taholta on odotettavissa työehtosopimukseen muutosesityksiä. Esitykset on jätettävä viimeistään 15.1.1979. Muutosesityksiä ei vuoden loppuun mennessä jätetty eikä saatu.

Muusta sopimustoiminnasta on poimintoja jäljempänä muun toimintaselostuksen yhteydessä.

Valtion radiosähkötäjät

Vuoden aikana voimassaolleet virkaehtosopimukset perustuvat myös vuoden 1977 ns. Liinamaan suositukseen. Sopimuskauti päättyi 28.2.1979.

Palkankorotuksia on siirrelty samalla tavalla kuin yksityiselläkin sektorilla, eli ensin 1.3.78 korotukset 1.9.78:aan ja 1.1.78 korotukset 1.2.79:aan, sekä vielä 1.2.79:sta 1.5. % takaisinpäin eli 1.5.78:aan (1 % jäi maksettavaksi 1.2.79).

Toimintavuoden aikana suoritettiin seuraavat palkantarkistukset:
— 1.5. 34 mk, vähintään 1.5 %.
— 1.9. taulukkorotus 63 mk + 1.55 prosenttia, vähintään 3.7 %. Lisäksi V22—V27 peruspalkkoja korotettiin 4—24 mk:lla. Taulukkorotusten keskimääräinen vaikutus V-asteikon alapäässä 5.5 %, koko asteikossa 4.6 %.

Ansiokehitystakuun I vaiheen perusteella (takuu 2.5 %) ja sopimuskorotusten mukaisesti (3 %) palkantarkistuksiin käytettiin 5.28 % virkamiesten palkkasummasta, eli syksyn korotusten yhteydessä. Osa ansiokehitystakuusta käytettiin yleiskorotuksiin osa kuoppatarkistuksiin, taulukonmuutoksiin ja määrävuosikorotuksiin.

Kuoppakorotuksia tuli radiosähkötäjille eri hallinnonaloilla seuraavasti:

Rannikkoasemat

Vuoden aikana ei tullut kuoppakorotuksia. Vuoden lopussa olivat palkkausluokat: radioasemanhoitaja V23 ja V22, liikennetarkastaja

V21, viestijohtaja V19 ja V18, radiosähkötäjä V17.

Poliisiradioasemat

1.9. suoritettiin seuraavat kuoppatarkistukset: 12 kpl radiosähkötäjä V14 — V15. Kuopat jaettiin eri keskusradioasemille, palveluvuosien mukaisesti.

Palkkausluokat vuoden lopussa: viestiohjaaja V18 ja V17, apulaisviestiohjaaja V17, radiosähkötäjä V15 ja V14. Kaikilla määrävuosilisä (1 plk) viiden vuoden palvelun jälkeen.

Ilmatieteen laitos

1.9. korotettiin neljän radiosähkötäjän palkkausluokat V14 — V15. Vuoden lopussa kaikkien radiosähkötäjien palkkausluokka on V15.

Ilmailuhallinto

1.9. neljä viestiohjaajaa V16 korotettiin V17. Palkkausluokat vuoden lopussa: Viestiohjaaja V18 ja V17.

Merenkukkuhallinto

Vuoden aikana ei palkkausluokissa tapahtunut muutoksia. 1.9. määrävuosilisä-muistutus "vakinaistettiin", merkitsemällä se virkaehtosopimukseen merenkukkuhallinnon momentille.

Voimassaolevan ns. meri-ves:n perusteella tarkistettiin luontoisetuja 1.3. lukien 10 %:lla. Merenkukkuhallitus ja valtiovarainministeriö kieltäytyivät sensijaan korottamasta toimirahoja 3.6 % ja 2.5 %, kuten sopimuksessa oli sovittu. Radiosähkötäjäliitto yhdessä Konepäällystöliiton kanssa haastoi valtiovarainministeriön tästä työtuoimioistuimeen. Työtuoimioistuin määräsi korotukset maksettaviksi, kuten liitot vaativat. Korotusten ajankohdat jätettiin osapuolten neuvoteltaviksi. — Selostus jupakasta muun toimintaselostuksen yhteydessä.

Muuta toimintaa

Poimintoja liiton toimintaan liittyvistä muutamista tapahtumista aikajärjestyksessä.

6.1. allekirjoitettiin pöytäkirja varustamoyhdistysten kanssa *palkankorotusten siirtämisestä sekä devalvaatiohyvityksestä* laivaradiosähkötäjille. Toimenpide liittyi ns. elvytys sopimukseen.

30.1. solmittiin MKH:n kanssa jäänmurtajasähkötäjiä koskeva *vuorottelusopimus*.

31.1. *mittalaitetyöryhmä* sai suosituksensa alusten mittalaittevarustukseksi valmiiksi. Suositus sisältää liiton esittämät laitteet, toista yleismittaria lukuunottamatta.

13.2. *ITF varoitti merenkukkuhallitusta* sen aikeista myöntää erivapauksia matkustaja-alusten radiosähkötysasemista. Sähke johtui siitä, että MKH järjesti 31.1.—1.2. j.m. Sisulla VHF:n "kuuluvuustutkimusmatkan" Helsingin ja Tukholman välillä. Matka keskeytettiin Maarianhaminan etelävesiltä merenkäynnin takia.

14.—15.2. *Skandinaviska Transportarbetarefederationen'in konferenssi* tuomitsi radiosähkötysasemien erivapaudet. Liitto oli lähettänyt konferenssille asiasta kirjelmän.

3.3. *Mukavuuslipputoimikunta* jätti mietintönsä. Työntekijäjärjestöjen erivän mielipiteen mukaan olisi kiireesti säädettävä laki, jolla varojen sijoittaminen mukavuuslippuualuksiin kokonaan estettäisiin.

18.3. pidetty liiton kevätkokous katsoi, ettei merenkukkuhallituksessa ole tarvittavaa pätevyyttä radioasiain hoitamiseksi. *Radioasiat tulisikin siirtää posti- ja lennätinhallitukselle*.

24.4. allekirjoitettiin *pöytäkirja tes-palkankorotusten siirrosta* ja devalvaatiohyvityksestä.

19.5. Merenkukkuhallitus myönsi yllättäen Rederi Ab Eckerön ms Roslagenille ja Rospigenille *erivapauden* radiosähkötysaseman pitovelvollisuudesta. Asiasta ei oltu etukäteen kerrottu mitään liitolle, eikä pyydetty posti- ja lennätinhallitukselta asetuksen edellyttämää lausuntoa.

Liitto julisti kaikki Ahvenanmaan ja Ruotsin välillä liikennöivät alukset samana päivänä boikottiin, eli kutsui niistä radiosähkötäjiä pois. Seuraavana aamuna Eckerö-varustamo ilmoitti liitolle peruuttavansa molemmat erivapauhakemukset merenkukkuhallitukselle, jolloin liitto purki boikotin. Erivapaudet ehtivät olla voimassa vajaan vuorokauden. Merenkukkuhallitus peruutti virallisesti ms Roslagenin erivapauden seuraavalla viikolla. Ms



IMCO:n radioalacomitean viimesykyisen kokouksen radiosähköttäjäjärjestöjen edustajia. Vas. Heikkinen, Larsen/Tanska, Säf bom/Ruotsi, Murphy/U.K., Högstad/Norja ja Strichartz/USA.

Rospiggenin erivapauden peruuttaminen sensijaan siirtyi "matkojen" vuoksi. Liitto ilmoitti, ettei Rospiggen lähde kuitenkaan satasta ennenkuin siihen asennetaan 500 kHz:n laitteet ja autoalarmi. Nämä asennettiin ennen aluksen liikenteeseen ottoa ja palattiin alukselle radiosähköttäjä.

