

K E R T O M U S

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n toimintakaudelta

1929 - 1930.

Kuluneena kymmenentenä toimintavuonna ovat liiton toimihenkilöinä olleet, puheenjohtajana Veijo Meklin, varapuheenjohtajana Yrjö Luomamäki, taloudenhoitajana Erkki Heino ja sihteerinä allekirjoittanut. Johtokunnan varajäseninä herrat J. Holopainen, K. Iisalo, H. Swenn ja E. Seppänen; tilintarkastajina R. Löfqvist ja V. Poutiainen sekä heidän varamiehinnään E. Hartikainen ja E. Ahlfors.

Jäsenmäärä oli toimintavuoden alussa 72, mutta kohosi, vuoden aikana pidetyillä radiosähköttäjäkurssseilla pätevyystodistuksen saaneitten ilmoittautumisen kautta, 94:ään. Jäsenmaksu on ollut 150:- jäseneltä ja on sen 49 jäsentä vuoden kuluksa suorittanut.

Kuten muistettaneen, oli edellisen toimintavuoden päättyessä palkkaus- ja työolojen parannus laivoissa keskeisin pohdinnanalaisena olleista kysymyksistä. Kun asiaa, sen laajakantoisuuteen katsoen, ei saatu varsinaisessa vuosikokouksessa ratkaistuksi, pidettiin tammikuun 13 p:nä ylimääräinen liittokokous, jonka päätöksenä tuli, että ajankohta ei silloin ollut sopiva varsinaisen palkankorotusvaatimuksen esittämiseen. Kuitenkin päätettiin ehdottaa Suomen Höyrylaiva O/y:lle, että aikaisemmassa palkkaussopimuksessa ollut n.k. talvirahalisä poistettaisiin siten, että se lisättäisiin välittömästi vakinaiseen palkkaan. Tällöin tulisivat tietenkin kaikki jäsenet tästä osallisiksi siinäkin tapauksessa, ettei laiva kulkisikaan Itämerellä. Perusteeksi otettiin 5 kuukauden talvilisärahan yhteenlaskettu summa pyöristettynä. Heti liittokokouksen jälkeen kääntyi johtokunta asiassa kirjelmällä Suomen Höyrylaiva O/y:n puoleen. Yhtiön vastaus oli johtokunnan mielestä liitolle edullinen, joten se hyväksyttiin ja asia saatiin täten helposti ja molemminpuoliseksi tyydytykseksi pois päiväjärjestyksestä. Lisäksi muutettiin yhtiön kanssa käytyjen neuvottelujen perusteella sitä palkkaussopimuksen kohtaa, joka käsittelee matkustajalaivasähköttäjien velvollisuutta osallistua erinäisiin töihin satamassa oltaessa. Uusi tarkistettu palkkaussopimus astui voimaan kuluvan vuoden huhtikuun 1 p:nä ja lähetettiin se kaikille jäsenille koheoituksella vaatia sen käytäntöönottamista myös muissa kuin Suomen Höyrylaiva O/y:n laivoissa. Näin tapahtuikin, vaikka varustajat muutamassa tapauksessa koettivat asettua sen suhteen vastustavalle kannalle. Kirjallisella sopimuksella on Suomen Höyrylaiva O/y:n kanssa solmittu palkkaussopimuksemme vahvistettu käytäntöön myös Loviisan Höyrylaiva ja Bore O/y:n kanssa.

Toinen jäsentemme mieltä luonnollisista syistä kiinnittänyt kysymys, joka perintönä edelliseltä vuodelta siirtyi tälle toimintakaudelle, oli pätevyystodistusten vaihto. Senjälkeen, kun todistusten vaihto oli saanut ratkaisunsa Ruotsissa, katosi johtokunta velvollisuudekseen lähettää asiassa posti- ja lennätinhallitukselle