

Suomen Radiosähkötäjälitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink.24 keski-
viikkona tammikuun 19 päivänä 1949. Läsnä:
Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Torsti Virta,
Vilho Pihlava, Eero Seppänen ja Erkki Koivisto,
viimeksimainittu sihteerinä. Kokous alkoi
klo 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Omasta pyynnöstään myönnettiin ero SR:stä vuoden 1949 alusta seuraaville: Väinö Palhovuo, Torsten Pelander ja Onni Ääri.

4 §.

Merkittäin pöytäkirjaan, että joulukuun 14 päivänä 1948 pidettiin Merimiesaputoimikunnan viimeinen kokous S.Konemestariliitossa, jossa tilaisuudessa jaettiin vielä käyttämättä olevat avustusrahat. SR:ää edusti sihteeri.

5 §.

Joulukuun 20 pnä päivätyssä kirjelmässä ilmoitti Posti- ja lennätinhallitus Kulkulaitosministeriön kehoituksesta liitolle, ettei mainittu ministeriö ole katsonut olevan aihetta tällä kertaa ryhtyä toimenpiteisiin liiton ehdotukseen nähden, että kaikissa yli 1000 br.rek. tonnin vetoisissa matkustaja- ja kauppa-aluksissa olisi pakollisesti oltava radiosähkötyslaite ja kansainvälisen radiosähkötäjätutkinnon suorittanut radiosähkötäjä. Hallitus katsoi, ettei liitolla nykyisenä ajankohtana ole aihetta enempään toimenpiteisiin asiassa.

6 §.

Joulukuun 21 pnä päivätyssä kirjelmässä pyytää Merenkulkuhallitus SR:ää ehdottamaan puolestaan päällystöjärjestöistä tulevan vakinaisen ja varajäsenen alustarkastustoimikuntaan, jonka Posiaaliministeriö merenkulkuhallituksen esityksestä määrää ja jonka tehtävänä on toimia l.l.1949 voimaan tulleen, 20 pnä marraskuuta 1948 merimiesten asunnoista aluksessa annetun asetuksen (749/48) mukaisesti.

Merenkulkuhallitukselle päätettiin liiton ehdotuksena ilmoittaa, että vakinaiseksi jäseneksi tulisi konemestari V.Rasilainen Suomen Konemestariliitosta ja varajäseneksi kapteeni Einö Vihko Suomen Laivanpäällystöliitosta.

7 §.

Tammikuussa päivätyssä kiertokirjeessä esitti Postisiirtokonttori harkittavaksi, viitaten tapahtuneeseen tilillepanomaksujen koroittamisesta kuluvan vuoden alusta 10 markkaan - olisiko liitolla syytä siirtyä yleis-

sempään käytännössä olevaan perimistapaan siten, että tilillepanomaksujen suorittajat maksaisivat tilillepanomaksun, sen ollessa nyt liiton maksettavana. Tämä muutos voisi tapahtua joko kuuvan vuoden alusta tai silloin kun uusien erikoistilillepanokorttien painattaminen tulee ajankohtaiseksi.

Kun liitolla on vielä toistaiseksi valmiita tilillepanokortteja, päätettiin, että vasta uusien tilillepanokorttien käytäntöönottamisen yhteydessä siirretään tilillepanomaksut maksujen lähettäjien suoritettaviksi.

8 §.

Luettiin radiosähkötäjä Erkki Vallilta ja Risto Alanteelta saapuneet, työehtosopimuksen muuttamista koskevat kirjelmät, joista käy selville miten suuriksi sähkötäjien kirjoitustyövelvollisuudet ovat nykyisin laivoissa tulleet. Tehdyt ehdotukset päätettiin ottaa soveltuvilta osiltaan huomioon työehtosopimusneuvotteluissa. Valitettavasti tulivat kirjelmät kuitenkin niin myöhään, että liitto oli ehtinyt lähettää laivanvarustajayhdistyksille työehtosopimuksen muuttamista koskevat ehdotukset sopimuksen mukaiseen määräaikaan, joulukuun 15 päivään 1948 mennessä.

9 §.

