

SR:n hallitus 12.4.1983 klo 12.00

Kohta 17: Muut esille tulevat asiat:

- ✓ 17.1. ITF lounas Silvia Regina kustannusten jako SKL/SR
- ✓ 2. STTK-lomat: kevätkokous 28.4. klo 13.30 Korpilampi
- ✓ 3. "- ay-lomaseminaari 28.4. klo 15.00 Korpilampi
- ✓ 4. STTK:n tiedottajaseminaari 23.4. klo 09.00-16.00
- ✓ 5. STM: ILO:n kysely
- ✓ 6. Kansallisrahoitus: joukkovelkakirja
- ✓ 7. MOTK kevätkokous 12.4.83
- ✓ 8. STM: selvitys MEK:in hallituksen jäseniltä ja varajäseniltä
- ✓ 9. Toimihenk. palkat
- ✓ 10. J-pää

Kohta 18: Ilmoitusasiat:

- ✓ 18.1. Silja Line: uudet alukset
 - ✓ 2. Bore : Bore Queen: lomautusilmoitus
 - ✓ 3. AKT: lakkovaroitus satamiin
 - ✓ 4. STTK:n liittovaltuuston kevätkokous 5.5.83
 - ✓ 5. KEM: SR:n edustajat kurinvalvontalautakuntaan
 - ✓ 6. Raili Savelan eläkepäätösvalitus
- 7

SOPIMUSKAUSI 1.3.1983-28.2.1985

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO
LIITTOKOHTAISET TEKSTIMUUTOKSET

1.3.1983 Vahtivuorotyölisä

- ilta + 15 p/h
- yö + 30 p/h

Radiovalvontalisä

lisää korotetaan 60 p:llä

1.10.1983 Kirjoituslisä

lisätään uusi momentti

Radiosähköttäjän huolehtiessa atk-palkkalaskentaan liittyvästä valmistelutyöstä maksetaan hänelle edellä mainitun mukainen korvaus.

Vahtivuorotyölisä

- ilta + 25 p/h
- yö + 40 p/h

Radiovalvontalisä

lisää korotetaan 150 p:llä

Luottamusmiessopimus

Kohta 12. Vapautuksen antaminen:

8 vuorokautta muutetaan: 12 vuorokautta

Matkustaja-aluksia koskevat sopimukset

Varustamokohtaisiin matkustaja-alussopimukseen tehdään ainoastaan pääsopimuksen mukaiset korotukset.

SOPIMUSKAUSI 1.3. 1983 - 28.2. 1985

1. Palkkajärjestelyt

1.3. 1983 yleiskorotus: 2 %, vähintään 85 mk

markkamääräiset lisät: korotus 7.5 %

luontoisetukorvaukset: korotus 9 %

1.10. 1983 yleiskorotus: 2.6 %, vähintään 100mk

tekstikysymykset: 0.9 %

1.3. 1984 yleiskorotus: Yleisen linjan mukaisena (tekstimuutoksineen merenkulkualalle sovellettuna).

Sopijapuolet kokoontuvat helmikuussa 1984 neuvottelemaan yleiskorotuksen/-korotusten vahvistamisesta. Niitä määriteltäessä on otettava huomioon teollisuudessa tehdyt ratkaisut.

Elleivät osapuolet ole maaliskuun 1984 kuluessa päässeet sopimukseen edellisessä kappaleessa tarkoitettusta yleiskorotuksesta, eivätkä ne sovi neuvotteluaajan jatkamisesta, ratkaisee erimielisyyden jomman kumman osapuolen vaatimuksesta kolmijäseninen sovittelulautakunta. Tähän kumpikin osapuoli nimeää yhden jäsenen ja nämä yhdessä valitsevat puheenjohtajan. Sovittelulautakunnan on tehtävä ratkaisunsa kahden viikon kuluessa asettamisesta lukien. Ratkaisua tehdessään lautakunnan on noudatettava välimiesmenettelystä annetun lain säännöksiä. Sovittelulautakunnan päätöksen mukaiset palkankorotukset tulevat voimaan 1.3. 1984.

järjestelyvara: yleiskorotuksesta voidaan väh. 0.5 % käyttää järjestelyvarana

markkamääräiset lisät: samansuuruinen %-korotus kuin taulukko-palkkoihin

luontoisetukorvaukset: korotus kuluttajahintaindeksin nousua
(XII/82 - XII/83) vastaavasti

2. Ansiokehitys

Sovittiin ansiokehitystakuujärjestelyn toteuttamisesta siten, että taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan teollisuuden ansioiden keskimääräistä vuotuista liukumaa vastaavalla prosenttimäärällä (vuosi 1983) vuoden 1984 ja (vuosi 1984) vuoden 1985 maaliskuun yleiskorotusten yhteydessä.

