Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24 lauvantaina helmikuun 27 päivänä 1954. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Tarmo Nuotio sekä lisäksi Esko Tanskanen, Kauko Savolainen, Aino Lavola ja sihteerinä Erkki Koivisto. Kokous alkoi klo 17.00 ja päättyi klo18.45.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Viitaten edellisen kokouksen pöytäkirjan 6 §:ään, jatkettiin neuvotteluja s/s Scandinavic`in myynnin johdosta aiheutuvien, merimieslain 40 §:n nojalla maksettavista korvauksista helmikuun 2 päivänä, jolloin asiassa päästiin sopimukseen. Tällöin allekirjoitetun sopimuksen mukaan sitoutuu Ab. Scandinavic Steamship Company Oy maksamaan laivan radiosähköttäjälle 2 kk palkan laskettuna 1 päivästä helmikuuta 1954 sekä matkakorvauksen lähimpään Suomen satamaan edellytyksellä että laiva pääsee heti lähtemään Mäntyluodosta määräsatamaansa Tanskassa. Tehdyn sopimuksen mukaisesti läksi laiva samana iltana Mäntyluodosta ulos.

Kun laiva oli tullut Tanskaan, suoritettiin siellä uusi irtisanominen helmikuun 5 päivänä. Aikaisemmin oli jo suoritettu irtisanominen tammikuun 15 päivänä.

Helmikuun 10 päivänä päivätyssä kirjeessä ilmoitti asianajotoimisto Jansson & Sundman liitolle p.o. yhtiön puolesta, että yhtiö on valmis maksamaan radiosähköttäjä Lembergille 1 kk palkan irtisanomisajalta helmikuun 15 päivään saakka merimieslain 13 §:n mukaisesti, koska irtisanominen oli tapahtunut työehtosopimuksen mukaisesti. Sensijaan ilmoitti asianajotoimisto että varustamo ei ole sidottu edellämainittuun sopimukseen koska varallisuusoikeudellisista oikeustoimista kesäkuun 13 pnä 1929 annetun lain §§ 29, 31 ja 33 nojalla mainituissa olosuhteissa tehty oikeustoimi ei ole pätevä.

Kun asianomainen radiosähköttäjä on halukas sopimaan asian yhtiön kanssa mikäli hänelle maksetaan irtisanomisajalta palkka luontoisetukorvauksineen maaliskuun 5 päivään saakka, on liitto katsonut näissä olosuhteissa olevan edullisempaa sopia asia täten ja antanut sähköttäjä Lembergille oikeuden kysymyksen järjestämiseen mainitulla tavalla, koska oikeuden kautta asiaa ajettaessa se tulisi viipymään pari kolme vuotta. Suomen Konemestariliitto on antanut samanlaisen oikeuden omille jäsenilleen asiassa. Toimenpiteet hyväksyttiin.

4 §.

Helmikuun 7 päivänä päivätyssä kirjeessä pyytää jäsen Anna-Liisa

Scanned with CamScanner

Söderström eroa liitosta toisella toimialalla työskentelynsä johdosta.

Sen johdosta, että neiti Söderströmillä on vielä vuosien 1951-1953 jäsenmaksut suorittamatta, yhteensä 3.600 mk, ei hänelle katsottu voitavan myöntää eroa ennenkuin hän on suorittanut mainitut jäsenmaksunsa sekä puolet vuoden 1954 jäsenmaksusta, kuten säännöt edellyttävät.

5 §.

Luettiin Skandinaviska Transportarbetarefederationens sekretariat'in 24/2-54 liitolle lähettämä kutsu saapua konferenssiin joka pidetään Tukholmassa maaliskuun 5 päivänä 1954 ja jossa tullaan käsittelemään toimenpiteitä mihin olisi ryhdyttävä sen johdosta että Amerikan Yhdysvallat ovat päättäneet saattaa voimaan n.s. MacCarranlain määräykset henkilökohtaisesta viisumipakosta Englannin ja pohjoismaiden merenkulkijoihin nähden heidän matkoillaan Ameriikkaan vuoden 1955 alusta lukien.

Hallitus katsoi että McCarranlain määräysten soveltaminen merenkulkijoihin yleensä olisi saatava estetyksi koska se rajoittaa ja vaikeuttaa merenkulkijoiden luonnollista maihinmeno-oikeutta Amerikan satamissa. Asian tärkeyden vuoksi päätti hallitus että liitto osallistuu konferenssiin ja että sitä edustaa siellä sihteeri Koivisto.

Sihteeri esitti harkittavaksi kysymyksen onko oman edustajan lähettäminen konferenssiin paikallaan siinäkin tapauksessa että Suomen Laivanpäällystöliitto, joka tekee ratkaisun oman edustajan lähettämisestä vasta maaliskuun 2 päivänä, päättäisikin olla edustettuna konferenssissa vain valtakirjalla. Hallitus katsoi kuitenkin että SR joka tapauksessa osallistuu konferenssiin oman edustajan kautta.

Matkan laskettiin kestävän viisi päivää ja päivärahaksi hyväksyttiin 2000 mk päivältä. Sihteeri oikeutettiin liiton kustannuksella palkkaamaan viransijainen matkallaoloajaksi mikäli se osoittautuu tarpeelliseksi.

6 §.

Luettiin sihteerin laatima ehdotus kirjelmäksi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle 8-tunnin radiopäivystysajan määräämiseksi siinä asetuksessa joka lähiaikoina tullaan antamaan Lontoon turvallisuussopimuksen nojalla laivojen radioasemista. Kirjelmästä on lähetetty jäljennös toisille merenkulkijajärjestöille, joita on pyydetty myös allekirjoittamaan kirjelmä. Hyväksyttiin.

7 §.

Keskusteltiin alustavasti vuosikokouksen hyväksymästä evästyksestä hallitukselle että sen olisi ryhdyttävä muuttamaan liiton sääntöjä siten että liiton sihteerin valitsisi hallitus eikä vuosikokous, kuten tähän saakka. Asian lopullinen päättäminen jätettiin seuraavaan hallituksen kokoukseen johon mennessä sihteeri laatii täsmällisen ehdotuksen sääntöjen muuttamiseksi.

8 §.

Sihteerin ohella toiseksi edustajaksi merenkulkijajärjestöjen yhteistyötoimikuntaan valittiin Martti Tuhkasen tilalle liiton puheen-

Scanned with CamScanner

johtaja Tarmo Nuotio sekä varalle varapuheenjohtaja Esko Tanskanen.

9 §.

Kokous päättyi kello 18.45.

Vakuudeksi: Erkki Koivisto

Erkki Koivisto.
sihteeri.

Scanned with CamScanner