

SR:n hallituksen kokouksessa 25.11.1952

käsiteltävät asiat.

- 1 Kokouksen avaaminen
- 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja
- 3 Leppäranta/s.s. Hiristo
- 4 Jaakko Holopainen eroaa
- 5 Turvallisuussopimus
- 6 Otso Tuomalainen / ss Mercator ym.

- 7 O. Tuomalaisen jäsenmaksualennus ja lykkäysanomus

8 Palkkaneuvottelut alkoivat 21/11 ja 21/11

- 9 Pöytäkirjan tarkistus

OS 6 f.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteeninkatu 24 tiistaina marraskuun 25 päivänä 1952. Kokouksessa olivat läsnä puheenjohtajana toiminut Vilho Pihlava sekä lisäksi Arvid Sinkkonen, Esko Tanskanen, Kalevi Korhonen ja sihteerinä Erkki Koivisto. Kokous alkoi klo 18.30 ja päättyi klo 21.30.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §. 602

Luettiin Suomen Laivanvarustajain Yhdistykseltä saapunut vastauskirjelmä liiton 23.10.52 lähettämään kirjelmään jossa pyydettiin Yhdistyksen toimenpiteitä s/s Airiston entisen radiosähköttäjän Reino Leppärannan esittämien korvausvaatimusten selvittämiseksi p.o. varustamon kanssa. Vastauskirjelmässään "Laivanvarustajain Yhdistys viitaten ohellisena lähettämään s/s Airiston päällikön kapteeni Laineen selontekoon sekä otteisiin laivan kansipäiväkirjasta ja ylityötuntipäiväkirjasta, katsoo ettei Leppärannan esittämät korvausvaatimukset 2 kk palkasta ja ylityöistä joulukuulta 1951 aiheuta heidän taholtaan toimenpiteitä koska esitetyt korvausvaatimukset eivät ole lakiin eikä sopimukseen perustuvia.

Hallitus päätti lähettää jäljennökset saapuneista kirjelmistä Leppärannalle ja katsoi ettei liiton hallituksella ole mahdollisuuksia enempään toimenpiteisiin asiassa.

4 §. 603

Marraskuun 14 päivänä päivätyssä kirjelmässä pyytää insinööri Jaakko Holopainen toisella alalla palvelunsa vuoksi eroa liiton jäsenyydestä v. 1952 lopusta alkaen. Eroanomus hyväksyttiin.

5 §. 619

Marraskuun 18 p:nä päivätyssä kirjelmässä ilmoittaa Sveriges Radiotelegrafistförening että Lontoon turvallisuussopimuksen määräyksiä koskeva asetukset on nyt julkaistu Ruotsissa. Asetus jättää tulkinvaraiseksi monia turvallisuussopimuksen määräyksiä ja antaa mahdollisuuden erivapauksien myöntämiselle useissa tapauksissa. Mm. 1600 - 5500 br. rek tonnien aluksissa määrätään päivystysaika sellaiseksi kuin kansainvälisessä radiosopimuksessa on määrätty ja mahdollisuus vähimmäksi päivystysajaksi 2 tuntia vuorokaudessa. Kun liitto tulee neuvottelemaan asiasta 22/10-viranomaisten kanssa, tiedusteltiin kirjelmässä minkälaiset kansalliset määräykset tässä suhteessa Suomessa tulee voimaan.

Marraskuun 25 p:nä lähettämässään vastauskirjelmässä ilmoitti SR ettei Suomi vielä ole ratifioinut Lontoon turvallisuussopimusta ja että tästä johtuen ei myöskään kansallisia määräyksiä ole vielä voitu julkaista.

Luettiin liitolle saapunut jäljennös Norsk Sjømannsforbundin Sveriges Radiotelegrafistföreningille mainitusta asiasta lähettämästä kirjelmästä josta käy selville, että Norjassa on Lontoon turvallisuussopimuksen perusteella hyväksytyt kansalliset määräykset radiopäivystysaikoihin nähden tulleet huomattavasti paremmiksi kuin turvallisuussopimuksen määräämät minimiajat.