Teollisuuden ansioiden liukuma todetaan tulopoliittisen selvitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista.

[Ansiokehitysjärjestelyn toteuttamisen yhteydessä osapuolet tarkastelevat merenkulkualan ansioiden kehitystä ottaen huomioon yleisen ansionkehityksen. Tarkastelun tavoitteena on, että merenkulkuelinkeinoon voidaan luoda tuottavuuden ja kilpailukyvyn kehittämiseksi samat sopijaosapuolien yhteistoimintaedellytykset, jotka muussa teollisuudessa mahdollistavat ansiotason kehittymisen sopimuskausien aikana. Tämän johdosta osapuolet tehostavat yhteistoimintaansa heikon tuottavuuskehityksen syiden selvittämiseksi ja sopivat toimenpiteistä tuottavuuden parantamiseksi. Osapuolet korostavat sitä, että miehitys- ja vuorottelukysymykset liittyvät oleellisesti tuottavuuden ja myös ansiotason kehittämiseen ja näin ollen tulee em. näkökohdat ottaa huomioon asian ratkaisussa ja pyrkiä myös löytämään uusia ratkaisumalleja.]

3. Yhteiset tekstikysymykset

1.3.1983

Säännöllinen työaika

Sovittiin, että mikäli työaikaan yleisesti työmarkkinoilla muutetaan työmarkkinajärjestöjen tai valtiovallan toimenpitein, toteutetaan vastaavanlaiset muutokset myös merenkulkualalla.

Työaikasäännösten täsmentäminen

Sovittiin työryhmän nimeämisestä täsmentämään ja yksinkertaistamaan merityöaikasäännöstöä tavoitteena nykyistä selkeämpi säännöstö. Uudistusta toteutettaessa on sen vaikutukset ansiotasoon ja kustannuksiin otettava huomioon.

Laadulliset kysymykset

Mikäli sopimuskauden aikana ryhdytään työ- ja sosiaalilainsäädännön alalla valtiovallan tai työmarkkinain keskusjärjestöjen toimenpitein yleisesti toteuttamaan ns. työelämän laadullisia uudistuksia, jotka eivät koskisi merenkulkualaa, ryhtyvät osapuolet yhteisesti toimenpiteisiin vastaavanlaisten uudistusten toteuttamiseksi merenkulkualalla.

Vuosiloma

Poiketen siitä, mitä merimiesten vuosilomalaissa (353/75) on säädetty, ansaitaan 1.4. 1983 jälkeen vuosilomaa 2.5 päivää vuosilomalaissa (272/73) tarkoitetulta täydeltä lomanmääräytymiskaudelta, kun työsuhde on kestänyt yhden vuoden. Näin kertynyt lisäloma annetaan merimiesten vuosilomalain mukaisesti.

Työsuojelusopimus

Perustetaan työryhmä selvittämään sopimuksen muutostarpeita.

Työpaikkaterveydenhuoltosopimus

Perustetaan työryhmä selvittämään sopimuksen muuttamista ja täydentämistä.

Hoitoonohjaussuositus

Perustetaan työryhmä selvittämään ja uudistamaan tarpeellisilta osin hoitoonohjaussuositusta.

Jäsenmaksuperintäsopimus

Sovittiin toteutettavaksi jäsenmaksuperinnän kehittämistä edellyttävät tekniset uudistukset.

Osapuolten väliset työryhmät

Sovittiin, että ne edellisissä työehtosopimuksissa asetetut yhteiset työryhmät, jotka eivät ole saaneet työtään päätökseen, jatkavat työskentelyään.