Joulukuun 15 päivänä 1948 päivätyssä kirjelmässä ilmoitti Valtiovarainministeriö liitolle, että Posti- ja lennätinlaitoksen radiosähkötäjien palkka-asiaassa on valtion palkkauskomitea antanut lausunnon 13.12.48 ja on se toimitettu Kulkulaitosministeriölle 15.12.48. Sihteri ilmoitti, ettei asiaa vielä oltu Kulkulaitosministeriössä lopullisesti ratkaistu, mutta sieltä annetun lupauksen mukaan tulisi ratkaisu tapahtumaan seuraavan viikon aikana.

Päätettiin kirjelmällä ehdottaa Posti- ja lennätinhallitukselle, että se ottaisi v.1949 ensimmäiseen lisämenoarvioonsa tarpeellisen määrärahan palkkalisien suorittamista varten p.o. radiosähkötäjille v. 1949 alusta lukien.

10 §.

Taloudenhoitaja esitti kokoukselle tilikertomuksen vuodelta 1948. Kun hallitus oli lisäksi tutustunut eräisiin yksityiskohtiin taloudenhoidossa, päätettiin tilit jättää tilintarkastajien tarkastettavaksi.

11 §.

Hyväksyttiin vuosikokoukselle esitettävä, tämän pöytäkirjan liitteenä oleva ehdotus liiton meno- ja tuloarvioksi vuodelle 1949.

12 §.

Päätettiin, että liiton vuosijuhlaan tilataan 3-henkinen orkesteri tanssimusiikkia varten, sekä tanssiesitys, jonka järjestämisestä lupasi huolehtia hra Virta. Muun ohjelman järjestäminen jätettiin sihteerin huoleksi.

13. §.

Päätettiin varata huoneisto liiton vaapunjuhlaa varten, mikäli sellainen on vielä saatavissa.

14 §.

Neuvottelut laivaradiosähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta aloitettiin joulukuun 22 p:nä 1948. Tammikuun 19 p:nä jatkettiin neuvotteluita. Tällöin laivanvarustajain puolelta ilmoitettiin, etteivät he ole halukkaita hyväksymään työaikaa koskevia määräyksiä siinä muodossa kuin liitot ovat esittäneet, mutta sen sijaan he olisivat valmiit hyväksymään työaikaa koskevat määräykset sellaisina kuin ne ovat tammikuun 1 päivästä 1949 voimaan tulleessa Ruotsin työaikalaisissa. Tämän johdosta päätettiin ehdotus ottaa käsiteltäväksi kaikkien päällystöjärjestöjen hallitusten yhteisessä neuvottelutilaisuudessa hotelli Kämpissä lauantaina tammikuun 22 päivänä 1949 klo 15.

15 §.

014 Viitaten SR:n hallituksen kokouksen 28 p:nä lokakuuta 1948 pöytäkirjan 8 pykälään, päätettiin radiosähköttäjä Väinö Poutiainen erottaa liiton jäsenyydestä, koska nyt oli saatu selvyys siitä, että hän oli karannut viime kesänä s/s Albertinasta Englannissa, toimiessaan mainitun laivan radiosähköttäjänä ja oleskeli saatujen tietojen mukaan nyt Kanadassa. Asiasta päätettiin ilmoittaa sekä Pohjolan Höyrylaiva Oy:lle että Suomen Laivanvarustajain Yhdistykselle.

Kokous päättyi klo 22.30.

Vakuudeksi:



Erkki Koivisto.

sihteeri.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n 28. vuosikokouksen pöytäkirja, pidetty Helsingissä Upseerikerholla lauantaina helmikuun 5 p:nä 1949. Läsnä oli 32 jäsentä. Kokouksen puheenjohtajana toimi hra V. Meklin ja sihteerinä A. Kairio. Kokous alkoi klo 15.00.

1 §.

Vuosikokouksen avasi Suomen Radiosähköttäjiliiton puheenjohtaja M. Tuhkanen, joka totesi että kokouksen laillisuutta vastaan ei kukaan ollut muistuttamista.

2 §.

Pidettiin lyhyt hiljaisuustauko liiton jäsenen Julius Ernst Johanssonin manallemenon johdosta.

3 §.

Valittiin vuosikokouksen puheenjohtajaksi V. Meklin; sihteeriksi A. Kairio, pöytäkirjan tarkastajiksi: H. Leimu ja J. Holopainen; valtakirjojen ja vaalilippujen tarkastajiksi: E. Tamminen ja K. Näreneva.

4 §.

