



SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS FINLANDS REDERIFÖRENING

TN/ML/D/2.2

Suomen Radiosähköttäjäliitto

HELSINKI

13.1.1983

TYÖEHTOSOPIMUSTEN UUSIMINEN

Suomen Varustamoyhdistys r.y. ja
Ålands Redarförening r.f. lähettävät
ohjeisena ehdotuksensa ulkomaanlii-
kenteen työehtosopimusmuutoksiksi.

Kunnioittaen

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS RY

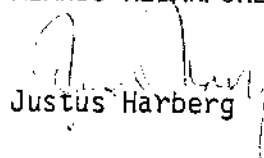

Per Forsskahl

KOLLEKTIVAVTALENS FÖRNYANDE

Finlands Rederiförening r.f. och
Ålands Redarförening r.f. sänder
bifogat sina förslag till ändring
av utrikestrafikens kollektivavtal.

Högaktningsfullt

ÅLANDS REDARFÖRENING RF


Justus Harberg

LIITE

BILAGA

SR ARK

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON TYÖEHTOSOPIMUS

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYKSEN JA ÅLANDS REDARFÖRENINGIN MUUTOSesitykset:

1. TYÖNJOHTO- JA VALVONTAOIKEUS. JÄRJESTÄYTYMISVAPAAUS
2. TYÖRAUHAVELVOITE
3. VUOSILOMA
4. SOVELTAMISOHJEET MISS: EEN
5. MATKUSTAJA-ALUSSOPIMUS

1.

TYÖNJOHTO- JA VALVONTAOIKEUS. JÄRJESTÄYTYMISVAPAAUS

Työehtosopimukseen lisätään seuraava määräys:

Työnantajalla on oikeus ottaa toimeen ja erottaa työntekijä ja määrätä työn johtamisesta.

Työnantajilla ja työntekijöillä on oikeus vapaasti päättää liittymisestään ammatillisiin järjestöihin.

Työehtosopimukseen lisätään seuraava määräys:

Sen jälkeen, kun sopimus on tullut liittoja sitovaksi, ovat kaikki työtaistelutoimenpiteet, jotka kohdistuvat mainittuihin sopimuksiin kokonaisuudessaan tai johonkin yksityiseen määräykseen, kielletyt. Liitot ja niiden alayhdistykset ovat sitäpaitsi velvolliset huolehtimaan siitä, etteivät myöskään niiden jäseninä olevat yhdistykset, työnantajat ja toimihenkilöt, joita sopimus koskee, ryhdy sellaisiin taistelutoimenpiteisiin eivätkä muutenkaan riko sopimusten määräyksiä.

Pekkas-ratkaisun yhteydessä keväällä 1981 sovitun mukaisesti on merenkulun tes:ten vuosilomasäännösten 1 kohtaan otettu määräys, jonka mukaan 1.4.1983 jälkeen vuosilomaa ansaitaan 2,5 päivää kuukaudessa kun työsuhde on kestänyt yhden vuoden. Koska tämä määräys on vuosilomalakiuudistuksen viivästyttävä ristiriidassa nykyisen MmVLL:n lomaoikeuden syntymisperiaatteen kanssa, tulee sopia, miten tilanne väliaikaisesti, ennen uuden lain voimaantuloa (mahd. 1.1.1984) hoidetaan.

4. SOVELTAMISOHJEET MERENKULUN IRTISANOMISEN JA LOMAUTUKSEN PERUSTEITA KOSKEVAAN SOPIMUKSEEN

Laaditaan merenkulkualan sovellutus STK:n ja SAK:n 15.1.1981 sopimista soveltamisohjeista irtisanomisen ja lomautuksen perusteita koskevaan yleissopimukseen.

5.

MATKUSTAJA-ALUSSOPIMUS

Ryhdytään neuvotteluihin uudesta yhdenmukaisesta matkustaja-alussopimuksesta.

Posti- ja telehallitus
Helsinki

Radiosähkötäjien harjoittelu

Kansainvälisen radio-ohjesäännön mukaan radiosähkötäjällä tulisi olla vähintään kuusi kuukautta työharjoittelua rannikkoradioasemalla ja laivassa pätevyystutkinnon suorittamisen jälkeen ennenkuin hän saisi ottaa yksin hoitaakseen laivan radioaseman. Harjoittelusta vähintään kolme kuukautta tulisi olla suoritettu laivassa.

