

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty Helsingissä liiton toimistossa Kapteenink.24 torstaina syyskuun 29 päivänä 1949. Läsnä olivat: Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Vilho Pihlava, Arvid Sinkkonen, Olavi Leino ja Erkki Koivisto, viimeksimainittu sihteerinä. Kokous alkoi klo 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Elokuun 11 päivänä päivätyssä kirjelmässä tiedusteli Plh:n ulkomaantoimisto kuka on sähköttäjänä s/s Vilkkeessä, jonka laivan sähköttäjäksi - kirjelmän mukana seuranneen, Helsingin radion päivystäjän tekemien pöytäkirjamerkintöjen mukaan - on osoittautunut ammattitaidoltaan sangen heikoksi. P.o. radiosähköttäjänä todettiin olevan Kalle Korvenojan, joka aikaisemmin oli erotettu s/s Ninasta epäpätevyyden takia. Mainittu radiosähköttäjä on nyttemmin samasta syystä joutunut jättämään toimipaikkansa s/s ilkkeessä, jossa hän oli v.a. sähköttäjänä.

Liitto on jo useasti aikaisemmin kiinnittänyt Plh:n huomiota radiosähköttäjäkurssien lyhydestä sekä riittämättömän käytännöllisen kokemuksen saamisesta aiheutuneeseen ammattitason alenemiseen, jota edellämäinittu tapaus eräänä esimerkkinä osoittaa.

Posti- ja lennätinhallituksen liitolle antaman ilmoituksen mukaan on kurssiaikaa nyt alkaneilla radiosähköttäjäkursseilla pidennetty 7 kuukauteen, sekä luvattu kiinnittää entistä suurempaa huomiota käytännöllisen harjoituksen antamiseen jo kurssiaikana, jotka toimenpiteet tyydytyksellä todettiin.

4 §.

Elokuun 22 päivänä saapuneessa kirjelmässä pyytää radiosähköttäjä Martti Pihla lykkäystä jäsenmaksujen suorituksessa ensi lokakuuhun saakka. Suostuttiin.

5 §.

Luettiin Suomen Laivanvarustajain Yhdistykseltä SR:lle 23.8.49 tiedoksi lähettämä jäljennös kirjelmästä jonka Suomen Merimies-Unioni oli mainitulle Yhdistykselle lähettänyt lakko-asiansa ja jonka S.Laivanvarustajain Yhdistys katsoi työehtosopimuksen rikkomiseksi. Todettiin, että S.Merimies-Unioni oli myöhemmin peruuttanut antamansa kannatuslakkoa koskevan määräyksensä.

6 §.

Elokuun 25-27 päivinä oli Oy Ahlgqvist Haminasta s/s Tankarin päällikön pyynnöstä sähköellä ja puhelimitse pyytännyt SR:n edustajaa saapumaan Haminaan selvittämään laivan radiosähköttäjän ja päällikön välillä syntyneitä erimielisyyttä ylityökorvauksen suorittamisessa sekä sähköttäjälle irtisanomisajalta maksettavasta palkasta. Kun liiton edustajan matkan aiheuttamat kulut oli laivan päällikkö myös luvannut suorittaa, matkusti sihteeri Haminaan 30/8, palaten sieltä 31/8-49. Suoritetuissa tutkimuksissa osottautui, että laivan sähköttäjä V.Heikkilä oli oikeutettu työehtosopimuksen mukaisesti saamaan korvauksen 39 riidanalaisesta ylityötunnista ja samoin palkan irtisanomisajalta syyskuun 18 päivään saakka, jotka korvaukset ja palkan laivan päällikkö SR:n edustajan kehoituksesta sitten suorittikin sähköttäjälle. Kuitenkin kieltäytyi laivan päällikkö kapteeni Foch, aikaisemmasta lupauksestaan huolimatta, suorittamasta liiton edustajalle korvausta matkakustannuksista vetoamalla siihen, että Suomen Laivanpäälystöliiton edustaja oli matkustanut Helsingistä Haminaan selvittämään perämiehen ja laivan päällikön välistä riitajuttua eikä mainittu edustaja ollut edes vaatinut minkäänlaista matkakorvausta. Lopuksi suostui päällikkö kuitenkin maksamaan osan

SR:n edustajan matkakustannuksista, eli mk 1380:-, mutta loppuosa mk 1145:- jäi maksamatta. Olosuhteet huomioonottaen päätti hallitus, että suorittamatta jäänyt osa mainituista matkakustannuksista maksetaan sihteerille liiton varoista.

7 §.

Syyskuun 1 päivänä liitolle saapuneessa kirjelmässä pyytää s/s Kallen entinen radiosähkötöijä Olavi Vanhala liiton toimenpiteitä saadaakseen korvauksen tammi- heinäkuun ajalta 1949 hänelle maksamatta jääneistä sunnuntai- ja yökorvauksista. Kirjelmän lähetti SR edelleen Merivienti Oy:lle, pyytäen asian järjestämistä.

