

Työvaliokunnan kokous

1

Aika: 2.2.1987 klo 12.17-13.01

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm
Heino
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

KOULLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Seuraavaan kokoukseen.

4

JÄÄNMURTAJATILAILLE

Kuultiin Santalan selostus.

30.1. MKK:ssa Uomala ilmoitti, että hänellä on murtaajissa 1 mies liikaa eli 18 vakanssia ja 19 radiosähköttäjää.

Samana päivänä klo 11.00 VVM:ssä neuvottelut jatkuivat. Läsnä Vainio ja Uomala työnantajapuolelta sekä Swanljung, Santala ja Sihvo työntekijäpuolelta. Tänään neuvottelu ei johtanut mihinkään vaan MKK saa työnjohto-oikeudella jättää Otsoon ja Kontioon vain yksi radiosähköttäjä. Neuvottelu päättyi tähän.

30.1. iltapäivällä oli vielä STTK:ssa neuvottelu Reinin kanssa. Reiniä patistettiin neuvottelemaan Virmalaisen kanssa asiasta.

Tällä Reini oli tavannut ministeri Vennamon ja puhunut hänelle tilanteesta.

Tänään oli Kovanen ilmoittanut Otson konemestareille että ellei klo 12.00 mennessä tapahdu jotain positiivista 147 markan suhteen niin Otso ei lähde Oulusta mihinkään.

Santala oli lähettänyt Otson radiosähköttäjille aamupäivällä sähkösen. (Liite) Käsketty ilmoittaa asia päätökselle klo 12.00, ellei liitto toisin ilmoita.

Santala on informoinut Reiniä asiasta ja Reini on ollut yhteydessä Virmalaiseen ja neuvotteluja on päätetty jatkaa. Swanljung on mennyt VVM:ään neuvottelemaan.

Swanljung ilmoitti että VVM:ssä on päädytty siihen, että ST/SKL/SLPL kuoppapotteja verrataan ja sitten katsotaan asiaa uudelleen. Myös kahden radiosähköttäjän sijoittaminen maihin heti oli esillä. Santala ilmoitti ettei ST hyväksy tätä.

Päätettiin yksimielisesti hyväksyä tähänastiset toimenpiteet.

Neuvottelujen ajaksi keskeytettiin kokous klo 13.01.

Kokous jatkui klo 17.50.

Todettiin päivän neuvotteluista seuraavaa.

Jm Otson lähtöajaksi oli määrätty klo 16.00. Swanljung palasi neuvotteluistaan VVM:stä klo 15.50 mukanaan VVM:n tarjous: konemestareille tarjotaan perämiesten radiopuhelimenhoitajalisää vastaavat kunnossapitolisää ja palopäälikkölisää 147 mk/kk. Murta-
jien radiosähköttäjille ei tarjota mitään. Myöskään huoltoteknikko jäänmurtajilla ei tule kuuloonkaan. Hyvitykseksi tarjotaan ilmailuhallituksen viestiohjaajille ja viestivalvojille kaikille yhteensä 10 plk kuoppakorotusta lisää (mukana siis noin 100 virkamiesliittolaista ja noin 30 Ilmailun tietoliikennevirka-
lijoiden jäsentä; korotuksia ei kohdenneta vain ITLV:lle) sekä kahdelle ilmatieteen laitoksen viestiohjaajalle 1 plk. Vastaus annettava viimeistään klo 16.15.

Kovaselta jm Varmasta saatiin kuulla, että heidän kohdaltaan tarjous hyväksytään ja Otsolle annetaan lupa lähteä.

ST:n neuvottelijat Santala ja Långholm ilmoittivat, ettei VVM:n tarjousta hyväksytä. Liitto pysyy jo aiemmin esittämissään kuoppakorotusesityksissä ja jäänmurtajakysymys on pidettävä niistä erillään. Ilmailun osalta vaaditaan muistutuksen muuttamista, koska se kohdentaa korotukset omalle jäsenkunnalle, eikä virkaliittolaisille. Samoin ilmatieteen laitoksessa pitää nostaa koko ryhmä A15:een, eikä vain osaa.

Jäänmurtajien osalta ilmoitettiin, että kaksi huoltoteknikon vakanssia tulee perustaa välittömästi kuten vuosi sitten sovittu. Nämä teknikit sijoitetaan kakkosmiehiksi Otsoon ja Kontioon toimintakauden ajaksi ja sen jälkeen vastike- ja vuosilomien päätyttyä luotsipiireihin. Samoin sähköttäjille tulee kaikissa murtajissa maksaa 147 markan radiovalvontalisää ympäri vuoden.

Monivaiheisten puhelinneuvottelujen jälkeen, joita kävi lähinnä Reini ja Vainio VVM hyväksyi huoltoteknikkovakanssien perustamisen heti ja sijoitettavaksi heidät jäänmurtajiin sijaisiksi radiosähköttäjien palkkaus- ja muilla ehdoilla sekä kesäksi vuoden loppuun saakka luotsipiireihin vastikevapaiden ja lomien jälkeen. Palkkaus ja muut ehdot myös luotsipiireissä toistaiseksi kuten sähköttäjillä. Kakkosmieheksi murtajille ei huoltoteknikkoita missään tapauksessa hyväksytä. Radiovalvontalisää ei myöskään hyväksytä, mutta tarjotaan hyvitykseksi 60 markan henkilökohtaista lisää kaikille sähköttäjille. Toisena vaihtoehtona on huoltoteknikoiden siirtäminen maatyöpaikoihin välittömästi.

