

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24 torstaina joulukuun 27 pnä 1951. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Martti Tuhkanen sekä lisäksi Vilho Pihlava, Veikko Saarman, "rvid" Inkkonen ja sihteerinä Erkki Koivisto. Kokous alkoi klo 19.00 ja päättyi klo 22.45.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Joulukuun 4 pnä saapuneessa kirjelmässä W. Rostedt'in Turusta omistaman s/s Leilan entinen radiosähköttäjä Pentti Talvenheimo, että hänet on pakoitettu ottamaan yksityökorvaukset vapaa-ajan muodossa satamissa vastoin tahtoaan ja vastoin työehtosopimusta. Kun hän on pitänyt nämä vapaa-ajat jo, ei hän vaadi enään asiassa liiton toimenpiteitä.

Joulukuun 5 pnä lähetti liitto mainitusta kirjelmästä jäljennöksen S. Laivanvarustajain Yhdistykselle pyytäen tätä huomauttamaan mainitulle varustamolle työehtosopimuksen vastaisesta menettelystä. Vastausta ei vielä ole saapunut. Toimenpide hyväksyttiin.

4 §.

Joulukuun 10 pnä lähetti liitto kaikille jäsenilleen kiertokirjeen No 1/51 jossa ilmoitettiin vuosis kokouksesta ym. asioista. Merkittiin.

5 §.

Joulukuun 31 päivästä 1951 lukien myönnettiin seuraaville heidän toiselle toimialalle siirtymisensä johdosta pyytämä ero SR:n jäsenyydestä: Christian Sunblad, Martti Hittola, "arni Hallamo ja Jouni Tuomalainen.

6 §.

Joulukuun 11 pnä päivätyssä kirjelmässä anoo jäsen Johan Lehtinen eroa SR:n jäsenyydestä koska hän toimii ulkolaisissa laivoissa ja koska hänen paluunsa Suomeen on jatkuvasti epävarmaa. Jäsenmaksurästti hän ilmoittaa mahdollisesti suorittavansa Suomeen palatessaan ja anoessaan uudelleen liiton jäsenyyttä.

Koska Lehtinen toimii parhaillaankin radiosähköttäjänä ruotsalaisissa laivoissa, päätti hallitus 30/11-51 pitämässään kokouksessa kehoittaa häntä suorittamaan jäsenmaksurästti yhteensä 10.500 mk tai muuten liitto ilmoittaa asiasta Ruotsin radiosähköttäjäliitolle joka tässä tapauksessa tehdyn sopimuksen mukaan voi periä häneltä nämä maksut Ruotsin liitolle. Kun Lehtisen osoitetta vielä ole saatu tietoon, ei mainittua päätöstä ole voitu vielä ilmoittaa hänelle. Hallitus päätti ettei hänen eroanomustaan voida hyväksyä koska hän edelleen toimii laivaradiosähköttäjänä eikä ole suorittanut jäsenmaksujaan. Tästä päätettiin ilmoittaa hänelle niin pian kuin osoite on saatu tietoon jolloin samalla ilmoitetaan edellisen kokouksen päätös asiassa.

7 §.

Joulukuun 11 pnä saapuneessa kirjelmässä ehdottaa jäsen Pentti Hurme ettei liiton äänenkannattajassa No 5 ilmoitettuja erottamisia suoritettaisi jäsenmaksunsa laiminlyöneiden suhteen, vaan että jäsenmaksut perittäisiin ulosottoteitse. Lisäksi hän ehdottaa että liitto ottaisi käytäntöön tarkistuskortin kuten S. Merimies-Unionilla on ja jollainen kortti laivatoimipaikkaa varten annettaisiin vain jäsenmaksunsa suorittaneille 30 vuorokaudeksi jonka jälkeen se olisi uusittava. Kun katselmusmiehen tulisi aina pestatessa tarkistaa että asianomaisella on voimassaoleva kortti, pääsi merille vain jäsenmaksunsa suorittaneet liiton jäsenet.

Päätettiin kiittää sähköttäjä Hurmetta tekemästään ehdotuksesta ja osoittamastaan harrastuksesta rästimaksumyksen järjestämiseksi ilmoittamalla, ettei liiton hallitus ainakaan tässä vaiheessa katso tarkoituksenmukaiseksi ehdotetun kortin käytäntöön ottamista seuraavista syistä:

- 1) on epävarmaa suostuvatko merimieskatselmuksen toimittajat vaatimaan ja tarkistamaan tällaista korttia ottokatselmuksissa,
- 2) Jos jo laivoissa olevat sähköttäjät tai maissa toimessa olevat jäsenet jättävät jäsenmaksunsa suorittamatta määräaikana, ei tarkistuskortista näissä tapauksissa ole mitään apua jäsenmaksujen saamiseksi,
- 3) kun liitto välittää noin 95 % kaikista laivatoimipaikoista, on paikanvälityksissä jo otettu käytäntöön tapa että paikkoja välitetään vain jäsenmaksunsa suorittaneille,
- 4) jäsenmaksutilanteessa on tänä vuonna jo saatu varsin huomattava parannus aikaan tehostetuilla karhuamistoimenpiteillä, ja ensi vuoden alusta liitto ottaa käytäntöön jäsenmaksurästien perimisen oikeudellista tietä.

