

Työvaliokunnan kokous

1 (2)

Aika: 29.1.1987 klo 13.12-16.05

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heinonen
Långholm
Kupela
Österlund sihteeri

1 KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2 TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksellä:
4.1. STTK-J:n kuopparyhmä

3 TYÖMARKKINATILANNE

1. Jäsenmurtajat (Liitteitä)

a) Otso ja Kontio

Kuultiin Santalan selostus.

MKH:n kanssa käyty yksi tulokseton neuvottelu. Asia on nyt siirtynyt VVM:lle ja neuvottelu 28.1.87. Uomala/MKH ilmoitti, että Otsoon ja Kontioon tulee yksi päivämies-radiosähköttäjä ja jos huoltoa tarvitaan niin maista lennätetään huoltomies. Päivämiesradiosähköttäjän työaika on 8 tuntia + 2 lisätuntia sopimuksesta. Työmarkkinalaitos/Vainio ei ottanut kantaa asiaan.

MKH:n ehdottama työaika 7-11, 13-17 + 2 tuntia sopimuksesta. ST piti kiinni työryhmän ehdotuksesta eli vaati huoltoteknikkoa Otsoon ja Kontioon.

Seuraava neuvottelu 30.1. klo 09.00 MKH ja klo 11.00 VVM. Reini on luvannut ottaa yhteyttä Nenoseen ja Virmalaiseen jos asia menee selkkaukseen.

Päätettiin toistaiseksi pitää entisistä vaatimuksista kiinni.

Alaraja, jos 1 radiosähköttäjä niin työajat:
12 tuntia 10 tuntia

08-12

08-12

14-16

13-17

18-24

18-20

Pidetään kiinni vuorottelusopimuksesta.

Huoltoteknikko esim. kokeiluna toisessa murtajassa ja toinen sijaisena.

b) Päätettiin vaatia radiosähköttäjille radiovalvontalisää 145 mk.

Toimenpiteet jos kaikki edellisestä huolimatta menee pieleen:

Reini asialle kuten hän on luvannut. Muuten ei aihetta suurempiin toimenpiteisiin.

2. Kauppalaivojen dispanssit ja kokeilusopimukset

a) Lundqvist (Liitteitä)

Varustamo on tehnyt oman vastaehdotuksensa ST:n ehdotukseen.

- b) Etelä-Suomen Laiva
Neuvottelu 28.1.87 klo 14.00. Varustamo kieltäytyi neuvottelemasta mistään. Jos erivapaudet myönnetään niin niitä myös käytetään.
- c) Finnlines (Liitteitä)
Neuvottelu 27.1. jolloin jätetty ST:n paperi. Seuraava neuvottelu ensi viikolla.
- d) Neste (Liitteitä)
Neuvottelu ST:ssä 22.1. jolloin Neste jätti paperin.
- e) Effoa
Neuvottelu 22.1.87. Haluavat radiosähkötäjät pois Arcturuksesta, Cihonnasta ja Wellamosta. Wellamossa kuitenkin valmiita työllistämään toisen nimikkeen alla. Neuvottelut jatkuvat.
- f) Mielsen (Liite)
Siirtävät Tebostarin rannikkoliikenteeseen ilman radiosähkötäjä.

3. Toimenpiteet edelläolevan perusteella

Päätettiin ottaa yhteyttä ministeri Laineeseen ja ilmoittaa että neuvottelut Etelä-Suomen Laivan kanssa ovat poikki ja että ST:lle ei jää muuta mahdollisuutta kun ryhtyä boikottitoimenpiteisiin.

Muiden varustamojen kanssa jatketaan neuvotteluja.

4 MUUT ASIAT

- 1) STEK-J:n kuopparyhmä
Varsinainen jäsen: Heikki Santala
Varajäsen: Ritva Raitio/IEIV

5 KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.05.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund *Heikki Santala*
Bertel Österlund Heikki Santala
sihteeri puheenjohtaja

29.1.1987

ST:n työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika 29.1.1987 klo 13.00

Paikka Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Työmarkkinatilanne;
 - ✓ 1. Jäänmurtaajat
 - a) Otso ja Kontio
 - b) Radiovalvontalisä
 - ✓ 2. Kauppahivojen dispanssit ja ~~xxxxxxx~~ kokeilusopimukset
 - ✓ a) Lundqvist
 - ✓ b) Etelä-Suomen laiva
 - ✓ c) Finnlines
 - ✓ d) Neste
 - ✓ e) Effoa
 - ✓ f) Nielsen
 - 3. Toimenpiteet edellä olevan perusteella
- ✓ 4. Muut asiat
- 5. Kokouksen päättäminen

VEB-86

Liite 2.18.

