

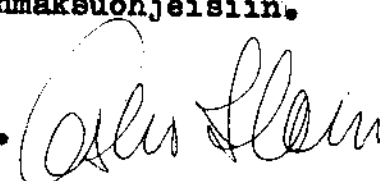
S. Radiosähköttäjiliitto r.y.
Hallitukselle

Jäsenmaksut siirtymävaiheessa

Liiton jäsenmaksuohje ei anna lainkaan täsmennyksiä ohjeita siirtymäkaudelle. Tästä syystä on tullut tulkintavaikeuksia ns. haitta-
rahojen jäsenmaksuperinnässä. Vuoden 1982 viimeinen täysi kolmiviikkoiskausi päättyi 26.12.82, mutta ATK-aikakauden viiveiden takia rahat maksettiin vasta 14.1.83. Jäsenmaksuohjessa ei ole muuta kuin merkintä "jäsenmaksut 1.1.83 alkaen. Tällä perusteella on täysin vuonna 1982 olleen kolmiviikkoiskauden jäsenmaksuperintä vähintään tulkinnanvarainen.

Ellei ohjetta täsmennetä, tulkintavaikeuksia tulee edelleenkin esiintymään jäsenmaksuprosentin muuttuessa ja etenkin silloin, jos joudutaan perimään ylimääräistä jäsenmaksua jostain syystä. Prosenttiperinnän yleisyydestä johtuen löytyy varmasti yleinen käytäntö, joka olisi syytä kirjata jäsenmaksuohjeisiin.

Terv.


Esko Heino

Pääluottamusmies

Helsinkiradio

24.1.83

PÖYTÄKIRJA

28.1.1983

TN/AK/D/2.6

Asiat: Devalvaatiokompensaatio
Palkantarkistusindeksikorotus
Ansiokehitysjärjestely

Aika: 27.1.1983 klo 12.00-13.45

Paikka: Suomen Varustamoyhdistyksen toimisto

Läsnä:	P. Forsskahl	SVY	pj.	R. Anttila	SM-U
	J. Harberg	ÅR		L. Heinonen	SM-U
	P. Jansson	Et.-Suomen Laiva		R. Herdin	SM-U
	T. Korhonen	Neste		H. Lahti	SM-U
	R. Lavón	Bore Line		R. Lappeteläinen	SM-U
	L. Mattsson	Sally		R. Svento	SM-U
	J. Suominen	Effoa		M. Sinisalo	SLPL
	K. Hansson	ÅR		S-E. Nylund	SLPL
	L. Nurmi	ÅR		E. Aurtova	SKL
	H. Lönnqvist	SVY		R. Angerman	SKL
	N. Oksa	SVY		A. Sjöholm	SKL
	T. Nylund	SVY	siht.	H. Santala	SR
				B. Österlund	SR

- 1 § Allekirjoittaneet merenkulkualan työnantaja- ja työntekijäjärjestöt ovat sopineet, että merenkulun työehtosopimukseen sisältyvän ns. devalvaatiolausekkeen perusteella sovittuna kompensaationa lokakuun 1982 devalvaation johdosta, kevään 1981 tulopoliittisen kokonaisratkaisun edellyttämänä palkantarkistusindeksikorotuksena sekä ansiokehitysjärjestelynä suoritettavat palkantarkistukset toteutetaan yhdistettyinä siten, että ulkomaanliikenteen työehtosopimusten ja matkustaja-aluksia koskevien erillissopimusten taulukkopalkkoihin maksetaan 1.3.1983 lukien palkankorotus, jonka suuruus on 4,4 % taulukkopalkasta kuitenkin vähintään 137 markkaa.

2 § Sovittiin lisäksi, että tarkistettut palkkataulukot otetaan tämän pöytäkirjan liitteiksi.

Helsingissä päivänä helmikuuta 1983.