Yhtiöltä 7/9-49 saapuneessa vastauskirjelmässä katsottiin radiosähkötöijä Vanhala jo saaneen vapaa-ajan muodossa p.o. korvaukset sunnuntai- samoin kuin ylitöistäkin ja kun lisäksi radiosähkötöijä Vanhala oli vasta laivasta pois lähtiessään esittänyt mainitut korvausvaatimukset, katsoi laivan päällikkö samoin kuin yhtiökin, ettei Vanhala ollut oikeutettu enään mihinkään korvauksiin.

Kun radiosähkötöijä O. Vanhala - saatuaan tutustua saapuneeseen vastauskirjelmään - ilmoitti luopuvansa kokonaan vaatimuksistaan sunnuntai- ja ylitöikorvauksiin nähden, katsottiin enemmät toimenpiteet asiassa SR:n puolelta tarpeettomiksi.

8 §.

Syyskuun 7 päivänä päivätyssä kirjelmässä irtisanoi Suomen Radioamatööriliitto r.y. Radio OH:n yhteisjulkaisusopimuksen päättäväksi 31.12.1949.

Syyskuun 20 päivänä pidetyssä Radio OH:n toimituskunnan kokouksessa, jossa SR:n edustajina olivat Y. Luomanmäki, A. Sinkkonen ja E. Koivisto, todettiin mainitun irtisanomisen perusteella että yhteisen äänenkannattajan Radio OH:n julkaiseminen päättyy kuluvan vuoden lopussa, johon mennessä vielä ilmestyvät numerot 4 ja 5.

Hallitus totesi, että liiton nykyisen toiminnan laadun huomioonottaen uuden lehden perustaminen Radio OH:n tilalle on välttämätöntä. Kun suoritettut ennakkolaskeumat kuitenkin osoittivat, että liiton yksinään kustantama äänenkannattaja tulisi huomattavasti kalliimmaksi kuin Radio OH:n julkaiseminen ja kun lisääntyneet menot tässä suhteessa saattaisivat aiheuttaa jäsenmaksujen korottamisen, päätti hallitus yksimielisesti esittää kysymyksen lopullisen ratkaisun ylimääräisen liittokokouksen päätettäväksi. Ylimääräinen liittokokous päätettiin pitää marraskuun 5 päivänä 1949 klo 17.30 Upseerikerholla. Kokouskutsu päätettiin julkaista Radio OH:n 15/10-49 ilmestyvässä numerossa 4.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Radio OH:n nykyinen vastaava toimittaja hra Luomanmäki oli sihteerille antamansa ilmoituksen mukaan ehdottomasti kieltäytynyt jatkamasta tehtäviään mahdollisesti perustettavassa uudessa lehdessä syystä, ettei hänen aikansa riitä siihen. Uudeksi vastaavaksi toimittajaksi ehdotettiin Arvid Sinkkos-ta, joka lupasi vastaanottaa tehtävän.

Kiitollisuuden osoitukseksi pitkäaikaisesta harrastuksesta Radio OH:n toimituskunnassa lehden 17-vuotisen ilmestymisen aikana päätettiin liiton puolesta tarjota illalliset lehden toimituskunnalle Radio OH:n nyt lakatessa ilmestymästä. Päätös tehtiin edellytyksellä, että Suomen Radioamatööriliitto osallistuu 50 %:lla kustannuksiin. SR:n edustajaksi tilaisuuteen valittiin puheenjohtaja Martti Tuhkanen vaihtoehtoisesti varapuheenjohtaja Vilho Pihlavan kanssa. Määrärahaa tarkoitukseen varattiin n. 1000 mk hengeltä, eli yhteensä n. 5000 mk.

9 §.

Sen johdosta, että Suomen Pankki oli 4.7.1949 lähtien alen-tanut Suomen markan arvoa ulkolaisiin valuuttoihin nähden 17.7 %:lla, ryhtyi SR yhdessä kaikkien toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa työehtosopimuksen edellyttämiin neuvotteluihin Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja Ålands Redarföreningin kanssa kurssimuutosten aiheuttamien tappioiden korvaamisesta merenkulkijoille. Kun keskinäisissä neuvotteluissa ei päästy sopimukseen korvauksen määrästä, jätettiin neuvotteluja Valtioneuvoston määräämän työriitojen sovittelijan puheenjohtaja Juho Hämäläisen puheenjohtolla, jonka 7/9-49 tekemän sovitteluehdotuksen SR samoin kuin toisetkin osapuolet hyväksyivät syyskuun 9 päivänä. Hyväksytyn sovitteluehdotuksen mukaan ulkomaanliikenteessä työskenteleville suoritetaan valuuttalisä joka on suu-

SR:n edustajan matkakustannuksista, eli mk 1380:-, mutta loppuosa mk 1145:- jäi maksamatta. Olosuhteet huomioonottaen päätti hallitus, että suorittamatta jäänyt osa mainituista matkakustannuksista maksetaan sihteerille liiton varoista.

7 §.

Syyskuun 1 päivänä liitolle saapuneessa kirjelmässä pyytää s/s Kallen entinen radiosähköttäjä Olavi Vanhala liiton toimenpiteitä saadakseen korvauksen tammi- heinäkuun ajalta 1949 hänelle maksamatta jääneistä sunnuntaiyökorvauksista. Kirjelmän lähetti SR edelleen Meri-
vienti Oy:lle, pyytäen asian järjestämistä.