24.5. liitto ilmoitti Eckerön tapauksesta *kauppa- ja teollisuusministeriölle*, koska KTM oli aiemmin kehoittanut merenkulkuhallitusta neuvottelemaan erivapauskysymyksestä Radiosähköttäjäliiton kanssa.

16.6. järjestettiin Maarianhaminassa *tiedotus- ja keskustelutilaisuus* liiton jäsenille sekä muiden merenkulkijajärjestöjen edustajille. Esillä muun muassa erivapauskysymys.

19.7. jätettiin opetusministeri Kivistölle kirjelmä ja opetussuunni-

telma radiosähköttäjäkoulutuksen uudistamiseksi.

8.8. *Kauppa- ja teollisuusministeriö huomautti merenkulkuhallitusta* siitä, ettei se pyytänyt posti- ja lennätinhallitukselta asetuksen edellyttämää lausuntoa ms Roslagenille ja ms Rospiggenille myönnytyistä erivapauksista.

7.-10.8. järjestettiin liiton *kesäpäivät* Kultakiven lomakylässä, Punkaharjulla. Päiville osallistui yli sata liiton jäsentä perheenjäsenet mukaanluettuina.

30.9. tapahtui Hangon edustalla veneonnettomuus, jossa 10 ihmistä menetti henkensä. Liitto jätti asiasta 6.10. kirjelmän valtioneuvostolle, sen vuoksi, että liiton mielestä hälytyksessä ja pelastustoimissa esiintyi vakavia puutteita ja katkoja. Hangon rannikkoradioasema ei saanut onnettomuudesta lainkaan hälytystä. Liitto esitti kir-

jelmässä *hätäradioliikenteen keskittämistä yhdelle maaradioasemalle kerrallaan*; joko rannikkoradioasemalle tai merivartioston keskusradioasemalle. Merivartiotaluksiin tulisi liiton mielestä joka tapauksessa palkata pätevää radiohenkilökuntaa. 17.10. Heikki Santala nimettiin asiantuntijaksi onnettomuutta tutkivaan toimikuntaan. Toimikunnan työ jatkuu vuoden 1979 puolelle.

25.10. järjestettiin *Rauman Merenkulkuoppilaitoksessa* radiosähköttäjäoppilaille ja opettajille perinteinen *info-tilaisuus*.

9.11. järjestettiin *info-tilaisuus Maarianhaminassa* liiton jäsenille sekä radiosähköttäjäoppilaille. Samalla tutustuttiin ms Rospiggenin radioasemaan ja esitettiin sen siirtämistä kunnollisiin tiloihin pois komentosillalta sekä asuntohytyn rakentamista radiosähköttäjäille.

5.12. katkesivat valtiovarainministeriön ja Radiosähköttäjiliiton (ja Konepäälystöliiton) väliset jäänmurtajien päällystön toimirahojen korottamista koskevat neuvottelut. Laivanpäälystöliitto hyväksyi VvM:n esityksen, jossa korotuksista luovuttiin tässä vaiheessa ja niistä neuvoteltaisiin seuraavan sopimuksen yhteydessä. SR:n ja SKL:n mielestä korotukset pitäisi maksaa kuten niistä on sopimuksessa mainittu, eli 3.6 % ja 2.5 %.

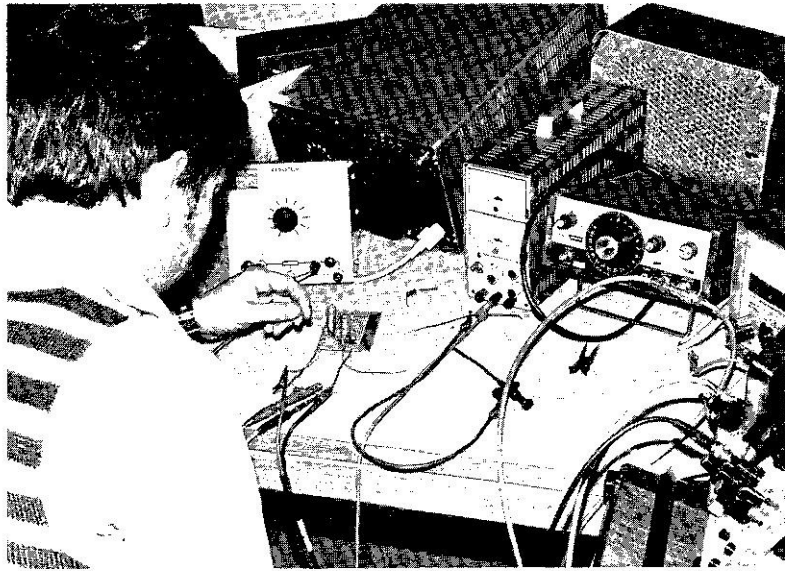
Toimirahakiistan alussa Laivanpäälystöliitto ilmoitti, etteivät murtajat lähde satamista ennenkuin asiasta aloitetaan neuvottelut. Kolme lähtökäskyn saanutta murtajaa jäikin satamaan. Radiosähköttäjille saakka lähtökäskyä ei koskaan tullut.

Valtiovarainministeriö haastoi 5.12. Radiosähköttäjiliiton ja Konepäälystöliiton työtuomioistui-
meen työrauhavelvoitteen rikkomisesta. Muutama päivä myöhemmin valtiovarainministeriö haastettiin puolestaan Radiosähköttäjiliiton ja Konepäälystöliiton toimesta vastaamaan tahallista virkaehtosopimuksen rikkomisesta, ja vaadittiin toimirahat korotettaviksi.

Työtuomioistuin määräsi päätöksellään 28.12. valtion korottamaan toimirahat, mutta jätti korotusten ajankohdat osapuolten sovittaviksi. Vaikkakin liitot olivat oikeassa vaatiessaan korotuksia, niin Työtuomioistuin katsoi kuitenkin niiden syyllistyneen vaatimusta ajaessaan työrauhavelvoitteen rikkomiseen, koska Työtuomioistui-
men mielestä vastapuolelle oli annettu lausumia, joista tämä oli voinut olettaa myös Radiosähköttäjiliiton ja Konepäälystöliiton olevan seisokissa mukana, ainakin sen alkuvaiheessa. Radiosähköttäjiliitto tuomittiin maksamaan 5000 markan ja Konepäälystöliitto 15000 markan hyvityssakko.

Lausuntoja, kirjelmiä

Liitto on toimintavuoden aikana antanut lausunnon muun muassa Merimiesverotoimikunnan mietinnöstä. Liitto ei hyväksy toimikunnan enemmistön ehdotuksia ja esittää uuden selvityksen tekemistä. Toimikunnan ehdotukset merkitsivät toteutuessaan vero-



Täydennyskoulutus jatkui vuoden aikana tehokkaana. Kiinnostus täydennyskoulutuskursseja kohtaan on kasvanut huimaa vauhtia, ja niinpä 1979 alussa alkaneilla kursseilla on 16 osanottajaa.



Liiton toiset kesäpäivät Punkaharjulla Kultakivessä menivät rattoisasti sadetakki päällä sadekatoksen alla makkaraa paistellessa. Kesäpäivien suosio oli ennätysellinen. Saapa nähdä löydäkö tänä vuonna viime vuoden osanottajaennätykset. 1979 kesäpäiväthän pidetään keskellä Etelä-Suomea Maisansalossa. Ja suurten lukujen lain mukaan sää ei voi silloin olla samanlainen kuin viime vuonna...

tuksen oleellista kiristymistä nykyisestään.

