

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n johtokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24.C.23 sunnuntaina tammikuun 12 p:nä 1947. Läsnä olivat hrat Martti Kihkanen puheenjohtajana, Tors-
ti Virta, Erkki Koivisto sihteerinä, sekä va-
rajäsenet Gunnar Ertomaa, Tauno Pohjola ja
Kosti Uotila. Kokous alkoi klo 14.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Viitaten edellisen kokouksen pöytäkirjan 10 §:ään sekä Sosiaaliministeriön 2.1.1947 liiton sihteerille Erkki Koivistolle osoittamaan kirjelmään, merkittiin pöytäkirjaan, että Valtioneuvosto on 19/12 1946 nimittänyt sihteeriksi Koiviston elokuun 8 p:nä 1946 asetetun "erityökomitean" jäseneksi. Kokous hyväksyi yksimielisesti sihteeriksi Koiviston liiton edustajaksi mainittuun komiteaan.

4 §.

Luettiin Suomen "merimies-Unionilta" 2.1.1947 saapunut kirjelmä, jossa Unioni ilmoittaa kieltäytyneensä valitsemasta edustajaansa Merenkulkuhallituksen ehdottamaan, sodanvaarallisten lakkauttamista tai vähentämistä koskevaan neuvottelukokoukseen syystä, ettei se katsonut Merenkulkuhallituksen asiana olevan neuvotella laivanvarustajille ja merenkulkijajärjestöille kuuluvista asioista. Kirjelmän johdosta ilmoitti SR Suomen "merimies-Unionille, että SR tulee osallistumaan p.o. neuvotteluihin vain siinä tapauksessa, että kaikki asianomaiset merenkulkijajärjestöt ovat läsnä. Toimenpiteet hyväksyttiin.

5 §.

Tammikuun 4 päivänä saapuneessa kirjelmässä ilmoittaa Kauppa- ja teollisuusministeriö myöntäneensä sekä SR:lle että SRAL:lle yhteensä 4.000:- markan suuruisen apurahan Radio OH:ta varten v:lle 1946.

6 §.

Tammikuun 5 p:nä päivätyssä kirjelmässään SR:lle ilmoittaa Henkisen Työn Keskusliitto saaneensa oman edustajan perustettavaan työtuomioistuimeen ja että SR voi vastaisuudessa työtuomioistuimessa käsiteltävinä olevissa riita-asioissa luottamuksellisesti kääntyä hänen puoleensa.

7 §.

Luettiin Merenkulkuhallitukselta 10.1.1947 saapunut, pohjoismaisen merimiessairaalan perustamista Roueniin koskeva kirjelmä, sekä mukana ollut jäljennös Pariisissa olevan lähetystön Suomen Ulkoasiainministeriölle lähettämästä, sairaalan perustamista koskeva ehdotus.

Kokous piti hanketta kannatettavana, mutta huomioonottaen perustettavan sairaalan paikallisen luonteen ja vähemmän sopivan sijainnin pohjoismaiden merimiehiä varten, sekä lisäksi SR:n taloudellisen tilan, ei kuitenkaan katsonut SR:n voivan osallistua sairaalan perustamisesta ja kunnossapidosta aiheutuviin kustannuksiin.

8 §.

Sen johdosta, että 16.12.1946 viimeksi käydyissä palkkaneuvotteluissa Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja Ålands Redarföreningin kanssa ei pakkojen osalta päästy yksimielisyyteen, ilmoitti liitto 2.1.1947 sekä Sosiaaliministeriölle että molemmille mainituille laivanvarustajayhdistyksille, että ellei 18.1.1947 klo 07.00 mennessä ole saatu liittoa tyydyttävää uutta työehtosopimusta aikaan, lopettavat tällöin Suomen satamissa olevien laivojen sähköttäjät työnsä. Tammikuun 1 pnä ilmoitettiin laivasähköttäjille Yleisradion välityksellä, että työsuhteen tulee toistaiseksi jatkua entisellään kunnes lähempiä tietoja annetaan neuvottelujen tuloksista.

Tammikuun 4 pnä päivätyssä kiertokirjeessä No 1/47 ilmoitettiin laiva- ja vapainaoleville jäsenille tähänastisia palkkaneuvottelujen tuloksista ja mahdollisesta työseisauksesta 18/1-47. Viitaten voimassa olevaan yhteistyösopimukseen, tiedoitti liitto tästä 6.1.1947 lähettämässään kirjelmässä myös Suomen Merimies-Uniolle.

