

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n joh-
tokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty lii-
ton toimistossa Helsingissä Huvilakatu 19
sunnuntaina tammikuun 29 p:nä. ¹⁹³⁹ Läsä olivat
Yrjö Luomanmäki (puheenjohtajana), Tauno
Hartikainen ja Erkki Koivisto (sihteerinä).
Kokous alkoi kello 18.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen, todeten sen päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan, joka hyväk-
syttiin.

3 §.

Radiosähköttäjille Lauri A. Vuorelalle ja Arne Askolinille
myönnettiin toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä
ero Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenyydestä kuluva toimi-
vuoden alusta.

4 §.

Radiosähköttäjä Niilo Vehmainen hyväksyttiin pyynnöstään
uudestaan liiton jäseneksi kuluva toimintavuoden alusta jäsennu-
merolla 315.

5 §.

Senjohdosta, että useat Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön rah-
tilaivojen kapteenit ovat voimassaolevan palkkaussopimuksemme 16 §
vastaisesti vaatineet radiosähköttäjiään tekemään kirjoitustöitä
laivojen ollessa merellä, vieläpä radiopäivystysaikanaakin, päätet-
tiin asiasta ~~luovuttamasta~~ tehdä huomautus Suomen Höyrylaiva Osa-
keyhtiölle.

6 §.

Kokous loppui kello 21.40.

Vakuudeksi:

Erkki Koivisto

Pöytäkirja, tehty laivanpäälystysjärjestöjen yhteiskokouksessa, Suomen Konemestariliiton huoneistossa Iso- Roobertinkatu 17-19, maaliskuun 2 p:nä 1939. Läsnä olivat, Suomen Laivanpäälystöliitosta, herrat: C. Gents ja M. Skogström, Suomen Radiosähköttäjäliitosta, herrat: E. Koivisto ja Y. Luomannäki sekä Suomen Konemestariliitosta, herrat: F. V. Heinilä ja H. Peräinen, viinamainitun toimissa sihteerinä.

I §.

Lausuttuaan kokouksen osanottajat tervetulleiksi S.K.L:n huoneistoon, kosketteli hra Heinilä, tulliviranomaisten, laivahenkilökuntiin kohdistamaan maihinnousukieltä ennen tullitarkastusta, jonka takia kokouskin oli koollekutsuttu. Tämän jälkeen puhuja ehdotti valittavaksi kokoukselle puheenjohtajan. Kokouksen osanottajien pyydettyä, ryhtyi herra Heinilä puheenjohtajaksi.

2 §.

Hra Skogström luki 2.3.39. Åbo Underrättelser lehdessä olleen kirjoituksen, joka kosketteli juuri k.o. maihinnousukieltä.

3 §.

Keskustelusta kävi selville, että uudet tullilakiehdotukset ovat jo olleet valtionvarainvaliokunnassa pitemmän ajan, joten asia näyttää varsin kiireelliseltä. Kokouksen toivomuksesta, lupautui hra Koivisto tiedustelemaan arhältä tuntealtaan kansanedustajalta, milloin tämä tullilakiesitys tulee Eduskunnassa esille ja muita asiaan liittyviä seikkoja.

4 §.

Monipuolisen keskustelun jälkeen päätettiin, että kukin edustettuna oleva järjestö laatii Eduskunnan Valtionvarainvaliokuntaan jätettävää kirjettä varten luonnoksensa sekä ehdotuksen muutetuksi sanamuodoksi siinä tullilakiehdotuksen pykälässä (28 §. siv. 25 suomenk.) mikä p.o. maihinnousukiellon edelleenkin voi aiheuttaa, tultuaan sellaisenaan hyväksytyksi. Näistä kunkin järjestön ehdotelmista tehtäisiin yhteenveto yhteisen kirjelmän aikaansaamiseksi.

5 §.

Päätettiin kokoontua uudelleen sunnuntaina maaliskuun 5 p:nä klo 16,00 S.K.L:n huoneistoon, johon mainnessä edellämainitut ehdotelmat on oltava valmiina, jonka jälkeen yhteenveto niistä voidaan suorittaa.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

puheenjohtaja sihteeri.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n johtokunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Huvilakatu 19 maaliskuun 4 päivänä 1939. Läsnä olivat Yrjö Luomanmäki puheenjohtajana, Tauno Hartikainen ja Erkki Koivisto sihteerinä. Kokous alkoi kello .8.45.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen, todeten sen päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan, joka hyväksyttiin.

3 §.

Luettiin s/s Reguluksen radiosähköttäjäⁿ Nils Hellen'in liitolle lähettämä kirjelmä, jossa hän pyytää liiton toimenpiteitä sattuneessa selkkauksessa hänen ja tulliviranomaisten kanssa maihinmeno-oikeudesta sellaisessa tapauksessa, jolloin laivan myöhäisen saapumisajan takia varsinaisen tullitarkastuksen pitäminen oli jätetty seuraavaan aamuun. Koska samankaltaisia selkkauksia on sattunut myöskin Suomen Konemestariliiton ja Suomen Laivanpäälystöliiton jäsenille, päätettiin edellämainittujen liittojen kanssa ryhtyä yhteistoimintaan siten, että parhaillaan muutoksen alaisena olevaan tullilakiin saataisiin sellainen muutos, että laivan saapuessa satamaan, sen henkilökunta olisi oikeutettu poistumaan laivasta heti kun tullivartija on saapunut laivaan, vaikkei varsinaista tullitarkastusta olisi vielä toimitettukaan, sikäli kuin tällainen poistuminen ei myöhemmin aiheuttaisi tullitarkastuksen viivästymistä.