Merenkululaitoksen alusten virkaehtosopimus uudistetaan seuraavasti muutettuna:

Lisätään 3 §:ään uudet 3 ja 4 momentti sekä muutetaan 13 §, 15 §:n 4 ja 5 momentti, 16 §:n 2 momentti, 18 §:n 1 momentti, 19 §:n 2 ja 3 momentti sekä 23 § ja 25 §.

3 § Työajan järjestely ja sijoittaminen

3. Jäänmurtaja Otsolla järjestetään perämiesten vuorotyö Otson sisaraluksen valmistumiseen saakka kahteen vuorokaudessa säännöllisesti vaihtuvaan vuoroon. Sen jälkeiset järjestelyt selvitetään erikseen.

Jäänmurtaja Otson vahtia ajavan konepäällystön vahtijärjestely on 4-4. Otson sisaraluksen valmistumiseen mennessä merenkulkuhallitus ja Suomen Konepäällystöliitto ry. selvittävät millä tavoin ja missä aikataulussa jäänmurtajan konepäällystön kohdalla voidaan toteuttaa kolmevahtijärjestelmä.

4. Jäänmurtaja Otsolla järjestetään radiosähköttäjien työ Otson sisaraluksen valmistumiseen saakka kahteen vuorokaudessa säännöllisesti vaihtuvaan vuoroon. Sen jälkeen radiosähköttäjien työtä jäänmurtaja Otsolla ja sen sisaraluksella ei järjestetä edellä 3 §:n 2 momentissa ja työajasta kotimaanliikenteen aluksissa annetussa laissa tarkoitetuksi vuorotyöksi. Sen jälkeiset järjestelyt selvitetään erikseen siten, että työ voidaan järjestää tarkoituksenmukaisiksi jaksoiksi kello 6.00 - 24.00 välisenä aikana.

13 § Vuorolisä

Vuorotyössä annetaan vuorolisänä 12 minuuttia vastiketta kello 18.00-06.00 välisenä aikana tehdyltä työtunnilta. Vuorolisää tarkistetaan sopimuskauden aikana ulkomaanliikenteen työehtosopimuksessa sovittavaa vastaavasti.

15 § Valmiusaikojen korvaaminen

4. Jäänmurtajilla toimintakautena ja muilla aluksilla 1.10.-30.4. välisenä aikana jäämisvuorokorvaus on 115,50 markkaa arkijäämisvuorolta ja 143 markkaa pyhäjäämisvuorolta. Jäämisvuoron aikana tehty työ lasketaan työajaksi vuorokautista ylityötä laskettaessa.

Tässä momentissa mainittuja markkamääriä tarkistetaan sopimuskauden aikana ulkomaanliikenteen työehtosopimuksissa sovittavaa vastaavasti.

5. Jäänmurtajilla toimintakauden ulkopuolella jäämisvuorokorvaus on 8 tuntia vastiketta ja muilla aluksilla 1.5. - 30.9. välisenä aikana 5 tuntia vastiketta. Kun konepäällystöön kuuluva virkamies toimintakauden ja kesäseisokin ulkopuolella valvoo jäämisvuorossa kahta jäänmurtajaa,

Pöytäkirja, joka laaditiin 6.2.1986
valtion työmarkkinalaitoksessa jää-
murtaja Otsan työnseisausta koskevassa
asiassa.

Läsnä olivat valtion työmarkkinalai-
toksesta hallitusneuvos Pertti Vir-
malainen puheenjohtajana ja halli-
tussihteerit Tuomo Vainio ja Arto
Nieminen, merenkulkuhallituksesta
ylivohtaja Heikki Mutttilainen ja
toimistopäällikkö Markus Uomala
sekä STTK:n Julkisten alojen ammatti-
järjestö STTK-J ry:stä puheen-
johtaja Jorma Reini.

1 §

Neuvottelijat olivat yksimielisiä seuraavista ehdoista.

