

Työvaliokunnan/koulutustyöryhmän kokous

1 (3)

Aika: 27.12.1983 klo 10.10 - 14.55

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja

Sihvonen

Heinonen

Heino

Sihvo

Marjakangas

Railo

Österlund

saapui klo 11.50, 5 §:n alkuun

sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen ja totesi että kokous on kutsuttu koolle koska hallitus oli valtuuttanut työvaliokuntaa miettimään ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä dispanssiasiasissa. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

MIEHITYSASETUS

Todettiin SR:n antaneen lausuntonsa miehitysasetuksesta. (Liite)

Nyt on KTM:stä tullut uusi asetustalon (Liite) joka käytiin läpi ja todettiin ettei se tyydytä SR:ää. Päätettiin pitää omasta lausunnosta kiinni paitsi miehityslautakunnan kokoonpanon suhteen johon vaaditaan edellisen asetustalon kokoonpanoa MKH:ta lukuunottamatta.

4

TYÖMARKKINATILANNE: VALTION SEKTORI

Työaika säännökset: VES kirjasta puuttuvat mm. arkipyhä-vapaat ym. vuoden 1980 lakon lopettamisen yhteydessä sovitut kohdat. VVM on ilmoittanut että ovat kuitenkin VES:issä mukana.

Muut asiat mm. kuopat ovat vielä auki, samoin Seteliä koskevat asiat. VVM:n kanssa on neuvoteltu ja ilmeisesti jatketaan.

MKH:n kirje

MKH on lähettänyt jäsenmurtaajien päälliköille kirjeen jossa ilmoitetaan, että toimintavalmius voidaan katkaista viikonloppujen ajaksi jos on tarpeen, jolloin ylityksiä ja vastikkeita ei makseta niille joita ei tarvita tuolloin aluksessa.

Päätettiin vaatia kirjeen peruuttamista ja yritetään saada yhteinen kokous aikaan muiden liittojen kanssa tästä asiasta ja myös Kotalista.

5

KOULUTUSKYSYMYKSET

a) Peruskoulutus

Todettiin, että SR ja STTK ovat esittäneet radiosähköttäjien peruskoulutuksen siirtämistä teknillisiin oppilaitoksiin. STTK:n kanssa on sovittu, että yritetään saada virkamiehiä opetusministeriöstä, AKH:n merenkulun opetuksen toimistosta sekä teknillisen opetuksen toimistosta neu-

vottelemaan SR:n ja STTK:n edustajien kanssa tästä asiasta. STTK puuhaa tämän asian kanssa.

Ahvenanmaa

SR on esittänyt toimikuntaa pohtimaan ruotsinkielistä radio-sähkötäjäkoulutusta ja maakuntahallitus on nyt nimennyt tällaisen toimikunnan. (Liite)

Ålands Redarförening on esittänyt maakuntahallitukselle, että tämä toimikunta tutkisi mahdollisuuksia kouluttaa radiosähkötäjiä maatöihin, eli sama kanta kun SVY:llä.

Päätettiin esittää Raimo Toivosta toimikunnan sihteeriksi.

Tehtäväksiantolunnon (Liite)

Käytiin läpi ja tehtiin lisäys että myös maapuolen elektronikka- ja tietoliikennetehtäviin. Toimistolle annetaan vielä stilisointivaltuudet.

SR:n ehdotus toimikunnan jäseniksi: SR, SVY, PTH, AKH:n merenkulun opetuksen toimisto, Helsingin teknillinen oppilaitos, (STTK, STK ?). Puheenjohtaja joko opetusministeriöstä tai AKH:n teknillisen opetuksen toimistosta.

b) Jatko- ja täydennyskoulutus

Kevät 1984: tutkanhuoltokurssi 26.3-6.4, mittauskurssi 30.4-11.5, digitaalitekniikka 21.5-1.6 ja mikroprosessorin sovellutuskurssi 11.6-22.6.

Syksyllä on tarkoitus vetää samanlainen sarja.

Satelliittiterminaali

Päätettiin, että Railo selvittää maahantuojien kanssa mahdollisuuksia saada näitä laitteita käyttöön kursseja varten.

Esimerkiksi viikonloppukursseja. Syksy 1984 ?

Työllisyyskursseiksi saaminen

Päätettiin, että Railo selvittää JAKK:n kanssa mahdollisuutta saada heiltä lausunto jossa radiosähkötäjiä työnsaantimahdollisuudet maista näitä kursseja käyttäen vahvistettaisiin.