Sen johdosta, että Posti- ja lennätinhallitus parhaillaan valmistelee ehdotusta Lontoon turvallisuussopimuksen perustella voimaansaatettavia kansallisia määräyksiä mm radiopäivystysaikojen suhteen laivoissa, piti hallitus tärkeänä henkilökohtaisen neuvottelutilaisuuden järjestämistä liiton liiton mielipiteiden ja etujen selvittämiseksi asianomaisille plh:n viranomaisille asiassa. Kun kysymys on varsin laajakantoinen ja sen ratkai-

seminen tulee varsin suuresti vaikuttamaan koko ammattikuntamme tulevaisuuteen laivaradiosähköttäjien kohdalla, päätettiin liiton edustajiksi neuvotteluihin valituille Arvi Sinkkoselle ja sihteerille myöntää oikeus tarvittavien varojen käyttämiseen edustusmäärärahoista.

6 §.

Marraskuun 8 päivänä 1952 saapui liitolle Suomen Höyrylaiva Oy:stä kirjelmä joka kuului:

Herra Radiotarkastaja K. Lindroos

S.H.O.Y. Helsinki

Pyynnöstä selostan, että radiosähköttäjä O. Suomalainen on epäilemättä ensiluokan ammattimies, mutta ryypyn otettuaan Hän voi hävitä laivasta ja olla poissa useita päiviä, kenenkään tietämättä missä Hän on. Näin kävi esim. viimein, kun olimme Ranskassa. Matkalla Nantes - Helsinki olin pakoitettu antamaan seuraavan tiedoituksen:

Laivan turvallisuuden vuoksi, kiellän jokaista edesvastuun uhall antamasta alkoholipitoisia juomia radiosähköttäjä O. Suomalaiselle.

Med beaktande av fartygets säkerhet förbjuder jag envar att åt telegrafisten O. Suomalainen giva alkoholhaltiga drycker. Mot den som bryter denna order väckes åtal.

S/S Mercator, den 11/10 1952.

Befälhavare

Edellä oleva tiedoitus naulattiin kaikkiin Messeihin, mutta kävi radiosähköttäjä O. Suomalainen ottamassa ne pois. Valitan, että näin on asia, kun vielä ottaa huomioon senkin, että k.o. henkilö on naimisissa ja 3 lapsen isä.

Aihetta tällä kertaa enempään merkitsen

H.A. Salonen

H.A. Salonen

Päällikkö

Marraskuun 11 päivänä pitämässään kokouksessa päätti liiton hallitus pyytää radiosähköttäjä Suomalaiselta selostusta mainitun kirjelmän johdosta ja marraskuun 13 p:nä päivätyssä vastinekirjelmässään selostaa Suomalainen asiaa seuraavasti:

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Kapteeninkatu 24

H e l s i n k i

Olen vastaanottanut arvoisan kirjelmännen 12.11.52, joka koski radiotarkastaja K. Lindroosin s.s. Mercatorin päälliköltä pyytämää lausuntoa käyttäytymisestä, mikä lausunto näyttää pitävän täysin yhtä totuuden kanssa.

Mitä tulee tiedoitukseen, joka koski kieltoa oli se asetettu messien seinälle 11/10, jolloin minulla oli niin syntymä- kuin nimipäivähikin ja vasta aamulla 12/10 kävin ne ottamassa pois saatua tietää, että ne olivat huomioitu ja luettu. Laivan päällikkö ei liene ollut tietoinen merkkipäivistäni.

Valitan, että minulla ei ollut tilaisuutta tavata tahi keskustella radiotarkastaja K. Lindroosin kanssa, ennenkuin hän oli ehtinyt tiedustella kapteeni H. Saloselta esiintymisestäni yleensä, silloin tuskin tämänkaltaista kirjeenvaihtoa ei olisi tarvittu.

Kunnioittaen

Otso Suomalainen

Lisäksi radiotarkastaja K. Lindroos Suomen Höyrylaiva Oy:stä on ilmoittanut liitolle että hän, kuultuaan jo aikaisemmin usealta taholta radiosähköttäjä Suomalaisella olleen taipumuksia liialliseen alkoholin käyttöön, oli erikoisesti varoittanut Suomalaista tästä jo silloin kun otti hänet palvelukseen s/s Mercatoriin viime toikkokuun 3 päivänä. Kun Suomalainen oli kuitenkin vakuuttanut ettei mitään muistutuksia tulisi tässä suhteessa, oli Lindroos antanut hänelle tilaisuuden yrittää. Laivan saapuessa Helsinkiin lokakuun 19 päivänä ja lähtiessä 22/10 Turkuun ei radiosähköttäjä Suomalainen saapunut laivalle. Laiva odotti vielä yhden tunnin määrätyn lähtöajan jälkeen Suomalaista, mutta kun häntä ei kuulunut, oli laivan lähdettävä Helsingistä Turkuun ilman sähköttäjää. Lokakuun 27 p:nä matkusti radiosähköttäjä Suomalainen Turkuun ja päästökatselmus tapahtui 28/10-52. Suomen Höyrylaiva Oy:n palvelukseen ei radiosähköttäjä Suomalaista kaiken tämän jälkeen tulla enään ottamaan.