Yhtiöltä 7/9-49 saapuneessa vastauskirjelmässä katsottiin rad-
sähköttäjä Vanhala jo saaneen vapaa-ajan muodossa p.o. korvaukset sunnuntai- samoin kuin ylitöistäkin ja kun lisäksi radiosähköttäjä Vanhala oli vasta laivasta pois lähtiessään esittänyt mainitut korvaus-
vaatimukset, katsoi laivan päällikkö samoin kuin yhtiökin, ettei Vanha-
la ollut oikeutettu enään mihinkään korvauksiin.

Kun radiosähköttäjä O. Vanhala - saatuaan tutustua saapuneeseen vastauskirjelmään - ilmoitti luopuvansa kokonaan vaatimuksistaan sun-
nuntai- ja ylitöyökorvauksiin nähden, katsottiin enemmän toimenpiteet asiassa SR:n puolelta tarpeettomiksi.

8 §.

Syyskuun 7 päivänä päivätyssä kirjelmässä irtisanoi Suomen Radioamatööriliitto r.y. Radio OH:n yhteisjulkaisusopimuksen päätty-
väksi 31.12.1949.

Syyskuun 20 päivänä pidetyssä Radio OH:n toimituskunnan ko-
kouksessa, jossa SR:n edustajina olivat Y. Luomanmäki, A. Sinkko-
nen ja E. Koivisto, todettiin mainitun irtisanomisen perusteella että yhteisen äänenkannattajan Radio OH:n julkaiseminen päättyy
kuluvan vuoden lopussa, johon mennessä vielä ilmestyvät numerot 4
ja 5.

Hallitus totesi, että liiton nykyisen toiminnan laadun hu-
mioionottaen uuden lehden perustaminen Radio OH:n tilalle on välttä-
mätöntä. Kun suoritettut ennakkolaskeumat kuitenkin osoittivat, että
liiton yksinään kustantama äänenkannattaja tulisi huomattavasti kal-
liimmaksi kuin Radio OH:n julkaiseminen ja kun lisääntyneet menot
tässä suhteessa saattaisivat aiheuttaa jäsenmaksujen korottamisen,
päätti hallitus yksimielisesti esittää kysymyksen lopullisen ratkai-
sun ylimääräisen liittokokouksen päätettäväksi. Ylimääräinen liitto-
kokous päätettiin pitää marraskuun 5 päivänä 1949 klo 17.30 Upseeri-
kerholla. Kokouskutsu päätettiin julkaista Radio OH:n 15/10-49 il-
mestyvässä numerossa 4.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Radio OH:n nykyinen vastaava
toimittaja hra Luomanmäki oli sihteerille antamansa ilmoituksen mu-
kaan ehdottomasti kieltäytynyt jatkamasta tehtäviään mahdollisesti
perustettavassa uudessa lehdessä syystä, ettei hänen aikansa riitä
siihen. Uudeksi vastaavaksi toimittajaksi ehdotettiin Arvid Sinkkos-
ta, joka lupasi vastaanottaa tehtävän.

Kiitollisuuden osoitukseksi pitkäaikaisesta harrastuksesta
Radio OH:n toimituskunnassa lehden 17-vuotisen ilmestymisen aikana
pätettiin liiton puolesta tarjota illalliset lehden toimituskunnal-
le Radio OH:n nyt lakatessa ilmestymästä. Päätös tehtiin edellytyk-
sellä, että Suomen Radioamatööriliitto osallistuu 50 %:lla kustan-
nuksiin. SR:n edustajaksi tilaisuuteen valittiin puheenjohtaja Martti
Tuhkanen vaihtoehtoisesti varapuheenjohtaja Vilho Pihlavan kanssa.
Määrärahasi tarkoitukseen varattiin n. 1000 mk hengeltä, eli yhteensä
n. 5000 mk.

9 §.

Sen johdosta, että Suomen Pankki oli 4.7.1949 lähtien alen-
tanut Suomen markan arvoa ulkolaisiin valuuttoihin nähden 17.7 %:lla,
ryhtyi SR yhdessä kaikkien toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa
työehtosopimuksen edellyttämiin neuvotteluihin Suomen Laivanvarusta-
jain Yhdistyksen ja Ålands Redarföreningin kanssa kurssimuutosten
aiheuttamien tappioiden korvaamisesta merenkulkijoille. Kun keskinäi-
sissä neuvotteluissa ei päästy sopimukseen korvauksen määrästä, jat-
kettiin neuvotteluja Valtioneuvoston määräämän työriitojen sovitteli-
jan pääjohtaja Juho Hämäläisen puheenjohtolla, jonka 7/9-49 tekemän
sovitteluehdotuksen SR samoin kuin toisetkin osapuolet hyväksyivät
syyskuun 9 päivänä. Hyväksytyn sovitteluehdotuksen mukaan ulkomaan-
liikenteessä työskenteleville suoritetaan valuuttalisä joka on suu-

ruudeltaan 7 % nyt voimassa olevissa työehtosopimuksissa vahvistetuista peruspalkoista. Korotetut palkat maksetaan takautuvasti elokuun 1 päivästä 1949 alkaen. Lopullisesti tarkistettiin ja hyväksyttiin valuuttalisan aiheuttamat palkankorotukset syyskuun 15 päivänä, jolloin SR tiedotti uusista palkoista laiva- ja vapaina oleville jäsenilleen kiertokirjeessä No 4/49.