Tammikuun 9 pnä aloitettiin neuvottelut jälleen varustajayhdistysten kanssa, jolloin Valtion määräämänä valitysmiehenä toimi pääjohtaja Hämäläinen. Tällöin sovittiin siitä, että päivärahoja, korvausta omista hytti- ja liinavaatteista, ylityötuntimaksua ja lomakysymystä koskevat neuvottelut lykätään myöhemmiksi jolloin myös Suomen Konemestariliitto ja Suomen Laivanpäällystöliitto osallistuvat niihin. Vaikkakin sopimuksen irtisanomisaika oli jo hyväksytty, suostui liitto neuvottelemaan siitä vielä myöhemmin irtisanomisajan saamiseksi samanaikaiseksi kaikille järjestöille. Valtamerilisäksi hyväksyttiin jo näissä neuvotteluissa mk 1250:-- eli 25 % korotus entiseen.

Kun palkkojen osalta ei vielääkään neuvotteluissa päästy tuloksiin, päätettiin neuvotteluja jatkaa vielä 13.1.1947.

Johtokunta päätti, että tulevissa neuvotteluissa voidaan vaatimusta 20 % lisäkorotuksen saamisesta 1.7.1945 palkkaan alentaa 5 %:lla. Uuden korotuksen saaminen nykyisiin palkkoihin jätettiin riippuvaksi siitä, minkä korotuksen S. Merimies-Unioni tulee saamaan.

9 §.

Tammikuun 4 pnä liiton järjestämässä tilaisuudessa ravintola Adlonissa keskustelivat SR:n edustajina olleet puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja SAK:n sihteerin kanssa SAK:hon liittymismahdollisuuksista sekä sen suhtautumisesta SR:n nykyisiin palkkavaatimuksiin. Tällöin ilmoitettiin SAK:n taholta, että se tulisi kannattamaan liiton ehdotusta yhtäsuuren palkankorotuksen aikaansaamiseksi sähkött-

+) SR:n edustajina olivat varapuheenjohtaja ja sihteeri.

täjille kuin mitä toisille merenkulkijoille jo 16.1.1946 alkaen on maksettu. Sitä vastoin ei SAK:n taholta voitu antaa lupaus uusių palkankorotusvaatimusten kannattamisesta ainakaan tässä vaiheessa, koska se olisi SAK:n virallisesti palkkakysymyksessä ottaman kannan vastaista.

Kun toisilta keskusliitoilta oli jo aikaisemmin saatu liittymistä koskevat tiedot, katsoi johtokunta nyt saaneensa kaikki tarvittavat tiedot eri keskusliittoihin liittymisehdoista ja päätti ne esittää ratkaisua varten ylimääräisessä liittokokouksessa joka pidetään helmikuun 23 p:nä klo 14.00 ravintola Klaus Kurjessa. Kokouskutsu päätettiin tiedottaa jäsenille kiertokirjeessä. Kokouksen jälkeen järjestetään jäsenille tilaisuus yhteiseen illanviettoon, mutta mitään yhteistä tarjoilua ei päätetty järjestää.

10 §.

Kokous päättyi kello 17.20.

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto
sihteeri.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n johtokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteeninkatu 24.C.23 perjanaina tammikuun 31 p:nä 1947. Läsnä olivat Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Erkki Kivistö sihteerinä sekä varajäsenet Tauno Pohjola ja Kosti Uotila. Kokous alkoi klo 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Palkkaneuvotteluja jatkettiin varustajayhdistysten kanssa tammikuun 13 ja 14 päivinä. Näissäkään neuvotteluissa eivät laivanvarustajat suostuneet vaaditun 20 % lisäkokoituksen maksamiseen 1.7.1945 palkkoihin. Periaatteessa luvattiin radiosähköttäjille kuitenkin yhtä suuri korotus nykyisiin palkkoihin kuin mitä S.Merimies-Unioni tulisi saamaan, joskin vain markkamääräisesti. Kun molemmiin puolin katsottiin että uudesta korotuksesta voidaan paremmin neuvotella vasta sen jälkeen kun Valtioneuvosto on hyväksynyt S.Merimies-Uniionin uudet palkat, päätettiin neuvottelut tämän vuoksi lykätä siksi kunnes päätös S.Merimies-Uniionin palkoista on tehty. Tämän vuoksi siirsi SR työseisauksen alkamisen tammikuun 18 p:stä tammikuun 25 päivän aamuun klo 7, eli samaan aikamäärään johon S.Merimies-Unioni oli lakon alkamisen siirtänyt.