8 §.

Kuten hallituksen edellisen kokouksen pöytäkirjan 21 §:ssä on mainittu, eroitetaan 31.12.1951 liitosta mainitut 14 jäsentä elleivät vuoden loppuun mennessä ole suorittaneet jäsenmaksujaan. Todettiin, että tähän mennessä näistä 14:sta on kaksi, nimittäin Jarl Dromberg ja Ville Lehtonen suorittaneet jäsenmaksunsa. Päätettiin, että niille jäsenille jotka täten tulevat eroitetuksi liitosta ilmoitetaan vielä kirjatulla kirjeellä erottamisesta tammikuun 10 päivän jälkeen ja samalla annetaan heille vielä tilaisuus jäsenmaksujensa suorittamiseen helmikuun 4 päivään 1952 saakka, jolloin p.o. jäsenmaksujen periminen annetaan jonkin asianajotoimiston huoleksi.

Liiton äänenkannattajan numerossa 5 ilmoitettiin jäsenille, että 31.12.1951 tullaan eroittamaan liitosta ne jäsenet joilla vielä mainittuna päivänä on aikaisempia kuin vuoden 1951 jäsenmaksu suorittamatta. Todettiin, että tällaisia jäseniä on nyt 15. Kun lukumäärä ei ole kovin suuri päätettiin, että näille jäsenille ilmoitetaan kirjatussa kirjeessä tammikuun alussa, että jäsenmaksut ovat suoritettavat helmikuun 4 päivään mennessä tai muutoin annetaan ne tällöin ulosottoteitse perittäväksi.

Todettiin, että joulukuun 21 päivänä oli vielä 53 jäsenellä jäsenmaksuja yhteensä 127.900 markkaa suorittamatta. Vuoden 1951 ja vuoden 1950 aikana eronneilla 8:lla jäsenellä oli vielä yhteensä jäsenmaksuja 11.450 markkaa suorittamatta. Asianomaisia päätettiin edelleen karhuta.

Sihteerin ehdotuksesta päätettiin ryhtyä neuvottelemaan toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa sellaisen sopimuksen aikaansaamiseksi, että kunkin järjestön jäsenet sitoutuvat palvelemaan vain sellaisessa laivassa jonka koko henkilökunnasta jokainen kuuluu jäsenenä johonkin merenkulkijajärjestöön. Tällöin voisivat päällystöön kuuluvien tehtäviä päästä laivoissa hoitamaan vain päällystöjärjestöjen jäsenet. Omalta osaltaan on S. Merimies-Unioni jo toteuttanut tällaisen järjestelyn niin että ainoastaan Unionin jäsenet voivat ottaa laivatoimipaikan. Mikäli tällaiseen sopimukseen päästäisiin toisten päällystöjärjestöjen kanssa, tulisi samalla jäsenmaksurästikysymys järjestetyksi, koska jäsenmaksujensa suorittamatta jättäviä voitaisiin uhata liitosta erottamalla ja siitä seuraisi myös toimipaikan menetys.

9 §.

Luettiin kirjapaino Arvi A. Karistolta Hämeenlinnasta saapunut kustannustarjous liiton äänenkannattajan painattamisesta v. 1952 alusta. Kustannusarviota oli pyydetty myös kirjapaino Aa:sta Helsingistä, muttei sitä ole saatu. Kariston kustannusarvion mukaan tulisi lehden painatus noin 4 tuhatta markkaa numerolta halvemaksi kuin sen painatus nykyisin maksaa Suomalaisen Kirjallisuuden Kirjapainon Oy:ässä. Toimitustyön kannalta todettiin olevan käytännöllisempää jo lehti painetaan Helsingissä, mutta toisaalta nykyinen kirjapaino on useasti viivästyttänyt lehden ilmestymistä. Päätettiin että lehden toimittaja ja liiton sihteeri käyvät henkilökohtaisesti keskustelemassa asiasta S. Kirjallisuuden Seuran Kirjapainossa ja mikäli parannuksia viivästymisen suhteen ei saada aikaan sekä kustannuksissa vähennystä ilmoitetaan että kirjapainoa tullaan muuttamaan. Lopullinen ratkaisu asiassa jätettiin kuitenkin lehden toimittajalle ja sihteerille.

