Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n varajäsenillä lisätyn johtokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24 sunnuntaina, maaliskuun 14 pnä 1948. Läsnä olivat Martti Tuhkanen, Vilho Pihlava, Aino Seppänen, Aarne Salonen, Kalevi Korhonen ja Erkki Koivisto. Puheenjohtajana toimi Martti Tuhkanen ja sihteerinä Erkki Koivisto. Kokous alkoi klo 14.15.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Neuvotteluja uudesta työehtosopimuksesta jatketiin S.Laivanvarustajain Yhdistyksessä helmikuun 26 ja 27 pnä, jolloin hyväksytiin loput vielä avoinna olleista kysymyksistä. Puheenjohtaja, joka edusti liittoa näissä neuvotteluissa, teki selkoa tuloksista. Selostus hyväksyttiin. Uuden sopimuksen allekirjoittaminen suoritetaan heti kun sopimuksen sanamuoto on saatu lopullisesti tarkistetuksi.

4 §.

Edellisen kokouksen pöytäkirjan 10 §:ssä mainitun päätöksen mukaisesti lähetti liitto helmikuun 24 pnä kirjelmän Posti- ja lennätinhallitukselle jossa ilmoitettiin, että ellei ilmailuviesti- ja rannikkoradioasemilla toimiville radiosähköttäjille aloiteta uudelleen maksaa tammikuun alusta keskeytyneitä kahden palkkausluokan eroitusta vastaavaa palkanlisää aikaisemmin tehdyn sopimuksen mukaisesti, tulevat p.o. radiosähköttäjät jättämään toimipaikkansa maaliskuun 15 pnä 1948. Tätä koskeva tiedoitus lähetettiin asianomaisille radiosähköttäjille kiertokirjeessä No 2/48 helmikuun 24 pnä.

Kirjelmän johdosta pidettiin helmikuun 29 pnä neuvottelutilaisuus Posti- ja lennätinhallituksessa, jossa SR:ää edustivat puheenjohtaja Martti Tuhkanen, varapuheenjohtaja Torsti Virta ja varajäsen Pohjola. Tällöin luvattiin Plh:n taholta kääntyä asiassa Kulkulaitosministeriön puoleen palkka-asian järjestämiseksi määräajassa.

Liiton saaman tiedon mukaan oli Posti- ja lennätinhallitus maaliskuun 3 pnä 1948 Kulkulaitosministeriölle lähettämässään kirjelmässä pyytänyt ministeriötä ryhtymään kiireellisiin toimenpiteisiin palkka-asian järjestämiseksi liiton vaatimusten mukaisesti.

Toimenpiteet, että palkkaeroitukset voitaisiin edelleen maksaa Aero Oy:n välityksellä, näyttivät aluksi johtavan tulokseen. Maaliskuun 13 pnä ilmoitti hallitussihteeri Koskenkylä kuitenkin liitolle, etteivät kulkulaitosministerit katso voivansa suostua asian tällaiseen järjestelyyn, joten palkka-asia tullaan jättämään sieltä Valtio-

varainministeriön Palkkauskomitean ratkaistavaksi. Samalla pyydettiin Kulkulaitosministeriön puolesta liittoa lykkämään 15 päiväksi maaliskuuta 1948 suunnitellun lakon alkamisen toistaiseksi, että asian käsittelylle palkkauskomiteassa voitaisiin varata sen siihen tarvitsema kohtuullinen aika. Samalla kun Aero Oy:n puolesta pyydettiin liittoa myös lykkäämään lakon alkamisen toistaiseksi, ilmoitettiin Aero Oy:n tulevan puolestaan tekemään kaiken voitavansa, että Valtiovarainministeriö hyväksyisi liiton vaatimat palkkojen koroitukset.

Ylläselostetun tilanteen huomioonottaen ilmoitettiin liiton puolesta jo 13.3.48 sekä Kulkulaitosministeriölle että Aero Oy:lle lakon alkamisen siirtämisestä toistaiseksi ja lähetti liitto tiodon tästä samana päivänä myös asianomaisille radiosähköttäjille.