Vakuudeksi

Tuomas Nylund

Tarkistettu:

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS RY

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO RY

ÅLANDS REDARFÖRENING RF

SUOMEN MERIMIES-UNIONI RY

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO RY

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

LIITTEET: palkkataulukot 1.3.1983

Konemestarens lön- och taulukkopalkat seuraavasti:

Alle 5 års tjänstgöring och öfver 5 års tjänstgöring

KONEMÄSTARE / DACKSBEFÄL

DWT / /IHK	Päälikkö Befälhavare mk	Ylipäälikkö Överstyman mk	Alle 5 års tjänstgöring mk
Alle/under 4499	8073	4561	3939
4500 - 12999	8694	4698	4071
13000 - 29999	8967	4895	4154
30000 - 79999	9390	5206	4300
80000 - 159999	9798	5454	4548
160000 -	10220	5728	4820

KONEMÄSTARE / MASKINBEFÄL

DWT/ton /IHK	Konemästar Maskinchef mk	Väktfri maskinchef mk	I konemästare I maskinmästare mk	Alle 5 års tjänstgöring mk
Alle/under 4499	5365	7266	4561	3939
4500 - 12999	5725	7825	4698	4071
13000 - 29999	5949	8070	4896	4154
30000 - 79999	6234	8451	5206	4300
80000 - 159999	6396	8818	5454	4548
160000 -	6744	9198	5728	4820

RADIOSÄKKÖTÄJÄT / RADIOTELEGRAFISTERNA

DWT/IHK	Alle 5 palvelusvuotta Under 5 års tjänstgöring mk	5-10 palvelusvuotta 5-10 års tjänstgöring mk	Yli 10 palvelusvuotta Över 10 års tjänstgöring mk
Alle/under 4499	3939	4285	4561
4500 - 12999	4071	4409	4698
13000 - 29999	4154	4595	4896
30000 - 79999	4300	4780	5206
80000 - 159999	4548	5030	5454
160000 -	4820	5341	5728

1.3. 1983 lukien ovat taulukkopalkat seuraavat:

Från den 1.3.1983 är tabellönerna följande:

<u>Kansi- ja konemiestistö</u>	<u>Taulukkopalkka</u> <u>Tabellön</u> mk	<u>Däcks- och maskinmanskap</u> <u>Pätevyysslisineen</u> <u>inkl. kompetenstillägg</u> mk	
Pumppumies Pumpman	3437	3553	4)
Pursimies Båtsman	3437	3553	4) tai/eller 5)
Pursimies Båtsman		3669	4) ja/och 5)
Pursimies Båtsman		3669	7)
Kirvesmies Timmerman	3437	3553	4)
Matruusi Matros	3236	3352	4)
Puolimatruusi Lättmatros	2824	2846	1)
Puolimatruusi Lättmatros		2962	9)
Sorvari Svarvare	3437	3553	4)
Sorvari Svarvare		3669	8)
Korjausmies Reparatör		3669	8)
Donkeymies Donkeyman	3437	3553	4)
Lämmittäjä Eldare	3236	3352	4)
Rasvaaja Smörjare	3236	3352	4)
Moottorimies Motorman	3236	3352	4)

	mk	mk	
Trimmari	2801	2825	2)
Trimmare			
Laivapoika, oppilas	2633	2656	2)
Jungman, elev			
Laivapoika, oppilas		2680	3)
Jungman, elev			
Koneenhoitaja	3437	3553	4)
Maskinskötare			

Sähkömies/Elektriker

Aluksen generaattoriteho
Fartygets generatoreffekt

	mk	mk		mk	
alle/under 499	3584	3700	4)	3816	6)
500 - 999	3659	3775	4)	3891	6)
1000 - 1499	3786	3902	4)	4018	6)
1500 -	3871	3987	4)	4103	6)

Taloushenkilökunta/Ekonomipersonal

Taloussaston esimies 1)

Föreståndare för ekonomiavdelningen 1) 2) 3)

DWT/IHV	Taulukko I	Taulukko II	Taulukko III
DWT/IHK	Tabell I	Tabell II	Tabell III
- . 4499	3563	3827	3977
4500 - 12999	3672	3937	4109
13000 - 29999	3727	4007	4192
30000 - 79999	3840	4148	4338
80000 -	4021	4360	4586

Kokkistueretti/keittäjä-emäntä 1) 2) 3) 4) 5) Kockstueret/köksa-föreståndare

DWT/IHV	
DWT/IHK	mk
200 - 999	3505
1000 - 1799	3535
1800 - 2999	3583
3000 - 4499	3640
4500 - 6749	3672
6750 - 89999	3694
9000 -	3727

Kokki/keittäjä/paistaja 1)

Kock/köksa/stekerska 1)

