Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Liisank.27 tiistaina helmikuun 7 päivänä 1956. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Tarmo Nuotio sekä lisäksi Arvid Sinkkonen, Kauko Savolainen, Aarto Helin, Pentti Hovinmaa ja kokouksen sihteerinä toiminut Erkki Koivisto. Kokous alkoi kello 16.15 ja päättyi kello 20.00.

1 §.

Puheenjohtaja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

SR 1/56 Jäsenluettelosta poistettiin tammikuun 30 päivänä 1956 Tanskassa suoritetun leikkauksen jälkeen kuollut s/s Rundalin radiosähköttäjä Heikki Matias Erähirvi. Hallitus kunnioitti hänen muistoaan hetken hiljaisuudella.

4 §.

SR 2/56 Helmikuun 2 päivänä pidettiin Kauppa- ja teollisuusministeriössä ensimmäinen neuvottelukokous n.s. meritalon perustamiseksi Helsinkiin. Kaikki läsnäolleet eri järjestöjen ja yhdistysten edustajat kannattivat hankkeen toteuttamista ja jota varten asetettiin pienempi toimikunta johon päällystöjärjestöjen edustajaksi valittiin merikapteeni Ygve Fyhrquist ja miehistöjärjestöjen edustajaksi puheenjohtaja Niilo Wälläri. SR:ää edusti tilaisuudessa toiminnanjohtaja.

Hallitus päätti esittää meritaloasian vuosikokoukselle periaatteellisen kannan määrittelyä varten liiton osallistumisesta rakennuskustannuksiin tarvitsemansa toimistotilan osalta.

5 §.

SR 2/56 Helmikuun 1 päivänä aloitettiin neuvottelut Aero Oy:n lentosähköttäjien palkoista jolloin liitto ehdotti lentosähköttäjien palkkojen korottamista samalle tasolle kuin ne vastaavasti olivat v 1939 matkustajalaivan radiosähköttäjiin verrattuna. SR:ää edusti tilaisuudessa toiminnanjohtaja sekä lentosähköttäjät Lauri

Miettinen ja Kosti Uotila.

6 §.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys on puhelintiedustelun johdosta ilmoittanut liitolle kantanaan, että radiosähköttäjien palkkakirjanpitoon laivoissa kuuluu myös konepuolen palkkalistan laatiminen koska tätä koskevan, radiosähköttäjien työehtosopimuksessa olevan pöytäkirjamerkinnän mukaan radiosähköttäjä ei ole velvollinen huolehtimaan konepuolen vastakirjojen kirjoittamisesta eikä palkkojen maksamisesta, mutta palkkalistojen kirjoittamisesta siinä ei mainita mitään.

Sen johdosta, että s/s Leon radiosähköttäjä Åke Lundbergin liitolle lähettämän kirjeen mukaan laivassa sattunut selkkaus mainitun palkkalistan kirjoittamisesta on jo selvitetty yhtiössä siten että konepäällikkö on saanut määräyksen kirjoittaa ja laskea yhteen konepuolen osalta ja että radiosähköttäjä suorittaa sitten palkkalistan puhtaaksikirjoittamisen, katsottiin asian jo tulleen selvitetyksi.

7 §.

Hyväksyttiin tämän pöytäkirjan liitteenä oleva työjärjestys liiton 11.2.1956 pidettävää vuosikokousta varten.

8 §.

Hyväksyttiin tämän pöytäkirjan liitteenä oleva, vuosikokoukselle esitettävä hallituksen ehdotus liiton talousarvioksi vuodelle 1956.

9 §.

Keskusteltiin liiton vuosijuhlan ohjelmasta, joka päätettiin suorittaa omin voimin ilman ulkopuolisten apua lukuunottamatta tanssimusiikin järjestämistä.

10 §.

Kokous päättyi kello 20.00

Vakuudeksi: Eero Kinnunen

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä Liisankatu 27 perjantaina tammikuun 27 päivänä 1956. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Tarmo Nuotio sekä lisäksi Arvid Sinkkonen, Kauko Savolainen, Esko Hallamaa ja kokouksen sihteerinä toiminut Erkki Koivisto. Kokous alkoi kello 16.30 ja päättyi klo 18.50.

1 §.

Puheenjohtqja avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 §.

Luettiin edellisen kokouksen pöytäkirja joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3 §.