Kuuden kuukauden täydennyskurssi

Todettiin, että asia on vielä pöydällä, osin Railon kiireitten takia ja osaksi sen vuoksi että on epäselvää saadaanko tällaiselle kurssille riittävästi oppilaita.

1) Päätettiin, että Railo selvittää mitä lisäkoulutusta tarvitaan jotta neljän kurssin jälkeen voisi saada elektronikka-asentajan paperit.

2) Päätettiin, että Railo selvittää JAKK:n kanssa kuuden kuukauden kurssin järjestelyjä ja heidän suhtautumistaan niihin. Sen jälkeen liitto kääntyy asiassa jäsenistön puoleen esim. tiedustelun muodossa jotta saadaan selville löytyykö halukkaita tälle kurssille.

6

DISPANSSITILANNE

- Todettiin, että kansanedustaja Mattilan asiaa koskeva eduskuntakysely on luultavasti vielä tekemättä.

- SR:n infokirje + RS no 5/83 on jaettu kansanedustajille ja valtioneuvoston jäsenille sekä lehdistölle. Päätettiin lähettää myös muiden merenkulun työntekijäliittojen puheenjohtajille jaettavaksi heidän hallituksen jäsenille.

- Todettiin, että IMC:lle on mennyt MKH:n ilmoitus Suomen dispensipäätöksestä.

- Päätettiin, että jäsenistöä on informoitava dispensitilanteesta lähiaikoina.

Päätettiin esittää seuraavalle hallituksen kokoukselle lakko-
varoituksen antamista valtion sektorille avoimna oleviin kuop-
pa ym. asioihin vedoten, taustalla kuitenkin myös dispensssi-
kysymys.

7

MUUT ESILLE TULEVAT ASIAT

Todettiin ettei ollut.

8

ILMOITUSASIAT

Todettiin ettei ollut.

9

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.55.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Työvaliokunnan/koulutusvaliokunnan kokous

KOKOUSHUTSU

Aika 27.12.1983 klo 10.00

Paikka Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Miehitysasetus (muutokset ohessa : työvaliokunta)
- ✓ 4. Dispanssitilanne
- ✓ 5. Koulutuskysymykset
- ✓ 6. Työmarkkinatilanne; valtion sektori
- ✓ 7. Muut esilletulevat asiat
- ✓ 8. Ilmoitusasiat
- ✓ 9. Kokouksen päättäminen

✓ Sihvonen

~~Zetterberg~~

✓ Sihvo

✓ Marjakangas

✓ Heinonen

~~Immonen~~

~~Tikkanen~~

✓ Railo

✓ Heino

✓ Tsto

Kauppa- ja teollisuusministeriö
Helsinki

Lausunto

Pyydettyinä lausuntona asetustalonnoksesta koskien aluksen miehitystä ja laivahenkilökunnan pätevyyttä (KTM:n kirje No 13/501/83) Suomen Radiosähkötäjäliitto ry esittää seuraavaa.

1. Kun merenkulun neuvottelukunnassa ei päästy yksimielisyyteen aluksen miehityksestä ja muista asiaan liittyvistä seikoista niin sovittiin, että ministeriössä ryhdytään virkamiestyönä valmistelemaan säännöksiä aluksen ns. minimimiehityksestä, ja että tämän miehityksen päälle merenkulkijajärjestöt sopivat varustamojen kanssa aluksen todellisen miehityksen.

Tämä yksimielinen kanta tulisi käydä asetustekstistä selvästi ilmi. Se on tarpeen varsinkin sen takia, että jo nyt on ryhdytty julkisuudessa ja muuten esittämään kannanottoja, joiden mukaan asetuksella määriteltäisiinkin aluksen lopullinen miehitys.

2. Uusi asetus ei saa olla ristiriidassa voimassaolevien kansainvälisten sopimusten eikä muun lainsäädännön kanssa, koskien niiden sekä kirjainta että henkeä.

Radiosähkötäjää koskevien säännösehdotusten kohdalla liiton mielestä kuitenkin näin on.

Miehitystaulukoiden alaviitteenä on teksti: "Radiosähkötäjää ei kuitenkaan vaadita aluksella, jossa ei tarvitse olla radiosähkötysasemaa." Kun kuitenkin radiosähkötäjä on merkitty taulukoihin vain sellaisten alusten kohdalla, joissa voimassaolevien kansainvälisten määräysten mukaan pitää olla radio-



sähkötysasema, niin on tekstiehdotus selvästi ristiriidassa näiden määräysten kanssa.