Palkkaneuvotteluja käytiin varustajayhdistysten kanssa 4/8, 12/8, 16/8, 24/8, 25/8, 3/9 ja 5/9, sekä yhteisiä neuvotteluja merenkulkijajärjestöjen kanssa 4/8, 12/8, 16/8, 24/8, 25/8, 3/9 ja 7/9. SR:n edustajina neuvotteluissa oli puheenjohtaja ja sihteeri, lukuunottamatta 5/9 käytyjä neuvotteluja joissa edustajana oli sihteeri yksinään. Vaikkakaan satu korvaus valuuttamuutosten aiheuttamasta tappiosta ei täysin korvaa niitä, katsottiin ettei nykyisissä olosuhteissa ilman voimatoimenpiteitä voitu päästä parempaan tulokseen.

Hallitus hyväksyi yksimielisesti liiton edustajien toimenpiteet asiassa.

10 §.

Luettiin Helsingin Konemestariyhdistys r.y:n lähettämä kutsukirje SR:n edustajan osallistumisesta yhdistyksen 80-vuotisjuhlaan Helsingissä 22.10.1949. SR:n edustajaksi valittiin yksimielisesti sihteeri.

11 §.

Elokuun 4 pnä 1949 Tullihallitukselle osoittamassaan kirjelmässä ilmoittaa Valtiovarainministeriö kumoavansa lokakuun 1 päivästä 1949 lähtien ne poikkeusmääräykset joilla suomalaiselle laivaväelle on myönnetty tuomisiin nähden eräitä tulli- ja verohelpotuksia. Näiden poikkeusmääräysten antaminen johtui silloisesta vaikeasta huoltotilanteesta.

Kun olisi suotavaa, että annetut helpotukset jäisivät pysyväiksi, on asiasta käyty yhteisiä neuvotteluja merenkulkijajärjestöjen kesken sekä valtiovarainministeriön ja Tullihallituksen kanssa, joissa neuvotteluissa merenkulkijajärjestöjä on edustanut S.Merimies-Unionin puheenjohtaja N.Wälläri. Tähän mennessä ei asiaa ole vielä ratkaistu, mutta edellytyksiä myönteiselle ratkaisulle on olemassa.

12 §.

Syyskuun 29 päivänä pidettiin S.Merimies-Unionissa neuvottelukokous jossa olivat edustettuina kaikki merenkulkijajärjestöt sekä Työväen Sivistysliiton edustajat ja pohdittiin siellä alustavasti toimenpiteitä erikoisen merimiestunnin järjestämisestä yleisradioon samoin kuin merimiehiä varten tarkoitetun uutislähetysten aikaansaamista Porin lyhytaaltoaseman välityksellä. Käsiteltiin mainitussa kokouksessa esilletuotuja eri kysymyksiä, joihin kaikkien järjestöjen on vastattava 7/10 mennessä ja annettiin sihteerille ohjeet vastausten laatimista varten. SR:ää edustivat kokouksessa A. Sinkkonen ja E. Koivisto.

Kokous päättyi kello 22.50.

Vakuudeksi: *Erkki Koivisto*
Erkki Koivisto.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24 maanantaina lokakuun 17 pnä 1949. Läsnä olivat: Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Vilho Pihlava, Arvid Vinkkonen, Olavi Leino ja Erkki Kivistö, viimeksimainittu sihteerinä. Kokous alkoi klo 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen jonka todettiin olevan päätösvaltaisen.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Lokakuun 6 pnä 1949 kuoli Helsingissä Ilmavoimien viestikomentaja, yleisesikuntaeversti Veikko Emil Saura, joka sekä viimeisten sotien aikana että jälkeenkin päin joutui virkatehtävissä useasti yhteistoimintaan SR:n kanssa. Hänen erittäin myönteellinen suhtautumisensa liittomme jäseniin ja heille antamansa tuki kansainvälisiä radiosähköttäjiä koskevilla eri kysymyksissä on ollut varsin suurimerkityksellinen. Tämän huomioonottaen hyväksyi hallitus yksimielisesti jo suoritettun toimenpiteen 3000 markan rahamäärän lahjoittamisesta eversti Sauran muiston kunnioittamiseksi perustettuun muistorahastoon, joka lahjoitus oli tapahtunut liiton hallituksen vakinaisten jäsenten tekemän ennakkopäätöksen mukaan lokakuun 11 päivänä.

4 §.