Luettiin Norsk Sjømannsförbundilta 2/1-56 saapunut kirje jossa ilmoitetaan että Norjan Laivanvarustajain Yhdistys on hyväksynyt norjalaisten radiosähköttäjien virkapuvussa kannettavan erikoismerkin muuten samanlaisena kuin se on vahvistettu Ruotsissa paitsi että merkin keskellä olevan rankaan sisäpuolelta on jätetty pois R-kirjain. Merkittiin.

4 §.

Tammikuun 4 pnä saapuneessa kirjeessä ilmoittaa Norsk Sjømannsfo
bund että Oslossa v 1955 pidetyssä Pohjoismaisessa Radiosähköttäjäkonferenssissa tehdyn päätöksen mukaisesti Norjan kaikki neljä merenkulkijajärjestöä on esittänyt laivanvarustajille vetoomuksen laivamaksun poistamisesta laivojen henkilökunnan lähettämistä sähkösanomista ja puheluista. Norjan Laivanvarustajain Yhdistys ei kuitenkaan ole suostunut tähän esitykseen mutta antanut kuitenkin jokaiselle yksityiselle varustamolle oikeuden vapauttaa henkilökuntansa näistä maksuista. Merkittiin.

5 §.

Tammikuun 2 pnä päivätyssä kirjeessä pyytää radiosähköttäjä Erkki Valli eroa liiton jäsenyydestä opiskeluvelkojensa takia huonontuneen taloudellisen asemansa vuoksi. Suorittamattomat jäsenmaksunsa, joita hänellä on vuosilta 1953-1955 yhteensä 3.600 mk, lupaa hän maksaa senjälkeen kun hänen taloudellinen tilansa paranee ja hän liittyy uudestaan jäseneksi.

Hallitus totesi ettei hänelle sääntöjen mukaan voida myöntää eroa liiton jäsenyydestä niin kauan kuin hänellä on vielä maksamattomia jäsenmaksuja. Tämän vuoksi päätettiin hänelle antaa lykkäystä aikaisempien jäsenmaksujen suorittamisessa ja vapauttaa hänet vuoden 1956 jäsenmaksusta.

6 §.

Tammikuun 18 päivänä saapuneessa kirjeessä pyytää radiosähköttäjä Lauri Hälvä eroa SR:n jäsenyydestä toiselle toimialalle siirtymisen vuoksi. Jäsenmaksunsa vuodelta 1955 mk 4.900 ilmoittaa hän maksavansa heti tilaisuuden tullen.

Ero päätettiin myöntää hänelle huhtikuun 2 päivästä 1956 lukien edellytyksellä että hän siihen mennessä suorittaa jäsenmaksunsa vuodelta 1955 ja jolloin häneltä ei peritä enään puolen vuoden jäsenmaksua vuodelta 1956.

7 §.

Tammikuun 4 päivänä päivätyssä kirjeessä pyytää radiosähköttäjä Ingvald Roos eroa liiton jäsenyydestä 15.1.1956 lukien jolloin hän siirtyy toiselle toimialalle. Hallitus ei katsonut voivansa suostua eronpyyntöön mainitusta päivästä lukien koska hänen jäsenmaksunsa vuodelta 1955 mk 4.900 on vielä suorittamatta. Ero päätettiin myöntää 2.4.1956 lukien kuitenkin edellytyksellä että hän siihen mennessä on suorittanut jäsenmaksunsa vuodelta 1955 ja jolloin häneltä ei peritä enään jäsenmaksua vuoden 1956 ensimmäiseltä puoliskolta.

8 §.

Liitolle tekemiensä anomusten perusteella hyväksyttiin liiton uusiksi jäseneksi seuraavat:

päivämäärällä 7.1.1956 radiosähköttäjä Ahto Lehmusvaara entisellä jäsennumerolla 43, sekä päivämäärällä 9.1.1956 tällöin II luokan kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon suorittaneet Sakari Ilmari Turunen jäsennumerolla 781 ja Tor-Leif Bruno Wikberg jäsennumerolla 782.

9 §.

Tammikuun 10 päivänä 1956 päivätyssä kirjeessä merenkulun-tarkastajille ja merimieskatselmusmiehille ilmoittaa merenkulkuhallitus että milloin suomalainen merimies ottaa toimipaikkansa vastaan ulkomaan satamassa olevassa laivassa, on ottokatselmus aina toimitettava Suomessa jo ennen matkalle lähtöä. Tiedoitus päätettiin julkaista Radiosähköttäjän seuraavassa numerossa.