Liitto ei voi myöskään hyväksyä sellaista ajatusta, että miehityssäännökset rakennettaisiin nykyisiä aluksen radio-asemaa koskevien poikkeussäännösten pohjalle. Eli ensin tutkittaisiin mitä mahdollisuuksia on olla noudattamatta nykyisiä määräyksiä ja sitten laadittaisiin uudet säännökset näiden erivapaussäännösten mukaisesti. Tällöin miehityssäännöksistä ja koko asetuksesta tulisi radiosähkötäjän kohdalla kuollut kirjain, koska sitä välttyttäisiin noudattamasta erivapaussäännösten avulla. Näin ei voi olla tarkoitus.

Liitto ei yhdy myöskään sellaiseen ajatukseen, että radiosähkötäjää koskevia miehityssäännöksiä säätelisi yksinomaan vain hänen yhtä työvälinettään koskevat määräykset. Tällainen ajatus on ajat sitten vanhentunut.

Kun aluksen radioasema aikoinaan käsitti vain radiosähkötys-aseman, mistä myös ammatin nimi silloin johtui, niin on radio-varustusta ajan mittaan laajennettu radiopuhelimella, VHF-puhelimella, teleksillä, erilaisilla säätietojen yms. vastaanotto-prittereillä, faksimile- ja kuvansiirtolaitteilla, selektiivikutsulaitteilla, satelliittilaitteilla, jne. Radiosähkötäjän toimenkuva on luonnollisesti vastaavasti muuttunut. Kaikki tämä kuuluu tänä päivänä turvallisuuspalveluun, joten on erittäin yksipuolista ja harhaanjohtavaa puhua radiosähkötäjän turvallisuuspalvelutehtävien kohdalla pelkästään radiosähkötysasemasta. Ammatin nimike ei pitkään aikaan ole enää vastannut ammatti-tehtäviä.

Solas-säännöksiä on myös uudistettu siten, että radiosähkötäjän tehtäviin kuuluu radioliikennelaitteiden lisäksi huoltaa ja korjata radionavigointilaitteet ja muut elektroniset navigointilaitteet. Tämä on entisestään lisännyt sähkötäjän suorittamia turvallisuustehtäviä, sillä aluksen turvallisen kuljettamisen kannalta on tärkeätä, että navigointilaitteet ovat kunnossa aluksen ollessa merellä eikä vain satamassa.

Mainittu miehitystaulukoissa radiosähköttäjää koskeva ala-
viite tuleeikin ehdottomasti poistaa. Mikäli miehitystaulu-
koiden mukaisesta miehityksestä on tarpeen poiketa niin sitä
varten asetuksessa on omat säännöksensä, miehityslautakunta,
ym.

3. Miehityksen vahvistamisen kohdalla tulee tekstissä käydä
ilmi mitä edellä on sanottu miehityksestä sopimisesta. Miehi-
tys vahvistetaan sopimuksen mukaisesti; ellei ole sovittu on
miehitys vahvistettava taulukoiden mukaisesti.

Vahvistettuun miehitykseen aluksen omistaja ja työntekijä-
järjestö voisivat hakeamuutosta oltuaan siitä yksimielisiä.

4. Asetusluonnoksessa miehityslautakunnalla on edelleen tär-
keä rooli käsiteltäessä taulukoiden mukaisen miehityksen vä-
hentämistä.

Liitto toteaa, että asetus koskee merenkulkuhallituksen aluk-
sia. Näin merenkulkuhallitus on kiistämättä työnantajapuolen
asemassa ja työnantajapuolella olisi lautakunnassa viisi jä-
sentä työntekijäpuolen neljää vastaan.

Ehdotuksen mukaan päätökset tehtäisiin yksinkertaisella enem-
mistöllä. Jo sen vuoksi, että työnantajapuolella olisi enem-
mistö työntekijäpuoleen nähden, on lautakunnan kokoonpano väärä.
Myöskään sen takia, että lautakunnan yhden jäsenen satunnaisen
poissaolon takia päätös (pariteettikokoonpano) voisi muuttua päin-
vastaiseksi, ei ehdotusta voida hyväksyä.

Miehityslautakunnan kokoonpano tuleeikin muuttaa sellaiseksi,
että siihen kuuluu puolueeton puheenjohtaja sekä yhtä monta
(esimerkiksi kaksi) jäsentä työnantaja- sekä työntekijäpuolelta.
Työntekijäpuolella jäsenet ovat aina siitä järjestöstä, jonka
jäseniä käsiteltävä kysymys koskee.

