

Savonlinna
7329 ad
25. 5. 1941

Yleisradio
Helsingin
seura
ja
radio
seura
Helsingissä

Pyydän käsitteli ainaan tienoille
enkuon Tilkusot nad sähk tutkin
mon omaksalla henkilöltä maledol-
limeksia päästää valtaan liiken-
teessä olevaan hui vaan III sähkötäjän
Posti ja lemmatin hallituselta saamassani
yleisradioon siihen radapajesäännösä
Helsingin seurantamoyt nähden to distes
utkin kunnentigauilta aikisto ko-
to distes pääsyä intä muut huden
nad saku erikoston distes, radio puheli-
men kuitajan to distes + ai rajatilta
to distes. Ilmestävän palkkoja
saavat h.c. henkilöt? Kunnestaa-
ko he päälystön kunnervaksi.
Oikeo teillä siellä myytävini
seurantamoyjä joste olisi hyötynä

alaan apikeltaessa. Paljonkier maledaa
keittiä jolem on päästy tärkeimpiin
laihalle ja reitit?

Vierker I sat nad fähn liittyi liittovarue,
Pyynkön seura selostamia tiedotja elastaanue

oan odottaa maaan avoisaan
westaustanue,

Kuoni aittaa.

Korpa Itäkeskus Ossi Oulasmaa Seppa
mänttut oihed tais Savonlinna
tilaisuus talvihiihde 7324

J.K. Ennen kehittse englantin kielet
mutta olemme kehittäneet kielellisen
tuntemukseni seuraavien
vuosien ajan. Kausivälistäni Radiotii-
kuineet olivat saaneet selostettu
viettiin Suomi jätteen julkisuuden
julkisuuden välttämiseksi.



M/s ASTRID THORDÉN

MANAGING OWNER GUST. B. THORDÉN, BRÄNDÖ VILLASTAD, HELSINGFORS

13/7.41 (3)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

Vid tolkningen av krigsrisktariffen av den 1.1.41 ha olika meningar uppstått mellan rederiet och de ombord anställda och får undertecknade därfor anhålla om förbundets utlåtande om krigsriskersättningen under nedannämnda resor.

Fartyget har efter att ha legat upplagt i Göteborg

	Ankommit	Avgått	
Göteborg		19.3	
Kristiansand	21.3	22.3	Anm. Storstein-
Thorshavn	24.3	25.3	nes ligger ca
La Guaira	9.4	12.4	25 sjömil SSE om
Willemstad, Curacao	13.4	13.4	Tromsö och hör
Cristobal, Panama	16.4	19.4	icke till Troms-
Vera Cruz	23.4	28.4	hamnområde.
Caibarien, Cuba	2.5	7.5	
Boston	12.5	22.5	
New York	23.5	30.5	
Thorshavn	10.6	10.6	
Petsamo	14.6	21.6	
Tromsö	22.6	3.7	

Storsteinnes, Balsfjord 3.7 Lat 69.15 N Long 19.17 E
Fartyget har icke blivit intaget till kontrollhamnarna Kristiansand och Thorshavn utan varje gång anlöpt frivilligt.

Under resan New York - Petsamo hade fartyget däckslast bestående av 1200 fat bensin (gasoline) som inte fick lastas under däck. Hela Däcket var fyllt från backen till akterdäckshuset, till största delen två lag. Denna last var ombord 19 dygn.

Nu frågas:

- Efter vilken procentsats bör krigsriskersättningen beräknas under månaderna mars, april, maj och juni?
- Huru beräknas ersättningen i Balsfjorden där fartyget nu ligger?
- Åro vi berättigade till 20 % förhöjning under den tid bensinlasten fanns ombord?

M/s "Astrid Thorden", Storsteinnes den 5 juli 1941
Högaktningsfullt

Nils Holmgren

Radiotelegrafist

Adress:

Radiotelegrafisten Nils Holmgren
Ms "Astrid Thorden"
Finska Konsulatet
Tromsö

5/11-41. (416)

2. XI. - 41.

Värv. Koiristo,
H:ki.