10 §.

Kesäkuun 25 p:nä Valtioneuvostolle jättämässään kirjelmässä ehdotti liitto että lentohenkilöstöön kuuluvalta ei perittäisi matkavaluuttaveroa siitä 6000 markan arvoisesta valuuttamäärästä jonka he kuukauttakohden saavat Suomen Pankista. Koska liitto ei vielä ole saanut vastausta mainittuun ehdotukseensa, uudisti liitto pyyntönsä joulukuun 21 p:nä 1951 Valtioneuvostolle jättämässään kirjelmässä, joka luettiin ja hyväksyttiin.

11 §.

Liiton saatua tietää s/s Airiston nykyiseltä radiosähkättäjä Reino Leppärannalta että Airisto on 22/4-13/5 1950 välisenä aikana tehnyt matkan Suomesta Englantiin ja takaisin ilman radiosähkättäjää vaikka tällöin oli vapaina no 30 radiosähkättäjää, ilmoitti liitto asiasta joulukuun 21 p:nä 1951 kirjelmällä Merenkulkuhallitukselle toimenpiteitä varten. Hyväksyttiin.

12 §.

Marraskuun 5 päivänä päivätyssä kirjelmässä s/s Airiston radiosähkättäjä Reino Leppäranta ilmoittaa, että laivan päällikkö on kieltäytynyt noudattamasta työehtosopimusta ylityökorvausten suhteen ja että kapteeni on halolla rikkonut radioaseman oven sekä käyttäytynyt muutenkin päällikölle sopimattomalla tavalla.

Joulukuun 1 p:nä 1951 päivätyssä, Hudiksvallissa Ruotsista lähettämässään kirjelmässä ilmoittaa Leppäranta, että hänelle on laskettu lomaksi 28.5 - 5.6 1951 välinen 9 päivän aika vaikka sen piti olla korvausta merellä suoritetuista ylityöistä aikaisemmin tehdyn sopimuksen mukaisesti. Asiasta on hän ilmoittanut varustamolle Meritoimi Oy:lle Turkuun, muttei ole vielä saanut korvausta tästä. Samoin hän ei ole saanut korvausta marraskuun ylityöistä 10 tunnilta yhteensä 1963 mk.

Samana päivänä päivätyssä kirjelmässä hän ilmoittaa laivan I perämiehen Pauli Johannes Lammin pahoimpidelleen häntä hänen pyytäessään perämieheltä kapteenin jakamia rahoja.

Edellämainituissa kirjelmissä esitetyissä asioissa hän pyytää liiton toimenpiteitä.

Joulukuun 5 p:nä lähetti liitto jäljennökset mainituista kirjelmistä S. Laivanvarustajain Yhdistykselle tutkimusten suorittamista varten. Jäljennökset kirjelmistä lähetettiin samalla myös toisille merenkulkijajärjestöille.

Joulukuun 17 p:nä Hudiksvallista lähetetyn kirjelmän mukana lähetti Leppäranta liitolle Hudiksvallin kaupungin lääkärin Bertel Erwaldin antaman lääkärintodistuksen josta käy selville mainitun perämies Lammin suorittaman pahoinpitelyn seuraukset. Jäljennöksen todistuksesta lähetti liitto 20/12 S. Laivanvarustajain Yhdistykselle liitettäväksi aikaisempiin papereihin.

Joulukuun 17 p:nä Hudiksvallissa päivätyssä kirjelmässä ilmoittaa s/s Airiston I perämies Lammi liitolle, että jo pitemmän aikaa on sähköttäjä Leppärannan herjaava käytös aluksen muuta päällystystä kohtaan herättänyt pahennusta. Pari päivää myöhemmin, jolloin Lammi oli saanut Leppärannan häntä koskevan pahoinpitelysyytöskirjelmän yhtiöstään, perämies Lammi täysin kieltää Leppärannan ilmoittaman pahoinpitelyn tapahtuneeksi ja syyttää päinvastoin Leppärantaa veitsellä uhkaamisesta sekä häntä että aluksen stuerttia ja I mestaria kohtaan ja jonka uhkailun ovat nimikirjoituksellaan todistaneet kuulleen aluksen donkeyman E. Adolfsson, stuertti E. Hellman ja III perämies S. Brunow.

