

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n varajäsenillä lisätyn hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa "Helsingissä" Kapteenink. 24 keskiviikkona tammikuun 14 p:nä 1953. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Martti Tuhkanen sekä lisäksi Vilho Pihlava, Arvid Sinkkonen. ja Esko Tanskanen sekä hallituksen varajäsenet Kalevi Korhonen, Veikko Saarman, Kullervo Blomqvist ja Kauko Savolainen. Sihteerinä toimi Erkki Koivisto. Kokous alkoi kello 19.15 ja päättyi kello 23.45.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Palkkaneuvotteluja laivaradiosähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta käytiin Sosiaaliministeriön määräämän valtion välitysmiehen osastopäällikkö Wuoren puheenjohtamalla tammikuun 2 päivänä. Tällöin todettiin ettei neuvotteluja kannata jatkaa ennenkuin Valtioneuvosto on määritellyt kantansa merenkulkijajärjestöjen esittämään 25 % veroalennuksen myöntämisehdotukseen merenkulkijoille. SR:ää edusti neuvotteluissa puheenjohtaja ja sihteeri.

Tammikuun 12 päivänä jatkettiin neuvotteluja Sosiaaliministeriössä mutta kun tällöin oli jo tiedossa Valtioneuvoston kielteinen asenne verohelpotukseen nähden, lykättiin neuvottelut kahdella viikolla jona aikana merenkulkijajärjestöt ehtivät määritellä kantansa Valtioneuvoston kielteiseen päätökseen. SR:ää edusti tilaisuudessa puheenjohtaja.

Luettiin Valtiovarainministeriön allekirjoittama 9.1.1953 päivätty kirjelmä vastaukseksi Valtioneuvostolle esitettyyn veroalennusta koskevaan kirjelmään, jossa ilmoitetaan liitolle ettei mainittu esitys anna ministeriön puolesta aihetta toimenpiteisiin.

Valtiovarainministeriön kielteisen päätöksen johdosta pidetyssä merenkulkijajärjestöjen keskinäisessä neuvottelutilaisuudessa tammikuun 10 päivänä päätettiin ehdottaa kunkin merenkulkijajärjestön hallitukselle että Valtioneuvostolle esitettäisiin uudestaan sama vaatimus verohelputusasiassa ja vastausta pyydetäisiin tammikuun loppuun mennessä. Hallitus hyväksyi puolestaan yksimielisesti mainitun ehdotuksen.

Samassa neuvottelutilaisuudessa päätettiin työehtosopimusneuvottelujen loppuajaksi perustaa työvaliokunta johon tulee pari edustajaa kustakin merenkulkijajärjestöstä. Aikaki työehtosopimusneuvotteluja koskevat tiedot sanomalehtiä varten päätettiin antaa yksinomaan tämän työvaliokunnan kautta. Hallitus hyväksyi SR:n puolesta mainitun ehdotuksen ja valitsi jäsenikseen työvaliokuntaan puheenjohtajan ja sihteerin.

4 §.

Luettiin posti- ja lennätinhallituksen ulkomaanosastolta saapunut 8.1.1953 päivätty kirjelmä jossa pyydetään liiton lausuntoa mukana olleesta Rederi A/B Ledsundin kulkulaitosministeriölle lähettämästä kirjelmästä joka koskee erivapauden myöntämistä yhtiön Ledsund-nimisessä laivassa parhaillaan toimivalle saksalaiselle radiosähköttäjälle, jonka yhtiö edelleen haluaisi pitää palveluksessaan. Mainittu saksalainen sähköttäjä otettiin laivaan 21.4.1952 jolloin ketään suomalaista radiosähköttäjää ei saatu hankituksi laivan lähtiessä tällöin Ainan vesille.

Hallitus katsoi ettei ole syytä erivapauden myöntämiseen koska nyt on suomalaisia radiosähköttäjiä yli kaksikymmentä työttömänä.

Rh.
15/1-53

5 §.

Taloudenhoitaja esitti liiton tilikertomuksen vuodelta 1952 jonka hallitus puolestaan hyväksyi huomautuksista tilintarkastajille esitettäväksi.

6 §.