Lautakunta voi tarvittaessa kuulla ulkopuolisia asiantunti-
joita.

5. Laivahenkilökunnan pätevyyskirjoja ja pätevyystodistuksia koskevista pykälissä radiosähkötäjä tulee saattaa tasavertaiseen asemaan muiden kanssa. Tässä tulee ottaa huomioon muun muassa STCW-konvention määräykset.

Radiosähkötäjän todistuksia on tällä hetkellä voimassa: I luokka, II luokka sekä radiovirkailijan yleinen pätevyystodistus.

On myös huomattava, ettei radiosähkötäjän pätevyyksistä voida antaa erivapautuksia, mikä tulee säännöksissä käydä ilmi.

6. Liitto toteaa, että puheena olevan asetuksen antamistarve ajallisesti johtuu kansainvälisten sopimusten voimaantulosta eikä kotimaisesta erityisestä tarpeesta. Säädökset tarvitaan vaadittavaa miehitystodistusta varten, eli vain aluksen asiakirjaa varten.

Tästä johtuen on liiton mielestä asetuksella tarpeen vahvistaa ennenmuuta nykyinen käytäntö kuin että sitä pyritäisiin asetuksella väkivalloin muuttamaan.

Liitto katsookin, että asetusehdotusta on välttämätöntä radiosähkötäjää koskevilta osin muuttaa ja täydentää edellä esitetyllä tavalla. Liiton mielestä asiaa tulee edelleen käsitellä virkamiestyön jälkeen myös merenkulun neuvottelukunnan (miehitystyöryhmä) piirissä. Ellei tämän katsota olevan mahdollista niin pyytää liitto saada neuvotella asian yksityiskohdista vielä ministeriön edustajien kanssa.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO RY

Heikki S. Leht

KAUPPA- JA TEOLLISUUS-
MINISTERIÖ

Helsinki 19.12.1983

No
Vate

Jakelussa mainitut

Asia Asetus aluksen miehityksestä ja
laivahenkilökunnan pätevyydestä

Kauppa- ja teollisuusministeriössä on yhteistyössä merenkulkuhallituksen kanssa valmisteltu uusi luonnos aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annettavaksi asetukseksi (liite). Luonnoksessa on pyritty ottamaan mahdollisuuksien mukaan huomioon 12.9.1983 päivätyistä asetustalonnoista annetuissa lausunnoissa esitettyjä huomautuksia ja muutosehdotuksia. Jotta eri osapuolet voisivat vielä esittää mahdolliset kommenttinsa uudesta asetustalonnoista, jakelussa mainittuja viranomaisia ja järjestöjä pyydetään lähettämään edustajansa kauppa- ja teollisuusministeriössä keskiviikkona 28.12.1983 klo 9.00 kauppa- ja teollisuusministeriön yleisen osaston neuvotteluhuoneessa (Aleksanterinkatu 10 A, II krs) asiasta pidettävään kokoukseen. Kokouksessa tulisi ottaa esille ai-noastaan sellaisia kysymyksiä, joiden käsittelyä asianomainen viranomainen tai järjestö pitää ennen asetuksen sisällön lopullista lukkoon lyömistä ehdottoman välttämättömänä.

Kauppa- ja teollisuusministeriön tavoitteena on edelleen esitellä asetustalonnoille ensi helmikuun aikana, jotta asetustalonno tulisi voimaan 1.3.1984.

Toimistopäällikkö


Risto Päämerä

JAKELU

- Sosiaali- ja terveysministeriö
- Merenkulkuhallitus
- Ammattikasvatustalonno
- Suomen Varustamoyhdistys
- Ålands Redarförening
- RASILA
- Suomen Laivanpäälystöliitto
- Suomen Konepäälystöliitto
- Suomen Radiosähkötäljälitto
- Suomen Merimies-Unioni

RPA/LRÖ

188302537C-23

10 l u k u
Miehityslautakunta

62 §

Miehityslautakunnan asettaminen

Kauppa- ja teollisuusministeriö asettaa merenkulkuhallituksen yhteyteen miehityslautakunnan kolmeksi vuodeksi kerrallaan.

63 §

Miehityslautakunnan kokoonpano

Miehityslautakuntaan kuuluu puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kahdeksan jäsentä, joista kullakin on henkilökohtainen varajäsen.