Seurasivat valtakirjojen jättäminen sekä äänestyslippujen jakaminen. Välittömästi tämän jälkeen ryhdyttiin jättämään äänestyslippuja vaalilippujen tarkastajille kokouksen puheenjohtajan todetessa, että kaikki olivat ne jättäneet.

5 §.

Liiton sihteeri luki Suomen Radiosähköttäjiliiton toimintakertomuksen v:ltä 1948. Kokous yksimielisesti totesi liiton Hallituksen mitä parhaiten täyttäneen tehtävänsä ja sille uskotun luottamuksen, sekä ansaitsevan täyden tunnustuksen ja kiitoksen tulosrikkaasta toiminnastaan.

6 §.

Taloudenhoitaja ja sihteeri E. Koivisto esitti selostuksen liiton tileistä sekä luettiin luettelo niistä liiton jäsenistä, joilla on jäsenmaksunsa liitolle jääneet joko rästiin, tai sitten aikanaan suorittamatta.

7 §.

Kokouksen puheenjohtaja luki tilintarkastajien kirjallisen lausunnon liiton v:n 1948 tilien pidosta. Tilintarkastajien ehdotuksen täyden vastuuvapauden myöntämisestä liiton Hallitukselle kokous yksimielisesti hyväksyi.

8 §.

Yksimielisesti hyväksyttiin Hallituksen menoarvioehdotus v:lle 1949. Lisäykseksi siihen päätettiin liiton puheenjohtajalle maksaa mk:n 1000:- kuukausipalkkio, eli mk 12.000:- vuodessa. Tuloarvioehdotuksen yhteydessä sovittiin, että jäänmurtajalla toimessa olevilta sähköttäjiltä peritään tästä lähtien jäsenmaksuna liitolle mk 1250:- vuodessa.

Eri ehdotusten jälkeen päätettiin liiton jäsenmaksu muilta osiltaan pitää ennallaan, nimittäin maissa-olevilta mk 600:- ja laiva- ja lentoradiosähköttäjiltä mk 2250:-. Kokous lausui toivomuksenaan, että liiton sihteeri paikanvälityksen yhteydessä kiinnittäisi huomionsa sellaisiin liiton jäseniin, joilla on jäsenmaksunsa joko rästissä, tai aikanaan suorittamatta ja antaisi näiden tarjottavien paikkojen jaossa jäädä toiselle sijalle. Kokouksen päätöksestä julkaistaan julkilausuma OH:ssa.

9 §.

Kokouksen puheenjohtaja esitti äänestystuloksen liiton uudeksi Hallitukseksi. Puheenjohtajaksi valittiin M. Tuhkanen 46 äänellä. Varapuheenjohtajaksi 29 äänellä valituksi tulleen T. Virran kieltäytyttyä toimesta, todettiin varapuheenjohtajaksi tulleen seuraava suurimman äänimäärän saanut V. Pihlava 15 äänellä. Sihteeriksi ja taloudenhoitajaksi E. Koivisto 50 äänellä. Hallituksen jäseniksi E. Seppänen 16 ja A. Sinkkonen 13 äänellä. Varajäseniksi tulivat K. Korhonen, O. Leino ja T. Pohjola kukin 23 äänellä ja A. Salonen ja E. Tanskanen kumpikin 18 äänellä. Valtakirjalla äänesti 23 ja vaalilipuilla 31.

10 §.

Vakinaisiksi tilintarkastajiksi valittiin B. Blomqvist 15 äänellä ja R. Liukkonen 14 äänellä. Kahdeksi varajäseniksi tulivat: O. Wahlström 11 äänellä ja J. Holopainen 6 äänellä.

11 §.

Radio OH:n toimituskunta valittiin entinen, paitsi, että V. Saarman'in tilalle tuli O. Suomalainen.

12 §.

Kuultiin liiton sihteerin ja puheenjohtajan selostukset palkkaneuvotteluista.

13 §.

Jätettiin liiton Hallituksen huoleksi seuraavalle liiton vuosikokoukselle jättää ehdotus liiton merkiksi.

14 §.

Kokous päätti jättää Hallituksen tehtäväksi kääntyä Kululaitosministeriön puoleen ehdotuksella radiosähköttäjäkurssien oppilaiden ammattipätevyyden kohentamiseksi.

15 §.

Kokous päättyi klo 18.20.

Aatto Kairio

Aatto Kairio
Kokouksen sihteeri.

