

kuite 29/1-51
pyöly -

P. M.

Neuvottelutilaisuus salakuljetuksen
vastustamiseksi.

10.1.51 klo 11 pidettiin tullihallituksen kokoonkutsumana s/s Arcturuksessa Helsingissä neuvottelutilaisuus niistä toimenpiteistä, joihin olisi ryhdyttävä salakuljetuksen estämiseksi. Neuvottelutilaisuudessa olivat edustettuina tullihallitus, Helsingin poliisilaitos, Suomen Pankki, Suomen Laivanvarustajain Yhdistys, Ålands Redareförening, Suomen Laivapäällystöliitto, Suomen Konemestariliitto, ja Suomen Merimiesunioni ja Suomen Radiosähköttäjiliitto (edustajanaan allekirjoittanut).

Tilaisuudessa tullihallituksen pääjohtaja totesi, että takavarikointitilastot osoittavat salakuljetuksen viime aikoina huomattavasti lisääntyneen, asettaen siten koko merenkulkijakunnan suomalaisilla aluksilla varsin huonoon valoon. Jopa ulkomaillakin on suomalaisia merenkulkijoita rangaistu salakuljetuksesta. Pääjohtaja mainitsi, että ellei salakuljetusta muulla tavoin saada vähenemään, on tullihallituksen ryhdyttävä

- 1) vaatimaan salakuljetukseen syyllistyneiden tuomitsemista vankeusrangaistuksiin ja
- 2) myös ~~myös~~ laivan päällystön ja törkeissä tapauksissa lisäksi laivanisännistön asettamista vastuuseen laivassa tapahtuneesta salakuljetuksesta.

Pääjohtajan mielestä ei salakuljetusta laivassa ja erittäinkin suursalakuljetusta, jolloin suoritetaan jopa muutoksia laivan rakennelmiin kätköpaikkojen aikaansaamiseksi, voida suorittaa ilman, että laivapäällystö olisi siitä tietoinen. Kun muutoksia laivan rakennelmiin ei voitane tehdä ilman, että laivanisännistö on siitä tietoinen, tulee laivanisännistökkin siten osasyyliseksi salakuljetukseen. Halusi senvuoksi, että a.o. merenkulkijajärjestöt saataisiin yhteistoimintaan tullihallituksen kanssa salakuljetuksen vähentämiseksi.

Asiassa käydyssä keskustelussa:

- 1) merenkulkijatyöntekijäjärjestöjen taholta oltiin sitä mieltä, että salakuljetus suurelta osalta, eräitä suursalakuljetustapauksia lukuunottamatta, johtuu siitä, että ne määrät, joita merenkulkijat saavat ilman tuontilisenssiä ja tullitta tuoda tavaroita mukanaan, ovat riittämättömät ja niitä koskevat määräykset epäoikeudenmukaiset erittäinkin pitkän matkan laivoilla palveleville. (Asiassa kävi ilmi, että tullihallitus oli lähettänyt kiertokirjeen No 103/4.12.50, joka asiasta nyt on voimassa, tiedoksi vain Merimiesunionille, joten muut järjestöt eivät olleet tietoisia siitä, että määräyksiä oli hiukan muutettu. Kokonaismäärä ilman lisenssiä 30 kg, josta tullivapaasti 10 kg, ei kuitenkaan yli 3.000:-).
- 2) päällystöjärjestöjen taholta vastustettiin sellaista mahdollisuutta, että laivan päällystö voitaisiin asettaa syytteeseen alaisensa suorittamasta salakuljetuksesta;
- 3) laivanvarustajajärjestöjen taholta vastustettiin sitä, että laivanisännistö voitaisiin asettaa vastuulliseksi laivahenkilökunnan harjoittamasta salakuljetuksesta;
- 4) oltiin yksimielisiä siitä, että jotain olisi tehtävä salakul-

- jetuksen vähentämiseksi ja estämiseksi;
- 5) tullihallituksen ja laivanvarustajajärjestön taholta esitettiin, että a.o. järjestöt erottaisivat jäsenyydestään sellaisen jäsenen, joka on syyllistynyt ja tuomittu salakuljetuksesta. Tällaisia tapauksia varten voitaisiin asettaa yhteinen kurinpitoelin, jossa asia käsiteltäisiin. ~~Järj.~~ Työntekijäjärjestöjen taholta ei esitykseen vielä voitu antaa vastausta, mutta luvattiin käsitellä kysymystä;
 - 6) todettiin, ettei neuvottelutilaisuudessa vielä voitu mitään lopullista ratkaisua saada siihen, millä tavoin yhteisesti voitaisiin toimia salakuljetuksen estämiseksi, vaan oli asiassa vielä käytävä jatkoneuvotteluja ainakin järjestön jäsenyydestä erottamista koskevassa kysymyksessä;
 - 7) tullihallituksen ja laivanvarustajajärjestöjen taholta lausuttiin toivomus, että järjestöt jo tässä vaiheessa ainakin äänenkannattajassaan mainitsisivat käydyistä neuvottelusta ja siitä, että toimenpiteisiin ~~salakuljetuksesta~~ salakuljetusrikoksista johtuvien seuraamusten koventamiseksi on ryhdytty.

Helsingissä, 10.1.51.

Matti Tuikka