Ensimmäisen kerran radiosähköttäjä Suomalaisen sopimattomasta käyttäytymisestä on liitolle aikaisemmin saapunut seuraavat kirjelmät:

Posti- ja lennätin-
hallitus
Helsingissä elokuun 26 p:nä 1937
No II/10599

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.
Huvilakatu 6 A.
Helsinki.

Oheisena posti- ja lennätinhallitus lähettää kaksi kirjelmä-
jäljennöstä, jotka koskevat radiosähköttäjä Otso Elias Suomalai-
sen sopimatonta käyttäytymistä, Liitolle tiedoksi ja asianvaati-
miin toimenpiteisiin ryhtymiseksi.

J. R i s s a n e r

Avskrift.

L.O.D.No 298/408-37.
Till Post- och Telegrafstyrelsen
Helsingfors.

Befälhavaren å s.s. Bore IX har till oss inrapporterat, att
hans radiotelegrafist O.Suomalainen, som han avmönstrat, icke
skött sina åligganden.

Vi insända ett intyg av Befälhavaren L.T. Håkansson, varav
framgår att personen ifråga är mindre lämplig såsom radio-
telegrafist till följd av sin begivenhet på starka drycker.

Åbo, den 29 juli 1937.

Ångfartygs Aktiebolaget Bore
Namnet oläsligt.

Bilaga.

Avskriftens riktighet bestyrker: Helsingfors å post- och
telegrafstyrelsens telegraftekniska avdelning, den 25 augusti
1937.

Laila Wiberg.

Avskrift.

I n t y g .

Radiotelegrafisten Otso Elias Suomalainen har, under senare
delen av fartygets rundresa, i hamnarna Gdynia, Danzig, under
tiden 1/3 juli, samt under hamntiderna i Helsingfors, Viborg
och Kotka, 13/21 juli, levat ett oregelbundet liv, varit mera
eller mindre drucken, samt oförmögen att tillfredsställande sköta
sin tjänst, vilket härmed bekräftas.

Ångf.Boré IX, i Kotka, den 22 juli 1937.

L.T. Håkansson

Befälhavare

Avskriftens riktighet bestyrkes: Helsingfors, å post- och
telegrafstyrelsens telegraftekniska avdelning, den 25 augusti
1937.

Laila Wiberg.

Myöhemmin on muistakin varustamoista puhelimitse tehty liitolle
valituksia radiosähköttäjä Suomalaisesta hänen liiallisen alkoholin käy-
tön johdosta ja saadun tiedon mukaan hän on menettänyt v.1951 autonajokort-
tinsakin Helsingissä "rattijuoppouden" takia.

Edellä esitettyjen seikkojen perusteella liiton hallitus toteaa

- 1) että radiosähköttäjä Suomalainen myöntää s/s Mercatorin päälli-
kön edellä mainitun selonteon oikeaksi. Miksikään hyväksyttäväksi puolustuk-
seksi ei liiton hallitus voi katsoa Suomalaisen selitystä alkoholin-
käytöstään merellä että tällöin oli hänen syntymä- ja nimipäivänsä. Kun
s/s Mercatorin päällikkö on katsonut olleensa pakoitettu antamaan kirjel-
mässään mainitun tiedoituksen laivan turvallisuuden takia, osoittaa tämä
jo yksistään, ettei radiosähköttäjä Suomalaisella ole sellaista vastuun-
tuntoa tehtäviensä hoitamisessa ja käyttäytymisessään merelläkään kuin
radiosähköttäjältä vaaditaan;
- 2) että radiosähköttäjä Suomalaisen syyllistymisestä alkoholin väärin-
käyttöön on tehty valituksia liitolle jo aikaisemminkin ja että hän on
tällaisella käytöksellään jo pitemmän ajan kuluessa suuresti vahingoittanut
sekä liiton että koko radiosähköttäjäkunnan etuja ja arvontoa ja täen
toiminut liiton sääntöjen 6 ja 29 §§:ien vastaisesti.