Paheksumisen Leppärannan käyttäytymistä vastaan ovat lisäksi 19/12 päivätyssä liitolle osoitetussa kirjelmässä julkituoneet konepäällikkö M. Hyvönen, I konemestari H. Lötjönen, II konemestari K. Hyypiö, I perämies Pauli Lammi II perämies O. Kallava ja III perämies S. Brunow.

Hallitus totesi, että sähköttäjä Leppärannan ja laivan päällikön välit ovat rikkoutuneet siksi ettei päällikkö ole noudattanut työehtosopimusta ylityöiden suhteen. Mitä tulee tuleen Leppärannan ja toisten päällystykseen kuuluvien välisistä suhteista, ei hallitus katsonut voivansa vielä ottaa kantaa asiassa koska eri puolelta saadut ilmoitukset tapahtumista ovat aivan päinvastaiset. Kun asiassa on pyydetty S. Laivanvarustajain Yhdistyksen toimenpiteitä, päätettiin jäädä odottamaan sieltä saapuvaa lausuntoa.

13 §.

Joulukuun 8 päivänä päivätyssä kirjelmässä tiedustele s/s Airiston sähköttäjä Leppäranta kuuluuko sähköttäjälle valaistustarkoituksia varten asennettujen akkujen huolto ja lataus. Laivassa on radioasemalla yhteinen akkujen lataustaulu jolla kerrallaan voi ladata vain joko hätälähettimen akkuja tai valaistusakkuja. Päätettiin ilmoittaa, että valaistusakkujen huolto ja lataus eivät kuulu radiosähköttäjälle ja että olisi syy-

39.12.51

tä ilmoittaa radiotarkastajalle että valaistusakkujen lataustaulun ollessa yhteinen hätälähetinakkujen lataustaulun kanssa se aiheuttaa vaikeuksia hätäakkujen lataamiselle.

Kun kysymys valaitusakkujen latauksesta ja huollosta on ajan-kohtainen myös Suomen Höyrylaiva Oy:ssä, jossa yhtiön insinööri haluaisi antaa niiden huollon sähköttäjille, päätettiin asia ottaa esille käytävissä työehtosopimusneuvotteluissa.

14 §.

Joulukuun 21 p:nä päivätyssä kirjelmässä ilmoittaa s/s Hulda Thor-
denin sähköttäjä ilho Lotsari, että hän on joutunut toteamaan laivan
päällikön John Nordström'in osallistuneen useisiin väärinkäytöksiin palk-
kojen maksamisessa. Kun sähköttäjä Lotsari lupasi lisäselvityksiä saapu-
essaan Suomeen, jätettiin asi avoimeksi siihen saakka. Kuitenkin päätet-
tiin jo alustavasti ottaa yhteys asiassa Merimies-Unionin kanssa.

15 §.

Joulukuun 24 p:nä S.-laivanvarustajain Yhdistyksessä pidetyssä
neuvottelutilaisuudessa hyväksyttiin ja vahvistettiin pöytäkirjalla,
että kaikkien merenkulkijajärjestöjen nykyiset palkkaussopimukset ovat
voimassa helmikuun 15 päivään 1952 saakka, koska tammikuun alkuun men-
nessä ei neuvotteluja uudesta ty.ehtosopimuksesta vielä ehditä saada
loppuunsuoritetuksi. Samalla päätettiin että neuvottelut aloitetaan uu-
destaan heti vuoden alussa ja koetetaan saada mahdollisimman pian pää-
tökseen. Uuden sopimuksen alkamispäivä jätettiin avoimeksi ja päätet-
tiin siitä sopia tulevilla neuvotteluissa. SR:ää edusti sihteeri.

16 §.

ilmi.
30/12-51
Suomen Höyrylaiva Oy:stä puhelimitse saadun tiedon mukaan on
Siriuksen radiosähköttäjä Toivo Lumio syyllistynyt laivan palkkaraho-
jen väärinkäytöksiin laivan ollessa NewYorkissa. Hänen omiin tarkoituk-
siinsa käyttämä summa nousee noin 500.000 markkaan. Yhtiö ei kuitenkaan
halua asiasta tehdä kirjallista ilmoitusta enempää poliisiviranomaisille
kuin S.-laivanvarustajain Yhdistykselle ja SR:lle. Asiassa päätettiin
pyytää Lumiolta kirjallista selostusta. 10/1-51 *minimari*

Kun aikaisemminkin on sattunut vastaavanlaisia tapauksia, pää-
tettiin, että joko kiertokirjeessä tai äänenkannattajassa otetaan asia
esille ja teroitetaan jäsenten vastuunalaisuutta heidän käsitellessään
laivan palkkarahoja.

17 §.

Kokous päättyi kello 22.45.

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto
Erkki Koivisto.

siht.