10 §.

Tammikuun 20 pnä päivätyssä kirjeessä pyytää s/s Kenneth'in radiosähköttäjä Erkki Kurvinen liittoa toimittamaan hänelle määräykset jotka koskevat yleisradiovastaanottimia ja radiokuuntelulupia kauppalaivoilla. Pyydetyt määräykset päätettiin lähettää hänelle.

11 §.

Joulukuun 14 pnä lähetti liitto rannikkoradioasemille kiertokirjeen jossa tiedusteltiin ketkä heistä kannattavat SR:n liittymistä Virkamiesliittoon rannikkoradioasemien radiosähköttäjien osalta. Saapuneista vastauksista kävi selville seuraavaa:

Virkamiesliittoon liittymistä kannattivat Vaasaradiosta 5 jäsentä ja 1 liittoon kuulumaton, Mariehamnradiosta 6 jäsentä, Hankoradiosta 4 jäsentä, Kotkaradiosta 3 jäsentä ja 2 liittoon kuulumatonta ja Helsinkiradiosta 18 jäsentä. Ehdotusta vastustivat Helsinkiradiosta 1 jäsen ja 2 jäsentä ei ilmaissut kantaansa asiassa. Kysymys päätettiin jättää vuosikokoukselle.

12 §.

Joulukuun 31 päivänä päivätyssä kirjeessä pyysi liitto radiosähköttäjä Guy Grahnilta selostusta sen johdosta että hän oli liitolle yhtiöstä saapuneen ilmoituksen mukaan lokakuun 22 pnä 1955 jäänyt saapumatta s/s Ninaan laivan lähdettyä tällöin Englannista Tanskaan ja jonka johdosta yhtiölle aiheutui kuluja yhteensä 141.614 mk.

Vastineessaan myöntää Grahn näin tapahtuneen puolustaen poisjäämistään sillä että hänellä oli syntymäpäivänsä tällöin ja että hän kävi laivalla 22/10 mutta saatuaan kuulla että päällikkö oli jo ryhtynyt toimenpiteisiin väliaikaisen radiosähköttäjän hankkimiseksi laivaan hän oli poistunut laivasta ja jäänyt saapumatta ennen laivan lähtöä. 24/10 oli hän sitten ilmoittautunut viranomaisille Englannissa.

Hallitus totesi

1) että Grahnin toimiessa radiosähköttäjänä ruotsalaisessa Brofjord-nimisessä laivassa hän oli juopottelemisen takia jäänyt saapumatta laivaan sen lähtiessä ulos Rotterdamista 19.4.1953 ja samalla jät-

tänyt maksamatta laivan päälliköltä hotelli- ja autolaskuja varten lainaamansa summan 426.32 Ruotsin kruunua. Tämän vuoksi on liiton hallitus toukokuun 27 päivänä pitämässään kokouksessa antanut Grahnille sääntöjen 30 §:n 1 kohdan mukaisen yksityisen varotuksen,

2) että Grahnin toimiessa radiosähköttäjänä m/s Anjassa hän oli laivan saavuttua Turkuun syyskuun 3 päivänä 1955 omavaltaisesti ottanut hoitamastaan pzlkanmaksukassasta yhtiön ilmoituksen mukaan 33.712 mk mutta oman ilmoituksensa mukaan vain noin 7000 mk jonka summan oli käyttänyt omiin tarkoituksiinsa ja jolloin hän oman ilmoituksensakin mukaan oli alkoholin vaikutuksen alaisena, ja

3) että Grahn oli juopottelemisen takia jäänyt saapumatta s/s Ninaan 22.10.1955 laivan lähtiessä tällöin Englannista Tanskaan ja täten aiheuttanut ylimääräisiä kustannuksia ja ikävyyksiä yhtiölle.

Sen johdosta, että radiosähköttäjä Grahn, saatuaan v 1953 yksityisen varotuksen liitolta sopimattoman käyttäytymisen vuoksi, on sen jälkeenkin sekä alkohlin väärinkäytön että omavaltaisesti laivasta poisjäämisen takia tuottanut vahinkoa sekä liiton että koko radiosähköttäjä-ammattikunnan maineelle ja täten toiminut liiton sääntöjen 6 ja 29 §§:n vastaisesti, päätti hallitus yksimielisesti erottaa radiosähköttäjä Grahnin Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä sääntöje. 30 §:n 3 kohdan mukaisesti tammikuun 27 päivästä 1956 lukien, antaen hänelle samalla oikeuden anoa uudelleen jäsenyyttä liitossa tammikuun 1 päivästä 1957 alkaen.