4 §.

Luettiin I.F.R:ltä saapunut kiertokirje nr.14/17, josta ilmikäy, että eräs Espanjan Radiosähköttäjäliiton entinen toimihenkilö, joka nykyään oleskelee Ranskassa, jonne hän on paennut Barcelonasta ennen Francon joukkojen kaupungin valtausta, on pyytänyt itselleen ja mahdollisesti muille Ranskassa nykyään oleskeleville espanjalaisille radiosähköttäjille avustusta muodossa tai toisessa. Kirjelmän mukaan on I.F.R. jo lupautunut antamaan kaikkea mahdollista apua mainitulle anojalle ja kysyy kirjelmässään jäsenliittojen kantaa asiassa.

Kokous päätti ilmoittaa I.F.R:lle ehdottoman kielteisen kantansa ainakin taloudellisen avunannon suhteen, perustellen kantaansa seuraavalla: Ellei k.o. pakolaisten toiminta sisällissodan aikana ole ollut rikollisluontoista, on heillä nähdäksemme nyt tilaisuus palata Espanjaan. Mikäli taas he sodanaikaisen toimintansa vuoksi eivät voi palata kotimaahansa, ei mielestämme I.F.R:llä ole syytä antaa avustusta taloudellisessa suhteessa.

Lisäksi päätettiin I.F.R:ltä pyytää lähempiä tietoja toimipisteistään tässä asiassa.

Kokous loppui kello 20.10.

Vakuudeksi:
Edla Koivisto
SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLITTO r.y.
Sihteeri.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n joh-
kunnan kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton
toimistossa Helsingissä Huvilakatu 19 maa-
liskuun 19 p:nä 1939. Läsnä olivat Yrjö Luo-
manmäki puheenjohtajana, Tauno Hartikainen
ja Erkki Koivisto sihteerinä. Kokous alkoi
kello 19.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen, todeten sen päätösvaltaiseksi.

2 §.

Sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan, joka hyväk-
syttiin.

3 §.

Luettiin I.F.R:ltä saapunut kiertokirje nr.15/17, jossa il-
moitettiin että I.F.R:n 14 kongressi pidetään Köpenhaminassa elo-
kuun ensimmäisellä puoliskolla 1939 samanaikaisesti Kansainvälisen
Laivanpäällystöliiton kongressin kanssa. Jokaisen jäsenliiton edus-
tusta kongressissa pidetään I.F.R:n taholla välttämättömänä. Kokous-
päätti jättää liittomme edustajan osallistumisen k.o. kongressiin
myöhemmin koollekutsuttavan varajäsenillä lisätyn johtokunnan har-
kittavaksi.

4 §.

Käsiteltiin I.F.R:ltä saapunutta kiertokirjelmää nr.16/17,
Jossa kysytään jäsenliittojen mielipidettä I.F.R:lle tehdystä ehdo-
tuksesta, että perustettaisiin erikoinen rahasto nykyään Ranskassa
oleskelevien espanjalaisten pakolaisradiosähköttäjien, joiden luku-
määrä on noin 50, avustamista varten. Jäsenliittojen maksu tähän
avustamiskassaan oli ehdotettu 1 shillingiksi jäsentä kohden.

I.F.R:lle päätettiin ilmoittaa, viittaamalla jo aikaisemmas-
sa kirjelmässämme nr.89/8 lausumaamme kantaamme samasta asiasta, et-
tä liittomme ei voi kannattaa k.o. avustamisrahaston perustamista
syyistä, että tällainen toiminta on poliittisluontoista ja näin ollen
liittomme sääntöjen vastaista. Lisäksi päätettiin lausua valittelum-
me, jos I.F.R. sekaantuu tällaiseen suurpoliittiseen asiaan, jollai-
seksi tämä on laskettava.

5 §.

Viitaten edellisen kokouksen pöytäkirjaan 3 pykälään, merkit-
tiin pöytäkirjaan, että liittomme on ollut yhteistoiminnassa Suomen
Konemestariliitto r.y:n ja Suomen Laivanpäällystöliitto r.y:n kanssa

laivojen henkilökunnan maihinmeno-oikeudesta ennen tullitarkastuksen suorittamista, sekä lähettänyt t.k. 8 p:nä yhdessä edellämaintujen liittojen kanssa kirjelmän Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan puheenjohtajalle nyt uudistuksen alaisena olevan tullilain muuttamisesta tässä suhteessa.

Kokous päättyi kello 22.40.

Vakuudeksi:

Helmi Heinistö.

siht.