1.10. 1983

Lomamatkat

Muussa kuin matkustaja-aluksessa työskentelevän merimiehen palatessa vuosi-, vastike- tai sairauslomaltaan alukselle, maksetaan, ellei työnantajan ja työntekijän kesken ennakolta ole toisin sovittu, vuokra-autokustannukset työhönpaluupaikkakunnan linja-auto- tai rautatieaseman taikka lentoyhtiön kaupunkiterminaalin (tai lentoaseman, jos matka sieltä lyhyempi) ja sataman välillä, kun

- yleistä liikenneyhteyttä em. välillä ei ole, tai
- työntekijää on pyydetty palaamaan alukselle sellaisena vuorokauden aikana, jona yleiset kulkuneuvot eivät ole liikenteessä

Vuokra-autokulut korvataan vain esitetyn tositteen tai poikkeustapauksissa muun luotettavan selvityksen perusteella.

Varallaolokorvaus

a) Mikäli työntekijä määrätään vapaa-aikanaan jäämään alukselle varallaoloa varten merimieslain 10 §:n perusteella tai muun tärkeän syyn vuoksi, korvataan hänelle jokaiselta alkaneelta tunnilta arkipäivinä 1/320 ja pyhäpäivänä 1/160 kuukausittaisesta rahapalkasta. Varallaoloaikana tehdystä työstä maksetaan varallaolokorvauksen asemesta ylityökorvaus. Ilmoitus varallaolosta on työntekijälle pyrittävä antamaan hyvissä ajoin ennen säännöllisen työajan päättymistä.

b) Jos työntekijä vapaa-aikanaan määrätään saapumaan alukselle työhön jonkin tehtävän suorittamista varten, maksetaan siitä kahden arkiylityötunnin korvaus siinä tapauksessa, ettei hän edellä ensimmäisessä kappaleessa määrätyn perusteella ole oikeutettu varallaolokorvaukseen.

Vuorottelu

"..., jolloin työvuoron pituus on järjestettävä niin, ettei se ylitä 4-5 kuukautta."

1.3. 1984

Ikälisämääräykset

1.3.1984 jälkeiseltä ajalta kerryttää koko työsuhdeaika muissa varustamoissa varustamosta riippumattomiin ikälisiin oikeuttavaa palvelusaikaa. Tämä säännös ei vähennä aikaisempien sopimusmääräysten perusteella saatuja etuja.

Virkaehtosopimus työaikalain alaisten virkamiesten työstä uudistetaan muuttuna seuraavasti:

Muutetaan:

6 §

Säännöllisen työajan järjestely opetuslalla ja kanavilla

Opetusalalla sekä tie- ja vesirakennuslaitoksen piirihallinnon kanavilla voidaan säännöllinen työaika järjestää siten, että se on oppilaitosten lukukausien tai työkausien sekä kanavien liikennekauden aikana keskimäärin 42 tuntia viikossa edellyttäen, että säännöllinen työaika kalenterivuoden aikana tasoittuu keskimäärin 40 tuntiin viikossa.

7 §

Arkipyhien ja eräiden muiden päivien vaikutus työaikaan

1. Seuraavat arkipyhät eivät lyhennä asianomaisen viikon tai työjakson työaika: loppiainen, Kristuksen taivaaseenastumisen päivä, helluntain valmistuspäivä, juhannuspäivä ja pyhäinpäivä sekä lauantaksi sattuvat uudenvuodenpäivä, vapunpäivä, itsenäisyyspäivä, joulupäivä ja tapaninpäivä.

Myöskään sunnuntaiksi sattuvat uudenvuodenpäivä, vapunpäivä, itsenäisyyspäivä, joulupäivä ja tapaninpäivä eivät lyhennä asianomaisen viikon tai työjakson työaika.

2. Uudenvuodenpäivän, pitkäperjantain, toisen pääsiäispäivän, vapunpäivän, juhannusaaton, itsenäisyyspäivän, jouluaaton, joulupäivän ja tapaninpäivän vaikutuksesta eräissä tapauksissa asianomaisen viikon tai työjakson työaikaan on voimassa, mitä 8, 9 ja 10 §:ssä on sovittu, sekä mitä valtiovarainministeriön ilmailuhallitukselle sekä posti- ja telehallitukselle osoittamissa 19.1.1981 päivätyissä päätöksissä ja ilmatieteen laitokselle osoittamassa 8.12.1981 päivätyssä päätöksessä, VM-21/10-99/81, on määrätty.