2 §

Radiosähköttäjien työnseisaus jäänmurtaja Otsolla lopetetaan välittö-
mästi.

3 §

Tämän pöytäkirjan liitteeksi otetun tekstin mukaiset työnjärjestelyt
jäänmurtaja Otsolla ja sen tulevalla sisaraluksella hyväksytään.
Vanhoilla jäänmurtajilla noudatetaan nykyistä radiosähköttäjien työn-
järjestelyä mikäli tekniikan uudistamisesta tai muista vastaavista
perustelluista syistä ei muuta johdu.

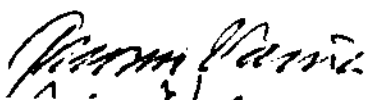
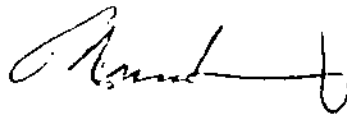
4 §

Jäänmurtaja Otsolla ja sen sisaraluksella maksetaan päivämies-radio-
sähköttäjälle lisäpalkkiona 300 markkaa kuukaudelta.

5 §

Tämä pöytäkirja ei ole voimassa virkaehtosopimusvaikutuksien.

Pöytäkirja tarkastettu:



MERENKULKUHALITUKSEN
SJÖFARTSSTYRELSSENSYleis istunto
sammanträde den 3 p:nä maaliskuuta 1986.Läsnä: Jansson-Manninen-Muuri-Valkonen-Uomala Mutttilaisen sijaisena
Närvarande:Poissaolleet: Mutttilainen estynyt muiden virkatoimien takia
Frånvarande:Pöytäkirjanpitäjä: Päivike
protokoll:Esittelijä ja asia:
Föredragande och ärende:Päätös
BeslutToimistopäällikkö UOMALA esitteli
seuraavat asiat:

N:o 3.

Esitys, että perustettaisiin kaksi
työryhmää, joihin kumpaankin tulisi
kaksi merenkulkuhallituksen ja kak-
si Suomen Tietoliikennetekniset
ry:n edustajaa.

Ensimmäisen työryhmän tehtävänä oli-
si selvittää uusien jäänmurtaajien
päivämiesradiosähköttäjien työn-
järjestelykysymykset. Merenkulku-
hallituksen edustajaksi esitetään
liikennepäällikkö Kaarnimoa sekä
yhtä merenkuluntarkastustoimiston
edustajaa. Lisäksi esitetään, että
palkkaukseen liittyvissä kysymyksis-
sä työryhmän tulisi käyttää asian-
tuntijana hallintotoimiston edusta-
jaa.

Toisen työryhmän tehtävänä olisi
selvittää kahden jäänmurtaajan radio-
sähköttäjän maatyöpaikan sijainti,

Esitys hyväksyttiin.

Merenkuluntarkastustoimiston edus-
tajaksi nimettiin merenkuluntarkas-
taja Pekka Korhonen.

Pöytäkirjanote hallintotoimistolle,
Suomen Tietoliikennetekniset ry:lleä
Kaarnimolle, Korhoselle, Heinolle
ja Stenholmille.

23.1.1987

Jäänmurtajien radiosähköttäjät

1. Jm Otso ja Kontio

I radiosähköttäjä plus huoltoteknikko, kuten mkh:n työryhmä yksimielisesti esittää.

2. Lisäpalkkiot

Radiosähköttäjille ehdottomasti radiovalvontalisä 145 mk/kuukaudessa, kuten ulkomaanliikenteessä.

Helsinki, 14.1.1987

No 7/4

Valtiovarainministeriö
Valtion työmarkkinalaitos

ST ARK

Järjestelyvaraneuvottelut

Ns. laitostason neuvottelujen yhteenvetolistojen, jotka valtion työmarkkinalaitos on valmistanut, perusteella Suomen Tietoliikennetekniset r.y. uudistaa kirjeellään No 322/78/14.11.1986 työmarkkinalaitokselle tekemänsä esityksen järjestelyvaran käytämisestä oheisessa liitteessä esitetyin täydennyksin.

Liitto on todennut, että merenkulkulaitoksen jäänmurtaajien kansipäällystölle on tulossa uusi lisäpalkkio "radiopuhelimenhoitajalisä" 145 mk/kuukausi. Tämä lisä juontaa ilmeisesti juurensa kauppalaivojen ulkomaanliikenteen sopimuksesta.