Liitto on esittänyt posti- ja lennätinhallitukselle laivaradioasemien aukioloaikojen muuttamista kansainvälisen suosituksen mukaisiksi, eli 08-12, 14-16 ja 18-20 laivan aikaa. Samoin on

esitetty erityisen huoltopäiväkirjan käyttöönottoa laivaradioasemilla.

Liitto on käynyt neuvotteluja ja tehnyt esityksiä asianomaisille vi-

rastoille *tutkan huoltokurssien aloittamiseksi Suomessa*. Ammattikasvatusturvallisuuden toimesta tul-laankin kurssit käynnistämään tammikuun 1979 aikana Rauman merenkulkuoppilaitoksessa.

Liitto on esittänyt *täydennyskoulutuskurssien* pitämistä helmi-toukokuun 1979 aikana Raumalla työllisyyskurssina. Kurssien pitäminen on vuoden loppuun mennessä varmistunut. Täydennyskurssit järjestettiin myöskin toimin-tavuoden helmi-toukokuussa.

Radiosähkötötkoulutuksen uu-distamisesta on liitto jättänyt esi-tyksensä opetusministerille sekä neuvotellut asiasta eri viran-omaisten kanssa. Ammattikasva-tushallitus on suhtautunut koulu-tusuudistukseen myönteisesti.

Liiton edustajat ovat eri toimi-kunnissa osallistuneet merenkul-kua koskevan *lainsäädännön uu-distamistyöhön* ja antaneet lausun-toja sekä olleet kuultavina.

Tiedotustoiminta

Liiton julkaisemaa Radiosähköt-täjä-lehteä on toimintavuoden ai-kana ilmestynyt kuusi numeroa. Lehden vastaavana päätoimitta-jana on toiminut Erkki Heikkinen. Ilmoitushankkijana on toiminut Niilo Taurivuori. Lehti on painettu Loimaan Kirjapaino Oy:ssä. Lehden vuosikerran hinta on ollut 20 mark-kaa ja se on sisällytynyt jäsenmak-suun. Lehden painosmäärä on ollut 1500—1600 kpl. Lehteä on vuo-den aikana jaettu muun muassa kaikille kansanedustajille. Leh-dessä on vuoden aikana käsitelty laajasti muun muassa meriradio-turvallisuuteen ja erivapauksiin liit-tyviä kysymyksiä sekä käynnistetty erityisen tekniikkapalstan julkaise-minen.

SR-tiedotteita on julkaistu vuo-den aikana 19 kpl. Lisäksi tiedotus-toimintaa on hoidettu yleis- ja ryh-mäkirjeillä. Jäsenistölle Maarian-haminassa ja radiosähkötäjäoppi-laille niin Maarianhaminassa kuin Raumallakin on järjestetty useita tiedotustilaisuuksia. Liiton tiedo-tustoimintaa on tehostettu jul-kiseen sanaan päin, tiedotteiden avulla ja järjestämällä tiedotus- ja muita tilaisuuksia.

Edustukset

Liitolla on toimintavuonna ollut edustajansa seuraavissa elimissä:

- Laivatyöturvallisuuslautakunta (Österlund, varajäsen Heik-kinen),
- Merenkulkijain kurinvalvonta-lautakunta (Santala ja Läng-holm, vj Österlund ja Sihvonen),
- Merimiesasiain neuvottelu-kunta (Santala, vj Sihvonen),
- Merimieseläkekassan hallitus (Karjalainen/Santala, varaj. Österlund),
- Merimieseläkekassan valtuus-kunta (Jyvä, vj Sihvonen),
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusosasto (vj Santala),
- Merimiespalvelutoimiston hal-litus (Karjalainen/Österlund),
- Merimiespalvelutoimiston val-tuuskunta (Santala, vj Keisteri),
- Merimiesten tapaturmaneu-vottelukunta (Österlund, vj Kar-jalainen),
- Merialan työväliytystoimikunta (Österlund, vj),
- Rauman merenkulkuoppilai-toksen johtokunta (Hein, vj Jo-kinen),
- Oy Seaimport AB:n johtokunta (Österlund),
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Österlund, vj Karjalainen),
- Työpaikkaterveydenhuoltoryh-mä METENK (Österlund, vj Kar-jalainen),
- Merenkulkijajärjestöjen yhteis-työelin MYTE (ei erikseen ni-mettyjä edustajia),
- Lomaliiton valtuusto (vj Santa-la),
- Kauppa-alusten miehitystoimi-kunta, KTM (Österlund),
- Merenkulupoliittinen toimi-kunta, KTM (Karjalainen/Santa-la),

STTK

- STTK:n hallitus (vj Santala),
- valtuusto (Heikkinen, vjt Toi-venen ja Marjakangas),
- STK:n neuvottelukunta (San-tala, vj Österlund),
- Valtion sektorin neuvottelu-kunta (Santala vj Österlund),
- Talouspoliittinen valiokunta (Sihvonen, vj Santala),
- Järjestövaliokunta (Santala, vj Toivanen),
- Koulutusvaliokunta (Santala, vj Heikkinen),
- Kansainvälisten asiain valio-kunta (Heikkinen, vj Österlund),
- Rationalisointivaliokunta (Mar-jakangas, vj Kettunen),

- STTK—J:n hallituksessa SR:n edustajana Heikkinen.
- STTK:n alueneuvostoissa ja aluetoimikunnissa:

Helsinki: (Pentti Marjakangas, Markku Kettunen),
Uusimaa: (Kauko Kurki),
Varsinais-Suomi: (Harry Blomqvist, Martti Siponen, Aarne Rantala),
Kymi: (Reino Tuominen, Jouko Härkönen/Eero Korhonen),
Häme: (Jaakko Aaltonen),
Saimaa: (Antero Orva),
Pohjanmaa: (Risto Jalkanen, Aatto Häkkinen/Jouko Kangasharju, Seppo Sundberg, Eero Hankkio),
Keski-Suomi: (Pertti Keinänen, Keijo Pimiä),
Savo: (Veikko Leskinen),
Pohjois-Karjala: (Valto Neva-lainen),
Oulu: (Seppo Nieminen, Aarne Makkonen),
Lappi: (Markku Lehikoinen).
 — STTK-Lomat ry:n hallitus (Santala).

Luottamusmiehet

Rannikkoradioasemat

Helsinki: pääluottamusmies Erkki Heikkinen, varaplm Risto Rantala/-Pekka Lämsä, plm Aarne Keisteri/Marja-Liisa Polkunen-Garz, vlm Aimo Rautsalo/Tapio Jouppila,
Kotka: Reino Tuominen, vlm Veikko Pulkkanen,
Hanko: Kauko Kurki, vlm Pekka Ti-mola,
Vaasa: Lasse Holm/Jouko Kangas-harju, vlm Erkki Suikki,
Mariehamn: Harry Blomqvist, vlm Erik Lundqvist.

Poliisiradioasemat

Helsinki: pääluottamusmies Valte Leppämäki, vplm Ilkka Toivanen,
Turku: Martti Siponen, vlm Aarne Rantala,
Tampere: Jaakko Aaltonen, vlm Ukko Ranta-Aho,
Kotka: Jouko Härkönen, vlm Irma Haikonen,
Mikkeli: Antero Orva, vlm Veikko Väänänen,
Jyväskylä: Keijo Pimiä, vlm Pertti Keinänen,
Vaasa: Aatto Häkkinen, vlm Hugo Leppälä,
Kuopio: Veikko Leskinen, vlm Arvo Matilainen,
Joensuu: Jorma Nevalainen,

Oulu: Seppo Nieminen/Lasse Korpela, vlm Arne Makkonen/Paavo Rinta-Pollari,
Rovaniemi: Markku Lehtikoinen, vlm Esko Tarna.