Miehityslautakuntaan kuuluu lisäksi kolme täydennysjäsentä, jotka ottavat osaa vain radiosähköttäjiä koskevien kysymysten käsittelyyn.

64 §

Miehityslautakunnan puheenjohtajien
ja jäsenten valinta

Puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja on valittava tehtävään sopivista henkilöistä, joiden ei voida katsoa edustavan mitään työmarkkinajärjestöä. Puheenjohtajalla ja varapuheenjohtajalla on oltava tuomarintehtäviin oikeuttava pätevyys.

Merenkulkuhallituksesta ja työsuojeluhallituksesta valitaan kummastakin yksi jäsen ja yksi varajäsen. Posti- ja telehallituksesta valitaan yksi täydennysjäsen ja hänen varajäsenensä.

Muiksi jäseniksi valitaan laivanvarustajien ja työntekijöiden edustajia siten, että laivanvarustajien edustajiksi valitaan kolme jäsentä ja varajäsentä sekä työntekijöiden edustajiksi kansipäällystön, konepäällystön ja miehistön työmarkkinajärjestöistä yksi jäsen ja varajäsen kustakin. Täydennysjäseniksi valitaan laivanvarustajien ja radiosähköttäjäien työmarkkinajärjestön edustajia siten, että laivanvarustajien edustajiksi valitaan yksi täydennysjäsen ja hänen varajäsenensä sekä radiosähköttäjäien edustajiksi radiosähköttäjäien työmarkkinajärjestöstä yksi täydennysjäsen ja hänen varajäsenensä.

Kauppa- ja teollisuusministeriön on ennen laivanvarustajia ja työntekijöitä edustavien jäsenten ja täydennysjäsenten sekä heidän varamiestensä valitsemista hankittava asianomaisen alan kunkin tunnustetun yhdistyksen ehdotus, jonka mukaan ministeriön on valitseminen toimitettava. Ehdotuksessa tulee olla ehdokkaita jäseniksi, täydennysjäseniksi ja varajäseniksi kaksi kertaa niin monta kuin heitä on valittava. Jos yhdistys ministeriön määräämässä ajassa ei tee asianmukaista ehdotusta, on ministeriön kuitenkin suoritettava valitseminen.

Miehityslautakunta valitsee tarpeellisen määrän sihteereitä.

64 a § *luon*

Milloin lautakunnassa käsitellään miehityksen vahvistamista sellaiselle yli 1 600 bruttorekisteritonnin ulkomaanliikenteessä olevalle alukselle, jossa ei tarvitse olla radiosähkötysasemaa, on lautakuntaa täydennettävä täydennysjäsenillä, jotka ottavat osaa vain tämän asian käsittelyyn.

65 §

Asiantuntijoiden kuuleminen

Lautakunta voi tarvittaessa kuulla ulkopuolisia asiantuntijoita ennen esityksen antamista.

66 §

Miehityslautakunnan päätösvaltaisuus

Lautakunta on päätösvaltainen, kun puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä yli puolet jäsenistä tai varajäsenistä on paikalla.

Mikäli sen työmarkkinajärjestön edustaja, jonka jäseniä koskevaa asiaa käsitellään, ei ole asiaa ensimmäistä kertaa käsiteltäessä paikalla, on asia jätettävä pöydälle ja ratkaistava seuraavassa, viimeistään kahden viikon kuluessa pidettävässä kokouksessa.

67 §

Miehityslautakunnan tehtävät

Lautakunnan tehtävänä on tehdä esitys miehityksen vahvistamiseksi tai vahvistetun miehityksen muuttamiseksi tai 11 §:ssä mainitun ennakkolausunnon antamiseksi kaikista niistä aluksista, joista lausunto on tämän asetuksen mukaan annettava tai joista merenkulkuhallitus sitä muutoin pyytää.

68 §

Miehityslautakunnalle maksettavat palkkiot

Miehityslautakunnan puheenjohtajalle, varapuheenjohtajalle, jäsenille, asiantuntijoille ja sihteereille suoritettavat palkkiot ja lautakunnan muut kustannukset määräytyvät samojen perusteiden mukaan kuin valtion komiteoista on säädetty.