Valtakirja tarkastettu ja havaittu oikeaksi
J. Holopainen.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24 maanantaina helmikuun 21 pnä 1949. Läsnä olivat: Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Vilho Pihlava, Eino Seppänen, Arvid Sinkkonen ja Erkki Koivisto, viimeksimainittu sihteerinä. Kokous alkoi klo 19.15.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan, joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Tammikuun 31 pnä lähettämässään kirjelmässä ehdotti liitto Posti- ja lennätinhallitukselle, että se varaisi kuluvan vuoden ensimmäiseen ylimääräiseen menoarvioonsa riittävän määrärahan ilmailuviesti- ja rannikkoradioasemien sähköttäjille v.1949 alusta lähtien maksettaavaa lisäpalkkiota varten.

4 §.

Tammikuun 26 pnä pidettiin S.Konemestariliiton toimistossa S.Konemestariliiton, S.Merimies-Unionin ja SR:n edustajien yhteinen neuvottelukokous, jossa keskusteltiin yhdenmukaisista toimenpiteistä parhaillaan käynnissä olevia työehtosopimusneuvotteluja varten. Luettiin mainitun kokouksen pöytäkirja. SR:ää edusti sihteeri.

5 §.

Luettiin UFR:n 21 pnä tammikuuta 1949 lähettämä kiertokirje joka sisälsi ITF:n 19/1-49 päivätyn kiertokirjeen ITF:n konferenssissa 23 ja 24 pnä marraskuuta 1948 tekemistä päätöksistä perämiessähköttäjäjärjestelmän lopettamisesta kaikkialla viimeistään 31 pnä joulukuuta 1950, kuten IFR:n 1.12.1948 SR:lle lähettämässä kiertokirjeessä jo oli ilmoitettu.

6 §.

Helmikuun 2 pnä 1949 päivätyssä kirjeessä pyytää jäsen Eskil Laitinen lykkyästä vuosien 1947 ja 1948 jäsenmaksujen suorittamisessa ensi kesäkuun 1 päivään saakka ja vuoden 1949 jäsenmaksun suorittamisessa vuoden loppuun. Anomuksen syyksi esitti sähköttäjä Laitinen sairauden aiheuttaman huonon taloudellisen tilan. Anomus hyväksyttiin.

7 §.

Helmikuun 4 pnä päivätyssä kirjelmässään pyytää radiosähköttäjä Vilho Ailamo vapautusta vuoden 1948 jäsenmaksusta mk 600 syystä, että hän s/s Scandinavic'issa sattuneen tapaturman johdosta on ollut täysin työkyvytön joulukuun 11 päivästä 1948 lähtien. Anomukseen suostuttiin.

8 §.

Tammikuun 18 pnä päivätyssä kirjelmässä pyytää radiosähköttäjä Keijo Salolampi eroa liiton jäsenyydestä v.1949 alusta lukien. Anomukseen suostuttiin ehdolla, että hän suorittaa liitolle sääntöjen mukaisesti puolet

vuoden 1949 jäsenmaksusta mk 300:-.

9 §.

Luettiin entiseltä liiton jäseneltä Veli Arolalta 10-2-49 saapunut kirjelmä, jossa hän pyytää päästä uudelleen liiton jäseneksi tultuaan erotetuksi liitosta joulukuun 12 p:nä 1936 sopimattoman käyttäytymisen takia. Anomustaan perustelee hra Arola sillä, että hän elämän tavoiltaan on tullut säännölliseksi ja jättänyt alkoholin käytön melkein kokonaan, vakuuttaen samalla, mikäli hänet hyväksytään uudelleen jäseneksi, ettei käyttäytymisensä missään suhteessa tulisi aiheuttamaan huomautuksia. Kun liiton sihteeri oli puhelinkeskustelussa hra Arolan veljen kanssa saanut asiassa samanlaisia tietoja sähk. Arolasta, päätti hallitus, perustelut huomioonottaen, antaa sähköttäjä Arolalle vielä tilaisuuden koettaa toimia laivasähköttäjä ja hyväksyi hänet liiton jäseneksi tällä päivämäärällä entisellä jäsennumerolla 163.

10 §.

Helmikuun 12 p:nä saapui SR:lle Turun Konemestariyhdistykseltä kutsu osallistua yhdistyksen 75-vuotisjuhlaan Turussa maaliskuun 25 p:nä. Kutsu päätettiin hyväksyä ja edustajaksi valittiin joko puheenjohtaja tai sihteeri riipuen siitä kummallako tällöin on parempi tilaisuus matkustaa Turkuun.

