

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n varajäsenillä lisätyn johtokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty Helsingissä liiton toimistossa huvilak.19. lokakuun 6 p:nä 1939. Läsnä olivat Yrjö Luomanmäki (puheenjohtajana), Tauno Hartikainen, Erkki Koivisto (sihteerinä), sekä varajäsenet Kullervo Blomqvist, Jaakko Holopainen, Tauno Launis ja Kurt Lindroos. Kokous alkoi klo. 18.00.

1 §.

Puheenjohtaja ~~avasi~~^t kokouksen, joka todettiin päätösvalaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan, joka hyväksyttiin.

3 §.

Merkittiin pöytäkirjaan, että liittomme oli yhdessä Suomen Konemestariliitto r.y:n ja Suomen Laivanpäälystöliitto r.y:n kanssa edustettuna sodanvaaravakuutusta koskevassa neuvottelukokouksessa, joka pidettiin Sosiaaliministeriössä syyskuun 25 p:nä 1939. Tilaisuudessa edusti liittoamme sihteeri.

4 §.

Senjohdosta, että syyskuun 7 p:nä 1939 hyväksytty sodanvaaralisäyssopimus ei muuttuneiden olosuhteiden takia enään kaikissa suhteissa ollut tyydyttävä, ehdotti liittomme yhdessä Suomen Konemestari-liiton kanssa syysk.18 p:nä lähettämässään kirjelmässä Suomen Laivanvarustajain Yhdistykselle uusien neuvottelujen aloittamista. Syyskuun 27, 28 ja 29 päivinä pidetyissä neuvotteluissa, joihin osallistui myös Suomen Laivanpäälystöliiton edustajat, hyväksyttiin uusi sodanvaaralisäystä koskeva sopimus, joka astui voimaan lokakuun 1 p:nä 1939.

5 §.

Vuoden 1940 johtokunnan varsinaisiksi jäseniksi ehdotti johtokunta yksimielisesti omasta puolestaan seuraavat: Puheenjohtajaksi

Yrjö Luomanmäki, varapuheenjohtajaksi Tauno Hartikainen ja sihteeriksi Erkki Koivisto, sekä varajäseniksi Jaakko Holopainen, Tauno Launis, Kullervo Blomqvist, Kurt Lindroos ja Kalervo Marttinen. Vaalilippu päätettiin lähettää kiertokirjeenä.

6 §.

Vuosikokous päätettiin pitää joulukuun 9 p:nä alkaen kello 17.00 Helsingissä "Konservatorion" pikkusalissa. Varsinaisen virallisen kokouksen päätyttyä noin kello 20.30, päätettiin pitää tavanmukainen yhteinen illanvietto, johon jäsenet saavat tuoda myös vieraitaan.

7 §.

Sormuskomitean ehdotuksesta päätettiin äänestysaikaa sormusluonnosten äänestämistä varten jatkaa vielä kahdella kuukaudella marrakuun 30 päivään saakka.

Kokous loppui kello 20.00.

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto

Sihteeri.

S o p i m u s

suomalaisten koneellisten ulkomaanliikenteessä olevien kauppa-alusten päälliköille, perämiehille, konemestareille ja radiosähköttäjille maksettavista sodanvaaralisäyksistä.

Alempana mainitut lisäykset, jotka lasketaan vakinaisen käteisen palkan mukaan, ikälisät mukaanluettuna, mutta ottamatta huomioon ylityökorvausta, voitto-osuuksia y.m. sellaista, lasketaan, riippuen siitä missä liikenteessä alus kulkee, seuraavasti:

1. 150 % lisä kalenterikuukaudelta, jonka kuluessa alus on käynyt sotaa käyvän maan satamassa Euroopassa, Pohjois-Afrikassa, Länsi-Afrikassa Kap Verde'en asti.
2. 125 % lisä kalenterikuukaudelta, jonka kuluessa alus on käynyt Belgian tai Hollannin satamissa, kuitenkin ainoastaan Pohjoismaiden ja Belgian - Hollannin välisessä liikenteessä olevissa aluksissa.
3. 65 % lisä kalenterikuukaudelta Helsingin (Hangan) - Tukholman tai Turun - Tukholman linjoilla.
4. 50 % lisä kalenterikuukaudelta Helsingin (Hangan tai Turun) - Tallinnan linjalla, liikenteessä Suomen rannikolla, liikenteessä Pohjanlahden satamiin Tukholmasta pohjoiseen, liikenteessä Amerikan itärannikolla sekä liikenteessä kaikkiin 40° eteläisen leveyspiirin ja 20° itäisen pituuspiirin ulkopuolella oleviin satamiin.
5. 100 % lisä kalenterikuukaudelta, jonka kuluessa alus on käynyt muussa satamassa.
6. Jos alus saman kalenterikuukauden aikana on käynyt sodanvaaralisäykseen nähdessä eri luokissa olevissa satamissa, sovelletaan korkeampi prosenttimäärä.
7. Jos määrättyyn satamaan matkalla oleva alus ei sodan kanssa yhteydessä olevien tapahtumien takia pääse perille, lasketaan sodanvaaralisäykset kuin jos alus olisi käynyt määräsatamassa.
 - a) Jos valtameri liikenteessä oleva alus poikkeaa ainoastaan polttoaineiden ottoa varten satamaan, jonne matkasta on korkeampi lisäprosentti, ei tällainen poikkeaminen vaikuta muutosta lisäykseen.
8. Sodanvaaralisäykset lasketaan vähintään 2.500 markan kuukausipalkalle vaikka toimestaolevan palkka olisi sitä alempi.
9. Sodanvaaralisäystä laskettaessa aluksen ollessa satamassa on otettava huomioon, että lisä on maksettava
 - a) 1 ja 2 kohdassa mainituissa sekä Espanjan ja Italian satamissa koko satamissa olon ajalta.
 - b) Suomen satamassa korkeintaan 10 päivältä satamaa kohti; sekä
 - c) muussa satamassa korkeintaan 20 päivältä satamaa kohti, tässä tapauksessa on, 10 päivän kuluttua umpeen, lisäys 50 % palkasta;Pitemmiltä satamassa oloajoilta ei makseta mitään lisäystä.
10. Jos ulkomaanliikenteessä olevan aluksen pääasiallisena lastina on tulenarko- ja öljyjä, räjähdysaineita tai muuta sellaista, lisätään ylempänä mainittuihin prosenttilukuihin 20 %. Tämä ylimääräinen lisäys maksetaan vaan siltä ajalta kun k.o. lasti on laivassa.
11. Jos toimestaolevan toimi lakkaa aluksen ollessa ulkomaan satamassa ja laivanvarustaja hänelle kuuluvaa velvollisuutta noudattaen kuljetuttaa sellaisen henkilön Suomeen, on lisäys maksettava siihen asti kunnes p.o. henkilö saapuu Suomeen, kuitenkin korkeintaan 30 päivältä.
12. Vuosiloman asemasta suoritettavaa korvausta tai vuosiloman ajalta maksettavaa palkkaa tai ylityökorvausta ja muita palkkaan perustuvia etuja laskettaessa tämän sopimuksen mukaista korvausta ei oteta huomioon. Kuitenkin on, jos toimestaoleva joutuu sairaalaan sotaa käyvässä maassa, lisä maksettava korkeintaan yhdeltä kuukaudelta.
13. Tämän sopimuksen mukaisia lisäyksiä ei makseta muissa tapauksissa tai pitemmältä ajalta kuin milloin toimestaolevalla lain tai sopimuksen nojalla on oikeus palkkaan.
14. Laivanvarustaja sitoutuu vakuuttamaan toimestaolevan sotavaaran aiheuttamaa tapahtumaa vastaan valtion sotavakuutuslautakunnan vahvistaman tai laissa tai muuten säädetyn määräyksen mukaan.
15. Jos alus ajaa miinaan tai jos alus torpedoidaan, räjäytetään, kaapataan tai jos se muun sodan kanssa yhteydessä olevan tapahtuman takia tuhoutuu, eikä toimestaolevalla ole tilaisuutta pelastaa henkilökohtaista omaisuuttaan tai jos hän voi pelastaa ainoastaan mitättömän osan siitä, on hänelle yli sen korvauksen, mihin hänellä merimieslain 41 §:n nojalla voi olla oikeus, maksettava 3,500:- markkaa.
16. Tämä sopimus astuu voimaan lokakuun 1 p:nä 1939 ja on voimassa toistaiseksi 15 päivän molemminpuolisella irtisanomisajalla.