Päällystön palkkaus on jo aikoja sitten sovittu pidettäväksi päällystön (konemestarikunta, radiosähkötäjät ja kansipäällystö) osalta yhtenäisenä niin kauppalaivoissa kuin jäänmurtaajissakin, mikä myös on käytännössä on jokaisella tes- ja ves-sopimuksella toteutettu.

Perämiesten ja päälliköiden radiopuhelimenhoitajalisää ulkomaanliikenteessä vastaa samansuuruinen ^{radiosähkötäjien} radiovalvontalisä. Konemestareilla on vastaava oma lisänsä. (radiovalvontalisä: sähkötäjien tes)

Edellä olevan perusteella Tietoliikennetekniset esittää lisäpalkkioihin oheisessä liitteessä esitettyä Radiovalvontalisää.

Liitto ei hyväksy, että päällystön palkkauksen rinnastettavuutta muutetaan. Siihen ei ole esitettävänä mitään perusteltuja syitä.

Pyydämme asiasta neuvotteluja.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.

Jukka S. S. S.

Liite

Finlands Telekommunikationstekniska r.f. och Lundqvist Rederierna har divergerande uppfattningar angående behovet av telegrafistbefattningarna på fartygen m.s. Gunilla och m.s. Camilla. För att undersöka det verkliga behovet av telegrafister och med beaktande av att motsvarande fartyg under exempelvis svensk flagg inte har någon telegrafistbefattning har undertecknade parter kommit överens om följande.

Avtalets ändamål är att undersöka hur kvarvarande radiotelegrafisternas befattningsbeskrivning kan och bör utvecklas, när tekniken, apparaturen och alla nuvarande uppgifter utvecklas samt att finna ut om telegrafisten på dessa fartyg har en meningsfull uppgift ombord.

Dessutom undersöks hur arbetet och uppgifterna för telegrafister kan utvecklas så att den ordinarie arbetstiden bättre än förut kunde utnyttjas och sålunda öka arbetets produktivitet.

I försöksverksamheten deltar m.s. Gunilla och m.s. Camilla. Bägge fartygen har under provperioden telegrafist, dock icke m.s. Gunilla då hon går i korttruttstafik typ Malmö/Helsingborg - Travemünde och Nådendal/Åbo - Kapellskär/Stockholm. Dessutom skall m.s. Gunilla i experimentsyfte få göra högst 4 resor tur och retur i Österjö/Nordsjö trafik utan telegrafist.

Telegrafistens arbetsuppgifter då han är ombord är följande:

- 1) Radiotelegrafisten handhar fartygets radiosäkerhetstrafik. Vid skötande av radiotrafiken bör gällande bestämmelser beaktas.
- 2) Radiotelegrafisten kan under sin normala vaktjänst avlägsna sig från radiostationen för att utföra reparations-, service-, och andra arbeten enlig hans kompetens. Ytterligare skall han vid behov sköta administrativa uppgifter och kontorsgöromål.

Efter att avtalsperioden har gått till ända skall resultaten utvärderas. Som bas för utvärderingen skall man bl.a. inbegära de ombordvarandes omdöme om utfallet av försöken.

Avtalet gäller i 6 månader från undertecknandet.

Helsingfors den / 1987

Finlands Telekommunikationstekniska r.f.

Mariehamn den 23 / 1 1987

Lundqvist Rederierna A

Telex 63113 Lundq
Mariehamn

Bilagor till vårt förslag:

Försöksverksamhet på Lundqvist
Rederiernas fartyg

Försöksperioden 6 månader

1. ms Doris
a) Försöksverksamhet utan radio-
telegrafist.

2. ms Camilla
a) Radiotelegrafisten avlöser sig
själv i trafik mellan Malmö
- Travemünde och Helsingborg
- Travemünde
b) Ö annan trafik normal bemä-
ning
c) Om fortsättningen överenskommes
på basen av försöksresultaten

3. ms Camilla
a) arbetsuppgifter enligt förslaget
avtal

SOPIMUS

1

Sopimuksen tarkoitus ja päämäärät

Sopimuksen tarkoituksena on tutkia kuinka radiosähköttäjäns toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehityessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

2

Alukset

Kokeiluun osallistuvat siihen erikseen sovittavat, teknisesti ja liikenteellisesti sopivat alukset. Liite.