Jäänmurtaajat

Aarne Sihvo, vlm Bo Långholm.

Työsuojelu

Rannikkoradioasemat

Työsuojeluvaltuutettu Pentti Lipponen, 1. varavaltuutettu Kalevi Greis, 2. varavaltuutettu Åke Wikström.

Poliisiradioasemat

Poliisihallinnon keskustoimikunta: Ilkka Toivanen,
Uudenmaan läänintoimikunta: Seppo Rytönen,
Turun ja Porin läänintoimikunta: Aarne Rantala,
Hämeen läänintoimikunta: Jouko Yläne,
Vaasan läänintoimikunta: Aatto Häkkinen,
Keski-Suomen läänintoimikunta: Pertti Keinänen,
Kuopion läänintoimikunta: Veikko Leskinen,
Pohjois-Karjalan läänintoimikunta: Jorma Nevalainen,
Kymen läänintoimikunta: Paul Mannersuo,
Mikkelin läänintoimikunta: Antero Orva,
Oulun läänintoimikunta: Aarne Makkonen,
Lapin läänintoimikunta: Markku Lehtikoinen.

Liiton Hallitus

Hallitukseen ovat kuuluneet:
Puheenjohtajana Heikki Santala,
Varapuheenjohtajana Bo Långholm,
jäseninä *laivoista* Jorma Hänninen, Kalevi Immonen, Seppo Sihvonon, Antero Zetterberg ja varajäseninä Heikki Kemppi, Hilpas Lemmetty, Pekka Mattinen ja Juhani Tikkanen, *jäänmurtaajista* Aarne Sihvo, vj Pentti Roiha, *rannikkoradioasemilta* Erkki Heikkinen, vj Harry Blomqvist, *poliisiradiosta* Ilkka Toivanen, vj Pertti Keinänen ja *pienryhmistä/muista toimista* Pentti Marjakangas, vj Markku Kettunen.
Hallitus on kokoontunut vuoden aikana 13 kertaa.

Hallituksen valiokunnat

Hallituksen apuna ovat toi-

mineet seuraavat valiokunnat
Työvaliokunta: Santala, Heikkinen, Österlund, Sihvonon,
Tiedotustyöryhmä: Heikkinen, Österlund, Santala,
Koulutustyöryhmä: Santala, Långholm, Heikkinen, Sihvonon, Österlund,
Sääntötyöryhmä: Sihvonon, Toivanen,
Tes-työryhmä: Santala, Sihvonon, Kemppi, Österlund,
Ves-työryhmä: Santala, Långholm, Heikkinen, Toivanen, Kettunen, Marjakangas,
Pts-työryhmä: Keinänen, Tikkanen/Lemmetty, Kemppi, Långholm, Blomqvist, Österlund,
VPK: Tikkanen, Sihvonon, apuna toimiston henkilökunta.

Liiton kokoukset

Liiton *kevätkokous* pidettiin 18.3. Sääntömääräisten asioiden lisäksi käsiteltiin merenkulkuhallituksen toimenpiteitä erivapauskysymyksessä sekä ajankohtaisia työmarkkinakysymyksiä.

Sääntömääräinen *syyskokous* pidettiin 18.11. Budjettiasioitten lisäksi esillä olivat ajankohtaiset työmarkkinanäkemykset, joita selvitteli kokoukselle STTK:n puheenjohtaja Jorma Reini. Samoin käsiteltiin radiosähkötäjien koulutuskysymyksiä. Liiton sääntöihin tehtiin eräitä muutoksia, lähinnä toimihenkilöitten vaalikelpoisuuden osalta.

Yhteistyö

STTK

Liiton edustajat ovat aktiivisesti osallistuneet keskusjärjestön toimintaan sen eri toimielimissä ja tilaisuuksissa. Toimintaan on osallistuttu ympäri maata aluetoimikuntien välityksellä.

MYTE

Liitto on kuulunut Merenkulkijajärjestöjen yhteistyöelimeen sen perustamisesta eli vuodesta 1971 lähtien. MYTE:n puheenjohtajuutta toimintavuonna hoiti Suomen Merimies-Unioni. Myte kokoontui vuoden aikana 13 kertaa. Myte on käsitellyt merenkulkijoita koskevia asioita ja tehnyt niistä esityksiä ja antanut lausuntoja.

Liitto on ollut edustettuna Ahvenanmaan "mytessä" (Blomqvist, K-E. Eriksson). Tämä on kokoon-

tunut useita kertoja käsittelemään merenkulkijoiden yhteisiä asioita.

Pohjoismaat

Pohjoismainen radiosähkötäjäkonferenssi pidettiin 10.—11.8. Islannissa. Radiosähkötäjäliitolla ei ollut kokouksessa edustajaa. Liitto toimitti esityksensä konferenssille kirjeitse.

ITF

Liitto on vuodesta 1960 lähtien ollut laivaradiosähkötäjien osalta International Transport Workers' Federation, ITF:n jäsen.

ITF:n *radiosähkötäjäkokous* pidettiin 6.9. Lontoossa. Liittoa edusti Erkki Heikkinen.

IMCO

IMCO:n (Inter-Covermental Maritime Consultative Organization) radioasioita käsitteleviä kokouksia on pidetty seuraavasti:

— IMCO/ILO *koulutusta ja vahdinpitoa käsittelevä kokous* Lontoossa 14.6.—7.7. Liiton edustajana Aarto Helin.

— *radioalakomitean kokous* Lontoossa 4.—8.9. Liiton edustajana Erkki Heikkinen.

Kukkapalvelu

Liitto jatkoi vuoden aikana kukkavälityspalveluaan. Välityksiä yhteensä 2506 kpl.

Ansiomerkit ja viirit

Vuoden aikana liiton kultainen ansiomerkki myönnettiin hallituksen pitkäaikaiselle jäsenelle *Veikko Jyväälle*. Ansiomerkkejä on kaikkiaan myönnetty 22 kpl.

Liiton viirejä on vuoden aikana jaettu 30 kpl ja yhteensä 203 kpl.

Liiton toimisto ja toimihenkilöt

Liiton toimisto on huhtikuun alusta 1964 alkaen ollut omassa huoneistossa Sepänkatu 13 A1, Helsinki.

Toimihenkilöt

Liiton palveluksessa on ollut kolme päätoimista toimihenkilöä: *toiminnanjohtajana* Alf Karjalainen 30.4. saakka, Heikki Santala 1.9. alkaen, *järjestösihteerinä* Bertel Österlund, joka hoiti vt:na toiminnanjohtajan tehtäviä ajalla 1.5.—31.8., sekä *kanslistina* Anneli Laine.