Sen johdosta, että päätös S.Merimies-Uniionin palkkakysymyksessä annettiin vasta 24.1.47 illalla, oli SR pakotettu vielä siirtämään työseisauksen alkamisen yhdellä viikolla lauantaihin, helmikuun 1 päivän aamuun klo 7, että neuvotteluja uusista palkoista ehdittäisiin suorittaa.

Tammikuun 27 p:nä aloitettiin jälleen neuvottelut Valtion välitysmiehen pääjohtaja Hämäläisen puheenjohtolla. Kun tällöinkään ei päästy ratkaisuun, jätettiin asia molemmiin puolin Valtioneuvostolle.

Tammikuun 31 p:nä neuvoteltiin asiasta Sosiaaliministeri Janhusen ja ministeri Härmän kanssa sekä lisäksi kahdessa eri tilaisuudessa Hinta- ja palkkaneuvostossa. Tällöin esitettiin Valtiovallan taholta, ettei n.s. kuoppapalkan tasoittamista pidetty riittävästi perusteltuna, koska esim. konemestareille oli hyväksytty suurempi korotus kuin toisille siitä syystä, että he likaisen työnsä perusteella olivat oikeutetut nykyisin voimassa olevien määräysten mukaan saamaan 15 % suuremman palkankorotuksen. Tämän johdosta ei sähköttäjien palkkoja) ^{avain} voitu ^{katso} katsottavan) korottaa suuremmalla prosenttimäärällä kuin merimiestenkään palkkoja, eli siis vain 20 %:lla nykyisiä palkkoja. Samalla esitettiin Valtiovallan puolesta vetoamus, että mikäli liitto ei voisi tähän suostua, niin olisi ainakin työseisauksen alkaminen ehdottomasti siirrettävä muutamilla päivillä asian rauhallisen ratkaisun aikaansaamiseksi. Kaikissa edellämainituissa neuvottelutilaisuuksissa oli SR:n edustajina puheenjohtaja ja sihteeri.

3 §.

Johtokunta harkitsi edellisessä pykälässä selostettua, palkkaneuvotteluissa syntynyttä vakavaa tilannetta ja päätti siirtää työseisauksen alkamisen vielä helmikuun 5 päivän aamuun klo 7. Tästä päätettiin ilmoittaa jäsenille Yleisradiossa vielä samana iltana ja STT:n välityksellä sanomalehtiin. Samalla päätettiin, että edelleen pidettäisiin kiinni vasta-alkavan rahtilaivan sähköttäjän palkan koroittamisesta 12.000:- markkaan kuukaudessa.

4 §.

Kokous päättyi kello 21.10.

Vakuudeksi: *Erkki Koivisto*
Erkki Koivisto
sihteeri.

Suomen Radiosähkötäjälitto r.y:n johtokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Aapteenink. 24.C.23 tiistaina helmikuun 18 p:nä 1947. Läsnä olivat Martti Tuhkanen puheenjohtajana, Torsti Virta ja Erkki Koivisto, viimeksimainittu sihteerinä sekä varajäsenet Veikko Saarman ja Harald Lindblad. Kokous alkoi klo 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin tammikuun 12 ja 31 päivinä pidettyjen johtokunnan kokousten pöytäkirjat, jotka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

SH Palkkaneuvotteluja jatkettiin helmikuun 1 päivänä hinta- ja palkkaneuvostossa. Tällöin suostuivat laivanvarustajat korottamaan vasta-alkavan radiosähkötäjän palkan 11.000:- markkaan, joka korotus oli vähän yli 20 %, mutta muita palkkaluokkia ainoastaan 20 %:lla. Aikaisemman laivanvarustajain ehdotuksen mukaan olisi vasta-alkavan sähkötäjän palkkaa korotettu 20 %:lla mutta muita palkkoja vain markkamääräisesti samalla summalla. Viimeisenä ehdotuksena esitti SR tällöin, että muitakin palkkaluokkia olisi korotettava yli 20 %:lla ja että alin palkka olisi mk 11.500:--.

Kun laivanvarustajat edelleen tiukasti pitivät kiinni ehdotuksestaan ja kun liitto ei myöskään hinta- ja palkkaneuvostolta saanut tukea vaatimuksilleen, jätti liitto, kun asian lopullinen ratkaisu neuvotteluteitse näin oli osoittautunut mahdottomaksi, kysymyksen Valtioneuvoston päätettäväksi.