Samalla todettiin että Grahn on antanut liitolle 14.100 mk:n suuruisen vekselin jäsenmaksurästiensä suorittamisen takeeksi maaliskuun 2 päivään 1956 mennessä.

13 §.

Tammikuun 24 päivänä allekirjoitettiin liiton ja Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen sekä ahvenanmaalaisia laivanvarustajia edustavan Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening r.f:n välillä laivaradiosähköttäjiä koskeva uusi työehtosopimus joka on voimassa tammikuun 1 päivästä 1956 alkaen joulukuun 31 päivään 1957 saakka.

Radiosähköttäjien palkat on sopimuksen mukaan korotettu 5 + 14 prosentilla, joka korotus vastaa 19.7 % lisäystä aikaisempiin palkkoihin. Vasta-alkavan radiosähköttäjän saama korotus oli 22 %. Korotusmäärästä oli 5 prosenttia korvauksena siitä, että radiosähköttäjät jäivät vuoden 1946 alussa pienemmälle palkankorotukselle kuin toisten merenkulkijajärjestöjen jäsenet, ja joka korotus hyväksyttiin osaratkaisuna. Suuremman kuin 5 % kuoppakorotuksen saaminen osoittautui mahdottomaksi sen jälkeen kun Suomen Laivanpäällystöliitto ja Suomen Konemestariliitto ilmoittivat S.Laivanvarustajain Yhdistykselle etteivät he tyydy 14 % yleiskorotukseen mikäli radiosähköttäjien erikoiskorotus olisi suurempi kuin 5 %.

Hallitus hyväksyi valtuuttamiensa neuvottelijain toimenpiteet uuden työehtosopimuksen aikaansaamiseksi ja totesi tulokset olosuhteisiin nähden tyydyttäviksi.

14 §.

Tammikuun 21 pnä lähetti liitto 50-vuotisonnittelusähkeen Suomen Merimieslähetyseuran toiminnanjohtajajalle rovasti Paavo Hytöselle. Merkittiin.

15 §.

Liiton tilien tarkastus vuodelta 1955 suoritettiin 23.1.1956. Tilintarkastuslausunnossaan ehdottavat tilintarkastajat että hallitukselle myönnetään tili- ja vastuuvapaus vuoden 1955 tileistä. Merkittiin.

16 §.

Keskusteltiin vuosijuhlan ohjelmasta. Päätettiin tilata orkes-

teri huolehtimaan tanssimusiikista joka maksaa 10.000 mk. Ohjelman esittäjiksi päätettiin pyytää puheenjohtaja Nuotion pianoesitysten lisäksi Pentti Hovinmaata, Terttu Piispasta ja Esko Tanskasta.

17 §.

Luettiin s/s Leon radiosähköttäjä Åke Lundbergin 25.1.1956 päivätty kirje jonka mukaan laivalla on sattunut erimieslisyyksiä konepuolen palkkakirjanpidon suhteen. Konepäällikkö oli ensin kieltäytynyt tekemästä palkkalistaa, mutta asian oltua esillä yhtiössä, hän oli luvannut tehdä sen. Tästä huolimatta hän kuitenkin on nyt kieltäytynyt siitä ja ilmoittanut saavansa omalta liitoltaan tarkemmat määräykset asiassa. Hallitus totesi, että niissä neuvotteluissa Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen kanssa jolloin konepuolen palkkakirjanpidon suorittamisesta tehtiin eri pöytäkirjamerkintä radiosähköttäjien työehtosopimukseen ja jonka mukaan radiosähköttäjä ei ole velvollinen huolehtimaan konepuolen vastakirjojen pitämisestä eikä palkkojen maksamisesta, sovittiin suullisesti lisäksi että radiosähköttäjä voi kirjoittaa puhtaaksi konepuolen palkkalistan mutta mitkään palkanmaksuja koskevat laskutoimitukset konepuolen osalta eivät hänelle kuulu. Asiassa päätettiin kääntyä Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen puoleen.

18 §.

Kokous päättyi kello 18.50

Vakuudeksi: Erkki Koivisto

Erkki Koivisto