Kokeiluun osallistuviin aluksiin tehdään tarvittaessa pieniä teknisiä muutoksia järjestelyn toteuttamiseksi.

3

Kokeiluun osallistuvat työntekijät

Järjestelyt edellyttävät siihen osallistuvilta radiosähköttäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä.

Tarvittaessa voidaan suorittaa henkilöjärjestelyjä. Työllisyysvelvoite säilyy työnantajalla koko kokeilun ajan.

4

Työtehtävät

Kokeiluun osallistuva radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:

- Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
- Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
- Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu ns. paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
- Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.

5
Muut ehdot

Muilta osin noudatetaan voimassa olevia, työsuhdetta koskevia tietoja.

6
Kokeilun tulokset

Mahdollisimman hyvän tuloksen aikaansaamiseksi järjestykseen sisältyy seuranta ja raportointi.

Perustetaan yhteinen seurantaryhmä, jonka tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua.

7
Sopimuksen voimassaoloaika

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Irtisanomisaika on kolme kuukautta. Irtisanominen on toimitettava kirjallisesti.

Helsingissä

päivänä 198

KOKEILU OY FINNLINES LTD:N ALUKSILLA

- 1
Ms Kemira
a) Kuuden kuukauden kokeilujakson aikana radiosähkättäjä vuorottelee itsensä kanssa Suomenlahden ja Pohjanlahden liikenteessä. Nykyiset työtehtävät.
b) Muussa liikenteessä normaali vuorottelu.
c) Jatkosta sovitaan kokeilutulosten perusteella.
- 2
Ms Finnfellow
a) Sopimuksen mukaiset työtehtävät.
b) 2:1 -vuorottelu.
- 3
Muut alukset
a) Normaali radiosähkättäjämiehitys.

SOPIMUS

Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla, jotka ovat IMO:n alueella 2 Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä siirytään asteittain miehittämättömään radioasemaan sekä vähennetään radiosähköttäjä seuraavan aikataulun mukaisesti:

- 1) Ms Kemira MKH:n myönnettyä erivapauden siten, että puolen vuoden kokeilujakson aikana toimesta on vain yksi radiosähköttäjä sekä tämän jälkeen kokonaan ilman radiosähköttäjää.
- 2) Ms Finnfellow 1.7.1987 alkaen.
- 3) Uudisrakennukset välittömästi liikenteen alkaessa.
- 4) Muut Finnlinesin hoitoon siirtyvät alukset välittömästi niiden tullessa Finnlinesin hoitoon.
- 5) Muut alukset viimeistään 1.1.1988
- 6) Muu alus, joka siirtyy yllämainittuun liikenteeseen kaksi kuukautta siirtymisen jälkeen.

Muilla tällä hetkellä Finnlinesin hoidossa olevilla aluksilla, jotka ovat mainitun liikenteen ulkopuolella on radioasema miehitetty.

Kaikilla Finnlinesin aluksilla muutetaan radiosähkötäjän nykyistä toimenkuvaa siten, että normaalina työaikana voidaan radioliikenteen lisäksi myös hoitaa teknillisiä ja hallinnollisia tehtäviä.

Tämä sopimus on voimassa 28.2.1990 saakka kahden kuukauden irtisanomisajalla.

PÖYTÄKIRJA

Kemiraa koskevaa sopimusta laajennetaan koskemaan myös liikennettä Itämerellä Wismariin saakka.

Kokeilujakson aikana osapuolet neuvottelevat kaikkia Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevia aluksia koskevasta sopimuksesta tavoitteena seuraavaa:

Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla jotka ovat Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä IMO:n alueella 2, siirrytään asteittain miehittämättömään radioasemaan sekä vähennetään radiosähköttäjä.

Neuvottelut Finnfellowin miehityksestä aloitetaan välittömästi.

Muilla tällä hetkellä Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla pidetään radiosähköttäjä sopimuksen voimassaolon aikana ja muutetaan radiosähköttäjän nykyistä toimenkuva siten, että normaalina työaikana voidaan radioliikenteen lisäksi myös hoitaa teknillisiä ja hallinnollisia tehtäviä.

Sopimuksen voimassaoloaika 3 vuotta.