Hyväksyttiin tämän pöytäkirjan liitteenä oleva hallituksen ehdotus vuoden 1953 talousarvioksi.

7 §.

Sen johdosta että nykyistä määräystä sijaissähköttäjinä tai muuten lyhyemmän ajan laivoissa toimivien jäsenmaksun suuruudesta on pidetty kohtuuttomana kun laivasähköttäjän koko jäsenmaksu on ollut suoritettava jo yli kuukauden palveluksesta laiva-asemalla, päätti hallitus ehdottaa vuosikokouksen hyväksyttäväksi seuraavan uuden määräyksen näistä jäsenmaksuista:

Laivaradiosähköttäjän jäsenmaksun kokonaisuudessaan suorittavat ne jäsenet jotka kalenterivuoden aikana ovat toimineet yli 2 kuukautta laivaradiosähköttäjänä.

Alle 2 kuukautta mutta yli 1 kuukauden laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi 2000 mk.

Alle 1 kuukauden toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi 1000 mk.

8 §.

S/s Ingeroisin päällikkö kapteeni Tammi ilmoitti tammikuun 7 päivänä liiton sihteerille että radiosähköttäjä Martti Nyysinen, joka sai toimen s/s Ingeroisin radiosähköttäjänä 31.12.1952, oli juopotellut koko ajan laivan Helsingissä oloaikana ja jättänyt tehtäviään suorittamatta. Tästä syystä katsoi kapteeni Tammi olevansa pakotettu erottamaan radiosähköttäjä Nyysisen ja pyysi samalla liittoa järjestämään uuden radiosähköttäjän seuraavaksi päiväksi jolloin laivan oli määrä lähteä Helsingistä. Näin tapahtuikin. Tammikuun 10 päivänä myönsi radiosähköttäjä Nyysinen liiton sihteerille s/s Ingeroisin päällikön esittämät syytökset hänen juopotte-
lustann ja tehtäviensä laiminlyömisistä täysin aiheellisiksi.

Hallitus totesi että jo 20.4.1949 pidetyssä kokouksessa oli liiton hallitus antanut Martti Nyysiselle yksityisen varoituksen sääntöjen 30 § 1) kohdan mukaisesti syystä, että hän oli luvattomasti jäänyt syksyllä v.1948 pois tankkialus Wiiristä joten laivan oli tultava turusta Helsinkiin ilman radiosähköttäjää sekä hänen syyllistymisestään alkoholin väärinkäyttöön toimiessaan mainitussa laivassa radiosähköttäjänä.

Asiaa harkittuaan päätti hallitus sääntöjen 6 ja 29 §§:ssä mainittujen syiden johdosta erottaa radiosähköttäjä Martti Nyysisen Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenyydestä sääntöjen 30 § 3) kohdan mukaisesti, myöntäen hänelle oikeuden anoa uudestaan liiton jäsenyyttä aikaisintaan tammikuun 1 päivästä 1954 lukien.

Samalla päätti hallitus pyytää radiosähköttäjä Nyysistä suorittamaan liitolle vielä maksamatta olevan jäsenmaksunsa vuodelta 1952 mk 3.900:- toukokuun 1 päivään 1953 mennessä. Ellei tätä jäsenmaksua ole suoritettu mainittuun päivään mennessä, peritään se oikeudellista tietä.

9 §.

Päätettiin ettei ulkopuolista ohjelman suoritusta hankita liiton vuosi-illanviettoa varten lukuunottamatta äänilevytanssimusiikin järjestämistä. Ravintolan aukioloajan pidennystä päätettiin anoa kello 02.00 saakka.

10 §.

Viime aikoina on Aero Oy yhä laajemmassa mittasuhteessa ryhtynyt käyttämään radiopuhelinta lentokoneiden ja lentokenttien välisissä viestiyhteyksissä. Tästä syystä on yhtiö katsonut olleensa pakotettu irtisanomaan 6 lentosähköttäjäänsä 1.5.1953 lähtien. Syntyneen tilanteen johdosta neuvottelivat liiton puheenjohtaja ja sihteeri irtisanottujen lentosähköttäjien kanssa tammikuun 13 päivänä. Tällöin päätettiin että liitto ryhtyy asiassa neuvotteluihin Aero Oy:n kanssa

ilmo.
19/1-53
No 11/8

joko eläkkeen saamiseksi irtisanotuille tai jonkin muun vastaavan toimen järjestämiseksi heille yhtiössä. Hyväksyttiin.