DWT/IHV

DWT/IHK

mk

- 4499 3296

4500 - 12999 3348

13000 - 29999 3376

30000 - 79999 2445

80000 - 3491

Muu taloushenkilökunta

Övrig ekonomipersonal

Laivaväen lukumäärän ollessa:
Där besättnings numerär är:

Enintään 32

Vähintään 33

Högst 32

Minst 33

II kokki/II keittäjä

II kock/II köksa

-

2856 1)

II kokki/II keittäjä

II kock/II köksa

-

2912 1) 2)

Tarjoilija/tarjoilijatar 3)

Servitör/servererska 3)

2752

2752

Tarjoilija/tarjoilijatar

Servitör/servererska

2814 4)

2814 4)

Talousoastalon apuhenkilökunta

Hjälppersonal inom ekonomiavdelningen

Alle 20-vuotiaat

Under 20 år

mk

talousapulainen
ekonomibiträde

2633

talousapulainen
ekonomibiträde

2682 1)

20-vuotta täyttäneet

Fyllda 20 år

talousapulainen
ekonomibiträde

2772

talousapulainen
ekonomibiträde

2836

Siivooja/tarjoilijatar

Städerska/servererska

2880



Helsinki, 7.2.1983

ITF Suomen hallitukselle:

RADIOSÄHKÖTYSERIVAPAUDET PERUTTAVA VÄLITTÖMÄSTI

Kansainvälinen Kuljetustyöväen Liitto ITF vaatii Suomen hallitusta pitämään meriturvallisuudesta kiinni ja peruuttamaan kaikki radiosähkötysasemaa ja radiosähkötäjää koskevat erivapaudet ja kokeilut välittömästi. ITF lähetti asiasta sähkeen hallitukselle viime perjantaina.

ITF on vakavasti huolestunut vireillä olevista kokeilusuunnitelmista suomalaisilla aluksilla, joka kokeilu koskisi noin 60 % suomalaisia sähkötäjiä.

ITF pitää tällaista kokeilua valtavana loukkauksena nykyistä turvallisuus- ja hätäjärjestelmää kohtaan sekä tyhmänrohkeutena koska myös lukuisat muut alukset jäisivät ilman turvaa.

ITF ilmoittaa, että järjestön päätöksen mukaan mikään muu työntekijäryhmä aluksella ei tule hoitamaan radiosähkötäjän tehtäviä. ITF pitää sentakia itsepiintaisesti kiinni siitä, että sekä nykyisessä, tulevassa että siirtymävaiheen radio-turvallisuusjärjestelmässä on mukana ammattitaitoinen radiosähkötäjä. - Kaikki Suomen merenkulkijajärjestöt ovat ITF:n jäseniä.

ITF:n kannanotto johtuu siitä, että ahvenanmaalainen Lundqvist-varustamo sai merenkulkuhallitukselta viime kesänä erikoisluvarpurjehtia yhdellä aluksellaan ilman pakollista radiosähkötysasemaa. Radiosähkötäjäliiton julistaman boikotin takia erivapaus kuitenkin mitätöitiin ja Lundqvist sitoutui rakentamaan määräysten mukaisen radioaseman ja palkkaamaan pätevän sähkötäjän. Liitto uhkasi vetää radiosähkötäjät kaikista ahvenanmaalaisista laivoista ellei erivapautta mitätöidä. Autolautta Viking Song:n sähkötäjä ehti olla maissa puolisen tuntia ennenkuin Lundqvist suostui erivapauden perumiseen.

Pian tämän jälkeen Lundqvist jätti uuden anomuksen merenkulkuhallitukselle ja se koskee ms Doris nimistä ro-ro alusta. Anomus on edelleenkin merenkulkuhallituksen käsittelyssä.

Radiosähkötäjäliitto jätti asiasta kirjelmän viime marraskuussa valtioneuvostolle ja vaati Suomea noudattamaan tekemäänsä kansainvälistä meriturvallisuussopimusta sellaisenaan kuin se on tänään voimassa. Liitto odottaa valtioneuvoston kannanottoa lähiaikoina.

Radiosähkötäjäliitto on päättänyt pitää kansainvälisestä turvallisuussopimuksesta edelleenkin tiukasti kiinni. Liiton mielestä turvallisuussopimuksen määräyksistä poikkeamiselle ei ole olemassa mitään perusteltua syytä. Liitto on valmis puolustamaan sopimuksen määräyksiä kaikin käytettävissä olevin keinoin. ITF on nyt asettunut näkyvästi Radiosähkötäjäliiton rinnalle.