Helmikuun 4 päivänä pidettiin Sosiaaliministeriössä neuvottelutilaisuus jolloin Sosiaaliministeri Janhunen tekemän välitysehdotuksen mukaan alin palkka rahtilaivoissa olisi 11.200:- markkaa ja muut palkat nousisivat keskimäärin 21.1 %. Samalla korostettiin Valtioneuvoston puolesta sitä, että konemestareiden aikaisemmin saama suurempi palkankorotus johtui heidän suorittamastaan likaisesta työstä, joidenlaisesta nykyisin voimassa olevien palkkasäännöstelymääräysten mukaan voidaan maksaa n. 15 % suurempi palkka. Verattuna perämiesten rauhanaikaisiin palkkoihin ovat sähkötäjät taas saaneet suunnilleen samansuuruisen korotuksen.

Lopuksi ilmoitti ministeri Janhunen liiton edustajille, että jos SR aloittaa työseisauksen 5.2.1947, tulee Valtiovalta pakkotoimenpitein estämään sen, SR lupasi antaa vastauksensa samana päivänä saatuaan asiassa johtokunnan päätöksen.

Kun johtokunnan kokousta ei kuitenkaan ajan vähyiden vuoksi saatu järjestetyksi, hankittiin kaikkien johtokunnan jäsenten, sekä vakinaisten että varajäsenten, kannanotto kysymykseen puhelimitse. Kaikki johtokunnan jäsenet olivat tällöin yksimielisiä siitä, että kun kysymys nyt oli vain 300 markan suuruisesta määrästä vasta-alkavan sähkötäjän palkkaan, ei työseisauksen aloittaminen tämän takia ja lisäksi huomioonottaen nykyisen ajankohdan, ole tarkoituksenmukaista. Tehty päätös ilmoitettiin viipymättä sekä Sosiaaliministerille että laivanvarustajayhdistykselle. Jäsenille tiedoitettiin asiasta samana iltana Yleisradion välityksellä ja lisäksi sanomalehdille STT:n kautta.

Helmikuun 5 ja 6 p:nä S.Laivanvarustajain Yhdistyksessä pidetyissä neuvottelutilaisuuksissa tarkistettiin uusi sopimus ja allekirjoitettiin viimeksimainittuna päivänä. Avoimeksi jäivät vielä kysymykset ylityötuntimaksun, päivärahojen, matkakorvausten ja omista hyttiliinavaatteista suoritettavan korvauksen korottamisesta samoinkuin lomien koskevan kohdan muuttamisesta. Kun nämä kysymykset koskevat yhtäältä kaikkia päällystäjätöitä, neuvotellaan niistä samanaikaisesti yhdessä S.Konemestari- ja S.Laivanpäällystöliiton kanssa myöhemmin, näiden järjestöjen aloittaessa neuvottelut uudesta sopimuksesta.

Kaikissa edellämainituissa neuvottelutilaisuuksissa edustivat SR:ää puheenjohtaja ja sihteeri.

4 §.

Helmikuun 12 p:nä 1947 lähetti SR 50-vuotisonnittelusähkeen Hangon radioaseman hoitajalle, liiton entiselle puheenjohtajalle Kalle Iisalolle ja 15.1.47 Merenkulkuhallituksen pääjohtaja kontra-amiraali Raholalle.

5 §.

OH²

Tammikuun 16 p:nä SR:lle lähettämässään kirjelmässä pyytää radiosähkötäjä Kurt Österman Hanko Radiosta päästä uudelleen liiton jäseneksi, hänen erottuaan liitosta vuoden 1946 alusta. Anomukseen suostuttiin ja hyväksyttiin hänet jäseneksi päivämäärällä 16.1.1947 entisellä jäsennumerolla.

6 §.

OH²

Tammikuun 18 p:nä kaikille jäsenilleen lähettämässään kiertokirjeessä No 2/47 tiedoitettiin ylimääräisestä liittokokouksesta joka pidetään 23.2.1947. Kiertokirjeen mukana lähetettiin jäsenille postisiirtotilillepanokortti kuluvan vuoden jäsenmaksun suorittamista varten.

7 §.