Huomioonottaen lisäksi, että radiosähköttäjä Suomalainen on jo ai-
kaisemmin saanut yksityisiä varoituksia liitosta alkoholin väärinkäytösten
johdosta, päätti hallitus yksimielisesti liiton sääntöjen 30 §:n 3 kohdan
mukaisesti erottaa radiosähköttäjä Otso Elias Suomalaisen Suomen Radiosäh-
köttäjäliitto r.y:n jäsenyydestä 25.11.1952 alkaen toistaiseksi, myöntäen
hänelle kuitenkin oikeuden anoa liiton jäsenyyttä uudestaan aikaisintaan
1 päivästä tammikuuta 1955 lähtien.

7 §.

Marraskuun 11 päivänä 1952 päivätyssä kirjelmässä pyytää radio-sähkötäjä O. Suomalainen,

- 1) että hänen jäsenmaksunsa lisämaksuineen vuosilta 1951 ja 1952 muutettaisiin maissaolevan jäsenen jäsenmaksuiksi ja että niiden suorittamisessa myönnettäisiin lykkäystä;
- 2) että ellei 1) kohdassa esitettyihin ehdotuksiin suostuttaisi, hänelle myönnettäisiin ero liiton jäsenyydestä 31.12.1952 lukien ja
- 3) että 2) kohdan tullessa kysymykseen hänelle annettaisiin oikeus edelleenkin kantaa liiton jäsenmerkkejä.

Käsiteltyään asiaa hallitus päätti seuravaa:

- 1) todettuaan että Suomalainen oli toiminut laivaradiosähkötäjänä v.1951 s/s Marieborgissa ajalla 30/6-2/8 ja s/s Armirassa 1/12 - 31/12 sekä v.1952 s/s Armirassa 1-15/1 ja s/s Mercatorissa 3/5 - 28/10, katsoi hallitus ettei se voi tehdä poikkeusta Suomalaiseen nähden niihin vuosikokouksen tekemiin päätöksiin joiden mukaan laivaradiosähkötäjän jäsenmaksu peritään kaikilta niiltä jotka kalenterivuoden kuluessa ovat toimineet laivaradiosähkötäjänä pitemmän kuin n. yhden kuukauden ajan. Sen sijaan päätettiin hänelle esitettyjen perustelujen nojalla myöntää maksuajan pidennystä v.1951 ja 1952 jäsenmaksujen suorittamisessa 1 päivään helmikuuta 1953 saakka. Mikäli näitä maksuja, yhteensä mk 6.400 ei ole suoritettu mainittuun päivään mennessä, peritään ne sen jälkeen oikeudellista tietä jolloin maksettavaksi lisäksi tulee perimiskulut;
- 2) vaihtoehtoisena 2) kohdassa esitettyyn eronpyyntöön 31.12.1952 lähtien viittaa hallitus edellisessä pykälässä tekemäänsä päätökseen jolla Suomalainen erotettiin liitosta jo päivämäärästä 25.11.1952 lukien
- 3) todettiin, että liiton voimassa olevien sääntöjen 33 §:n mukaisesti oikeus virka- ja jäsenmerkkien kantoon pidätetään liiton ulkopuolella olevilta henkilöiltä ja samoin sääntöjen 30 § 3 kohdan mukaisesti määräajaksi liitosta erotettu jäsen menettää oikeutensa kantaa liiton virkapuku- ja jäsenmerkkejä. Mainittujen sääntöjen määräysten mukaan ei hallitus katsonut voivansa suostua esitettyyn toivomukseen saada kantaa liiton jäsenmerkkejä sinä aikana kun ei ole liiton jäsen.

8 §.

Palkkaneuvottelut S. laivanvarustajain Yhdistyksen ja Ålands Redarföreningin kanssa aloitettiin marraskuun 21 päivänä ja jatkettiin marraskuun 25 päivänä. Neuvotteluissa olivat samanaikaisesti kaikki merenkulkijajärjestöt edustettuina. SR:ää edustivat Arvid Sinkkonen ja sihteeri. Merkittiin.

9 §.

Pöytäkirja tarkastettiin ja hyväksyttiin.

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto
Erkki Koivisto
sihteeri.