Radiosähkötäjäliiton noin 1000 jäsenestä noin 300 toimii radiosähkötäjinä kauppalaivoissa.

Liite: ITF:n sähke

col 4 1985

percent of the Finnish radio officer corps
a massive indictment of the present safe safety and distress
system and foolhardy, as it leaves many other ships without
coverage. its policy states that no other groups of shipboard
employees shall perform the work of radio officers and radio
electronic officers.

we insist therefore that skilled and trained radio officers and radio electronic officers be included in any present, future and transitional system. we would therefore appeal to the finnish government on the grounds of common sense and in the interest of the overall safety at sea to withdraw any approval.

given to these trials immediately. yours respectfully
a co-ordinator assistant general secretary international
transport workers union of north america

TES-MUUTOSESITYKSET 1983

1§ Palkat

Korotukset yleisen linjan mukaan. Tarkennetaan neuvotteluissa

Uusi kohta: Lomittavalle radiosähköttäjälle maksetaan vuorottelujärjestelmään kuuluvan suurimman aluksen mukainen palkka.

2§ Palkanlisät

d)kirjoituslisän teksti ja mk-määrä tarkistetaan.

i)h)ulkoeuroopanlisä (uusi) sovitaan.

Muiden lisien tarkistus.

3§ Luontoisedut

Tarkistetaan.

Liite 1 Kehitetään vuorottelujärjestelmää.

Irtisamomis- ja lomautussäännöksiä kehitetään yleisten ratkaisujen mukaisesti.

Työaika- ja lomasäännökset

Noudatetaan yleistä linjaa työajan lyhentämisen osalta.

6.3. Lakisääteisen ja lisävastikkeen käyttäminen ja korvaaminen

Vastiketta vähennetään enintään se määrä kuin mitä on sovittu 6.2.2. kohdan mukaiseksi työajaksi.

8. Lomamatkakorvausten tekstiä tarkennetaan.

Lomamatkan matka-aika rinnastetaan työaikaan.

Muut kohdat / sopimukset

1. Sovitaan yli/alle 30 pv/kk palkanlaskuerimielisyys.
2. Otetaan sopimukseen nykyisenkaltainen indeksiehto.
3. Sopimukseen sisällytetään nykyisen ansiokehitystakuulausekkeen sisältöinen lauseke (liite)
4. Tehdään sopimukseen keskusjärjestöjen välisistä sopimuksista aiheutuvat tarkistukset.

Tarkennamme ja tarvittaessa täydennämme esityksiämme neuvottelujen kuluessa. *- ta kunnostike*

Sopimuskausi yksi vuosi.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

Liite

Ansiokehitystakuujärjestely

Ansiokehitystakuujärjestely toteutetaan siten, että taulukkopalkkoja tarkistetaan teollisuuden ansioiden keskimääräistä vuotuista liukumaa vastaavalla prosenttimäärällä (vuosi 1983) vuoden 1984 maaliskuun yleiskorotuksen yhteydessä.

Teollisuuden ansioiden liukuma todetaan tupo-selvitystoimikunnan ja Tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista.

TES-83 ULKOMAANLIIKENNE

Merenkulkijajärjestöjen tes-työryhmä 2.2.1983

S-M U Reijo Lappeteläinen

SKL Anton Sjöholm

SRL Heikki Santala

SLPL Sven-Erik Nylund, sihteeri ja puheenjohtaja.

Työryhmä esittää merenkulkijajärjestöjen neuvottelukunnille
liitteessä 1. oleva yhteisesitys tes-neuvottelujen pohjaksi
ulkomaanliikenteessä.

LIITE 1.


Sven-Erik Nylund
pj/sihteeri

MERENKULKIJAJÄRJESTÖJEN YHTEISESITYS ULKOMAAANLIIKENTTEEN
TYÖEHTOSOPIMUSNEUVOTTELUIHIN 1983.

1. Ansiokehitystakuujärjestely.

Ansiokehitystakuujärjestely toteutetaan siten, että ta-
lukkopalkkoja tarkistetaan teollisuuden ansioiden keskimää-
räistä vuotuista liukumaa vastaavalla prosenttimäärällä
(vuosi 1983) vuoden 1984 maaliskuun yleiskorotuksen yhtey-
dessä.