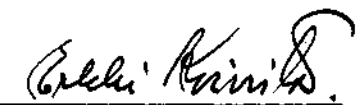
11 §.

Puheenjohtaja selosti posti- ja lennätinlaitoksen Viestitekniikkojen liiton viimeaikaisia toimenpiteitä palkkauskysymyksen järjestämiseksi suunnitellun lakon avulla, johon myös yhtyisivät laitoksen insinöörit ja asentajat. Hallitus päätti periaatteessa yhtyä mainittuun, laitoksen viestihenkilöstön palkkaliikkeeseen sekä rannikkoradioasemilla että ilmailuviestiasemilla toimivien radiosähköttäjien palkkausten järjestämiseksi oikeudenmukaiselle tasolle. Tilanteen kehittymistä päätettiin seurata ja ryhtyä asianvaatimiin toimenpiteisiin.

12 §.

Kokous päättyi kello 23.25.

Vakuudeksi:



Erkki Koivisto.

sihteeri.

MERENKULKU SUOMESSA PYSÄHDYKSIIN

Suomen Merimies-Unioni, Laivanpäälystöliitto, Konemestariliitto ja Radiosähköttäjäliitto ovat muodostaneet Yhteistyökomitean, joka järjestöjen edustajana on hoitanut viimeisen työehtosopimuksen uusimisen. Kaikki Suomen merenkulkijajärjestöt ovat aikanaan jättäneet Valtioneuvostolle vaatimuksen m.m. verohelpotuksesta merenkulun palveluksessa oleville. Valtioneuvosto ei ole suostunut vaatimukseen, joten järjestöllisiin pakkokeinoihin on ryhdyttävä. Yhteistyökomitea hoitaa nyt veroasian. Kaikille kauppalaivoissa sekä jäänsärkijä- ja pelastusaluksissa oleville vaaditaan oikeutta saada vähentää tuloistaan 25 % nykyisen 15 % asemasta. Kun tähän vaatimukseen ei ole suostuttu, eikä edes neuvoteltu asiasta merenkulkijain edustajain kanssa

Yhteistyökomitea on päättänyt pysäyttää laivaliikenteen Suomesta tiistaina 24/2 1953 klo 00.00.

Tämä koskee kauppalaivoja, jäänsärkijöitä ja pelastusaluksia sikäli, että suomalaiset

kauppalaivat eivät lähde pois Suomen satamasta, jäänsärkijät, pelastuslaivat ja hinaajat eivät avusta mitään laivoja pois Suomen satamista eivätkä siirrä mitään alusta satama-alueella - ei edes laiturissa.

Myöskään ulkolaisia kauppalaivoja ei saa avustaa.

Mitä työtä saa tehdä:

Niin kauppalaivoissa kuin jäänsärkijöissä, pelastuslaivoissa ja hinaajissakin tehdään kaikkia sellaisia töitä, joita normaalisti suoritetaan satamassa oltaessa.

Virkamiesasemassa olevat päälystöön kuuluvat ovat tietenkin passiivisia, mutta solidaarisia muulle laivaväelle, jota ei pakoteta lakonalaiseen työhön.

Pysähdyksen alkamishetkellä avun tarpeessa olevat laivat avustetaan lähimpään Suomen satamaan, mutta ei Suomesta pois.

Hätään mahdollisesti joutuneita laivoja avustetaan Merenkulkijain Yhteistyökomitean antaessa siihen luvan.

Liikenteen pysäyttäminen ei koske ulkomailla olevia suomalaisia laivoja.

Työnseisausta koskevissa asioissa noudatetaan ainoastaan Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomitean ohjeita ja päätöksiä.

Helsingissä, 21.2.1953.

Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomitea.