OH²⁰¹

Tammikuun 20 p:nä Valtiovarainministeriölle lähettämässään kirjelmässä pyysi liitto tilaisuuden järjestämistä voidakseen neuvotella n.s. Kahran komitean palkkaehdotuksesta Valtion vioissa toimivien jäsentensä palkkausluokkiin sijoittamisessa.

8 §.

Tammikuun 29 p:nä liitolle saapuneessa kirjeessä pyytää radiosähkötäjä Vilho Metsälä, viitaten siihen ettei hän kahteen vuoteen ole saanut työtä radiosähkötäjänä, saada olla maksamatta jäsenmaksuja, ilmoittaen samalla, että ellei anomukseen suostuta, hän eroaa liitosta.

Huomioonottaen, että sähköttäjä Metsälä on radiosähkötäjänä ollessaan opiskellut toiselle toimialalle, jolla alalla hän myös nykyisin on toimessa ja koska useita kymmeniä liiton jäseniä on aivan toisella toimialalla eikä heillekään tämän syyn perusteella ole voitu antaa jäsenmaksuvapautusta, ei johtokunta katsonut voivansa suostua tehtyyn anomukseen jäsenmaksuvapauden saamiseksi. Vaikkakin johtokunnan tekemä päätös asiassa oli kielteinen, ei saapunutta kirjelmää kuitenkaan voitu vielä pitää eroanomuskirjelmänä.

9 §.

OH

Helmikuun 1 p:nä saapuneessa kirjelmässään pyytää radiosähkötäjä Jussi Anttilainen eroa liiton jäsenyydestä, perustellen anomustaan sillä, että hän opiskelee Tampereen Teknillisessä Opistossa eikä todennäköisesti enää myöhemmin tule toimimaan radiosähkötäjän alaan kuuluvissa tehtävissä. Samalla pyytää hän myös vapautusta kuluvan vuoden jäsenmaksusta koska joutuisi sen suorittamaan lainarahoilla opintovelkojen lisäksi.

Anomukseen päätettiin suostua kuitenkin ehdolla, että hän suorittaa liitolle vielä maksamattoman vuoden v.1946 jäsenmaksun mk 400:-.

10 §.

Helmikuun 7 p:nä liitolle saapuneessa kirjelmässä pyytää Ab.R. Nordström & Co Oy liittävä suorittamaan tutkimuksia Porissa olevan pl:n radiotarkastajan Oy.Radio H.Hellbergille lähettämän, radiosähkötäjä Toivo Nurmelan ammattipätevyyttä koskevan kirjelmän johdosta, jossa kirjelmässä väitetään sähköttäjä Nurmelan rikkoneen s/s Immo Ragnarin radiolähettimen hänen ollessaan sanotussa laivassa kesälomasijaisena viime vuonna. Lisäksi syyttää Oy. Nordström & Co sähköttäjä Nurmela usein päihtyneenä olemisesta laivalla.

Huomioonottaen sähköttäjä Nurmelan ammattipätevyyden, hänellä on I luokan kansainvälinen radiosähkötäjä tutkinto ja on hän muutenkin tunnettu keskitasoa parempana sähköttäjä teknillisessä suhteessa, sekä lisäksi sen, että s/s Immo Ragnarin lähetinasema oli ollut epäkunnossa jo laivan lähdettyä Suomesta, jonka vuoksi asemaa oli laivan ollessa Amsterdamissa erään radiokorjaamon puolesta korjattu kolmen päivän aikana ja koska sähköttäjä Nurmelan ei ole katsottu syyllistyneen aseman rikkomiseen enempää tahallisesti kuin muutenkaan, päätti liitto ilmoittaa Oy. R.Nordström & Co Ab:lle tutkimuksensa tuloksena, ettei sähköttäjä Nurmela voida syyttää laivan radiolähettimen rikkomisesta.

Kun suoritetuissa tutkimuksissa on kuitenkin todettu ja koska sähköttäjä Nurmela itsekin myöntää eräissä tapauksissa yhdessä konemestareiden ja perämiesten kanssa käyttäneensä kohtuullista enemmän alkoholi juomia, joiden käyttöä ei kuitenkaan ole haitannut hänen virkatehtäviensä suorittamista, niin päätti johtokunta antaa sähköttäjä Nurmelle ensimmäisen varoituksen alkoholi juomien väärinkäytöstä laivasähköttäjä.

11 §.