Teollisuuden ansioiden liukuma todetaan tupo-selvitys-
toimikunnan ja Tilastokeskuksen laatimista tilasto-
tiedoista.

2. Ikälisämääräysten kokonaisuudistus.

Sovitaan kaikki ikälisät varustamosta riippumattomaksi.
Todetaan, että kaikkien ikälisien kertymäaikaa laskettaessa
käytetään perustana työsuhteen/työsuhteiden kestoaikaa.

Yksityiskohtaiset muutosesitykset liittokohtaisissa esi-
tyksissä.

3. Luontaisedut.

Markkamääriä korotetaan sopimuskaudella tapahtuneen kuluttaja-
hintaindeksin kehityksen mukaisesti. Myös tulevan sopimuskau-
den kuluttajahintaindeksi kehitystä on ennakoitava markka-
määriä laskettaessa. Mikäli luontaisedutujen verotusarvoa koro-
tetaan sopimuskauden aikana sopimuspuolten on aloitettava
välittömät neuvottelut ja sovittava merenkulkijoille näin
aiheutetun menetyksen korvaamisesta.

4. Lomamatkat (kohta 8. Lomamatkat 1 mom)

Muutetaan kuulumaan: Työntekijä, joka matkustaa vuosi-, vastike- tai sairauslomaltaan/-lomalleen, on oikeutettu saamaan työnantajalta kotipaikkakunnalta alukselle ja alukselta kotipaikkakunnalle juna-, linja-auto-, laiva- tai lentolipun hinnan. Kohtuulliset asunto- ja ravintokustannukset matkan aikana korvataan laskun mukaan kuitenkin vähintään pääsopimuksen pykälän "Luontaisedut" mukaisesti. Asialliset taksikulut korvataan laskun mukaan. Työnantaja maksaa sijaisen matkat kotipaikkakunnalta alukselle ja alukselta kotipaikkakunnalle.

5. Varallaolokorvaus

Muutetaan kuulumaan:

- a) Mikälityöntekijä määrätään vapaa-aikanaan jäämään alukselle varalloloa varten MmL 10 §:n perusteella, korvataan hänelle jokaiselta alkaneelta tunnilta arkipäivinä 1/320 ja pyhäpäivänä 1/160 kuukausittaisesta rahapalkasta. Varallaoloaikana tehdystä työstä maksetaan varallaolokorvauksen asemesta ylityökorvaus. Ilmoitus varallaolosta on työntekijälle annettava hyvissä ajoin ennen säännöllisen työajan päättymistä.
- b) Jos työntekijä määrätään vapaa-aikanaan saapumaan alukselle tai olemaan aluksella määrättynä aikana jonkin tehtävän suorittamista varten, maksetaan siitä kahden arkiylityötunnin korvaus siinä tapauksessa, ettei hän edellä ensimmäisessä kappaleessa määrätyn perusteella ole oikeutettu varallaolokorvaukseen.
- c) Jos työntekijä aluksen ollessa merellä vapaa-aikanaan yllättäen kutsutaan työhön, pienin korvaus on yksi ylityötuntia vastaava korvaus.

6. Sairausajan ruokaraha.

Palkkaan kuuluva ruokaraha on maksettava yhtä pitkältä ajalta kuin sairausajan palkka.

7. Työaika- ja lomasäännökset.

Työaika- ja lomasäännökset

Merityöaikasäännökset

Sopimuskohdat muutetaan seuraavasti:

Kohta 2. Vuorotyöntekijän työaika.

Merivuoro-
kausi

Kohta 2.1.3. Pääsiäis-, hell.valm.p.- ja juhannus-, joulukuun- ja uudenvuodenaattoina on kaikesta klo 12 jälkeen suoritetusta työstä suoritettava ylityökorvaus.

Tulovuoro-
kausi

Kohta 2.2.3. Loppiais-, pitkäperjantain-, vapun-, kr.taiv.ast.p.-, pyhäinpäivän ja itsenäisyyspäivän aattoina, säännöllinen työaika on enintään 8 ja vähintään 3 tuntia. Ylityökorvaus on suoritettava kaikesta yli 3 tunnin tehdystä työstä aluksen sen vuorokauden aikana suoritettua ensimmäisen kiinnityksen jälkeen.