Edustajan matka- ja päivärahat päätettiin maksaa samansuuruisina kuin ne maksetaan Valtion virkamiehille II luokan matkustussääntöjen mukaan.

11 §.

Joulukuun 22 p:nä 1948 aloitettiin työehtosopimusneuvottelut S. Laivanvarustajain Yhdistyksen kanssa ja on niitä sitten jatkettu seuraavina aikoina: 19/1, 26/1, 3/2, 4/2, 7/2, 9/2 11/2, 16/2 ja 17/2. Mukana olivat kaikki päällystöjärjestöt lukuunottamatta 17/2 pidettyä kokousta jossa oli vain SR edustettuna. Päällystöjärjestöjen yhteisiä neuvottelutilaisuuksia on pidetty palkka-asioista 22/1 ja 7/2. SR:n edustajina ovat olleet puheenjohtaja ja sihteeri sekä 22/1 pidetyssä kokouksessa, jossa käsiteltiin lisäksi päällystöjärjestöjen yhteistyötä, hallituksen jäsenet Pihlava ja Seppänen.

Helmikuun 16 p:nä pidetyssä kokouksessa hyväksyivät S. Konemestari-liitto ja S. Laivanpäällystöliitto S. Laivanvarustajain Yhdistyksen tekemän palkankorotusehdotuksen, jonka mukaan palkat nousevat 1.2.1949 lähtien 5 - 9 %, eli keskimäärin 7.8 % siten, että korkeimmissa palkkaluokissa korotus on suurempi kuin pienemmissä. Kun SR:lle tehtyä ehdotusta palkkojen korottamisesta keskimäärin vain 6.8 %:lla ei voitu hyväksyä, katkesivat neuvottelut helmikuun 19 p:nä. Huomioonottaen, että radiosähköttäjäiden palkkoja korotettiin v. 1946 alusta 20 % vähemmän kuin toisten merenkulkijain palkkoja tällöin, ovat radiosähköttäjäet jääneet palkkuoppaan. Tämän vuoksi eivät SR:n edustajat voineet enää tinkiä viimeisestä ehdotuksestaan, jonka mukaan palkkoja olisi korotettu keskimäärin 10 %:lla, jolloin olisi saatu edes osittainen korjaus kuoppaan jääneisiin laivaradiosähköttäjäiden palkkoihin. Tämän ehdotuksen teki SR:n edustajat edellytyksellä, että sopimukseen päästäisiin keskinäisillä neuvotteluilla.

Liiton hallitus hyväksyi edustajiensa menettelyn palkkaneuvotteluissa ja päätti ilmoittaa S. Laivanvarustajain Yhdistykselle ja Ålands Redarföreningille, että ellei tyydyttävää uutta työehtosopimusta aikaansaada maaliskuun 10 päivän aamuun kello 6 mennessä, tulevat kaikki laivaradiosähköttäjät tällöin lopettamaan työnsä. Asiasta päätettiin myös ilmoittaa työriitojen sovittelijalle pääjohtaja Juho Hämäläiselle voimassaolevien, työriitojen sovittelusta annettujen määräysten mukaisesti. Liiton edustajille annettiin valtuudet hoitaa palkka-asia parhaaksi katsomallaan tavalla ja siten, että avointa työselkkausta vain äärimmäisessä tapauksessa olisi käytettävä.

12 §.

Helmikuun 10 päiväksi järjesti SR yhdessä S. Konemestariliiton ja S. Merimies-Unionin kanssa lounastilaisuuden hotelli Andreassa niille neljälle ministerille jotka kuuluvat uuden merityöaikalain voimaansaattamista varten asetettuun ministerivaliokuntaan. Sattuneiden esteiden vuoksi saapui tilaisuuteen kuitenkin vain mainitun ministerivaliokunnan puheenjohtaja ministeri Härmä, jolle mukana olleiden järjestöjen edustajat selostivat kantaansa asiassa. Ministeri Härmä ilmoitti asian tulevan ratkaistuksi hallituksen taholta aikaisintaan kahden viikon kuluttua ja selosti niitä vaikeuksia joita asian ratkaiseminen merenkulkijajärjestöjen ehdotuksen mukaisesti tuottaisi. SR:n edustajina olivat tilaisuudessa puheenjohtaja ja sihteeri.