Helmikuun 6 p:nä liitolle saapuneessa kirjelmässä pyytää II lk. radiosähkötäjä Väino Jokinen päästä SR:n jäseneksi. Samassa kirjelmässä pyytää sähkötäjä Jokimen liitolta työttäystodistusta voidakseen sen avulla saada ulkomaan passin ruotsalaiseen laivaan sähkötäjäksi pääsemistä varten.

Koska sähkötäjä Jokinen, joka on käynyt vain kansakoulun ja kaksi vuotta oppikoulua, oli Puolustuslaitoksen palveluksessa ollessaan saanut erivapauden päästäkseen kansainvälisille radiosähkötäjäkursseille vuonna 1946 huolimatta siitä, ettei hän ollut suorittanut kursseille pääsyvaatimuksena olevaa keskikoulututkintoa, päätti liitto kääntyä Posti- ja lennätinhallituksen puoleen pyynnöllä, että sähkötäjä Jokiselle annettu II lk. kansainvälinen radiosähkötäjätodistus ei olisi voimassa siviiliradiosähkötäjän tehtäviin pääsemistä varten ennenkuin puuttuva keskikoulututkinto on suoritettu.

SR:ään liittymisanomuksen käsittely päätettiin tämän takia lykätä siksi kunnes plh on tehnyt asiasta päätöksen.

12 §.

Helmikuun 3 p:nä pidettiin liiton toimistossa Aero Oy:n sähkötäjäpalkkoja koskeva neuvottelutilaisuus jossa SR:n edustajina olivat puheenjohtaja ja sihteeri. Tälöin laadittiin Aero Oy:lle lähetettävä ehdotus lentosähkötäjäpalkkoiksi, samoinkuin myös muutosehdotukset aikaisempaan työehtosopimukseen. Helmikuun 8 p:nä Aero Oy:lle lähetetämissään kirjelmässä pyysi liitto neuvottelujen pikaista aloittamista.

13 §.

OH Helmikuun 8 p:nä lähetti SR laiva- ja vapaina oleville jäsenille kiertokirjeen No 3/47, jossa oli selostus uusista palkoista y.m. muutoksista työehtosopimuksessa.

14 §.

Tammikuun 25 p:nä lähettämässään kirjelmässä pyytää radiosähkötäjä Väinö Pählman liiton toimenpiteitä saadakseen laivanvarustaja Arthur Anderssonilta maarianhaminassa sairas- ja matkakorvauksen, joita korvauksia yhtiö oli kieltäytynyt suorittamasta. P.o. laivanvarustajalle päätettiin kirjoittaa asiasta ja pyytää korvausten suorittamista kahden viikon kuluksessa uhalla, että asia jätetään oikeuden ratkaistavaksi.

15 §.

Luettiin radiosähkötäjä E. Karjalaiselta 17.2.1947 saapunut kirjelmä jossa hän pyytää liiton toimenpiteitä jäänsärkijäsähkötäjäpalkkojen kesävapauden järjestämiseksi korvaukseksi talvisin suoritettusta ylityöstä.

Asiassa päätettiin neuvotella Merenkulkuhallituksen kanssa.

16 §.

Tammikuun 18 p:nä 1947 liitolle saapuneessa kirjelmässä ilmoittaa IFR lähettävänsä edustajan seuraavaan kansainväliseen radiokonferenssiin joka pidetään USA:ssa ensi toukokuussa. Samalla ehdotetaan IFR:n edustajaksi mainittuun konferenssiin Mr. H.J. Perkins, joka on Radio Officers Union of Great Britain'in pääsihteeri.

IFR:lle päätettiin ilmoittaa, että SR puolestaan hyväksyy Mr. Perkins'in ehdokkuuden ja että SR sitoutuu puolestaan maksamaan osallensa tulevat kulut IFR:n edustuksesta sanotussa konferenssissa.

17 §.


Keskusteltiin ylimääräisessä liittokokouksessa esille tulevista asioista.

18 §.

Valtioneuvostolle päätettiin ehdottaa, että maaradioasemilla toimivat radiosähkötäjat saisivat ikälisiin ja lomaoikeuksiin nähden laskea palvelusvuosikseen koko sen ajan minkä he aikaisemmin ovat toimineet laivaradiosähkötäjinä. Samoin päätettiin ryhtyä toimenpiteisiin että Valtion palveluksessa olevien radiosähkötäjäpalkkojen eläkekärajat saataisiin alennettuihin 58 vuoteen.

19 §.

Kokous päättyi kello 22.20.

Vakuudeksi: 
Erkki Koivisto
sihteeri.