Vuoteen 1940 asti saivat merenkulkijat, halutessaan ottaa jonkun perheensä jäsenistä mukanaan ulkomaanmatkalle, merkittyä hänet aluksen miehistöluetteloon. Tätä varten tarvittiin vain asianomaisen esteettömyystodistus. Sotien aikana evättiin merimiehiltä kuitenkin tämä oikeus. Sotien jälkeen oltiin tässä suhteessa palautumassa jo entiseen menettelyyn, kunnes merenkulkuhallitus tammikuussa 1948 merimieskatselmusmiehille antamallaan kiertokirjeellä käytännöllisesti katsoen kielsi muilta paitsi aluksen päälliköiltä oikeuden merkitä vaimo miehistöluetteloon matkaa varten. Täten ovat muut merenkulkijat paitsi aluksen päällikkö p.o. suhteessa edelleen sodan aikaisten poikkeusmääräysten alaisia. Koska nyt voimassa oleva järjestely on katsottava ristiriitaiseksi normaaliarvojen määräysten sekä Suomen kansalaisten ulkomaanmatkojen helpottamiseen kohdistuvien yleisten pyrkimysten kanssa, ehdottivat kaikki merenkulkijajärjestöt lokakuun 14 pnä 1949 merenkulkuhallitukselle lähettämässään yhteisessä kirjelmässä, että merenkulkuhallitus ryhtyisi kiireellisiin toimenpiteisiin p.o. määräysten palauttamiseksi rauhan aikaiselle kannalle.

5 §.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Tullihallitus on merenkulkijajärjestöjen edustajien kanssa käymien neuvottelujen tuloksena antanut uudet, lokakuun 1 päivästä 1949 alkaen voimaan tulleet määräykset laivaväen tuomisten tullikäsittelystä. Uusien määräysten mukaan on merimies oikeutettu aluksen saavuttua kotimaan satamaan tuomaan ilman tullia yhteensä 15 kg erilaista tavaraa riippumatta siitä, missä liikenteessä alus on.

Aikaisemmin saivat pitkillä matkoilla kulkeviin laivoihin kuuluvat tuoda 30 ja lyhyillä matkoilla olevat 20 kg. Nyt annettujen uusien määräysten perusteella harvoutui se aikaisemmin annettu määräys, jonka mukaan merimiehet olisivat lokakuun 1 pstä lähtien saaneet tuoda tullitta maahan vainoastan 5 kg tavaramäärän.

6 §.

Merenkulkijain keskuudessa on herättänyt suurta tyytymättömyyttä se kansanhuoltoviranomaisten esittämä antama määräys, ettei merimiesten anneta edes tullimaksua vastaan tuoda mukanaan maahan yli 30 kg meneviä hyödykkeitä. 30 kg saadaan tuoda ilman lisenssiä tullimaks-

aan suorittamalla, mutta halutessa tuoda suurempaa kuin 30 kg määrää, on valtion lisenssitoimikunnan alistettava sellaiset lisenssi-anomukset kansanhuoltoministeriön ratkaistavaksi, joka puolestaan on kuitenkin viime aikoina hylännyt sellaiset anomukset ja kehoittanut merimiehiä luovuttamaan p.o. tavarat Kosko Oy:lle. Tämä poikkeusmääräys on annettu viime keväänä. Näin ollen pakoitettaisiin mermiehet luovuttamaan yksityiselle liikeyritykselle paikkarahoiltaan ostamansa, 30 kiloa ylittävät tavaramäärät ja heiltä täten riistettäisiin ne oikeudet jotka kuuluvat muille kansalaisille.

Tilanteen johdosta esittivät kaikkien merenkulkijajärjestöjen edustajat lokaan 14 päivänä tekemälläkään lähetystökäynnillä pääministeri Fagerholmille, että kansanhuoltoviranomaisten p.o. toimenpiteet kumotaan ja että merimiehille annetaan samanlainen oikeus kuin on muilla kansalaisilla saada tuontilisenssi suuremmallekin kuin 30 kilon tavaramäärälle ja tuoda sellainen tavara maahan suorittamalla siitä säädetty tull- ym. maksut. Pääministeri suhtautui ymmärtämyksellä esitykseen. Lisäksi neuvoteltiin pääministerin kanssa toimenpiteistä millä punnan ja markan devalvoinnin seurauksena syntynyt epäoikeudenmukainen valuutan jakelu dollarimaihin kulkeviin laivoihin kuultuville saataisiin muutetuksi edullisemmaksi. Pääministeri kehoitti kääntymään asiassa Suomen Bankin puoleen, jolle sen järjestäminen kuuluu. SR:ää edusti lähetystökäynnillä puheenjohtaja.

7 §.

Yhdenmukaisten vaatimusten esittämiseksi laivanvarustajille mutta, 1.1.1950 lähtien voimaan tulvia työehtosopimuksia varten pidettiin S.Merimies-Uniossa lokakuun 11 päivänä kaikkien merenkulkijajärjestöjen edustajien kesken neuvottelutilaisuus, jossa SR:ää edusti sihteeri. Kokouksessa keskusteltiin alustavasti järempää mainituista kysymyksistä, joista kunkin liiton on esitettävä kansansa seuraavassa, 20-10 -49 pidettävässä uudessa yhteisessä neuvottelukokouksessa.