Harjoittelua ei ole toistaiseksi Suomessa järjestetty. Muun muassa muissa pohjoismaissa asia on järjestyksessä (liite). Radiosähkötäjäliitto onkin käynnistänyt neuvottelun harjoittelun aloittamiseksi vihdoin myös meidän maassamme.

Varustamoyhdistykset ovat suhtautuneet myönteisesti harjoitteluun. Se on tarkoitus käynnistää kauppa-aluksilla kuluvan kevättalven aikana kaikkien niiden sähkötäjien osalta, jotka valmistuivat viime vuoden lopulla; yhteensä 18 sähkötäjää. Harjoittelu tulee aluksilla olemaan noin neljän viikon mittainen.

Radiosähkötäjäliitto on neuvotellut rannikkoradioasemilla suoritettavasta harjoittelusta posti- ja telelaitoksen radio-osaston kanssa. Dipl.insinööri Juhani Sovala suhtautuu harjoitteluun niin ikään myönteisesti. Liitto on esittänyt noin kahden viikon pituista rannikkoasemaharjoittelua siten, että harjoittelijat olisivat asemilla ylimääräisissä vuoroissa. Sovalan mukaan ainakin kahdeksan sähkötäjää voitaisiin kerralla sijoittaa eri rannikkoasemille. Harjoittelijoille ei kuitenkaan radio-osaston määrärahoista voitane maksaa palkkaa.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.Finnlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

Koska Radiosähkötäjäliitto pitää harjoittelun käynnistämistä myös meillä välttämättömänä ja toisaalta radiosähkötäjäjä on työttöminä noin 30 % laivaradiosähkötäjäjästä, niin esittää liitto, että posti- ja telelaitoksen rannikko-radioasemille palkattaisiin mainitut äskettäin valmistuneet radiosähkötäjäjäjä vähintään kahden viikon ajaksi harjoittelijoiksi. Tämän jälkeen harjoittelu jatkuisi kauppa-aluksissa.

Liitto toivoo posti- ja telehallituksen myönteistä ratkaisua mahdollisimman pian.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO RY



Liite

Tiedoksi DI Juhani Sovala

Radiosähkötäjäien pakollinen laivaharjoittelu
pätevyyystutkinnon jälkeen pohjoismaissa (1979)

Norja

3 kk:n harjoittelu, josta laivan vakinainen
radiosähkötäjä voi joustaa alaspäin oppi-
laan (harjoittelijan) tason mukaan.

Maksetaan ylöspito ja varustamoyhdistyksen
kanssa sovittu palkka.

Ruotsi

6 - 8 viikon harjoittelu.

Vapaa ylöspito.

Tanska

6 viikon harjoittelu.

Vapaa ylöspito ja vapaat matkat.

Suomi

ei järjestettyä harjoittelua

NORSK SJOMANNSFORBUND

Gjelder fra 1. november 1978

NYE HYRESATSER

Hyrer kr. pr. måned	Tørrelastskip		Tankskip 2)		Passasjerskip 1)	
	Under 2.000 brt. 1)	Over 2.000 brt. 3)	Under 2.000 brt. 1)	Over 2.000 brt. 3)		
RADIO OFFISER 5)					Radio-offiser 5)	1. Radio-offiser
Første 6 mnd. 6)	5.000	5.200	5.170	5.375	5.345	5.165
Etter 6 mnd.	5.215	5.410	5.395	5.600	5.565	5.385
" 2 år	5.435	5.635	5.615	5.820	5.620	5.440
" 4 år	5.485	5.685	5.665	5.870	5.715	5.530
" 7 år	5.620	5.780	5.760	5.965	5.805	5.625
" 10 år	5.675	5.875	5.855	6.060	5.900	5.720
" 15 år	5.770	5.970	5.950	6.155	5.995	5.815
" 18 år	5.865	6.065	6.045	6.250		