TOIMIPAIKAT 1979-01-01

Laiva	C/S	DWT	HP	Rak.	Varustamo	Rad.sähk.
Aino	OICZ	138780	24800	1975	Neste	Ilkka Korpiluoma
Alca	OGTM	4070	2800	1967	Asta	Martti Blomgren
Alppila	OIER	17094	7700	1963	Etelä-S.Laiva	Viljo Hyvönen, Ensio Kauppila
Altano	OIDL	34995	11550	1975	Henry Nielsen	Juhani Toikka
Andersö	OIII	16000	9300	1978	Gustaf Erikson	Raimo Salonen
Andrew	OIIC	3250	—	1966	Vasa Shipping	Jaakko Asumus
Antares	OIHx	16000	9300	1978	Effoa	Taneli Nousiainen
Arcturus	OGBM	3597	2400	1960	Effoa	Veijo Kimpiläinen
Argo	OGIY	6835	5500	1963	Effoa	Ari Nykvist
Ariel	OGYA	9530	8300	1970	Effoa	Pentti Lampimäki
Arkadia	OIDF	19250	6250	1959	Etelä-S.Laiva	Reijo Myller, Kari Tiainen
Arona	OIAR	4025	9000	1972	Asta	Jouko Pitkänen
Astrea	OIHZ	16000	9300	1978	Effoa	Paavo Kukko
Atalaya	OIHY	16000	9300	1978	Effoa	Pekka Hyppönen
Atlanta	OGYE	13537	14850	1972	Effoa	Seppo Tiljander
Atlas	OGWC	3120	2450	1962	Asta	Olavi Mikkola
Attu	OIGC	6040	4000	1969	Effoa	Harri Soini
Aurella	OIBU	1893	18900	1973	SF-Line	Karl-Erik Eriksson, Maj-Britt Weckman
Aurora	OGYD	13537	14850	1971	Effoa	Erkki Similä
Balderö	OIIJ	16000	9300	1978	Gustaf Erikson	Timo Kahila
Baltic	OGCE	3597	2400	1960	Effoa	Susanne Brunberg
Baronessan	OIAE	1135	7500	1961	Birka Line	Tofte Eriksson
Bonny	OGVE	96200	23200	1969	Sally	
Bore I	OIBN	2100	18000	1973	Bore	Kurt Svahnström
Bore XI	OIBM	4665	6000	1973	Bore	Ulf Andersson, Leo Pietilä
Borea	OGBF	870	3290	1960	Jacob Lines	
Bore Sky	OIIE	7000	12000	1977	Bore	Lars Lundelin, Heikki Riippa
Bore Star	OIGM	1800	24000	1975	Bore	Karl-Johan Jungell, Juhani Sucksdorff,
Bore Sun	OIIF	7000	12000	1977	Bore	Aarne Karhu
Caldereta	OIDP	34995	11550	1976	Henry Nielsen	Reijo Kotkavaara
Castor	OGGK	3597	2400	1962	Effoa	Seppo Vatanen
Charlie	OGTE	20170	7380	1952	Lundqvist	Pirjo Pullinen
Clio	OGQQ	4490	3400	1965	Effoa	Matti Härkönen
Corona	OGDR	3597	2400	1961	Effoa	Ari Hänninen
Dagny	OGUF	44700	20000	1961	Sally	Keijo Lähti
David Salman	OIEW	7916	5500	1962	Borgå Sjötransp.	
Doris	OGUC	4100	2800	1968	Lundqvist	Kauko Kärki
Eira	OGZP	10716	4900	1971	Etelä-S.Laiva	Oiva Kopakkala, Uljas Läike
Enskeri	OGWT	110000	26000	1970	Neste	Pertti Kaan
Esso Nordica	OGKX	4094	2780	1964	Esso	
Esthel	OIEQ	155200	24800	1976	Henry Nielsen	Esko Raatikainen
Estrella	OGWM	20675	8200	1956	Lundqvist	Pertti Elomaa
Fanny	OIEY	102004	22800	1967	Sally	Kari Kavonius
Fennia	OGQR	4490	3400	1965	Effoa	Raimo Kallio, Claes Wilenius
Fenno Express	OGXT	496	5600	1965	Vaasa-Umeå	Rauno Suominen
Finn-Amer	OGYK	14270	16000	1971	Finnlines	Terttu Poutanen, Valto Suokas
Finnalpino	OIBR	8123	8300	1973	Finnlines	Kaarlo Railo, Juha Tolonen
Finnarrow	OGKO	10895	6500	1965	Finnlines	Tuija Kiri
Finnbeaver	OIDI	34995	11550	1974	Finnlines	Kari Salminen

Laiva	C/S	DWT	HP	Rak.	Varustamo	Rad.sähk.
Finnbuilder	OGYL	14270	16000	1971	Finnlines	
Finn-Enso	OGQL	11100	7200	1965	Finnlines	Pekka Husgafvel, Oili Simola
Finnfellow	OIBS	5300	14000	1973	Finnlines	Kalevi Immonen, Ville Suomalainen
Finnfury	OIDK	34995	11550	1975	Finnlines	Risto Poutanen
Finnhawk	OGKN	10895	7200	1965	Finnlines	Mikko A Koskela, Jarkko Tolonen
Finnjet	OIHH	2500	75000	1977	Finnlines	Antero Zetterberg, Juhani Piessa, Heikki Kemppe, Voitto Hulkkonen, Jorma Hänninen
Finnkraft	OIAI	7214	5000	1972	Finnlines	Juha Liste, Arja Könönen
Finnmaid	OGQK	10918	7200	1965	Finnlines	Heikki Forsblom, Pertti Soinoja
Finnmaster	OIAO	5919	4400	1972	Finnlines	Ulla Ikonen, Raimo Kettunen
Finn oak	OGYM	7214	5000	1971	Finnlines	Lauri Hälvä
Finnpine	OGYN	8050	8388	1972	Finnlines	Pentti Marjoniemi
Finnsailor	OGZQ	14270	16000	1972	Finnlines	Teemu Koskinen
Finnstar	OGTA	1715	16400	1967	Finnlines	Sulo Lehti, Heimo Kouvo
Finntimber	OIEG	23400	11200	1975	Finnlines	Kalevi Sundqvist
Finntrader	OIAN	8123	8300	1972	Finnlines	Pertti Kivimäki, Kalevi Mäkinen
Finnwood	OIAM	8123	8300	1972	Finnlines	Jorma Kotoharju
Finny	OIEZ	101740	22800	1967	Sally	Ann-Kristin Mattsson
Fleur	OGYF	6040	4000	1968	Lundqvist	Harri Lindberg
Frances	OIBL	6426	5600	1955	Vasa Shipping	Tor-Erik Nordman
Germundö	OGVV	6374	5000	1969	Gustaf Erikson	Tor-Erik Höglund, Kaarina Sommarström
Granö	OIAV	4014	9000	1972	Gustaf Erikson	Per-Erik Cederqvist
Gregersö	OGRX	5727	4000	1967	Gustaf Erikson	Pentti Blomqvist
Gunilla	OGXX	4100	9000	1972	Lundqvist	Lasse Lappalainen
Hamnö	OGUB	4075	2800	1968	Gustaf Erikson	Aimo Markoff
Hangete	OIHJ	5619	4000	1966	Hangö S-Owners	Pekka Matikainen, Pekka Salonen
Hans Gutzeit	OIAL	5454	14000	1972	Finnlines	Tapio Räsänen, Seppo Sihvonen
Hebe	OGFI	3597	2400	1962	Effoa	
Hektos	OGDS	3597	2400	1961	Effoa	Timo Nikola, Hannu Rautiainen
Herakles	OGZR	8627	7260	1971	Effoa	Aaro Orpana
Hesperia	OGWL	6040	3540	1968	Etelä-S.Laiva	Martti Moilanen
Hesperus	OGJW	6660	4000	1964	Effoa	Britta Lindholm
Hugo	OIGI	97710	20800	1965	Lundqvist	Jorma Matero
Ilmatar	OGJT	830	10100	1964	Finnlines	Pauli Salonen
Inha	OGCA	3600	2400	1960	Effoa	
Iniö	OGCR	3600	2400	1961	Effoa	Reijo Väänänen
Jonny	OIEE	132350	25000	1974	Sally	Leif Mattsson, Erik Nyman
Juno	OGYX	4170	9000	1971	Effoa	Ari Hiljanen
Kapella	OGQZ	1095	7000	1967	Vikinglinjen	Stig Jokinen, Jerker Ekman
Kara	OIDV	30000	11550	1977	Henry Nielsen	Raine Hynninen, Mikko Moilanen, Jouko Tompuri
Kaipola	OIGR	14900	9900	1978	Finnlines	Jyrki Vainio
Katrina	OGVN	4225	2900	1958	Meri Shipping	Seppo S. Laine, Ossi Nykänen
Kauko	OIDO	34995	11550	1976	Henry Nielsen	Outi Bergqvist
Kelo	OIDU	30242	11550	1976	Henry Nielsen	Tapio Seppänen, Kari Oinonen
Khalij Enterprise	OIHW	16000	9300	1977	Effoa	Ebba Haeggström
Kiisla	OICR	5752	5000	1974	Neste	Esko Moilanen, Veikko Jantunen
Koiteli	OIAK	7214	5000	1972	Finnlines	Hannu Nurmi
Kotkaniemi	OGUY	18000	6500	1968	Finnlines	Esa Hiljanen
Kuortanes	OIGO	10935	6000	1976	Finnlines	Juhani Sainio

