

Herra Erkki Koivisto,

Helsinki.

Kirjoitin aikaisemmassa kirjeessä että tahdon jättää Pluton. Ainoa syy ei ole se, että tämä laiva ei koskaan tule Suomeen, vaan on minulla vakavampiakin syitä. Kapteenilla on varmasti jotakin minua vastaan, sillä hän koettaa tavalla tai toisella saada minut pois täältä. Suorastaan hän ei voi sanoa minua ylös sillä en ole tietääkseni tehnyt mitään virkavirheitä, mutta semmoinen "syöminen" ei ole hauska etenkin laivassa. Minä toivon että Suomessa on muita vapaita sähköttäjäpaikkoja "kiikarissa", sillä noin kuukauden kuluttua olen vapaana.

Eräs kaveri kirjoitti että Teille on lähetettävä radiolaitteiden käyttöohjeet kun laivan jättää. Tässä seuraa lyhyesti selostettuna ne. Lähetin on uudenaikainen ja hyvin helppo käyttää, ja täällä on myös ohjeita, taulukkoja ja kaikenlaisia viittauksia niin että minkäänlaisia vaikeuksia ei pitäisi esiintyä uudelle sähköttäjälle.

Toivon siis että pidätte minut muistiinne kun sähköttäjiä kysytään. Ikävä se kyllä on jättää nämä ens'luokkaiset vehkeet mutta kun minua pakoitetaan lähtemään niin on kai viisainta koettaa toisessa suomalaisessa laivassa.

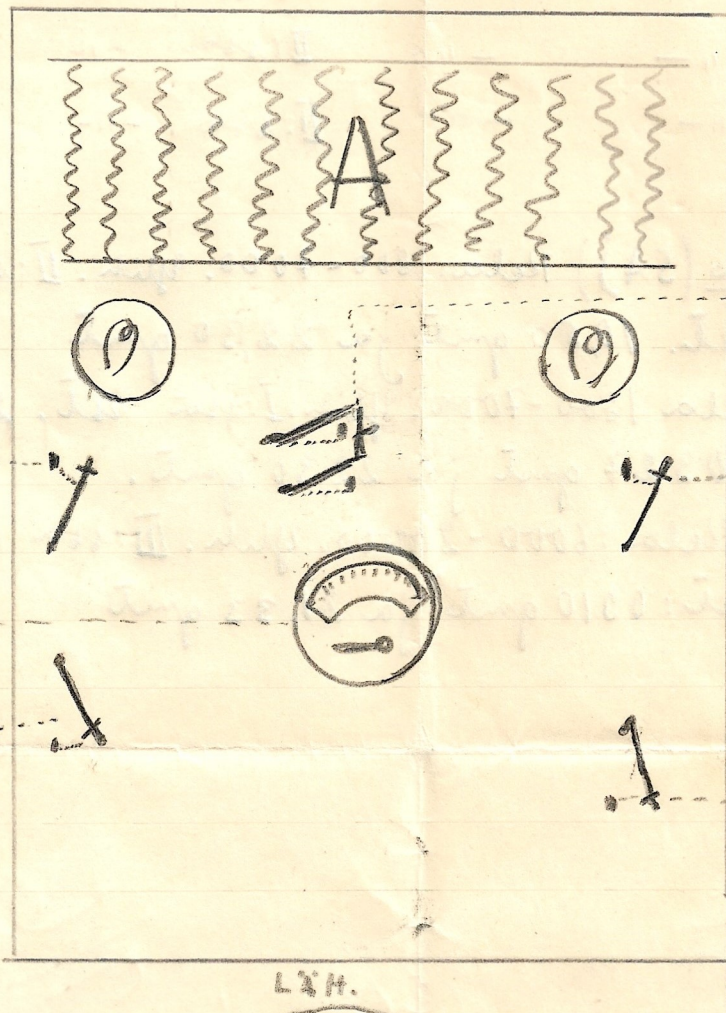
Osoitteeni on Suomessa: Puistokatu 12,

Loviisa.

P.S. Ilmoitan vielä lähemmin kun olen kotona.

Tervehtien

Eino Mägnusson
Rad. Enk.



Kätkö alikuum, laitos
(hehkulamp)

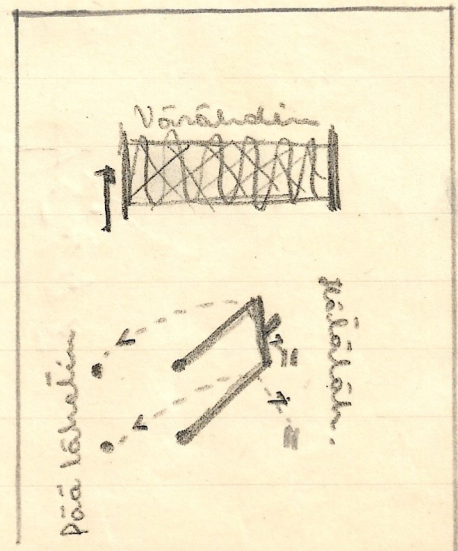
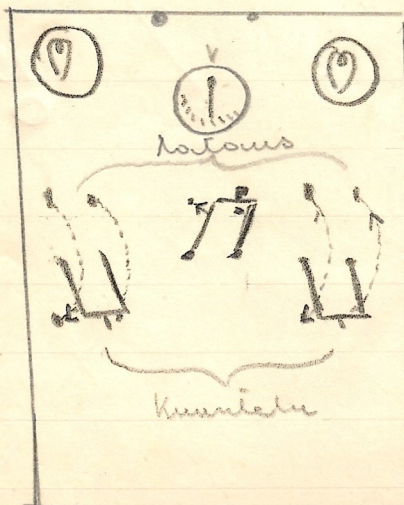
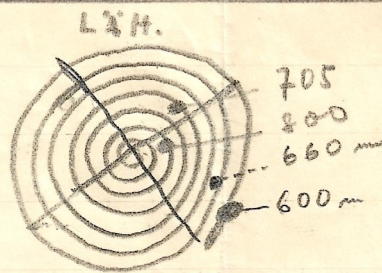
Nopea jatkos

24 v. jännite kätöilähet
tājāōm

Kiinteä V-mittari

Max. laitos
vastuksen (A) avulla

merkityksellön.



lainasta kytkinkorvat.

600 m. Kela: 240-800. Yliheittäjä I:ssä. arvio 65-75.

660 m -" -" -" -" I:ssä -" -" 80-90

705 m -" -" -" -" II:ssä -" -" 50-60

800 m -" -" -" -" II:ssä -" -" 75-85

Karlsborg-radio (SA) Kela: 1800-7000. Ylih. II:ssä. Ast. 25

Säätiedoitukset. 10,50 gmt ja 22,30 gmt

Tour Eiffel. Kela 1800-7000. Ylih. I:ssä. Ast. 26.

Aikamerkki: 09,27 gmt ja 22,30 gmt.

Rugby-radio. Kela: 6000-20000. Ylih. III:ssä. Ast. n. 35

Säätiedoitukset: 0910 gmt ja 21,33 gmt

Kouluvirkokunta THOR KARLSSON in

KIRJEESTÄ E. V. V. V.