

Pöytäkirja, tehty laivanpäälystöjärjestöjen yhteiskokouksessa, Suomen Konemestariliiton huoneistossa Iso- Roobertinkatu 17-19, maaliskuun 2 p:nä 1939. Läsnä olivat, Suomen Laivanpäälystöliitosta, herrat: C. Gents ja M. Skogström, Suomen Radiosähköttäjäliitosta, herrat: E. Koivisto ja Y. Luomanaäki sekä Suomen Konemestariliitosta, herrat: F. V. Heinilä ja H. Peräinen, viimeksimainitun toimissa sihteerinä.

I §.

Lausuttuaan kokouksen osanottajat tervetulleiksi S.K.L:n huoneistoon, kosketteli hra Heinilä, tulliviranomaisten, laivahenkilökuntiin kohdistamaa mairinnousukieltoa ennen tullitarkastusta, jonka takia kokouskin oli keollekutsuttu. Tämän jälkeen puhuja ehdotti valittavaksi kokoukselle puheenjohtajan. Kokouksen osanottajien pyydettävä, ryhtyi herra Heinilä puheenjohtajaksi.

2 §.

Hra Skogström luki 2.3.39. Åbo Underrättelser lehdessä olleen kirjoituksen, joka kosketteli juuri k.o. mairinnousukieltoa.

3 §.

Keskustelusta kävi selville, että uudet tullilakiehdotukset ovat jo olleet valtionvarainvaliokunnassa pitemmän ajan, joten asia näyttää varsin kiireelliseltä. Kokouksen toivomuksesta, lupautui hra Koivisto tiedustelemaan eräältä tuntemaltaan kansanedustajalta, milloin tämä tullilakiesitys tulee Eduskunnassa esille ja muita asiaan liittyviä seikkoja.

4 §.

Monipuolisen keskustelun jälkeen päätettiin, että kukin edustettuna oleva järjestö laatii Eduskunnan Valtionvarainvaliokuntaan jätettävä kirjetä varten luonnoksensa sekä ehdotuksen muutetuksi sanamuodoksi siinä tullilakiehdotuksen pykälässä (28 §. siv. 25 suomenk.) mikä p.o. mairinnousukielton edelleenkin voi aiheuttaa, tultuaan sellaisenaan hyväksytyksi. Näistä kunkin järjestön ehdotelmista tehtäisiin yhteenveto yhteisen kirjelmän aikaansaamiseksi.

5 §.

Päätettiin kokoontua uudelleen sunnuntaina maaliskuun 5 p:nä klo 16,00 S.K.L:n huoneistoon, johon mennessä edellämainitut ehdotelmat on oltava valmiina, jonka jälkeen yhteenveto niistä voidaan suorittaa.

Pöytäkirjan vahvudeksi:

puheenjohtaja sihtööri.