Tervetuloa täältä Ru-
kajärveltä.

Nämä tassä eräänä
päivänä lehdessä ilmoit-
tukseen, jossa "Siomi -
Shipping" tarjosoi tointa
radiosähkökäyttäjälle.

Olen nyt kirjoit-
tanut yhtimä johdajalle,
Kra Jensenille ja tar-
jonnut palvelustani.
Hinulla ei ole täällä
mitään papereria, jo-
ten yhtimä johdo voo kyy-
hellä henkilöllisyyt-
täni liitasta.

Niin, päädyin
sihen hakemustoruhun,
koska täällä tuntuu
olevansa jokseenkin

"tyhjän panttina" ja mi-
nulla on perustelttu
käsite, ettiä taällä on
ukkoja kuin meren
mitaa, joista joksu voi
astua hilalleen. Siian
vähäisä yhteyksiä on
salvomassa m.m. Si
upseeria, kun se ta-
vallisesti menee yh-
delläkin, nim. divisio-
nari yhteydet rykment-
teihin ja taakseen sekä
siirustolle, joka koi-
taa Keskuskomppanian
rad. joukkue, jossa vah-
vuuden vuoksi 1
upseeri ja tulee hyvin
sillä törmään.

Pjattelin siihen
yrittää toriminta a
"merrintamalla" jos
sallii lykästämän
niin, ettiä lastevat
lähtemään. Vaikka
voipa alla minkein

että tormi on jo täytetty.

Jos satun pääsemään, tulen kyllä takaisin snt. Torni-paikkaan, Kauppalan teehen", jossa tulee syvistä aika.

Tällä on jo lähtö talvi. Pakkasta -20 °C. ja lunta hyväksi rekkikeliksi. Toimintaa, aivan minimaalisesti.

Konni terveisin

Pentti Niikkaen
vän.

3. Kpl.
41361

16.11.41.

Raision

14-11-41.

422

Suomenradiosähköläjäisille.

Radio O.H. ilmoituksesta näin ettei on ilmeestä ny Yli-insinööri Rissa sella musi, radio-tekniikan opas, Nämä eläin kevällä 1940. Keikki kaupat joka mutta tai vanhaa mutta en saamni mistään. Sillä poikanin pyysi lähettiläminen suurta mäntämästä tieopuualia kirjoja silläinen osoite New York. Lähettivä kaukelsi mutt pääsi puheenvuoraa teosta en saamni mistään. Mutta lähetystyket tulivat takaisin ottuasi matalalla kahdeksankumpaalla sillä poikanin oli silla vähän muuttamani laivaa joista tiedotti kolmien vain sähkellä ja lupas kirjottaa määranpäähan saapuessaan jota kirjeitä ei ole vieläkään tullut. Siis ei minulla ole pojastani muuta tietoa kuin 5/5 Eureka joka ei ole edes suomalaishkan mutta sain hanellä toisen sähken vielä loukokunsta. Mutta jos jotakin tietoa tulisi tai ehkä kolmis joka olis vielä parumpi minun oppilaisi kirjat vartoonmassa. Olisko jalkiovaatinukella ne paras lähettilä on minun soan no vain postista lunastaa.

Kuomu

Poikani on kai vielä² jäpen maksut
maksamalla mutta jahka saan hänestä
jotain tietoa jota rukoilen Jumalta
korkein johtajon vielä² kolmesta etta² hänell
näkivin ennen pois lähtöäni. Ja jos pahinkia
lapahdus nii kyllä² minä² sitten kuulen
pidän etta² kaikki² tule taas maksun.

Kunnioitaen

Selma Kiviranta.

Raisio Hukka.

5.22.11-41 (433)

Fairalhoski

24. 11. 41.

Herra Fairisto.

Saamani liiton
hier to hirjien N:o 2/41, ilmoitan
siinä ollesta jäsenmaksujen
suorittamisesta koskevan
huomautuksen johdosta.

Koska minulla ei ole
tällä hetkellä tilaisuutta
suorittaa jäsenmaksun ja
aikeisempien tapahtumien
suosksi se on lyhkaistytty
luvalloman pitäville, haluan
tiedustella, voiko sen suorittaa
vielä myöhemmin?