19.1.1981

VM 21/10 - 99/81

valtakunnansovittelijan
pöytäkirja 22.5.1980

22 01 1981

Ilmailuhallitus

22 01 1981

Arkipyhäviikkojen työ-
aikajärjestelyt eräis-
sä tapauksissa

Valtion työmarkkinalaitoksen hyväksyttyä valtakunnansovittelija Keijo Liinamaan radiosähköttäjien lakon lopettamista koskevan sovintoehdotuksen 22.5.1980 mm. eräiden arkipyhäviikkojen työaikajärjestelyjen osalta valtiovarainministeriö lähettää seuraavan työaikasopimuksen soveltamisohjeen tiedoksi ja noudatettavaksi:

"Ilmailuhallinnossa sekä posti- ja lennätinlaitoksessa virkasuhteessa palvelevien työaikalain 6 §:n alaisten radiosähköttäjien, viestiohjaajien, viestijohtajien, radioasemalla palvelevien liikennetarkastajien, ylilennonjohtajien ja lennonjohtajien, joiden käytännössä noudattama työaika on alle 120 tuntia työjaksossa, vapaapäivien antamisjärjestelyissä pidetään pääsääntönä, että työaikalain alaisten valtion virkamiesten työaikasopimuksen 7-10 §:ssä tarkoitetut vapaapäivät annetaan joko samassa tai viimeistään seuraavassa työjaksossa. Mikäli vapaa-aikaa poikkeuksellisesti ei voida antaa lisä- ja ylityökorotusten suhteen menetellään, kuten työaikasopimuksessa on sovittu."

M i n i s t e r i

Pirkko Työläjärvi

Vanhempi hallitussihteeri

Sakari Tenhunen

ST/BT

19.1.1981

VM 21/10 - 99/81
Valtakunnansovittelijan
pöytäkirja 22.5.1980

2261 381

Posti- ja lennätinhallitus

Arkipyhäviikkojen työ-
aikajärjestelyt eräis-
sä tapauksissa

Valtion työmarkkinalaitoksen hyväksyttyä valtakunnansovittelija Keijo Liinamaan radiosähköttäjien lakon lopettamista koskevan sovintoehdotuksen 22.5.1980 mm. eräiden arkipyhäviikkojen työaikajärjestelyjen osalta valtiovarainministeriö lähettää seuraavan työaikasopimuksen soveltamisohjeen tiedoksi ja noudatettavaksi:

"Ilmailuhallinnossa sekä posti- ja lennätinlaitoksessa virkasuhteessa palvelevien työaikalain 6 §:n alaisten radiosähköttäjien, viestiohjaajien, viestijohtajien, radioasemalla palvelevien liikennetarkastajien, ylilennonjohtajien ja lennonjohtajien, joiden käytännössä noudattama työaika on alle 120 tuntia työjaksossa, vapaapäivien antamisjärjestelyissä pidetään pääsääntönä, että työaikalain alaisten valtion virkamiesten työaikasopimuksen 7-10 §:ssä tarkoitettut vapaapäivät annetaan joko samassa tai viimeistään seuraavassa työjaksossa. Mikäli vapaa-aikaa poikkeuksellisesti ei voida antaa lisä- ja ylityökorotusten suhteen menetellään, kuten työaikasopimuksessa on sovittu."

M i n i s t e r i

Pirkko Työläjärvi

Vanhempi hallitussihteeri

Sakari Tenhunen

ST/BT

12.12.1981
VM 21/10 - 99/81

1 1 12

Ilmatieteen laitos

Arkipyhäviikkojen
työaikajärjestelyt
eräissä tapauksissa

Re

Valtiovarainministeriö ilmoittaa eräiden arkipyhäviikkojen työaikajärjestelyjen osalta Ilmatieteen laitokselle seuraavaa.