N. Wälläri
N. Wälläri
puheenjohtaja

Erkki Koivisto
Erkki Koivisto
sihteeri.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Kapteenink. 24 keski-
viikkona helmikuun 25 päivänä 1953. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Martti Tuohkanen sekä lisäksi Arvid Sinkkonen, Esko Tanskanen ja sihteerinä Erkki Koivisto. Kokous alkoi kello 12.00 ja päättyi kello 12.30.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Helmikuun 11 päivänä lähetettiin Valtioneuvostolle Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomitean nimissä kirjelmä jossa toistettiin jo kaksi kertaa aikaisemmin esitetyt vaatimukset merenkulkijain verohelpotuksen lisäämiseksi. Samalla ilmoitettiin, että ellei kysymystä ole saatu tyydyttävästi ratkaistuksi helmikuun 21 päivään mennessä, tulevat merenkulkijajärjestöt ryhtymään järjestöllisiin toimenpiteisiin sopivaksi katsomanaan ajankohtana mainitun päivän jälkeen.

Kun Valtioneuvostolta ei vielä helmikuun 21 päivänäkään saatu minkäänlaista vastausta mainitun kirjelmän johdosta, päätti Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomitea helmikuun 21 päivänä pitämässään kokouksessa pysäyttää merenkulun Suomen satamissa tiistaiaamasta helmikuun 24 päivästä alkaen siten etteivät kauppalaivat lähde pois Suomen satamista eivätkä jäänsärkijät avusta laivoja ulos. Sen sijaan jatkuvat työt satamissa olevissa laivoissa entiseen tapaan. Samalla hyväksyttiin jäsenille lähetettävä toimintaohje joka on tämän pöytäkirjan liitteenä.

Yhteistyökomiteassa olleet Suomen Laivanpäällystöliiton edustajat ilmoittivat kuitenkin että Laivanpäällystöliiton hallitus oli edellisenä iltana pitämässään kokouksessa 7 äänellä 6 vastaan päättäneet olla osallistumatta työnseisaukseen vastoin aikaisemmin tekemäänsä päätöstä. Kun laivaliikenteen pysäyttäminen katsottiin tulevan jo jäänsärkijäin avulla ~~toteutetuksi~~ toteutetuksi, katsoi Yhteistyökomitea ettei Laivanpäällystöliiton ~~pitä~~ jäseneten poisjäämisellä yhteisestä työnseisauksesta ole käytännöllistä merkitystä. Mainittakoon, että Suomen Laivanpäällystöliiton edustajat Yhteistyökomiteassa olivat omasta puolestaan työnseisauksen aloittamisen kannalla.

Työnseisaus alkoi helmikuun 24 päivän aamuna jolloin kaikki liikenne pysähtyi Hangon ja Turun satamista. Samana päivänä antoi pääministeri Lehtonen tilanneselostuksen asiassa Eduskunnalle, joka antoi hallitukselle tukensa työnseisauksen lopettamisesta valtalain nojalla.

Luettiin Sosiaaliministeriön liitolle 24/2-53 lähettämä kirjelmä jonka mukaan Valtioneuvosto on talouselämän säännöstelemisestä poikkeuk-

sellisissa oloissa 6 päivänä toukokuuta 1941 annetun lain 1 §:n nojalla, sellaisena kuin se on muutettuna 22 päivänä joulukuuta 1951 annetussa laissa (652/51), päättänyt määrätä Merenkulkuhallituksen alaisissa laivoissa ja aluksissa 24/2 alkaneen työnseisauksen heti lopetettavaksi, ja että Valtioneuvosto asettaa yllä mainitussa lainkohdassa edellytetyn lautakunnan valmistelevasti käsittelemään työnseisauksen aiheena olevia kysymyksiä ja pyytää liittoa kiireellisesti nimeämään lautakuntaan yhden edustajan.

Liiton hallitus hyväksyi yksimielisesti tähänastiset, edellä kerrotut toimenpiteet asiassa, mutta huomioonottaen sen muuttuneen tilanteen joka kysymyksessä nyt on tullut eduskuntakäsittelyn jälkeen, päätti omasta puolestaan vaikuttaa Yhteistyökomiteassa siten että työnseisaus saataisiin mahdollisimman pian lopetetuksi. Liiton edustajille Yhteistyökomiteassa annettiin kuitenkin valtuudet hoitaa asia yhdessä toisten edustajien kanssa parhaaksi katsomallaan tavalla.