1) Valuuttakysymyksen järjestäminen dollarimaihin menevien laivojen henkilökunnille.

2) Työaikakysymys: työehtosopimukseen vaatimus samansisältöisier sopimuksen hyväksymisestä kuin on hallituksen 4/3-49 eduskunnalle antama esitys uudeksi merityöaikalaki. Tärkein muutos nykyiseen on tässä suhteessa 8 tunnin työajan soveltaminen myös pienemmissä ulkomaanliikenteessä kulkevilla aluksilla. Tosiasiallisesti eivät muutokset nykyiseen käytäntöön verrattuna muodostu taloudellisessa suhteessa kovin rasittaviksi, koska nyt jo maksetaan näissä laivoissa 10 % lisäpalkkio miehistölle joissa ei ole tarpeeksi väkeä 8 tunnin työajan soveltamiseksi. Lisäksi Genevessä viime kesänä pidetyssä konferenssissa muutettiin Seatlen sopimuksen määräyksiä siten, että alle pienempiin laivoihin tilanpuutteen vuoksi voidaan sijoittaa tarpeeksi henkilöstöä 8 tunnin työaikaa varten, saadaan ylityötä teettää säännöllisesti. Kun alukset ovat merellä tavallisesti vain puolet kuukauden ajasta, koskisi ylityö samoin vain puolen kuukauden aikaa.

3) Palkkakysymys: Ei suurempia muutoksia palkkoihin, koska työaikakysymys asetettava ensisijalle. Nykyiset huonot rehtiolot huomioonottaen ei ajankohta myöskään ole sopiva suurempien palkankorotusvaatimusten esittämiseksi.

4) Työehtosopimukset: ehdotus kaikkien merenkulkijajärjestöjen työehtosopimusten painattamisesta samaan kirjaan.

5) Kysymys skandinavisten merenkulkijajärjestöjen yhteisestä neuvottelukokouksesta, jossa pohdittaisiin toimenpiteitä Saksan ja Hollannin merimiesten palkkatason korottamiseksi niissä pienemmissä laivoissa, jotka nykyisin alirahastoillaan vaikeuttavat skandinavisten maiden tonnistokilpailua.

Käsiteltiin kysymyksiä joiden suhteen hallitus päätti:

1) Valuuttakysymyksen järjestäminen on kiirehdittävä.

2) Työaikaehdotukset päätettiin esittää hyväksyttäväksi sellaisessa muodossa kuin on hallituksen 4/3-49 eduskunnalle antamassa lakiehdotuksessa uudeksi merityöaikalaki.

3) Palkkakysymys jätettiin avoimeksi yhteisiä päällystöjärjestöjen kanssa käytäviä neuvotteluja varten.

4) Työehtosopimusten painattamista yhteen kirjaan ei pidetty taloudellisessa suhteessa suositeltavana.

5) Kysymykseen ei haluttu ottaa kantaa, koska pienemmissä laivoissa työskentelevien työolot eivät koske liittomme jäseniä. Moraalisessa mielessä auhtauduttiin ehdotukseen kuitenkin myönteisesti.

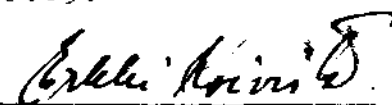
Lisäksi päätti hallitus yksimielisesti, että laivaradiosähköttäjiä koskeva työehtosopimus ja työaikasäännökset sanotaan irti päättyviksi joulukuun 31 päivänä 1949. Laadittiin laivanvarustaja-yhdistyksille esietettävät muutosehdotukset nykyiseen työehtosopimukseen. Tärkeimpänä muutosehdotuksena työehtosopimuksessa pidettiin n.s. taljausvelvollisuuden poistamista laivasähköttäjille kuuluvista tehtävistä. Ne työehtosopimuksen kohdat jotka koskevat yhteisesti kaikkia merenkulkijajärjestöjä, päätettiin jättää myöhemmin pidettävissä yhteisissä neuvotteluissa ratkaistaviksi. Sihtterille annettiin tehtäväksi ottaa selkoa missä vaiheessa päällystökomitean työt ovat ja olisiko komitean ehdotukseen uudeksi asetukseksi alusten päällystöstä vielä mahdollista saada määritelmä radiosähköttäjän kuulumisesta aluksen päällystöön. Liiton edustajille annettiin evästyksiä työehtosopimusneuvotteluja varten sekä valtuudet harkintansa mukaan saattaa neuvottelut päätökseen.

8 §.

Eräiden nuorempien jäsenten taholta on liitolle ehdotettu, että liiton täyttäessä 30 vuotta v.1950 liitto julkaisisi lisämatrikkelin niistä jäsenistä jotka ovat liittyneet SR:ään v.1945 julkaistun jäsenmatrikkelin jälkeen. Asia päätettiin alistaa 5/11 1949 pidettävään ylimääräisen liittokokouksen harkittavaksi, johon mennessä hankitaan tarkemmat tiedot tällaisen lisämatrikkelin julkaisemiskustannuksista.

Kokous päättyi klo 22.05.