13 §.

Koska pätevyysvaatimusten lisääntymisten ja radiotekniikan jatkuvan kehityksen johdosta viime vuosina koulutettujen radiosähköttäjien ammattitaito ei vastaa nykyajan vaatimuksia koulutusajan ollessa vain kuusi kuukautta, päätettiin esittää lähetystökäynnillä Posti- ja lennätinhallitukselle, että tästä lähtien järjestettävät radiosähköttäjätkurssit kestäisivät vähintään kokonaisen lukuvuoden, että kurssilla kiinnitettäisiin suurempaa huomiota käytännöllisen opetuksen antamiseen ja että Valtio osallistuisi kurssien järjestämiskustannuksiin.

14 §.

Sen johdosta, että huoneiston saaminen liiton vappujuhlaa varten on osoittautunut mahdottomaksi, katsottiin oman vappujuhlan järjestämisen rauenneeksi. Kun oli saatu tietää, että Kalevan Laulajat Kaisanimen ravintolaan järjestämänsä vappujuhlaan eivät tule tarvitsemaan omalle jäsenistölleen koko ravintolahuoneistoa, päätettiin ottaa yhteys Kalevan Laulajiin ja sopia siitä, että vapaiksi jäävät pöytäpaikat voitaisiin myydä SR:n jäsenille tuottavineen.

15 §.

Kokous päättyi kello 21.30.

Vakuudeksi: Erkki Koivisto
Erkki Koivisto
sihteeri.

**Merenkulkujärjestöjen
yhteistyö.**

Yhteistyöneuvottelu merenkulkijajärjestöjen kesken pidettiin S.Konemestariliiton toimistossa Helsingissä, tammikuun 26 päivänä 1949 kello 15.00. Konemestariliitosta olivat pääsihteeri Weuron lisäksi läsnä 6 sen hallinnon jäsentä. S.Radiosähkötäjien Liittoa edusti Koivisto ja S.Merimies-Unionia Wälläri, Karenti ja Ahonen.

Puhetta johti Merimies-Unionin puheenjohtaja N.Wälläri.

Eri liittojen selostukset työehtosopimusneuvotteluista.

Puheenjohtajan esityksestä selostavat liittojen edustajat neuvotteula laivanvarustajien kanssa. Wälläri selosti Unionin puolesta:

- Viimeisessä neuvottelussa laivanvarustajien kanssa esittivät molemmat puolet omat palkkaehdotuksensa. Varustajien esittämä ehdotus merkitsisi vain n. 5 % korotusta merimiesten palkkoihin. Unioni esitti myöskin omansa ja se olisi ollut valmis alentamaan vaatimustaan 20 %:sta 15 %:iin, jolloin matruusin palkaksi olisi tullut 12.500:- Pääjohtaja Hämmäläinen teki oman välitysehdotuksensa, joka merkitsisi 10 % korotusta palkkoihin. Tänäkin päivänä Unionin hallitus Hämmäläisen ehdotusta. Kun on oltu selvillä nykyisestä tilanteesta ja tietoisia sittemmin myöskin siitä, että esim. Ruotsissa on luovuttu palkkorotusvaatimuksesta, on varauduttu jo aluperin siihen, että vaatimuksesta joudutaan tinkimään. Jotta nyt meneteltäisiin tahdikkaasti, päätettiin hyväksyä välitysmiehen ehdotus ja lykätä lakon alkamispäivää 1 kuukaudella, jotta eduskunnalle jäisi aikaa työaikakäsymyksen ratkaisemiseen. Mutta Unioni ei allekirjoita työehtosopimusta ellei työaikaa ole tänä aikana ratkaistu tai elleivät varustajat ota sitä eduskuntaryhmille esitettyssä muodossa työehtosopimukseen.