Merkittiin, että työnseisauks^uta koskevissa Yhteistyökomitean neuvotteluissa on liiton edustajina olleiden puheenjohtajan ja sihteerin lisäksi ollut saapuvilla myös hallituksen jäsen Ervid Sinkkonen.

3 §.

Kokous päättyi kello 12.30

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto
sihteeri.

liite

SR:n kiertokirje No 3/53

Helsinki 30.11.1953

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenille

Liiton vuosikokous pidetään lauantaina helmikuun 6 p:nä 1954 Rakennusmestarien kerhossa Helsingissä Fredrikink. 51-53 alkaen klo 15.00. Kokouksessa käsitellään sääntöjen 22 §:ssä mainitut asiat.

Kokouksesta poissa olevat voivat osallistua liiton hallituksen jäsenten vaaliin lähettämällä alempana olevan valtakirjan asianmukaisesti täytettynä liitolle os. Kapteenink. 24 C 23 Helsinki. Kirjekuoreen merkittävät sanat "SR:n hallituksen vaali" ja olisi kirjekuori mikäli mahdollista suljettava lakkasinetillä. Kirjekuoren avaavat vuosikokouksen valitsevat kaksi valtakirjojen tarkastajaa jotka äänestystoimituksen jälkeen hävittävät valtakirjat. Valtakirjan voi jättää myös jonkun kokoukseen osallistuvan välityksellä valtakirjojen tarkastajille. Vain erääntyneiden jäsenmaksujen suorittaneilla on äänioikeus.

Poissa olevat jäsenet! Käyttäkää runsaammin äänioikeuttanne. Jokaisten ääni on tärkeä. Viime vuosina on äänioikeuttaan käyttänyt vain 10-15 % koko jäsenmäärästä, joka määrä vastaa suunnilleen vain kokoukseen osallistuneiden lukumäärää.

Liiton nykyisen hallituksen puheenjohtaja Martti Tuhkanen ja 22/9-53 kuolleen Vilho Pihlavan jälkeen varapuheenjohtajana toiminut Arvid Sinkkonen sekä hallituksen varajäsen Kullervo Blomqvist eivät katso voivansa enään asettua hallituksen jäsen ehdokkaiksi lisääntyneiden omien virkatehtäviensä vuoksi. Heidän kieltäytymisensä on ehdoton, minkä hallitus hukkaa äänen välttämiseksi saattaa jäsenten tietoon.

Vuosikokouksen jälkeen alkaa samassa paikassa klo 19.30 liiton vuosi-illanvietto, johon osallistumisesta ilmoitettava liiton toimistoon mikäli mahdollista helmikuun 1 päivään mennessä. Ohjelmaa ja tanssia klo 01.00 saakka. Toivottavasti kaikki jotka suinkin ovat tilaisuudessa saapumaan, osallistuvat yhteiseen toveri-iltaamme.

Laivaradiosähköttäjien työehtosopimukset on irtisanottu päättyviksi 31.12.1953. Neuvottelut uudesta sopimuksesta ovat parhaillaan käynnissä.

Kaikki jäsenmaksut on ehdottomasti suoritettava viimeistään 31.12.1953. Ne jäsenet, jotka mainittuun päivään mennessä eivät ole suorittaneet kaikkia jäsenmaksujaan, näkevät nimensä n.s. "mustassa listassa" äänenkannattajamme helmikuun numerossa 1/54.

Kunnioittaen

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Hallitus

(Irtileikataan tästä)

V a l t a k i r j a

Valtuutan täten puolestani tämän valtakirjan haltijan äänestämään Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n 6.2.1954 pidettävässä vuosikokouksessa hallituksen jäseniksi vuodeksi 1954 seuraavat:

puh. joht.	_____	hall.jäsen	_____
varapuh.joht.	_____	hall.jäsen	_____
siht.	_____	hall.jäsen	_____
hall.jäsen	_____	hall.jäsen	_____
hall.jäsen	_____	hall.jäsen	_____

_____ p:nä _____ kuuta 195 _____

Allekirjoituksen oikeaksi todistavat: _____