Johtokunta hyväksyi yksimielisesti edelläselostetut liiton toimenpiteet asiassa sekä päätti, että liitto kääntyy asiassa kirjelmällä vielä suoraan Valtiovarainministeriön Palkkauskomitean puoleen. Lisäksi päätettiin asianomaisille sähköttäjille selostaa kiertokirjeessä tähänastisista kehitystä ja mahdollisesti suoritettavia toimenpiteitä.

5 §.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Suomen Pankki on antanut uudet 1.3.1948 voimaantulevat määräykset valuuttasäännöstelystä, jonka mukaan Ruotsin liikenteessä saadaan aikaisemmin maksetun 60 kruunun sijasta 75 kruunua kuukaudessa ja muissa laivoissa 1/3 kuukauden palkasta ulkomaan valuutassa koko siltä ajalta kun alus on poissa Suomesta.

Herra Salonen ehdotti, että liiton puolesta pyydettäisiin S.Pankkia myöntämään vastaavanlaiset valuuttamääräykset myös lentoradiosähköttäjille. Ehdotusta kannatettiin ja ryhtyy liitto asian vaatimiin toimenpiteisiin heti sen jälkeen kun lentoradiosähköttäjät ovat neuvotelleet asiasta toisten lentohenkilöstöön kuuluvien ryhmien kanssa ja tehneet asiassa yksityiskohtaisen esityksen liitolle.

6 §.

Maaliskuun 1 päivänä pidettiin Sosiaaliministeriössä neuvottelutilaisuus, jossa Sosiaaliministeriön puolesta tiedusteltiin eri merenkulkijajärjestöjen ja varustajayhdistysten edustajien mielipidettä Työerityökomitean laatimista asetusehdotuksista jotka koskevat merimiesten vuosilomaa ja asuntoja aluksissa, sekä näiden asetusten ratifioimisesta. SR:n puolesta samoinkuin toistenkin merenkulkijajärjestöjen puolesta ehdotettiin yllämainitut asetukset ratifioitaviksi kun sen sijaan varustajayhdistysten taholta vastustettiin niiden ratifioimista. Tilaisuudessa edusti SR:ää puheenjohtaja.

7 §.

Sihteeri esitti selostuksen Köpenhaminassa helmikuun 27/29 päivinä pidetyn IFR:n kokouksen päätöksistä. Selostus hyväksyttiin ja julkaistaan se seuraavassa Radio OH:n numerossa.

Hyväksyttiin sihteerin esittämä matkalasku hänen SR:n edus-

tajana Köpenhaminassa pidettyyn IFR:n konferensiin tekemästä matkasta yhteensä mk 21.145, josta summasta matkakustannukset tekivät mk 11.546, passi- ja viisumimenot mk 1.823 ja päivärahat 9 päivältä yhteensä mk 7.776. Suomen Höyrylaiva Oy oli antanut vapaalipun Turku - Tukholma laivamatkaa varten.

Samoin hyväksyttiin sihteerin matkallaoloaikana hänen päätointaan hoitaneelle viransijaiselle maksettu palkkio mk 2250:-.

8 §.

Luettiin Suomen Laivanpäällystöliiton toiminnanjohtajan kapteeni Fyrqvistin 3.3.1948 SR:lle lähettämä kirjelmä, jossa hän ilmoittaa SR:n jäsenen radiosähköttäjä Tauno Sihvosen sopimattomasta esiintymisestä kanssamatkustajiaan kohtaan junamatkalla Helsinki-Turku viime helmikuun 27 päivänä. Kun Sihvosen tällöin kapteeni Fyrqvistille Suomen Laivanpäällystöliitosta lausumat halvekusvat arvostelut oli esitetty siinä muodossa kuin niiden takana olisi myös Suomen Radiosähköttäjäliitto, katsoi S.Laivanpäällystöliitto tapauksen vahingoittavan järjestöjemme välistä yhteistyötä.

Johtokunta piti tapausta erittäin valitettavana todeten kuitenkin, ettei välikohtaus ole sattunut Sihvosen virantoimituksessa ollessa. Välituskirjelmästä päätettiin lähettää jäljennös sähköttäjä Sihvoselle ja pyytää selitystä tapahtuneesta, jonka jälkeen liitto ryhtyy asian mahdollisesti vaatimiin toimenpiteisiin.