Laiva	C/S	DWT	HP	Rak.	Varustamo	Rad.sähk.
Lapponia	OGFM	3597	2400	1962	Effoa	Harri Velamo, Tuomo Leppänen
Levante	OIDN	34995	11550	1976	Henry Nielsen	Harri Lind
Lita	OIDM	34995	11550	1975	Henry Nielsen	Juha Laurio
Lotila	OIGP	14900	9900	1977	Finnlines	Ville Väisänen, Heikki Räisänen
Lunni	OIHM	16000	15600	1976	Neste	Pertti Särkkä
Malmi	OGRQ	6787	3000	1958	Etelä-S.Laiva	Olavi Niementö
Malmvik	OGJV	2430	1610	1964	Effoa	Hannu Kiuru, Erkki Helminen
Marella	OGWJ	1100	8800	1970	Vikinglinjen	Dick Jansson, Kurt Abrahamsson
Meltemi	OIDY	40020	13800	1976	Henry Nielsen	Kaisa Kärnä, Tuula Ollanketo
Merita	OIAA	16350	6600	1963	Ilmari Tuuli	Atte Alava
Michael	OIID	3399	3000	1967	Vasa Shipping	Olli Aalto, Markku Meri
Montana	OGXY	26543	9700	1959	Hangö S-Owners	Jari Savolainen
Nan Fung	OIDJ	34995	11550	1975	Ilmari Tuuli	Markku Yli-Tepsa
Nanna	OGTT	20307	9350	1957	Avomeri	Seppo Rauhala
Nestefox	OIHL	6630	6265	1977	Neste	Tapio Sihvo, Pekka Sartola
Nestegas	OICS	4500	4800	1974	Neste	Hannu Leppänen
Oihonna	OGFL	3597	2400	1962	Effoa	Timo Piltti
Olau Finn	OIBT	2750	10080	1966	Finnlines	Seppo Wilen, Pertti Koskinen
Orion	OIBE	5660	10500	1973	Effoa	Veikko Jyvä, Markku Immonen
Outokumpu	OFYJ	5075	2940	1958	Finnlines	Pentti Havo
Pallas	OGYB	10000	8300	1971	Effoa	Mikaela Eklund
Palva	OGJU	16257	6650	1964	Neste	Matti Kettunen
Pamela	OIDS	30242	11550	1976	Henry Nielsen	Erkki Nykänen
Pampero	OIDQ	34995	11550	1976	Henry Nielsen	Pentti Hartikainen
Paola	OIDH	31149	12000	1975	Henry Nielsen	Eero Myllynen
Pasila	OIIK	7885	5400	1977	Etelä-S.Laiva	Asser Pätynen
Patria	OIHV	17100	12000	1978	Effoa	Risto Pöllänen
Patricia	OIDR	34995	11550	1977	Henry Nielsen	Kurt Stähle
Pegny	OGWR	96200	23000	1970	Sally	Simo Naala, Alf Båskman
Pellos	OICY	141000	24800	1975	Neste	Erkki Kurvinen
Peter	OIDT	30242	11550	1976	Henry Nielsen	Jukka Sulkunen
Polar Express	OGVH	815	4800	1963	Vaasa-Umeå	Leif Hagner
Polaris	OGVM	4736	10500	1969	Effoa	Juha Sihvonen, Jaakko Nurmi
Pollux	OIHU	17100	12000	1977	Effoa	Erik Åberg, Pertti Kiihamäki
Primerö	OIGJ	21959	8300	1959	Lundqvist	Erkki Huuonen
Prinsessan	OGKK	2510	14000	1966	Birka Line	Christer Johansson, Rune Styrström
Puhos	OIDW	30242	11550	1977	Henry Nielsen	Seppo Aaltonen
Purha	OGVB	25000	8400	1968	Neste	Tapio Kytömaa
Rautaruukki	OIGN	10700	6000	1976	Finnlines	Olli Uotinen
Rhea	OGYC	10000	8300	1971	Effoa	Erkki Mustonen
Regina	OIIV	1250	16000	1972	Effoa	Pentti Virolainen, Arvi Poijärvi, Elof Holmén
Rolita	OIIG	7000	12000	1977	Bore	Börje Salava, Matti Teriö
Roslagen	OGXL	538	2400	1964	Eckerö	Hans Koivusalo
Rospiggen	OIIO	—	—	1964	Eckerö	—
San Benito	OIIM	8440	10500	1968	Vasa Shipping	Helena Dahl
Sanny	OGUE	42730	20000	1960	Sally	Juhani Orava
Sirius	OIBW	5660	10500	1973	Effoa	Reino Leppäranta, Matti Myöhänen
Sirocco	OGVA	27127	6700	1958	Henry Nielsen	Jorma Heinonen
Solano	OGYO	16050	8000	1971	Henry Nielsen	Markku Moisala
Someri	OICD	13083	3600	1956	Ilmari Tuuli	—

Laiva	C/S	DWT	HP	Rak.	Varustamo	Rad.sähk.
Sotka	OIHN	16000	15600	1976	Neste	Hilpas Lemmetty
Stavfjord	OIIL	15930	5600	1958	Ilmari Tuuli	Eero Harju
Styrsö	OGFR	3635	2700	1962	Gustaf Erikson	Erik Berg
Svanö	OIGL	18948	7200	1959	Gäddrag Red.	Heljo Heikola
Sword	OGQP	19200	8300	1954	Lundqvist	Urho Vuorio
Taurus	OIIZ	17100	12000	1978	Effoa	Guy Ekman
Tebonia	OGWS	4168	3300	1969	Henry Nielsen	Timo Kropsu, Pertti Jänkälä
Tebostar	OIDG	6060	5000	1974	Henry Nielsen	Tapio Kaleva, Olli Raikkala
Tellholm	OIHC	20487	7200	1956	Ilmari Tuuli	Matti Kivinen
Tervi	OGGR	16320	6650	1963	Neste	Jouko Säkkinen, Vesa Häkkinen
Tiira	OIHO	16000	15600	1977	Neste	Pekka Savola, Matti Kari
Tiiskeri	OGWF	110000	26000	1969	Neste	Esko Heino
Tornado	OGXZ	31294	8200	1959	Henry Nielsen	Mauri Ängeslevä
Tuira	OIAJ	7214	5000	1972	Finnlines	Esko Elo, Virve Kiiski
Tyysterniemi	OGTG	2753	2400	1967	Finnlines	Heikki Hukkanen, Maj-Britt Pekonen
Uikku	OIHQ	16000	15600	1977	Neste	Raimo Itkonen, Juhani Tikkanen
Walki	OIGQ	14900	9900	1978	Finnlines	Jorma Sallinen, Matti Saukkonen
Valny	OGIG	18200	7000	1953	Sally	Willem Laan
Wasa Express	OIAP	1100	8000	1972	Vaasa-Umeå	Sture Skog, Leevi Hurrila
Wellamo	OIGH	1720	24000	1975	Effoa	Rolf Lindqvist, Pekka Mattinen
Viking	OGXO	1100	8000	1970	Vikinglinjen	Sven Selenius
Viking 4	OIBY	994	10200	1973	Vikinglinjen	Heikki Tietäväinen, Tage Nylund,
Viking 5	OIED	1180	11000	1974	Vikinglinjen	Erik Lagerroos Ulf Fagerström,
Viking 6	OIEJ	496	17280	1967	Vikinglinjen	Jorma Tolonen
Vinha	OGVS	25935	8400	1969	Neste	Pekka Miettinen
Virgo	OGJL	6835	5500	1964	Effoa	Hannu Haapanen, Matti Koivu
						Matti Taipale, Arvo Kinnunen

