

Työvaliokunnan kokous

Aika: 5.9.1983 klo 18.30 - 20.17
Paikka: Liiton toimisto
Läsnä: Santala puheenjohtaja
Immonen
Sihvo
Långholm
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Todettiin, että kokous on kutsuttu koolle koska MKH on 5.9. tehnyt päätöksen ja antanut sen julkisuuteen jonka mukaan yli 1600 brt alukset saavat tästä lähtien purjehtia ilman radiosähkötysasemaa ja radiosähköttäjää Itä- ja Pohjanmeren liikenteessä jos niissä on INMARSAT-satelliittipääte ja radiopuhelinasema.
Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

MKH:N PÄÄTÖS 5.9.1983 SOLAS:N RADIOSÄÄNTÖJEN OSALTA

Käytiin läpi MKH:n lehdistötiedote. (Liite)
Todettiin, että asia on erittäin vakava.

4

LIITON KANNANOTTO JA MAHDOLLISET TOIMENPITEET

- Päätettiin kääntyä asiassa valtioneuvoston puoleen ja vaatia että Suomi ei saa poiketa SOLAS:n määräyksistä. Viitataan myös SR:n aikaisempaan kirjeeseen.
- Päätettiin laatia asiasta lehdistötiedote jossa ilmaistaan SR:n vastustava kanta.
- Päätettiin informoida ITF:ää tapahtuneesta ja pyytää heitä lähettämään vastustava sähke Suomen hallitukselle.
- Päätettiin ottaa yhteyttä MYTE-järjestöihin viitaten ITF:n päätöksiin.
- Päätettiin ottaa yhteyttä asiassa myös STTK:hon.

5

MUUT ASIAT

Todettiin, ettei ollut.

6

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Päätettiin pitää työvaliokunnan seuraava kokous 6.9.1983 klo 11.00. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.17.

Vakuudeksi: Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
puheenjohtaja

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.

Finnish Radio Officers' Union

Työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika: 5.9.1983 klo 18.00

Paikka: Liiton toimisto

Asiat

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. MKH:n päätös 5.9.1983 SOLAS:n radiosääntöjen osalta
- ✓ 4. Liiton kannanotto ja mahdolliset toimenpiteet
- ✓ 5. Muut asiat
- ✓ 6. Kokouksen päättäminen



MERENKULKUHALITUS

Helsinki 5.9.1983

N:o

Vapaa julkaistavaksi heti

Viite

Asia Lehdistötiedote

Merenkulkuhallituksen 5. syyskuuta tekemällä päätöksellä voivat yli 1600 bruttorekisteritonnin suomalaisalukset liikkua tietyin ehdoin ilman radiosähkötysasemaa. Aluksessa on silloin oltava tekniset laitteet viestintään satelliittien kautta ja korkeatasoinen radiopuhelinlaitteisto, jotka turvallisesti korvaavat radiosähkötysaseman. Tähänkin asti ovat alle 1600 brt:n alukset voineet purjehtia ilman radiosähkötysasemaa ja radiosähkötäjää.

Jo kymmenen vuoden ajan on kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) radiokomitea valmistellut siirtymistä uudenlaiseen hätä- ja turvallisuusjärjestelmään laivoilla. Se käyttää hyväkseen kaikkia viestintätekniikan edistysaskeleita ja tuo suuria muutoksia myös laivojen radiovarusteisiin. Oleellisinta on mahdollisuus viestiä satelliittien kautta, mikä käytännössä tarkoittaa INMARSAT-satelliittipäättteen käyttämistä laivalla. Alustavan aikataulun mukaan muutos astuu voimaan kansainvälisesti vuonna 1990. IMO on kehottanut jäsenmaitaan aloittamaan jo nyt siirtymävaiheen, jolloin laivojen omistajat voisivat asentaa uusia laitteita hyvissä ajoin ennen niiden pakollisiksi tuloa.

Uudessa järjestelmässä vaatimukset eivät pohjaudu laivojen kokoon, vaan viestintäyhteyksiin sillä alueella, missä laiva liikennöi. Tämän kansainvälisesti hyväksytyn periaatteen mukaisesti merenkulkuhallituksen kyseinen päätös on kaksijakoinen.

- Vain nyt näissä
1. Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä olevien alusten kaikki radiosähkötyslaitteet voidaan korvata muilla radiolaitteilla. Näihin aluksiin ei vaadita radiosähkötäjää ja niille anne-

- 2) Valtameriliikenteessä INMARSAT-satelliittien peittoalueella (napa-alueet jäävät ulkopuolelle) satelliittipääte korvaa radiosähkötysaseman päälaitteiston. Aluksella on kuitenkin varalaitteistona radiosähkötyslaite, jonka kantomatka on 150 mpk. Tällaisella aluksella on edelleen radiosähköttäjä ja sille annetaan radiosähkötysturvallisuuskirja.

Ennen Suomea ovat vastaavan tapaiset päätökset tehneet mm. Kanada, Norja, Hollanti ja Ruotsi. Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä purjehtii tällä hetkellä esimerkiksi 39 ruotsalaista ja 5 norjalaista yli 1600 brt:n lastialusta. Näitten lisäksi on lyhyessä kansainvälisessä matkustajaliikenteessä noin 35 ruotsalaisalusta, joille entisten konventioiden mukaan olisi vaadittu radiosähkötysasema.

Lisäkoulutusta laivojen henkilökunta tarvitsee vain satelliittipäätteen käytössä. Kansainvälinen radiopuhelimenhoitajan todistus on tähänkin asti kuulunut automaattisesti suomalaisten navigaattorien pätevyysvaatimuksiin.