Helsingissä, kuun. päivänä, 1987

luonnos 27.1.1987

PÖYTÄKIRJA

- 1) Kemiraa koskevaa sopimusta laajennetaan koskemaan myös liikennettä Itämerellä Storungsiin.
- 2) Kokeilujakson aikana osapuolet neuvottelevat kaikkia Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevia aluksia koskevista sopimuksesta, tavoitteena seuraavaa:
 - Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla, jotka ovat Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä, pyritään vähentämään sähköttäjien kokonaismäärää. Tähän pyritään ns. luonnollisen poistuman kautta ja työvuorojärjestelyin. Vakinaisessa työsuhteessa oleviin säilyy Oy Finnlines Ltd:llä työllistämisvelvoite.
 - Muilla Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla pidetään radiosähköttäjä sopimuksen voimaolon ajan ja tutkitaan kuinka kuinka radiosähköttäjä nykyistä toimenkuvaa voidaan muuttaa siten, että normaalina työaikana voidaan radioliikenteen lisäksi hoitaa sopimuksen kohdassa 4 mainittuja tehtäviä.
- 3) Oy Finnlines Ltd lähettää koulutukseen halukkaita radiosähköttäjiä täydennyskoulutukseen Järvenpään Ammattikurssikeskuksessa järjestettäville radiosähköttäjille tarkoitetuille kursseille. Tältä kurssiajalta ei vähennetä vastiketta tai lomaa ja Oy Finnlines Ltd maksaa kurssikustannukset.
- 4) Sopimuksen voimassaoloaika 5 vuotta.



Finnlines

Merihenkilöstö/Ritva Vertanen

20.1.1987

RADIOSÄHKÖTTÄJÄT

gts FINNJET

Hulkkonen Voitto
Pöttjer Elmar
Zetterberg Antero
Piessa Juhani

ms FINNFELLOW

Suomalainen Ville

ms FINNMERCHANT

Hänninen Jorma
Heinonen Jorma / Lehti Sulo (Heinosen sijainen)

ms CANOPUS

Husgafvel Pekka
Heikkinen Kai

/muut

ms KEMIRA

Hukkanen Heikki

ms JALINA

Tolonen Jarkko

ms FINNEAGLE

Puumalainen Kari

ms KOITELI

Sainio Juhani

ms TUIRA

Elo Esko

ms KOITELI/TUIRA

Härkönen Jouko

ms CLIO

Könönen Arja

Irt.sano.aikaa jälj. n. 45 pv

ms FINNFIGHTER

Forsblom Heikki

Soinoja Pentti/Varjakka
Hirviniemi Teija/Finnoak

Irt.san.aikaa jäljellä n. 40 pv
" n. 20 pv

ITF/6 KK

ms FINNTRADER

Jormanainen Salme

ms FINNARCTIS

Periviita Pekka

ms FINNOCEANIS

Koskeno Olli

ms FINNPOLARIS

Sundqvist Kalevi

ms LOTILA

Uotinen Olli

Vaihto n. 29/1: Wilén Seppo

ms VARJAKKA

Koskela Mikko

ms POKKINEN

Kivimäki Pertti

ms LAPPONIA

Väänänen Reino

ms TELLUS

Granberg Yvonne (27/1)

ms CLIO

KOKEILU NESTE OY:N ALUKSILLA

1

Ms Sotka

- a) Kuuden kuukauden kokeilujakson aikana radiosähkötäjä vuorottelee itsensä kanssa Suomenlahden ja Pohjanlahden liikenteessä. Nykyiset työtehtävät.
- b) Muussa liikenteessä normaali vuorottelu.
- c) Jatkosta sovitaan kokeilutulosten perusteella.

2

Ms Palva ja ms Tervi

- a) Sopimuksen mukaiset työtehtävät.
- b) 2:1 -vuorottelu.

3

Muut alukset

- a) Normaali radiosähkötäjämiehitys.

22.1.1987

S O P I M U S

Viestintätekniikan kehityksen johdosta tapahtuu merenkulun piirissä muutosprosessi, jolla on vaikutuksia varustamotoiminnan eri tasoilla. Näiden vaikutusten selvittämiseksi ja niiden seurauksiin sopeutuakseen ovat Suomen Tietoliikennetekniset r.y. (seuraavassa ST) ja Neste Oy (seuraavassa NESTE) sopineet seuraavaa:

1 Viestinnän ja radiosähköttäjän toimenkuvan ja työtehtävien kehittämiseksi aloitetaan NESTE'en Suomessa rekisteröidyillä säiliöaluksilla kolme (3) kokeiluohjelmaa eri liikennemuodoissa olevilla laivoilla.