Vakuudeksi:



Erkki Koivisto.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Aapteenink.24 keski-
viikkona lokakuun 26 päivänä.1949. Läsnä olivat: Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Vilho Pihlava, Arvid Sinkkonen, Kalevi Korhonen ja Erkki Koivisto, viimeksimainittu sihteerinä. Kokous alkoi klo 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihtööri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan, joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Lokakuun 24 päivänä pidettiin S.Merimies-Unionissa merenkulkijajärjestöjen yhteinen, mm. uutta työehtosopimusta käsittelevä kokous, jossa SR:ää edusti sihtööri.

Kun oli todettu, ettei suoranaيسilla neuvotteluilla Suomen Pankin kanssa päästisi tulokseen valuuttakysymyksen järjestämisessä n.s. dollarimeihin liiketoimivien laivojen henkilökunnille, ehdotettiin Suomen Laivanvarustajain Yhdistykselle samassa tilaisuudessa kaikkien merenkulkijajärjestöjen yhteisesti allekirjoittamassa kirjelmässä valuuttaneuvottelujen pikaista aloittamista.

Kokoukselle luettiin kansanhuoltoministeriön kiertokirje, jossa perustellaan ministeriön päätös rajoittaa merimiesten tavarantuontioikeutta sillä, että tätä oikeutta on käytetty väärin. Pääministeri oli kuitenkin lehoittanut valtiovarainministeri Hiltusta järjestämään neuvottelutilaisuuden merenkulkijoiden edustajille jossa asiaa uudelleen käsiteltäisiin, koska kansanhuoltoministeriön lakattua nämä asiat siirtyvät kokonaan valtiovarainministeriölle.

Samassa neuvottelutilaisuudessa päätettiin esittää valtiovarainministeriölle, että merimiesten passilolot järjestettäisiin siten, etteivät merimiehet toimensa vastaanottamista varten hankkimat passit tulisi niin kalliiksi kuin nykyisin ja että näillä passeilla voisi matkustaa myös ulkomaille toimen vastaanottamista varten siellä. Lisäksi päätettiin esittää, ettei merimiesten luontoisetuja laskettaisi verotettavaksi tuloksi.

Varustamoyhdistyksille päätettiin ehdottaa, että palkkoja korotettaisiin 10 %:lla ja että työaikasäännökset hyväksyttäisiin sellaisessa muodossa kuin ne ovat hallituksen eduskunnalle 4/3-49 antamassa esityksessä uudeksi merityöaikalainsiksi. Muista suuremmista muutosehdotuksista nykyiseen työehtosopimukseen päätettiin pidettävä tällä kertaa, mikäli ne koskevat yhteisesti kaikkia merenkulkijajärjestöjä.

4 §.

Luettiin Työväen Sivistysliitolta saapunut kirjelmäjäljennös yleisradiolle lähetetystä ehdotuksesta merimiestunnin ja merimiehille tarkoitettujen uutisten lähettämisestä. Kirjelmän katsottiin vastaavan aikaisemmissa yhteisissä neuvotteluissa esitettyjä suuntaviivoja.

5 §.

Luettiin Suomen Merityökomitealta 24.10.49 saapunut kirjelmä jossa tarjotaan SR:n edustajalle tilaisuutta asiantuntijana ja huomiointijana osallistumaan Ruotsissa Rättvikissä 14.11.1949 alkaviin pohjoismaiden merityökomiteain yhteiseen konferenssiin, jossa tullessa käsiteltäisiin muutos ehdotuksia voimassa oleviin merimieslakeihin. Konferenssin lasketaan kestävä noin 10 päivää. Suomen Konemestariiliiton edustajan aikaisemmin antaman ilmoituksen mukaan tulee heidän edustajansa osallistumaan konferenssiin. Kun asiaa tiedusteltiin Suomen Laivanpöytäliiteltä, ilmoitti liiton toiminnanjohtaja, etteivät he

tule lähettämään edustajansa konferenssiin siitä syystä, että he ole edustettuna nykyisessä merityökomiteassakaan. Suomen Merimies-Unioidin edustaja osallistuu mainittuun konferenssiin virallisen edustajana.

Puheenjohtaja selosti kokoukselle ensiksi päätöksen siitä, mitä merimieslaki nykyisessä muodossaan sisältää. Tällöin todettiin, että laki koskee yleensä samalla tavoin kaikkia eri merenkulkijaryhmiä, siis myös radiosähköttäjiä. Sekä nykyisestä merimieslaista että myös merityökomitean ehdottamasta uudesta merimieslaista puuttuu kuitenkin määritelmä radiosähköttäjiin kuulumisesta laivan päällystöön, joka määritelmä uuteen lakiin olisi saatava. Todettiin samalla, että määritelmä radiosähköttäjiin kuulumisesta alukseen päällystöön puuttuu myös kauppa-alusten päällystöstä 25/2-40 annetuista asetuksista, jossa tämän määritelmän ensisijaisesti pitäisi olla. Komiteassa, joka on laatinut ehdotuksen mainituista asetuksista, ei SR ole ollut edustettuna, eikä komitean ehdotuksesta oltu pyydetty myöskään lausuntoa SR:ltä. Päätettiin yritys myöhemmin saada sellainen lisäys kauppa-alusten päällystystä annettuun asetukseen, että radiosähköttäjiä kuuluu laivan päällystöön.