9 §.

Sen johdosta, että Oikeusministeriön Yhdistysrekisteristä liitolle 13.3.1948 tehdyn ilmoituksen mukaan ei keväällä vuonna 1947 sinne hyväksyttäväksi jätettyjä liiton sääntöjen muutoksia voitaisi hyväksyä ehdotetussa muodossa, päätti johtokunta yksimielisesti peruuttaa kaikki Yhdistysrekisterille jätetyt liiton sääntöjen muutosehdotukset, sekä ensitilassa koollekutsua liittokokouksen sellaisten muutosten aikaansaamiseksi sääntöihin että ne voidaan hyväksyä.

10 §.

Kokous päättyi kello 16.20.

Vakuudeksi: Erkki Koivisto

sihteeri.

I.F.R:n konferensi.

Viime helmikuun 27 - 29 pnä pidettiin Köpenhaminassa International Federation of Radio Officers - järjestön konferensi, jonka tehtäviin pääasiassa kuului muutosehdotusten laatiminen ihmishengen turvaamista merellä koskevaan kansainväliseen sopimukseen Lontoossa ensi huhtikuussa alkavaa turvallisuuskonferensia varten. Eri maiden edustajina olivat hrat J.Madsen Tanskasta, Gösta Hilding Ruotsista, Elgar H.Ottersen Norjasta, J.A.Jansens Belgiasta ja Erkki Koivisto Suomesta. IFR:n puheenjohtaja Mr. H.J.Perkins Englannista ei valitettavasti voinutkaan juuri ennen matkalle lähtöään saamansa esteen takia saapua.

Konferensi pidettiin "Radiotelegrafistforeningen af 1917" huoneistossa Köpenhaminassa ja sen puheenjohtajana toimi IFR:n sihteeri hra J.Madsen.

Tärkeimmistä muutosehdotuksista ihmishengen turvaamista merellä koskevaan sopimukseen mainittakoon seuraavat.

Kaikissa kansainvälisillä matkoilla liikennöivissä 1000 br.rek. tonnin vetoisissa ja sitä suuremmissa aluksissa tulee olla radiosähkötyslaite.

Kaikki 200 - 1000 br.rek.tonnin vetoiset alukset on varustettava radiopuhelinlaitteella.

Radiopäivystystä on pidettävä kaikissa 1000 - 3000 br.rek. tonnin vetoisissa aluksissa vähintäin 8 tuntia vuorokaudessa; 3000 - 5500 br.rek.tonnin vetoisissa aluksissa ~~koskaytymättä~~. 16 tuntia ja X)

Itsetoimiva hälyytin laivassa ei saa korvata radiosähköttäjää yllöolevan mukaisesti suoritettavassa radiopäivystyksessä.

Kaikissa radiosähkötyslaitteilla varustetuissa aluksissa tulee olla radiosuuntimislaite ja vähintäin yksi erillinen radioasema joka voidaan ottaa mukaan pelastusveneeseen.

Radiotutkan teknillinen hoito aluksessa katsottiin kuuluvan radiosähköttäjille, kun taas sen varsinainen käyttö kuuluu laivan ohjauksesta huolehtivalle päällystölle.

Kokouksen aikana sai hra Ottersen Norjasta sähketeitse tiedon, että hänet on valittu Norjan edustajistoon Lontoon turvallisuuskonferensiin. Kun IFR:n edustajaksi turvallisuuskonferensiin tulee sen puheenjohtaja Mr. Perkins, todettiin, että siihen menessä saatujen tietojen mukaan ainakin kaksi radiosähköttäjien edustajaa tulee olemaan läsnä tässä radiosähköttäjien toimialaa niin läheisesti koskevassa konferensissa.

X) yli 5500 br.rek. tonnin vetoisissa aluksissa ~~kaskaytymättä~~.