Konemestariliiton puolesta esitti Weuro:

- Meillä on ollut neuvotteluja 3 kertaa sekä sähkötäjien että päällystöliiton edustajien ollessa mukana. Palkkavaatimuksemme käsitti 25 % korotuksen. Sittenkin jäivät konemestareiden palkat huomattavasti alle engl. palkkojen. Varustajat ovat ilmoittaneet, ettei palkkoja voida korottaa. He ovat vaatineet perusteluja vaatimukseemme. Olemme koettaneet todistaa, että ei tarvitse aina olla ammattimies saadaks en maissa 20.000 mk kuukaudessa. Se todettiin jo I neuvottelussa. Sen jälkeen on ollut pari neuvottelua. Varustajat ovat vaatineet meitä luopumaan työaikaesityksestä. Molemmat liitot ovat sitä käsitelleet. Työaikaesityksestä emme voi luopua. Varustajat ovat käyneet pääministerin luona ja painostavat kovasti, ettei meillä olisi merityöajassa mentävä Ruotsia pitemmälle. Viimeksi oli tänään neuvottelukokous. Varustajat vaativat edelleenkin työaikaa valtiovallan ratkaistavaksi. Me olemme nähneet turhaksi enem-

kosketuksen. Ainoa, jonka me voimme hyväksyä, on se että alle 500 t laivoissa ei olisi pakko pitää 3-vahtia, ellei siinä voi sitä toetua. Mutta tämä vain sillä ehdolla, että sopimukseen tulee määritelmä 40 % palkan korvaamisesta puuttuvan miehen palkasta. Se on ollut varsin pieni vaatimus. Mutta varustajat eivät ole siihen menneet. He puolustivat kovasti pieniä varustajia. Mutta mekään emme peräännä. Jos me olisimme sen hyväksyneet, mitä varustajat esittivät työajasta niin pääministeri olisi sanonut, että muutamat merenkulkijajärjestäjäitä ovat luopuneet työaikavaatimuksesta. (Että niiden kanssa on jo sovittu)

Neuvottelut ovat poikki, kunnes hallitus käsittelee (VN) työaikaa, Huomenna kokoonnumme mahdollisesti. Tämään Hallberg väitti, että emme voi sopimuksin määrittää laivaväen määrää muutoin kuin mitä laki edellyttää, mutta 14 % sallii sopimaan ylimenoajasta. Varustajat eivät vastanneet mitään 500 tonni alustavan aluksen (2-vahti) puuttuvan miehen 40 % palkkorvauksesta. Palkkoja verratessa kansainvälisissä tariffeihin olemme todenneet, että nyt on kuoppia korotettava. Me emme voi tyytyä samaan mitä Hämäläinen on Unionille esittänyt. Miehillä on vastaavasti paljon suurempi palkka vertailujen pohjalla. Jossakin tapauksessa saata me joutua hyväksymään sen mitä teille on tarjottu tai sitten on mentävä lakkoon.

Radiosähk. kohdalta on juttu vielä vaikeampi. Varustaja voi näyttää, että heidän palkkansa on jo ohi englant. tariffin. Nyt vielä voivat ns. all round korotukset mennä, mutta ei enää seuraavalla keralla. Matruusin palkka on pieni, mutta suhteellisesti vielä pienempi on mestarin palkka.

Koivisto totesi radiosähkötäjäin puolesta, että työajan kohdalla heillä jo on 8 t. työaika. Mutta pyhätyökorvaus on niin tärkeä, että siitä on pidettävä kiinni. Palkkavaatimusta olemme perustelleet sillä, että varustajat eivät ole maininneet mitään sähkötäjäin palkkoista pohjoismaissa.

~~Konemestari~~ / ~~Konemestari~~ Unionin edustajat sanoivat edelleen keskustelussa, että taantumukset on eduksi, jos me olemme erimielisiä vaatimuksissamme. Sentähden on liittojen annettava julkinen kannanilmaisuus. Unioni päätti ilmoittaa ettei sopimusta allekirjoiteta ennen kuin on saatu takeet työajasta. Taktillisesti on viisasta menetellä näin. Tällä painostetaan varustajia eikä eduskuntaa. Lakon lykkäämme 1 kk:ksi ja siihen mennessä on varustajain hyväksyttävä työaika. Lakon uhka tulee näin vaikuttamaan, kuten lomalakia eduskunnassa käsiteltäessä - välillisesti. Ruotsin merityöaikalakia ei voi hyväksyä, koska se merkitseisi saavutettujen oikeuksien poisjättämistä. (Pyhätyökorvaus) laki on saatav läpi, mutta myöhemmin voidaan palata muutoksiin alle 500 t. laivojen kohdalla, sillä siihen voimme silloin mennä käytännön mukaan. Unioni on omaksunut kannan, että varustajille annetaan 1 kk aikaa työajan kohdalla. Haluamme tietää konemestareiden ja radiosähk. kannan, jos me kaikki antaisimme julkisen uhkan, jolloin eduskunta käsitteleisi lakiehdotuksen paremmin.