HYRESKALA FOR OPPLÆRINGSSTILLINGER

	Godkjent førutdan.	Stilling ombord	HYRETRINN					
			1	2	3	4	5	6
Inn 11)	d	Gutter Jungmann, smører, ...	ANTALL FARTSMÅNEDER OMBORD					
				0-6	over 6 0-12	over 12 0-6	over 6	
Skipsen	Uten verkst. skole	Asp. III Asp. II Asp. I		0-6	6-12	12-18	18-24	24-36
							0-3	
		Radioskole: Radioaspirant						
		Tørrelastskip, under 2.000 brt. 1)	2.255	2.375	2.500	2.695	3.025	4.070
		Tørrelastskip, over 2.000 brt. 3)	2.355	2.470	2.595	2.990	3.120	4.235
		Tankskip, under 2.000 brt. 1)2)	2.320	2.445	2.580	2.990	3.120	4.200
		Tankskip, over 2.000 brt. 3)2)	2.420	2.545	2.680	3.095	3.225	4.370
		Passasjerskip 1)	2.255	2.375	2.500	2.695	3.025	4.070

NOTER:

- 1) Utenomskandinaviatilleggene er ikke innregulert i hyrene.
- 2) Tanktillegget er innregulert i hyrene.
- 3) Nasjonaliserings- og utenomskandinaviatilleggene er innregulert i hyrene.
- 4) I hyrene er innregulert 42 % overtidskompensasjon.
- 5) F5 skip (med mer enn en radio-offiser: „sjef-radio-offiser“).
- 6) „1. radio-offiser“ første 6 mndr.

- 7) Med examen artium: Hyretrinn 6 ÷ kr. 100,-.
 - 8) Med examen artium: Hyretrinn 5.
 - 9) Med examen fra teknisk fagskole eller teknisk skole: Maskinassistenthyre.
 - 10) Opplæring i annet departement.
 - 11) Antall fartsmåneder vil for denne gruppen si antall måneder i stillingen.
- Fridags- og ekstrasferlekostpenger pr. dag kr. 27,50.
Fertlekostpenger pr. mnd. kr. 62,-.
Oppholdsgodtgjørelse pr. dag kr. 32,50.

Voksne mannskaper med opplæringskurs (matros II, motormann II, fyrbøter II) skal ha matroshyre -- 100 kroner i de første 6 måneder, deretter matroshyre.



Helsinki 15. joulukuuta 1982

No 3630/82/400

Viite Kirjeenne 13.10.1982

Merenkulunylitarkastaja
Simo AarnioAsia RADIOSÄHKÖTTÄJIEN HARJOITTELU
MERENKULKULAITOKSEN ALUKSILLA

Viitekirjeessä on merenkulkuhallitukselta tiedusteltu, voidaanko ja missä määrin radiosähköttäjien pätevyyskirjan saamisen jälkeinen harjoittelu järjestää merenkulkuhallituksen aluksilla. Tiedustelun johdosta ilmoitetaan seuraavaa:

Jäänmurtaajilla on liikennetoimiston ilmoituksen mukaan useana talvena ollut radiosähköttäjäoppilaita. Koska pätevyyskirjan saamisen jälkeen harjoitteluaan suorittavaa sähköttäjää ei voida käyttää varsinaisten radiosähköttäjien tehtävissä eikä liioin lomittajina, on heidän asemansa osoittautunut aluksella selkiintymättömäksi ja ilmeisesti tämän vuoksi aluksen vakinaisten radiosähköttäjien suhtautuminen harjoitteluun ei ole ollut kovin myönteistä.

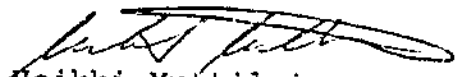
Vuorottelujärjestelmien kehityttyä nykyiselleen ei jäänmurtaajilla Urho-luokan aluksia lukuunottamatta ole toimikautena hyttitilaa osoitettavissa aluksen henkilökuntaan kuulumattomille kuin aivan vähäisessä määrin. Vastikään ammattikasvatushallituksen ja merenkulkualan oppilaitosten edustajien toivomuksesta suoritettussa aluskohtaisessa harjoittelupaikkatiedustelussa todettiin, että ne muutamat ylimääräiset majoitustilat, joita jäänmurtaajilla voidaan toimikautena osoittaa, tulisi mahdollisuuksien mukaan kaikki varata merenkulkualan opiskelijoiden käyttöön. Kyseisellä harjoittelulla tarkoitetaan vahdinpitoase-

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjelmän numeroon ja päiväkseen.

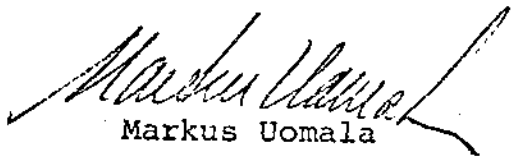
tuksen 4 §:n edellyttämää vähintään 2 kuukauden käytännön harjoittelua.