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A – 00120 HELSINKI 12 – PUH. 65 84 33
 NYLANDSGATAN 16 A – 00120 HELSINGFORS 12 – TEL. 65 84 33

Virkamiehet

Rannikkoradioasemat:

Hankoradio:

Lars Forsström, Erkki Heikkinen, Kauko Kurki, Reino Liittola, Pekka Timola, Viking Wikström.

Helsinkiradio:

Heikki Gartz, Kalevi Greis, Kyösti Heiniö, Anna-Liisa Helin, Harri Häkkinen, Tapio Jouppila, Pekka Kaislaniemi, Alf Karjalainen, Aarne Keisteri, Pekka Kuusk, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattsson, Pohto Mervi, Esa Niemelä, Eino Niinivirta, Marja-Liisa Polkunen-Gartz, Risto Rantala, Aulis Rasinkoski, Aimo Rautasalo, Seppo Salo, Jaakko Salonen, Pirkko Sihvo, Bengt Westren-Doll, Åke Wikström.

Kotkaradio:

Heimo Lindell, Jaakko Oksanen, Else Pietikäinen, Veikko Pulkkanen, Juhani Rouhiainen, Reino Tuominen.

Mariehamnradio:

Frej Ahlqvist, Harry Blomqvist, Margareta Eriksson, Lars-Ole Gustafsson, Erik Lundqvist, Monica Mattsson, Rune Rothberg, Lennart Sundblom.

Vaasaradio:

Paul Backman, Eero Hankkio, Lasse Holm, Risto Jalkanen, Jouko Kangasharju, Ossi Kukkonen, Erkki Suikki, Seppo Sundberg.

Poliisiradio:

Helsinki:

Jorma Artte, Seppo Kääriäinen, Valte Leppämäki, Ari Marttila, Pentti Palmuaro, Kari Rautanen, Seppo Rytönen, Raili Savela, Ilkka Toivanen.

Joensuu:

Jorma Nevalainen.

Jyväskylä:

Pertti Keinänen, Olavi Pajarinen, Keijo Pimiä, Pekka Ruohonen.

Kotka:

Irma Haikonen, Jouko Härkönen, Teuvo Rikkola.

Kuopio:

Veikko Leskinen, Arvo Matilainen, Kauko Mäkeläinen, Seppo Puhakka.

Mikkeli:

Väinö Kirjalainen, Pekka Le-

pistö, Antero Orva, Veikko Väänänen.

Oulu:

Lasse Korpela, Aarne Makkonen, Seppo Nieminen, Paavo Rinta-Pollari.

Rovaniemi:

Markku Lehikoinen, Jouni Sädinmäki, Esko Tarna.

Tampere:

Jaakko Aaltonen, Rauno Jutila, Arto Kilpeläinen, Ukko Ranta-Aho.

Turku:

Olli Huvila, Reijo Kunttu, Aarne Rantala, Martti Siponen, Valto Tuominen.

Vaasa:

Aatto Häkkinen, Hugo Leppälä, Keijo Salo, Jaakko Särkkä.

Ilmatieteenlaitos:

Pentti Marjakangas, Irja Matikka, Helvi Nurmi, Terttu Piispanen, Irma Scheider, Raija-Liisa Salonen.

Jäänmurtajat:

Apu: Osmo Kupela, Pertti Salomaa

Hanse: Jouko Nuutinen, Tapio Lahtinen

Karhu: Karl-Johan Sjösten, Pekka Ahola

Murtaja: Heikki Laitosalmi, Tero Kärkkäinen

Sampo: Lars Bergroth, Harri Pennanen

Sisu: Alf Ekholm, Göran Holmström,

Tarmo: Pertti Roiha, Jarmo Kanainen

Urho: Bo Långholm, Bjarne Rehn

Varma: Aarne Sihvo, Matti Laaksonen

Voima: Pekka Asunta.

Helsingin ilmailuviestiasema:

Jouko Järvi, Markku Kettunen, Vesa Laine, Väinö Lappalainen, Erna Rusko, Heikki Uhrman, Lea-Liisa Ulmanen, Martti Vainionpää.

Ruotsalaisissa laivoissa:

Peter Ahlgren, Regina Hök, Leo Lehtonen, Marja-Liisa Neuvonen, Aulis Oikari, Veikko Olander (Winter Water), Eero Raevaara, Christer Snellman, Leo Tapio, Jaakko Tikka

Sten-Johan Weckman, Olof Wennström, Sven Östergård.

Muissa ulkomaalaisissa laivoissa:

Raimo Korhonen, (Arya Rastakhiz), Timo Ojaniemi, (Buraidah), Heikki Penttinen, (Abha), Seppo Portimojärvi, (Grez), Jouni Saarenpää, (Buraidah). □

Möteskallelse

Fartygsradiotelegrafisternas arbetslöshetskassas årsmöte hålls lördagen den 31 mars 1979 med början kl. 15.30 i Byggmästarnas Hus, Helsinki-salen, Fredriksgatan 51-53 i Helsingfors. Vid mötet behandlas de i stadgarnas 24 § nämnda frågorna samt stadgeändringar.

Fartygsradiotelegrafisternas Arbetslöshetskassa Styrelsen

Hallitusehdokkaat Styrelsekandidaterna

Sääntöjen 24 §:n 1 momentin mukaan on seuraavia ehdokkaita esitetty hallitukseen toimikaudeksi 1979-80.

Enligt förbundets stadgars 24 §:s 1 moment har följande kandidater uppställts till styrelsen för perioden 1979-80.