Lauantaisin varsinainen työaika on enintään 8 tuntia ja vähintään 3 tuntia jonka korvausperuste määräytyy kohta 6.2.1. mukaan.

Kohta 2.2.4. Pääsiäis-, hell.valm.p.- ja juhannus-, joulukuun- ja uudenvuodenaattoina on kaikesta klo 12 jälkeen tehdystä työstä suoritettava ylityökorvaus.

Kohta 2.2.5. Säännöllinen työaika on sijoitettava yhtäjaksoisesti. Tämä rajoitus ei koske ruokailu- ja kahvitaukojen aiheuttamaa keskeytystä, eikä merellä olevia säännöllisiä vaihtivuoroja ennen aluksen ensimmäistä kiinnitystä ko. vuorokauden aikana.

Lähtövuoro-
kausi

Kohta 2.3.3. Pääsiäis-, hell.valm.p.- ja uudenvuodenaattoina on kaikesta klo 12 jälkeen suoritetusta työstä suoritettava ylityökorvaus.

Kohta 2.3.4. Säännöllinen työaika on sijoitettava yhtäjaksoisesti. Tämä rajoitus ei koske ruokailu- ja kahvitaukojen aiheuttamaa keskeytystä eikä säännöllisiä vaihtivuoroja aluksen ollessa merellä ko. vuorokauden aikana lähdön jälkeen.

6.2.2. Lisävastike

Muutetaan kuuluvaksi:

Lakisääteisen vastikkeen lisäksi työntekijä on oikeutettu lisävastikkeeseen 8 tuntia merivuorokaudelta, joka on pyhäpäivä.

Työvuorossa olevalle työntekijälle syntyy tulo- ja/tai lähtövuorokautena joka on pyhäpäivä lisävastiketta siten, että satamaoloaika rinnastetaan merelläoloaikaan, mikäli työntekijä on estynyt poistumasta aluksesta.

Muussa tapauksessa syntyy tulo- ja lähtövuorokautena, joka on pyhäpäivä, lisävastiketta aluksen ollessa merellä yksi tunti kutakin alkavaa kolmen tunnin jaksoa kohti.²⁾

Alaviitteet 1) ja 2) kuten aikaisemmin.

7.1. TYÖAJAN LYHENNYS.

Todetaan sopimuskauden aikana tapahtunut säännöllisen työajan lyheneminen 38 viikkotyötuntiin.

Todetaan vastikevähennysten toisaalta olevan viikossa enintään 38 tuntia.

Sopimuskauden alusta työaikaa lyhennetään 37 tuntiin viikossa siten, että vastiketta kertyy lisää kolme tuntia viikossa.

1.3.1984 työaikaa lyhennetään 36 tuntiin viikossa siten, että vastiketta kertyy lisää tämän lisäksi yksi tunti viikossa.

Sovitaan vastikevapaan antamisesta 4 tai 8 tunnin jaksoina

- huomioon ottaen ruoka- ja asuntokorvauksen puolitus kysymyksen ollessa 4 tunnin jaksosta.

Sovitaan, että päivätyöntekijän ja vuorotyöntekijän klo 17.00 ja 07.00 välisenä aikana suorittama työ, lukuunottamatta vahtipalvelua, korvataan kuten ylityökorvaus.

8. Työsuojelusopimus

Sovitaan merenkulkualan työsuojelusopimuksen muutoksista

- työalatoimikunnan perustaminen
- varustamokohtaisen työsuojeluvaltuutetun valitseminen eräissä varustamoissa
- täsmennetään työsuojeluvaltuutetun vapautuksen antamista
- täsmennetään ts.toimikunnan kokouspalkkioiden maksaminen.

9. Työpaikkaterveydenhuoltosopimus

Sovitaan työpaikkaterveydenhuoltosopimuksen muutoksista ja täydentämisestä.

Sovitaan päihteiden väärinkäyttäjien hoitoonohjaussuosituksen täydentämisestä.

10. Jäsenmaksuperintäsopimus

Sopimus tarkistettava.

11. Lentomatkat.

Poistetaan sana "säästöluokka" matkakorvauspykälistä
(Nordisk Transporarbetarfedrationens resolution 1982)

12. Päivärahakysymys.

Katso liite A.