En nim. voisi näissä os-
suhteissa sitä helposti

EFP) 11-11/852

jäätystää, ja lomalla
pääystää ei ole töitä.

Viela haluan tiedää
onko jääennäkseen noussut
250 markkaan josta olen
kunlutt mainittavan. Eh-
mulla ei min. ole ollut
hoko vuonna minkään -
tai sitä yhteyttä eikö.

Jamalla huomanan
mijoit, että olen jättänyt
perikkien s/s Scandinavicaa

jaan odottamaan oso.
gas taus tanne.

Ferrisivu
Helle Kokkonen

326/10-11 (155)

21/XI - 41

K. H. Sichteri E. Koivisto
Kapteenink. 24 C 23
Helsinki.

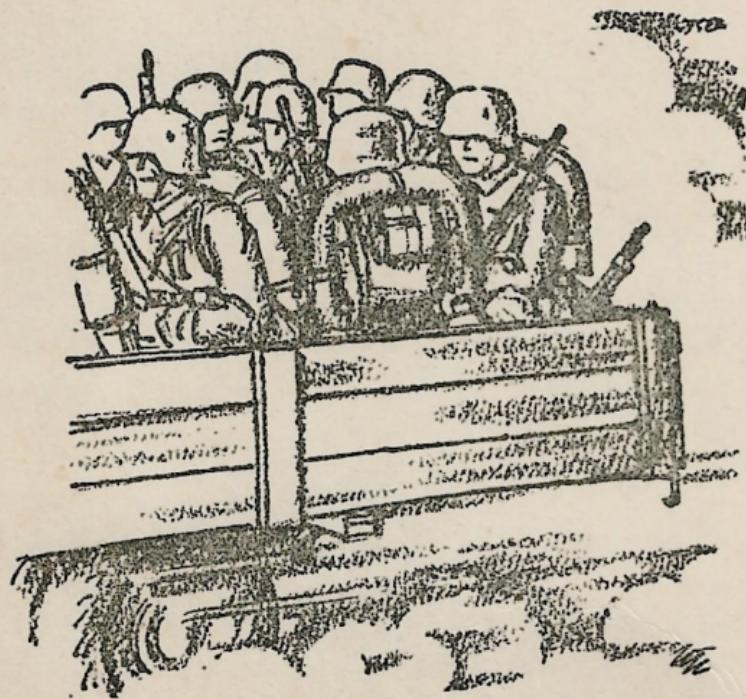
Hiltan kirjeestamme päivästä
18.11.-41. Johui mieluum se jokotunnan
vaikei enka mina muista onaa miten se
lapunen oli täytettävä. Tuleeko siiken
muuta kuin erin. sana puh. joht. ennen
nimeä?

Koetaan pistää kokoon pienien
selostuksien efti teurien pommitamisesta
ja lähetän sen sitten teille. Se oli kyllä
melko farkeä, urotyö ja näkyy hän
se sitten selostuksesta.

Vaisikohan sitä saada
lomaa liittomme vuosikokouksen
perustella?

Odotan yritystä löistä
pikäistä vastaustamme
Mon. serv. P. G. Sandman

SORTAJAA VASTAAN



Rintamalla 24.10.

28/10.1944

473

VARAT
TYÖN JA
TAISTELUN
AIHEZAKAHDUD

KENTTÄPOSTI

29 puistä saakka resu-
vissä ja mykyjään "tääl-
lä jossakin" tulivajoil-
la.

Rintamatteveisiin:

Lähettäjän nimi: Elok. Erk. Iisitalo

KP.osoite: Kpt. 1. 3698

KARISTO OY

KENTTÄPOSTIA.

KENTTÄPOSTI

VARAT
TYÖN JA
AIKESKENNTÄ-
AINAANI

28.10.1944

KENTTÄPOSTIA

Suomen

Radissäkkötäjäliitto.

Helsinki.

Hannikka 19.
Kapteeninkatu 24.