Radiosähköttäjien toimintaa ja toimenvälitystä merenkululaitoksen aluksilla hoitava merenkulkuhallituksen liikennetoimisto on kantanaan lisäksi ilmoittanut, etteivät jäänmurtaajat soveltu tiedustelussa tarkoitetuiksi harjoittelupaikoiksi. Merenkululaitoksen muissa aluksissa ei ole radiosähköttäjiä.

Kansliaosaston päällikkö
ylijohtaja


Heikki Mutttilainen

Toimistopäällikkö


Markus Uomala

TIEDOKSI

Rauman Merenkulkuoppilaitos, Aarto Helin
Posti- ja telelaitos, Kari Koho
Ammattikasvatushallitus, Kari Lehtosalo
Suomen Varustamoyhdistys, Niilo Oksa
Suomen Radiosähköttäjäliitto, Heikki Santala

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

Helsinki, 24.1.1983

No

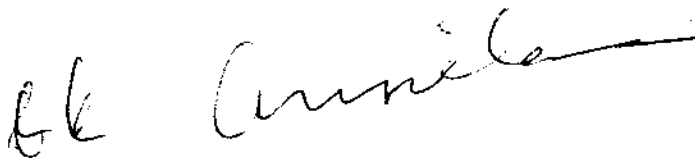
STTK
Jarmo Tammenmaa
Helsinki

Liiton osoitteistonkäyttö
Sttk:n kirje 21.1.1983

SR:n hallitus käsittelee kunkin osoitteiston pyyntötapauksen aina erikseen. Tämä tapaus käsitellään hallituksen helmikuun kokouksessa.

Ay-terveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY



21.1.1983

STTK:n jäsenjärjestöille

→ SR hall
II/83

LIITTOJEN OSOITTEISTOJEN KÄYTTÖ

Pohjois-Karjalan aluetoimikunta anoo STTK:n jäsenliittojen osoite-
tietoja käytettäväksi Pohjois-Karjalan Säästöpankin ja E-Öljyjen
markkinointi- ja mainosjakeluun. LIITE

STTK:n liittohallituksen 5.2.1982 tekemän päätöksen mukaisesti
päättövalta asiassa kuuluu työvaliokunnalle, jonka tulee hankkia
kussakin erillistapauksessa erikseen jäsenliittojen lausunnot osoitteis-
tojen antamisesta.

Liittohallituksen työvaliokunta on 20.1.83 kokouksessaan käsitellyt
Pohjois-Karjalan anomusta ja päättänyt toimittaa osoitteistot
Pohjois-Karjalan aluetoimikunnalle pyydettyään sitä ennen liittojen
luvan osoitteistojen toimittamiseen.

Mikäli liitonne ei halua antaa osoitteistoaan käytettäväksi edellä-
mainittuun tarkoitukseen, pyydämme liittoanne ilmoittamaan asiasta
keskusliiton toimistoon pääsihteeri Tammenmaalle 28.1.1983 mennessä.

Osoitteistojen hankinnan käytännön toimenpiteistä huolehtii STTK:n
toimisto ja kustannuksista vastaa tilaaja.

Ay-terveisin

Jorma Reini
puheenjohtaja

ei

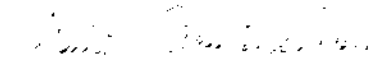
Joensuu 28.12.1982

STTK
LIITTOHALLITUKSEN työvaliokunta
Pohjoisranta 4
Helsinki 17

Anomme STTK:n Pohjois-Karjalan alueen jäsenten osoitetietoja käytettäväksi Pohjois-Karjalan Säästöpankin markkinointia varten. Osoitetietoja tultaisiin käyttämään myös E-öljyjen mainosjakeluun. Pohjois-Karjalan aluetoimikunnan osoiteluettelo ja mahdollinen jäsentiedote tullaan jakamaan Säästöpankin postituksen mukana koko jäsenkunnalle. Osoitetiedoilla haluamme edistää tiedonkulkua jäsenistölle.

STTK:n Pohjois-Karjalan aluetoimikunta


Heimo Jeskanen
puheenjohtaja


Maija Tanvanainen
sihteeri

EHDOTUS:

OSOITEISTO ANNETAAN
PYYDETTYYN KÄYTTÖÖN