Ilmatieteen laitoksessa virkasuhteessa palvelevien työaikalain 6 §:n alaisten viestiohjaajien, joiden käytännössä noudattama työaika on alle 120 tuntia työjaksossa, vapaapäivien antamisjärjestelyissä pidetään pääsääntönä, että työaikalain alaisten valtion virkamiesten työaikasopimuksen 7-10 §:ssä tarkoitettut vapaapäivät annetaan joko samassa tai viimeistään seuraavassa työjaksossa. Mikäli vapaa-aikaa poikkeuksellisesti ei voida antaa lisä- ja ylityökorvausten suhteen menetellään, kuten työaikasopimuksessa on sovittu.

Edelläsanoittua noudatetaan 1.3.1982 lukien.

Ministeri

Mauno Forsman

Esittelijä

Pekka Hotti

PH/EH

Merenkululaitoksen alusten virkaehtosopimus uudistetaan muutettuna seuraavasti:

Muutetaan 1 §:n ja 1 ja 7 momentti, 4 §:n 1 momentti sekä 5 ja 10 §

1 § Sen estämättä mitä työajasta kotimaanliikenteen aluksissa (248/82) on säädetty, noudatetaan merenkululaitoksen aluksissa, mitä tässä virkaehtosopimuksessa on sovittu.

Iltavahtivuorotyölisä

kello 18.00 - 24.00	
välinen aika	2,20 mk/t

Yövahtivuorotyölisä

kello 00.00 - 06.00	
välinen aika	3,40 mk/t

Tässä momentissa mainittuja lisiä tarkistetaan sopimuskauden aikana ulkomaanliikenteen työehtosopimuksissa sovittavaa vastaavasti.

Lisätään 3 §:ään uusi 13 momentti:

Työajasta kotimaanliikenteen aluksissa (248/82) annetun lain 14 §:n mukaista viikkoylityökorvausta laskettaessa otetaan 1.10.1983 lukien työssäoloajan veroisena huomioon, pykälän soveltamisalaa tai sisältöä muutoin muuttamatta, se aika, minkä kyseessäoleva virkamies on ollut vuosilomalla, vastikelomalla taikka lain 7 §:n 2 tai 3 momentin tahi 13 tai 14 §:n mukaisella vapaalla. Työssäoloajan veroiseksi luetaan tällöin annetun vapaa-ajan pituuden osoittama tuntimäärä, kuitenkin enintään 8 tuntia vuorokaudelta tai enintään 40 tuntia viikolta.

4 §. Jäämisvuorokorvaus jäänmurtajilla toimintakauden aikana ja muilla aluksilla 1.10. - 30.4. välisenä aikana on sunnuntaihin ja pyhiin liittyvistä vuorokausista 112 markkaa ja muutoin 90 markkaa. Jäämisvuorokorvausten markkamääriä tarkistetaan sopimuskauden aikana ulkomaanliikenteen työehtosopimuksissa sovittavaa vastaavasti. Jäämisvuoron aikana tehdystä ylityöstä maksetaan ylityökorvaus. Tällöin työajaksi lasketaan suoritettuihin tarpeellisiin valvontakierroksiin kulunut aika.

5 §. Milloin virkamiehelle ei ole varattu ravintoa tai asuntoa aluksessa, järjestetään vastaavat edut maissa tai suoritetaan hänelle näitä etuja vastaava kohtuullinen korvaus. Kohtuullisena korvauksena yllä olevan mukaan katsotaan 74 markkaa päivältä ravinnosta. Asialliset kulut asunnosta korvataan laskun mukaan. Asuntokorvausta ei kuitenkaan makseta, milloin asianomainen ilman suurempaa haittaa voi asua kotonaan. Tässä momentissa mainittu korvaus maksetaan virkamiehelle sairautensa ajalta, ellei häntä hoideta sairaalassa. 86.58

Milloin aluksella voidaan järjestää pitkä viikonloppu vapaaksi eikä aluksella tarjoilla ruokaa, maksetaan virkamiehelle ruokakorvausta 74 markkaa päivältä.

Virkamiehen vuosilomapalkkaan sisältyvä vapaan asunnon ja ravinnon korvaus on asunnosta 17,50 markkaa ja ruoasta 36,50 markkaa eli 54 markkaa päivältä. Lomarahaa määriteltäessä otetaan luontoisetujen rahakorvaus huomioon. 19.00
40.50
59.50

Edellä tässä pykälässä mainitut korvaukset tarkistetaan sopimuskauden aikana ulkomaanliikenteen työehtosopimuksissa sovittavaa vastaavasti.