11 l u k u

Erinäisiä säännöksiä

69 §

Miehitykselle vahvistetusta
lukumäärästä poikkeaminen

Jollei siinä satamassa, jossa alus on, ole saatavissa pätevää laivaväkeä ilman kohtuutonta viivytystä tai kustannusta, voi merenkulkuhallitus määrätä ajaksi tai määrätyle matkalle myöntää alukselle oikeuden poiketa vahvistetusta miehityksestä edellyttäen, ettei turvallisuutta vaaranneta miehityksen vähentämisellä.

Miehitys on kuitenkin täydennettävä niin pian kuin se käytännössä on mahdollista.

70 §

Miehitystodistuksessa määrätystä
pätevyydestä poikkeaminen

Poikkeuksellisen pakottavissa olosuhteissa voi merenkulkuhallitus, milloin se katsoo, että menettely ei aiheuta vaaraa henkilöille, omaisuudelle eikä ympäristölle ja

kuultuaan asianomaista alan järjestöä, myöntää hakemuksesta yksittäistapauksessa henkilölle erivapauden toimia määrättyssä aluksessa määrääjän, joka ei kuitenkaan saa ylittää 6 kuukautta kerralla, toimessa, johon oikeuttavaa pätevyyskirjaa hänellä ei ole edellyttäen, että erivapauden saajalla on riittävä pätevyys toimen turvalliseksi täyttämiseksi. Erivapautta ei kuitenkaan voida sisäliikennettä lukuunottamatta myöntää päällikön eikä konepäällikön toimiin paitsi erityisen pakottavissa olosuhteissa ja silloinkin vain niin lyhyeksi aikaa kuin mahdollista.

Lukuunottamatta niitä henkilöitä, jotka toimivat päällystötehtävissä erivapauden nojalla tämän asetuksen voimaantullessa voidaan erivapaus myöntää vain seuraavan ylemmän pätevyyskirjan edellyttämään tehtävään. Milloin henkilöllä ei ole mitään pätevyyskirjaa, voidaan hänelle myöntää erivapaus alimman pätevyyskirjan edellyttävään tehtävään, mikäli hän koulutuksensa ja kokemuksensa nojalla selvästi kykenee täytettävän toimen hoitamaan.

71 §

Poikkeukset liikennealueista

Milloin alus liikennöi rajoitetulla alueella ulkomailla, merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa, miehityslautakuntaa kuultuaan ja ottaen huomioon liikenteen laadun, määrätä, että tällainen liikenne on aluksen laivaväen lukumäärän ja pätevyyden puolesta rinnastettava suppeampaan, siihen verrattavaan liikenteeseen.

72 §

Vuokraveneen miehitys

Vuokraveneen miehityksestä on voimassa mitä siitä on erikseen säädetty.

73 §

Kalastusaluksen miehitys

Kalastusaluksen miehityksestä on voimassa mitä siitä on erikseen säädetty.

74 §

Linjaluotsin pätevyyskirja

Linjaluotsin pätevyydestä säädetään erikseen.

75 §

Radio-osaston pätevyyskirjat ja -todistukset

Radiosähköttäjän ja radiopuhelimenhoitajan pätevyyksistä on voimassa mitä niistä on erikseen säädetty.

76 §

Säiliöaluksen päällystön lisäpätevyydet

Säiliöaluksen, kemikaalisäiliöaluksen ja nestemäistä kaasua kuljettavan säiliöaluksen perämieheltä, konepäälliköltä, konemestarilta ja muulta henkilöltä, joka on välittömässä vastuussa lastin käsittelystä, vaaditaan sen pätevyyskirjan lisäksi, mikä toimeen muuten vaaditaan:

1. tämänlaisen aluksen käyttöön perehdyttävän kurssin suoritus ja;

2. vähintään 6 kuukauden tehtäviään edellyttävä meripalvelu tyyppiltään samanlaisessa aluksessa.

Mainittu 6 kuukauden meripalvelus voidaan lukea pätevyyskirjan saamiseksi vaadittavaan meripalveluun.

Radiosähköttäjien koulutustoimikunta

Tehtäväksiänto

Toimikunnan tulee selvittää miten radiosähköttäjien koulutus tulisi järjestää teknillisten oppilaitosten yhteydessä niin, että se nykyistä paremmin vastaisi alalla tapahtunutta ja tulevaa teknillistä kehitystä.

Selvityksessään toimikunnan tulee pyrkiä siihen, että tule-
valla koulutuksella saavutettaisiin teknikon pätevyys sekä merenkulun että maapuolen tietoliikennetehtäviin.

Toimikunnan tulee jättää esityksensä opetusministeriölle
30.9.1984 mennessä.