Weuro vastasi, että konemestariiliiton on pidettävä itselleen oikeus päättää toimenpiteistä myöhemmin. Tilanne on käsillä pian. Konemestariiliitto ei ole halukas pahostamaan valtiovaltaa eikä antamaan lakkojulistusta konemestariiliiton jäsenenemmistön mielipidettä vastaan. Mutta periaatteessa olemme lakiesityksen kannalla. Lähiliikenteen kohdalla emme ole vielä riittävästi perehtyneet asiaan. Mutta lähiliikenteen on kannalatamme tärkeä ja huonommaksi ei siellä työaika saavutettu mennä tekemään. Jos lain lykkääminen yli vaalien tulisi kysymyksen, niin vasta silloin olisi meidän merkittävä kantamme, ei ennen. On mahdollista, että voimme Unionin tapaan antaa varustajille 1 kk ajan. Me emm siis ole valmiit vielä julistamaan

lakkoa huomenna, kuten ei ole Unionikaan tehnyt. (Weuron henkilö-
nen oletamus)

Wälläri kysyi tämän jälkeen, ovatko konemestarit sillä ka-
la, että varustajille annetaan 1 kk:n aika työajan kohdalta (lykkä-
ja että jos merimiehet joutuvat lakkoon, näin konemestarit eivät
dy laivoilla työskentelemään rikkurien kanssa. Konemestari-
liiton Poussari ja Eriksson ilmaisivat sen olleen aina konemestarien pu-
oatteenä. Weuro sanoi siihen olevan mahdollisuuden. Kun konemes-
liiton hallinnon jäsenistä oli suuri osa saapuvilla, voitiin se ki-
liiton kannaksi. Kuitenkaan ei liiton hallintoa oltu voitu kutsua
tässä mielessä koolle, mutta pidettiin asiaa ilman muuta selvänä.
Koivisto sähköttäjien puolesta yhtyi tähän.

Puheenjohtaja teki yhteenvedon, että varustaja, on kaikkein
dalla jättänyt myöntymättä palkkoihin ja työaikaan. Vain Unionin
dalla on tehty välitys palkkista. Tämän vuoksi on löydettävä yhte-
toimintalinja. Kun huomataan merenkulkijoilla olevan yhteisen lin-
ja toimintatavna, vaikuttaa se ratkaisuihin. (Eduskunta) Lakiesity-
on hyväksyttävä sellaisena kuin se on edessämme,

Sovittiin, että kukin liitto antaa oman julkilausumansa sam-
mukaisina toistensa kanssa. Weuro piti tärkeänä, että Laivapäälly-
liitto olisi saatava tähän mukaan, koska merenkulkijain linja juur-
silloin näyttäisi yhtenäiseltä. Wälläri ilmoitti, ettei Unioni hal-
olla sen kanssa missään tekemisissä niin kauan kuin se toimii Unio-
vastaan, mutta että jos se antaa oman kannanilmaisunsa, niin siihen
ei Unionilla ole vastaan. Koivisto piti Weuron esitystä taktillise-
viisaana, koska näyttäisi rintaman rakoilulta, jos yksi liitoista ol-
poissa.

Sovittiin samalla, että kun työaikalaki tulee eduskuntaan, ni-
sopivalla tavalla voidaan korjata laissa se kohta, jossa määritet-
lään sellaisen laivan konepäällikön työaika, jossa on useampia kuin
kaksi mestaria. Palataan myöskin pyhätyökorvauksen sanontaan rau-
an ja asunnon korvaamisesta, kun merimies on saanut korvauksen mere-
lä suoritettusta pyhätyöstä. Nurinkurisuus on nyt siinä, että merity-
pyhältä tämä korvaus maksetaan, mutta ei silloin kun mies pitää sat-
massa vapaapäivän kotonaan eikä saa laivasta ruokaa.

Kukin liitto antaa julkisuuteen mielenilmaisunsa, että työeh-
tosopimusta ei allekirjoiteta, ellei työaikaa ole 1/3 mennessä rat-
kaistu tai otettu sopimukseen edusk. esitettyssä muodossa.

Muistiota piti T. Ahonen.