Merimiehen lääkärintarkastuksesta annetun asetuksen (157/52) 7 §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitettusta lääkärintarkastuksesta ja sen perusteella annetusta lääkärintodistuksesta menevä palkkio maksetaan virkamiehelle tositetta vastaan.

10 §. Tämä virkaehtosopimus on voimassa maaliskuun 1 päivästä 1983 helmikuun 29 päivään 1984. Virkaehtosopimuksen voimassaolo jatkuu tämän jälkeen vuoden kerrallaan, jollei sitä jommalta kummalta puolelta kirjallisesti irtisanota vähintään kolme kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Merenkulkulaitoksen alusten virkaehtosopimus

Kirjelmämme 17.1.1983 sekä käytyjen neuvottelujen mukaisesti ja ulkomaanliikenteen työehtosopimusta koskevan neuvottelutuloksen johdosta esitämme ko. virkaehtosopimusta muutettavaksi ja täsmennettäväksi seuraavasti.

1. Uudesta kotimaanliikenteen työaikalaista aiheutuvat muutokset ja täsmennykset
 - a) Liitto katsoo, että lakia ja virkaehtosopimusta tulee edelleenkin noudattaa rinnakkain; eli ensin todetaan lain säännökset ja sen jälkeen se onko asiasta lisäksi virkaehtosopimuksella sovittu lain päälle tulevia lisäetuja. - Liitto ei siis hyväksy sellaista menettelyä, että tarkastellaan lakia ja sopimusta erikseen ja sovelletaan sitä, joka yksin ja erikseen on työntekijän kannalta edullisin.

Edellä olevan mukaisesti virkaehtosopimus tulee saattaa ajan tasalle lain säännösten suhteen.

- b) Lisävastiketta koskevaa ves:n 3§ toista momenttia tulee noudattaa edelleen sellaisenaan.

Lisävastikkeella ei ole mitään tekemistä työnteon kanssa eikä näinollen siihen kohdistu uudesta laista johtuvaa tarkistustarvetta. Lisävastike on korvaus merimiehen sidonnaisuudesta alukseen, aluksen ollessa pyhäpäivinä merellä.

- c) Viikkoylityökorvausta eli entistä vastiketta laskettaessa 3§ yhdeksättä momenttia tulee edelleen noudattaa sellaisenaan (vastike vain korvautuu viikkoylityöllä).
 - d) Uutta kotimaanliikenteen työaikalakia tulee edelläolevan mukaisesti noudattaa luonnollisesti lain voimaantulosta eli 1.10.1982 lähtien.

2. Lomamatkalta maksetaan luontoisetukorvaus mikäli matkapäivältä vähennetään ansaittua vapaa-aikaa (eli vastiketta). Jos vähennetään esimerkiksi 4 tuntia niin maksetaan puolet päivän luontoisetukorvauksesta.

Mainittu lisäys 7 §:aan.

3. Matkasäännösten noudattamisesta neuvottelut ovat kesken merenkulkuhallituksen kanssa. Asiaan palataan tarvittaessa.
4. Ulkomaanliikenteen tes:stä aiheutuvat muutokset
- a) Vahtivuorolisiä, markkamääräisiä lisiä sekä luontoisetukorvauksia korotetaan tes:n mukaisesti.
- b) Sovitaan, että mikäli työaikaa työmarkkinoilla muutetaan työmarkkinajärjestöjen ta. valtiovallan toimenpitein, toteutetaan vastaavanlaiset muutokset myös merenkulkulaitoksen alusten osalta.
- c) Mikäli sopimuskauden aikana toteutetaan ns. työelämän laadullisia uudistuksia, ryhtyvät osapuolet toimenpiteisiin vastaavanlaisten uudistusten toteuttamiseksi myös merenkulkulaitoksen alusten osalta.
- d) Selvitetään työryhmässä ulkomaanliikenteen ja merenkulkulaitosten alusten palkkauskehitys ja suoritetaan mahdolliset korotukset toimirahoihin 1.10.1983 yleiskorotusten yhteydessä.
- e) Muutetaan 3 § 10. momentin jakaja 1/168: 1/160 ulkomaanliikenteen tes:n mukaisesti.