Puheenjohtaja lausui päätöksensä, että kun liiton edustajalla tällöin tulisi mainitussa konferenssissa olemaan mahdollisuus vaikuttaa radiosähköttäjiin kuulumisesta aluksen päällystöön koskevan määritelmän saamiseksi merimieslakiin ja kun liitolla on poikkeuksellisen suuret menot tiedossa ensi vuonna järjestettävistä liiton 30-vuotisjuhlista, ei liiton pitäisi näistä syistä nyt lähettää edustajaa p.o. konferenssiin.

Sihteeri lausui kantanaan, että kun tällainen tilaisuus tarjotaan liitolle, olisi sitä jo yksistään siitäkin syystä käytettävä hyväksi, koska muussa tapauksessa voidaan liiton edustusta myöhemmin muihinkin konferensseihin ja komiteoihin pitää tarpeettomana. Viitaten sitten Köpenhaminassa helmikuussa 1948 pidetyssä IFR:n konferenssissa pohjoismaiden radiosähköttäjäliittojen edustajien tekemään päätökseen, että joka vuosi pidettäisiin mainittujen järjestöjen edustajien yhteinen neuvottelutilaisuus ja koska tänä vuonna ei vielä sellaista ole ollut, mahdollisesti se on nyt jo järjestelyn alaisena Rätvikin konferenssin yhteydessä. Mikäli toisten pohjoismaiden radiosähköttäjäliittojen edustajat taas muutenkin saapuisivat merityökomitean konferenssiin, olisi tällöin tilaisuus neuvotella ajankohtaisista kysymyksistä siellä. Lisäksi ilmoitti sihteeri saaneensa tietää, että kahta päivää ennen merityökomiteakonferenssia pidetään Rätvikissä ITF:ään kuuluvien pohjoismaiden merenkulkijajärjestöjen yhteinen konferenssi, jossa tultaisiin käsittelemään tärkeitä skandinavisia merenkulkijoita koskevia kysymyksiä, johon tilaisuuteen toivotaan kaikkien merenkulkijajärjestöjen edustajien osallistuvan.

Pihlava, Sinkkonen ja Korhonen puolestaan esittivät, että ainakin siinä tapauksessa, että SR:n edustajalla olisi tilaisuus neuvotella vaikkapa epävirallisestikin vähintään kahden muun pohjoismaan radiosähköttäjäliiton edustajan kanssa, olisi SR:n lähettävä edustajansa p.o. konferenssiin.

Kun edustajan lähettämisestä oli lausuttu erilaisia käsityksiä ja kun oli todettu, että liitolla on asianomaisella momentilla vielä käyttämättömiä varoja noin 45.000 markkaa, kun menoarvioon oli varattu täksi vuodeksi rahamäärä myös yhtä ulkomaan matkaa varten, äänestettiin asiasta seuraavasti:

- 1) edustaja lähetetään joka tapauksessa,
- 2) edustajaa ei lähetetä missään tapauksessa,
- 3) edustaja lähetetään siinä tapauksessa, että tilaisuus tarjoutuu neuvottelukosketuksen saamiseksi vähintään kahden muun pohjoismaan radiosähköttäjäliiton edustajan kanssa.

Äänestyksen tulos oli seuraava: tapaus 1 kannatti Koivisto, tapaus 2 Pihlavan ja tapaus 3 Pihlava, Sinkkonen ja Korhonen. Päätökseksi tuli siis, että edustaja lähetetään kolmennesään äänestyksessä mainituilla edellytyksillä. Kun edustajan lähettämisestä oli ilmoitettava merityökomitealle jo seuraavana päivänä, valtuutettiin sihteeri puhelimitse tiedustelemaan Ruotsin liiton edustajalta toisten pohjoismaiden edustajain tapaamismahdollisuuksista konferenssimatkalla.

Päätettiin, että sihteeri edustaa SR:ää Rätvikin konferenssissa mikäli edustaja tullaan lähettämään.

Matkakustannukset: Ennakkotietojen mukaan antaisi Suomen

045- Höyrylaiva Oy vapaamatket laivoissaan konferenssiin osallistuville. Tässä suhteessa lähdettiin siis siltä pohjalta, ettei laivamatkoista aiheudu matkakustannuksia. Matka rautateillä Suomessa II lk:ssa ja päiväraha kuten II matkustusluokkaan kuuluvilla virkamiehillä. Matka Tukholma - Rättvik - Tukholma II luokassa. Päivärahaksi Ruotsissa hyväksyttiin 30 kr, sen ollessa esim. Konemesterialiiton edustajilla 35 kr. Oleskeluajaksi Ruotsissa laskettiin n.14 vuorokautta. Lisäksi kehoitettiin sihteeriä järjestämään työnsä päätoimessaan matkalla-oloajaksi mikäli mahdollista siten, ettei liitolle aiheutuisi kustannuksia sijaisesta.

Akokous päättyi klo 22.10.

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto.

sihteeri.