Keskusteltiin IFR:n suhteesta I.M.M.O.A:an(The International Mercantile Marine Officers Association), johon IFR jäsenliittona kuuluu, sekä I.M:M.O.A:n ja I.T.F:n (The Internationale Transport Workers Federation) välisistä suhteista. Päätettiin, että IFR jatkaa jäsenyyttään I.M.M.O.A:ssa ja että XXF I.F.R osallistuu I.M.M.O.A:n seuraavaan konferenssiin Tukholmassa ensi kesäkuun alussa, jossa I.M.M.O.A:n ja I.T.F:n välinen yhteistyö tulee lopullisesti ratkaistavaksi. Lisäksi päätettiin, ettei XXXX I.F.R suoraan liity I.T.F:ään, vaan saavat sen jäsenjärjestöt päättää itse mikäli he suoraan liittyvät siihen.

Pidettiin tärkeänä, että I.F.R. edelleen jatkaa toimintaansa eri maiden radiosähköttäjäliittojen välisenä yhdyselimenä ja että sen jäseniksi on yritettävä saada kaikkien maiden radiosähköttäjiä edustavat järjestöt.

Hyväksyttiin päätöslauselma, jonka mukaan I.F.R:n jäsenliittojen on kiirehdittävä maittensa hallituksia ratifioimaan vuonna 1946 Seattlessa pidetyn kansainvälisen merityökonferensin hyväksymät, varsinkin palkkoja, työaikaa aluksessa ja miehitystä koskevat sopimukset.

Pidettiin tarpeellisena, että yhteistyö uusien työehtosopimusten laatimisessa tulisi jäsenjärjestöjen välillä entistä kiinteämmäksi. Kunkin jäsenjärjestön on lähetettävä uudet työehtosopimukset I.F.R:lle, joka välittää ne edelleen kaikille jäsenjärjestöille.

Koska ilmailuliikenteen palveluksessa toimivien radiosähköttäjien asema järjestäytymiseen nähden on useissa maissa erilainen, pidettiin erittäin tärkeänä että ilmailuliikenteessä toimivat radiosähköttäjät kaikissa maissa kuuluisivat samaan järjestöön kuin laivaradiosähköttäjät, kuten on laita nykyisin jo Englannissa, Tanskassa ja Suomessa. Päätettiin, että I.F.R. ryhtyy toimenpiteisiin asiassa.

+

Yllaolevassa on pääpiirteissään mainittu ne asiat mitkä konferensissa olivat käsiteltävinä. Erikoisesti kiintyi huomiomme siihen erittäin hyvään yhteishenkeen, joka asioita käsitellessä ilmeni läsnä olleiden edustajien välillä. Liittomme kannalta katsoen XXXXXXXXXX muodostui henkilökohtainen kosketus veljesjärjestöjemme edustajiin antoisaksi ja uusia näköaloja avartavaksi, varsinkin kun liittomme edellisestä osallistumisesta I.F.R:n kokoukseen on kulunut jo lähes kaksikymmentä vuotta. Toivottavasti liittomme taloudellinen tila ei enään tästä lähtien ole esteenä osallistumisellemme kansainväliseen yhteistyöhön muutenkin kuin vain - paperilla.

Kun varsinkin pohjoismaiden radiosähköttäjäliittojen toimintaa koskevat asiat ja edut ovat useissa suhteissa samanlaisia, ehdotti Ruotsin veljesjärjestön edustaja hra Hilding läheisemmän yhteistyön aikaansaamista neljän pohjoismaan kesken siten, että kunakin vuonna

pidettäisiin yhteinen neuvottelutilaisuus m vuorotellen kunkin pohjoismaan pääkaupungissa. Tällöin voitaisiin perusteellisemmin tutustua kaikkiin ajankohtaisiin liittojemme toimintaa koskeviin kysymyksiin, kuten n.m. työehtosopimusten tarkistuksiin, ja sopia yhdenmukaisista menettelytavoista. Ehdotus sai yksimielisen kannatuksen.

Tilanpuutteen vuoksi on tällä kertaa rajoituttava vain yllämainittujen virallisten asioiden selostamiseen. Suomen Höyrylaiva Oy:lle esitämme tässä yhteydessä liiton puolesta parhaat kiitokset allekirjoittaneelle järjestämästään vapaasta laivamatkasta Wellamolla.

E.K.