13. 31/30 päivää kuukaudessa.

Katso liite B

14. Vuorottelujärjestelmä

Vuorottelujärjestelmä

Kohia 3 muutetaan kuuluvaksi:

Mikäli suomalaisen työntekijän vapaavuoro alkaa satamassa, josta joutuu matkustamaan toiselle paikkakunnalle kotiin ja matka kestää yli 12 tuntia katsotaan vapaavuoron alkavan matkallelähtöpäivää seuraavana päivänä klo 24.00. Muussa... jne.

Kohia 4. 4-5 kuukautta muutetaan "4 kuukautta".

Kohia 9. Viimeinen lause: sana "vapaatuntia" muutetaan sanaksi "vastike-
tuntia."

Päiväraha

Päiväraha maksetaan aina konemestareiden sopimuksen 10 §:n (matkakorvaus) ja lomasäännökset 8 kohdan (lomamatkat) mukaisilta matkoilta.

1. Päivärahaa maksetaan konepääallystölle kotimaassa suoritetuilta matkoilta x mk:aa vuorokaudelta.
Milloin matkan aikana joudutaan majoittumaan, korvataan majoittumiskustannukset tositteen mukaan.
2. Päivärahaa maksetaan ulkomaille suoritetuilta matkoilta x mk:aa vuorokaudelta.
Milloin matkan aikana joudutaan majoittumaan, korvataan majoittumiskustannukset tositteen mukaan tai vähintään x mk:aa.
3. Oman auton käytöstä matkoilla maksetaan korvauksena x mk:aa ajokilometriltä.
Jos konepääallystö joutuu matkalla kuljettamaan muita henkilöitä tai työvälineitä, mittalaitteita tai valmiita laitteita, joiden matka- tai kuljetuskustannukset olisi työnantajan korvattava, korotetaan kilometrikorvausta x penniä henkilöltä tai vastaavaa tavaramäärää kohden.

hys.

Kuukauden aikana esiintyy työpäiviä ja lomapäiviä, joiden vuoksi
Koska mikään laki eikä asetus määrittää kuukauden pituudeksi kolmea-
kymmentä (30) päivää eikä vuoden pituudeksi kolmea- tai neljä-
kymmentä (360) päivää esitämme kuukausipalkan laskemisesta seuraav-
vat ohjeet:

1. Mikäli työssä olo on jatkunut koko kalenterikuukauden (kuu-
kauden ensimmäisestä kuukauden viimeiseen päivään asti) on
työntekijä oikeutettu saamaan kuukauden palkan, riippumatta
siitä, kuinka monta päivää kuukaudessa on.
2. Mikäli työssä olo ei ole jatkunut täyttä kalenterikuukautta
on työntekijä oikeutettu seuraavalla tavalla laskettuihin
palkkaan:

Kuukausipalkka x kuukauden työsuhteet

30

Mikäli kuukauden aikana esiintyy työpäiviä ja lomapäiviä, lasketaan
palkka seuraavien esimerkkien mukaan:

Esim. 1. Loma 1-31.8.82 = 1 kk 31 päivää

Lomapäiviä	22 pv	
Välipäivät	9 pv	
Palkka	31 pv	palkka
Luontaisedut	31 pv	

Esim. 2. Loma 1-28.2.82 = 1 kk 28 päivää

Lomapäiviä	20 pv	
Välipäivät	8 pv	
Palkka	28 pv	palkka
Luontaisedut	28 pv	

Esim. 3. Työ 1-15.8.82 + loma 16-31.8.82 = 1 kk 31 päivää

Työpäiviä	15 pv	
Lomapäiviä	12 pv	
Välipäivät	4 pv	
Palkka	31 pv	palkka
Luontaisedut	16 pv	

Esim. 4. Loma 1-14.2.82 + työ 15-28.2.82 = 1 kk 28 päivää

Lomapäiviä	10 pv	
Välipäivät	4 pv	
Työpäiviä	14 pv	
Luontaisedut	14 pv	

Esim. 5. Työ 1-28.3.82 + loma 29-31.3.82 = 1kk 31 päivää

Työpäiviä	28 pv	
Lomapäiviä	3 pv	
Palkka	31, pv	palkka
Luontaisedut	3 pv	