Puheenjohtajaksi: Till ordförande: Heikki Santala

Varapuheenjohtajaksi: Till vice-

ordförande: Seppo Sihvonon

Laivoista: Från fartygen: Pentti

Elomaa, Ebba Haeggström,

Jorma Hänninen, Kalevi Im-

monen, Heikki Kemppi, Hilpas

Lemmetty, Pekka Mattinen, Ju-

hani Tikkanen, Antero Zetter-

berg

Rannikkoradioasemilta: Från

kustradiostationerna: Harry

Blomqvist, Veikko Pulkkanen

Jäänmurtajista: Från isbrytarna:

Osmo Kupela, Bo Långholm

Poliisiradiosta: Från polisradion:

Pertti Keinänen, Seppo Kääri-

äinen

Muut toimet/Pienryhmät: Andra

yrken/Små grupper: Markku

Kettunen, Pentti Marjakangas

Kuolleita

Joulukuun 21 päivänä 1978 kuoli radiosähkittäjä **Viljo Emil Mäkelä** synt. 21.1.1916 Helsingissä. II lk. kansainvälisen radiosähkittäjän tutkinnon hän suoritti 20.5.1938 josta lähtien SR:n jäsen. Radiosähkittäjänä vuodesta 1938–1967 seuraavissa laivoissa: Snabb, Waja, Zephyr, Alden, Ivalo, Zilos, Yrsa, Argo, Tiuri, Orion (ruots.), Dorine, Alppila, Gunny, Esso Fennia, Airisto, Minna, Malla, Mylly, Lonsi ja Transdal. Internoituna Saksassa syyskuusta 1944 toukokuuhun 1945. Toiminut Helsingin Farmasian laitoksessa vuodesta 1966 vuoteen 1976 jolloin jäi eläkkeelle.

Helmikuun 6 päivänä 1979 kuoli radiosähkittäjä Jukka Ilmari Rajamäki synt. 24.7.1937 Turussa. II lk. kansainvälisen radiosähkittäjän tutkinnon hän suoritti 24.2.1956 ja I lk. 12.5.1961. SR:n jäsen 24.2.56–1.1.69 ja uudelleen 8.2.70 lähtien. Radiosähkittäjänä vuosina 1956–78 seuraavissa laivoissa Ragny, Atlas, Presto, Inha, Baltic, Hektos ja Viking 4. Toiminut opettajana kansainvälisillä radiosähkittäjäkursseilla Maarianhaminassa 1962–63, 1964, 1966–67 ja 1968–69, poliisikursseilla 1965 sekä laivurikoulussa 1964. radiosähkittäjänä Mariehamn Radiossa 1958–78.

Tammikuun 7 päivänä 1979 kuoli radiosähkittäjä **Åke Söderlund** synt. 24.8.1910 Helsingissä. II lk. kansainvälisen radiosähkittäjän tutkinnon hän suoritti 8.12.1930. SR:n jäsen 30.4.1934 alkaen. Radiosähkittäjänä 1932–41 ja 1944–67 seuraavissa laivoissa: Helsing, Atlanta, Equator, Oihonna, Ariel, Hektos, Sirius, Regulus, Finlandia, Wellamo ja Triton. Syyskuusta 1968 alkaen konttoristina SHOY:lla maaliskuuhun 1976 jolloin jäi eläkkeelle.

Möteskallelse

Finlands Radiotelegrafistförbund rf:s stadgönlige värmöte hålls lördagen den 31 mars 1979 med början kl. 10.30 i Byggmästarnas Hus Helsinki-salen, Fredriks-gatan 51-53 i Helsingfors. Granskandet av fullmakterna börjar kl. 10.00. Vid mötet behandlas de i stadgarnas 16 § nämnda frågorna.

Finlands Radiotelegrafistförbund rf. Styrelsen

Ship telex

1.
net net 4/5/76 net net
sitor are used 24 hrs telcall 1,210/0 015/2/1493/5 and 0700/2/1975/1

net net 4/5/76 net net
net net are sitor telcall 1,210/0
4/5/76/2/1975/1 015/2/1493/5 1711/1/16/02/5 1711/1/16/02/5 1711/1/16/02/5
www calling procedures as before

de eq de up net
sitor are used 24 hrs telcall 1,210/0 015/2/1493/5 and 0700/2/1975/1
www calling procedures as before

de net net are telcall 1,210/0 we are operating 0715/0304
1301/5/1501/5 and 1711/1/16/02/5
we monitor constantly 12 and 15, 1701 thru 1702 and 12
1701 thru 1702 1701 and 12 are available on request during
the off hours also you give your name and call sign
we are in standby for either type call, however you use are
as that usually gives better results

de net net are telcall 1,210/0 we are operating 0715/0304
1301/5/1501/5 and 1711/1/16/02/5
we monitor constantly 12 and 15, 1701 thru 1702 and 12
1701 thru 1702 1701 and 12 are available on request during
the off hours also you give your name and call sign
we are in standby for either type call, however you use are
as that usually gives better results

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN RANNIKKORADIOASEMILLA

radiosähkittäjille vuosilomasijaisuuksia 1.6.1979 lähtien

Palkkaluokka V 17 + vuorotyölisät.

Tarkempia tietoja saat sijaisuuksista kun otat yhteyden allaoleviin henkilöihin:

- Helsinki Radio, liikennetarkastaja Aarne Keisteri, p. 90–896 477
- Hanko Radio, as.hoitaja Erkki Heikkinen, p. 911–81 244
- Kotkan Radio, as.hoitaja Heimo Lindell, p. 952–21 127
- Mariehamn Radio, as.hoitaja Tor-Erik Eriksson, p. 928–21 936
- Vaasa Radio, as.hoitaja Risto Jalkanen, p. 961–252 661



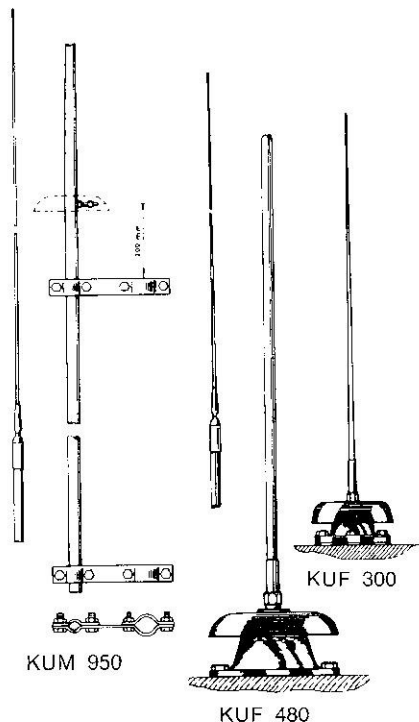


Merkitsee teille
yli 100 erilaista
vaihtoehtoa va-
litessanne antenneneja käyttöön-
ne — pitkistä pätkiin

HF LAIVA-ANTENNIT

Taajuusalue 1,4 25MHz

KUF 300 kansi-istukka
KUF 480 kansi-istukka
KUV 480 kansi-istukka
KUM 480 mastoistukka
KUM 850 mastoistukka
KUM 950 mastoistukka



Maahantuonti, neuvonta ja myynti

KO-MA

90/578433

Huovitie 3, 00400 Helsinki 40

Uusi osoite 1.3.1979 alkaen
Myyrmäentie 4
01600 Vantaa 60
puh. 90/5633044

Seppo Sihvonen
Inkistentie 3p.2
21290 Järvenpää

— DECCA LAITTEIDEN HUOLTOA —
Huollamme ja korjaamme laivojen
radiot, tutkat ja kompassit.

Teemme myös sähköalan korjaustöitä.

KOTKAN SÄHKÖPAJA OY

Kotka, Keskusk. 9; puh. 12 417 ja 12 418

Työajan jälkeen:

Radio- ja tutkakorjaukset	14 827
sähkö ..	63 939
	sokä 14 875

MARINE ELECTRONICS SERVICE

Amplidan - Arma-Brown - Brown -
B & W Elektronik - Furuno -
Kelvin - Hughes - Magnavox -
M. P. Pedersen - Ramac - Sait -
Skanti -

Startrading

Osakeyhtiö - Aktiebolag

Pohjoisranta 4 Norra Kajen
Pob 179, SF-00171 Helsinki 17,
Finland
☎ 90-171 644 Telex 121489