

*Pyydän, että, jos tämän johdosta on mitään
esintuotavaa, esittäisitte sen kirjessä
niin ettei tarvitsisi varta vasten lähtenä Hel-
sinkiin. 17/2 1927. H. H. Salonen.*

Jäljennös.

Merenkulkuhallitus

Helsinki,

helmikuun 8 p:nä 1927.

N:o 10151.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden Mi-
nisteriölle.

Lähetteellä viime tammikuun 26 päivältä vaadittuna lausuntona Turun Kauppakamarin esityksestä, että maan siviili-tarkoituksiin käytettävien radioasemien hoito keskitettäisiin, että puolustuslaitoksen radioasemat, erittäinkin Turun asema, avattaisiin myös siviililiikenteelle, sekä että Maarianhaminan ja Utöön radioasemat laitettaisiin kuntoon, merenkulkuhallitus kunnioittavimmin lausuu seuraavaa.

Lennätinhallitus on äskettäin järjestänyt suoran johtoyhtey-den Hangon radioaseman ja Turun lennätinaseman välille, joten radiosanomia nykyään voidaan välittää Hangon ja Turun välillä tarpeeksi nopeasti. Koska kuitenkin Turun radioasema, jonne Lai-vaston Esikunta aivan äskettäin on hankkinut uudet ajanmukaiset koneet, on maan puolustuslaitokselle siksi tärkeä, että sen henkilökunta aina on pidettävä mitä parhaimmassa toimintakunnos-sa, mikä aikaansaadaan ainoastaan todellisen liikenteen kautta eikä pelkällä harjoittelusähkötyksellä, mikä osaltaan vain häi-ritsisi Hangon radioaseman toimintaa ehkä paljon enemmän kuin todellinen sanomain välitys, ja kun sekä rautatie- että meren-kulkuviranomaisilla on suuria etuja siitä, että voivat asettua suoraan puhelinyhteyteen sen radioaseman kanssa, joka ylläpitää radioyhteyttä Turun - Tukholman linjalla kulkevien vuorolaivo-jen ja jäänsärkijöiden kanssa, niin myös, koska ylipäänsä jäänsär-kijäalusten taloudellinen käyttö ja liikenteen nopea järjestely ehdottomasti edellyttävät suoran puhelinyhteyden radioaseman

kanssa, merenkulkuhallitus yhtyen Puolustusministeriön asianta antamaan lausuntoon puolestaan puoltaa Turun radioaseman avaamista yleiselle liikenteelle tai että asema ainakin oikeutettaisiin välittämään Turkuun osoitettuja tai sieltä lähetettäviä radiosanomia.

Mitä esitykseen Maarianhaminan radioaseman jälleen avaamisesta tulee, niin merenkulkuhallitus puolestaan katsoo aseman avaamisen tarpeettomaksi, varsinkin jos paljon tärkeämpi Turun asema avataan yleiselle liikenteelle.

Utöön radioaseman avaamista koskevaa esitystä merenkulkuhallitus kannattaa, koska Utöön ja mantereen välinen yhteys on merenkululle tärkeä, monilla kauppa-aluksilla kun ei ole radiota, ja niiden siis Utööstä käsin on pakko pyytää esim. jäänsärkijävastusta. Utöön ja Lohmin välinen vanha miinakaa-peli on jo siksi heikko, että se milloin hyvänsä voi käydä aivan kelpaamattomaksi, - näinä päivinäkin on puhelin-yhteys Utööhön paraillaan epäkunnossa - ja tällöin tietystikin radioyhteys tällä pitkällä välimatkalla on rahallisesti ainoa mahdollinen, uusi kaapeli kun tulisi vaatimaan ainakin 1.150.000 markan kustannukset. On siis vain ajan kysymys, milloin todella on pakko turvautua yksinomaan radioyhteyteen Utöön kanssa.

Gustaf Wrede.

F. A. Laine.

Arvo Linturi.

./. L. Elgförs.

Jäljennöksen oikeaksi todistaa:
Helsingissä, kulkulaitosten ja yleisten
työiden ministeriössä, 18 päivänä helmi-
kuuta 1927.

Kirjaaja.