2 Suomenlahden ja Pohjanlahden liikenteessä suoritetaan mt SOTKA'lla kuuden (6) kuukauden kokeilujakso, jonka aikana radiosähköttäjä vuorottelee itsensä kanssa suorittaen normaalit testin mukaiset työtehtävänsä.

Jos kokeilujakson aikana ei ilmene erityisiä syitä, alus jatkaa miehitysasituksen mukaisesti ilman radiosähköttäjää ko. liikenteessä. Muussa liikenteessä alus miehitetään miehitysasituksen mukaisesti sovitun vuorottelun puitteissa.

3 Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä suoritetaan sisaraluksilla mt TERVI ja mt PALVA kahdentoista (12) kuukauden kokeilujakso seuraavasti:

- a) mt TERVI varustetaan ns. korvaavalla viestintälaitteistolla ja ajaa ko. liikenteessä ilman radiosähköttäjää,
- b) mt PALVA'lla radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:
 - radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.

- radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
 - hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu ns. paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
 - muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.
- 4 Maailmanlaajuisessa liikenteessä suoritetaan mt TAVI'lla, Chem./C VIKLA'lla ja LPG/Chem./C IGLOO NORSE'lla radiosähköttäjän työtehtävien kaksitoista (12) kuukautta kestävä kartoitus, jonka yksityiskohdista sovitaan erikseen.
 - 5 Kokeiluohjelmien tuloksien kirjaamisesta vastaa NESTE, mutta ne arvioidaan tulosten valmistuttua kolmen (3) kuukauden kuluessa seurantaryhmässä, johon molemmat osapuolet nimeävät enintään kolme (3) edustajaa kukin.
 - 6 Kokeiluohjelmien tulosten ja arviointien perusteella laaditaan kuuden (6) kuukauden kuluessa suunnitelma radiosähköttäjän toimenkuvan ja työtehtävien sopeuttamisesta laivatoiminnan muuttuviin olosuhteisiin. Suunnitelma voi sisältää eri vaihtoehtoisia tulevia radiosähköttäjän toimen/työtehtävien/ammattinimikkeiden muuttamisesta laivalla sen lakkauttamiseen ST:n jäsenten osalta.
 - 7 Suunnitelman toteuttamisesta päätetään osapuolten toimesta erikseen.
 - 8 Kokeilu- ja suunnittelujaksojen (18 kk) aikana NESTE ei tee radiosähköttäjän toimeen liittyviä muutoksia muilla nykytonnistoon kuuluvilla aluksilla.
 - 9 Sopimus on voimassa toistaiseksi, kuitenkin enintään 31.12.1988 asti.

Espoossa . 1987

NESTE OY

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.



0 2 4 6
MERENKULKUHALLITUS

Helsinki

21 tammikuuta 1987

d-1-1581/815

N:o 5418/297/86

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia m/s TEBOSTARIN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry.:n kirjallista lausuntoa Oy Henry Nielsen Ab:n hakemuksesta m/s TEBOSTARIN vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti. Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti. Liitteenä Oy Henry Nielsen Ab:n hakemus m/s TEBOSTARIN miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastustoimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV

HAKENUS MIEHITYKSEN VAHVISTAMISEKSI
ANHALLAN OM FASTSTÄLLANDE AV BEMANNINGEN

ALUSTIEDOT UPPGIFTER OM FARTYGET		MIEHITYS BEMANNING	LUKUMÄÄRÄ ANTAL			
			Kaukol. Fjärrtr.	Lähil. Närtr.	Itäma.l. Österrtr.	Sisäl. Inref.
Nimi ja ent. nimi Namn inkl. föregående namn		TEBOSTAR				
Rakennusaika Byggnadstid		1974				
Kotipaikka Hemort		Helsinki				
Alustyyppi Fartygs typ		Kata/Kem ☐ Kata/Gas ☐ Öta/Ota ☒ Ma/Pas ☐ La/Lastf ☐ Hi/Bogs ☐				
Tunnuskirjaimet Igenkänningsbokstäver		OIDG				
Bruttovetoisuus Bruttodröktighet		3811,28				
Koneheho (akselilta) Maskineffekt (fr. axel)		3675 kv				
Generaattoreiden yhteisteho Sammanlagt generatoreffekt		1032 kva				
Suurin pituus Största längd		109,13 m				
Leveys Bredd		17,60 m				
Runkomateriaali Skrovmaterial		teräs				
Matkustajamäärä Passagerarantal		nil				
Liikennesäätö Trafikområde		kotimaan liikenne (muille alueille on todistus jo annettu)				
Ajoaika päättesemien välillä (sisäl- ja kotimaanliikenne) Körtid mellan ändhamnar (inrefart och inrikestrafik)		2 t - 2 vrk				
Konehuone miehitetty/ Maskinrum bemannat/obemannat						
Onko pääkone ohjattavissa komentosillalta (todistus) in huvudmaskin manövreras från bryggan (intyg)		kyllä				
Omistajan nimi, osoite ja puh. Redarens namn, adress och tel.		Suomen Petrooli Oy c/o Oy Henry Nielsen Ab, Lönrotinkatu 18, 00120 Helsinki				
Yhteensä/sammanlagt						

Perustelut
Motivering

Anomne kohteliaimmin, että asetuksen alusten radioasemista
(279/66) mukaisesti 30.10.85 vahvistettuun päätökseen aluksen
miehityksestä lisättäisiin huomautus, että radiosähköttäjästä
voidaan luopua kun alusta käytetään liikenteeseen kotimaan
paikkojen välillä.

Paikka ja aika
Ort och datum

Helsinki 12.12.1986

Hakijan nimi,
osoite ja puh.
Sökandens namn,
adress och tel.no

Oy Henry Nielsen Ab, Lönrotinkatu 18,
00120 Helsinki, puh. 17291

Allekirjoitus
Underskrift

John Henry Nielsen

Kata-kemikaaliliikenne Kata-kemikaaliliikenne Öta-öljyliikenne Ma-Matkustaja-alus La-Lastialus Hi-Miesaja



Oy HENRY NIELSEN Ab

19⁸⁶ jätti 15/12.86

H.D. N:o 54/8/297/86

Merenkulkuhallitus
Merenkulun tarkastustoimisto
Vuorimiehenkatu 1

00140 HELSINKI

Pääkonttori	Lönnrotinkatu 18 HELSINKI
Postiosoite	PL 198 00101 HELSINKI
Puhelin	17291
Sähkösoitto	TONNAGE
Telex	Huollinta - tuontio. 121377 Huollinta - vienti- ja kans.väl. os. 125377 Rahtaus - tankkirahaus 124417 Rahtaus - kuivarahti 125417 Linjaliikenne 124673 Laivaneuvonta 121634 Laivojen ostot ja myynit 124978 Varustamo-os. - operatiivinen 122519 Varustamo-os. - miehistö 124712
Lentorahtitoimisto	PL 3 01531 VANTAA
Puhelin	821099
Telex	121673

Vilittönnne

Vilittömmme eh/bb

Pvm 12.12.1986

M/T "TEBOSTAR" - brt 3811,28
MIEHITYSTODISTUS

Yllämainittu alus siirretään lähitulevaisuudessa liikennöimään rannikkoliikenteeseen kotimaan satamien välillä, jonka johdosta anomme kyseiselle alukselle oheisen hakemuksen mukaisella lisähuomautuksella varustettua miehitystodistusta.

Kunnioittavasti

Oy HENRY NIELSEN Ab
Varustamo-osasto

Erikki Heijari
Erikki Heijari

LIITE

Haaraliikkeit:	49480 HAMINA, Hillo	Puh. 852-54800	Telex 5410
	10900 HANKO, Granittikatu 2	911-84811	13138
	05830 HYVINKÄÄ, Verkatehtaankatu 8	014-29010	18290
	13200 HÄMEENLINNA, Ahtatie 1-3	017-22212	2344
	48100 KOTKA, Ruukinkatu 11	052-190111	53131
	15800 LAHTI, Sopenkorvenkatu 22	018-25211	16333
	33100 TAMPERE, Suvantokatu 1	031-110111	22833
	20100 TURKU, Toinen Linja Kanavaniemi	021-303777	82489

Kaikki huollintoimeläiset suoritetaan Pohjoismaiden Speditööriliiton yleisten määräysten mukaan.