Koska tilanne konemestarien kohdalla oli ohi ja Otso oli lähdössä milloin tahansa ilman radiosähköttäjää, niin liiton neuvottelijat esittivät viimeisen tarjouksen: huoltoteknikot vuorottelevat murtajissa toistaiseksi sijaisina radiosähköttäjien palkkausedoin ja siirtyvät lomien jälkeen luotsipiireihin. Kaikille murtajien radiosähköttäjille maksetaan 100 markan lisä kuukaudessa ympäri vuoden, Otsossa ja Kontiossa kuitenkin yhden palkkausluokan verran, eli noin 200 mk/kk.

Reinin ja Vainion puhelinneuvottelussa sovittiin muuten kuten ST esitti paitsi, että myös Kontiossa ja Otsossa maksetaan 100 mk palkkausluokan sijasta. Santala ilmoitti, että tämä on näinollen Reinin sopimus, mutta liitto antaa luvan Otson sähköttäjälle lähteä mukaan. Lupa annettiin noin klo 17.30. Reinin sopimusta ei liiton toimesta hyväksytty eikä hylätty.

Työvaliokunta totesi, että tilanne huomioonottaen ratkaisu oli ilmeisesti paras mahdollinen. Huolto-tekniikan saaminen murtaajaan kakkosmieheksi näytti tässä vaiheessa mahdottomalta, samoin täysinääräinen radiovalvontalisä.

Otson ja Kontion radiosähköttäjien työajoiksi merenkulkuhallitus on yksipuolisesti ilmoittanut 07-11, 13-17 ja 19-21, eli 10 tuntia vuorokaudessa. Sähköttäjät saavat henkilökohtaisena lisänä ansiotason alentumisen takia 600 mk/kk plus 100 mk/kk.

Työvaliokunta katsoi ratkaisun oikeaksi.

5

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.20.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Finlands Telekommunikationstekniska r.f.

Finnish Radio Officers' Union

ST:n Työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika: 2.2.1987

Paikka Liiton toimisto

- V 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- V 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
4. Jäänmurtaajatilanne
5. Muut asiat
6. Kokouksen päättäminen

Sähke 621 2.2. klo 10.27

Jm Osoo / Varas Radiō
radiōsähkötyöt

Työaika järjestelyt ja
muut kysymykset
edelleen voimassa.

Satamassa tette työt
normaalisti mutta ette
lähdä aluksen mukana
^{satamasta}
ulos (ennen laiton lupaa).

Suomen Tie liikennetekniset
Heikki Santala

635320

(TUK JH ok
BL ok)

29.1.1987

Jm Otso ja Kontio

I radiosähköttäjä (H12)

08 - 12	4 tuntia
14 - 16	2
18 - 24	6

Teknikko täydentää tarpeen mukaan radioaseman aukioloaikaa,
kuten MKH:n radiosähköttäjätyöryhmä yksimielisesti raportissaan
13.11.1987 esittää.

10.2.1987

1

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika 10.2.1987 klo 10.18 - 16.03

Paikka ST:n toimisto

Läsnä

Heikki Santala puheenjohtaja

Blomgren

Heinonen

Mattinen

Blomqvist

Mattinen

Rytkönen

Railo

Zetterberg

Långholm

Heino

työjärj. kohta 6. alkaen

työjärj. kohta 5.9. alkaen

sihteeri työjärj. kohta 6.

sihteeri, paitsi kohta 6.

1

Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

Pj Santala avasi kokouksen, joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

Leo Lövgren kuollut 23.11.86

Todettiin, että Leo Lövgren, jäsen numero 278, on kuollut 23.11.86. Kokous kunnioitti hänen poismenoaan hetken hiljaisuudella.

3

Työjärjestyksen hyväksyminen

Hyväksyttiin lisäyksiin:

12.1. Vpj Långholmin lasku

12.2. Matkakorvaukset

12.3. Lounasetu

5.9. Birka Line

4

Edellisten kokousten pöytäkirjat

Hallituksen pöytäkirja 13.1.87 hyväksyttiin muutoksitta
Työvaliokunnan pk 29.1.87 hyväksyttiin muutoksitta.
Työvaliokunnan pk 2.2.87 hyväksyttiin seuraavin
lisäksin ja täsmennyksin:

- Vpj osallistui päätöksiin puhelimitse.

- Heino ei ollut mukana jälkimmäisessä osassa.

5

Erivapaudet ja kokeilusopimukset

5.1. Lundqvist. Todettiin Lundqvistin tarjouksesta.

- Ms Doris puuttuu sopimuksesta kokonaan

- Gunillassa ei käytännössä olisi kokeiluaikana sähköt
täjää lainkaan

- Sopimusehdotus ei sisällä ST:n runkotekstiä

Päätettiin pitää kiinni omasta sopimustekstistä, pyrkiä järjestämään neuvottelu Maarianhaminassa ja antaa neuvottelijoille valtuudet tilanteen mukaisiin täsmennyksiin.

5.2. Etelä-Suomen Laiva. Todettiin, että MKH:lta on tullut uusi lausuntopyyntö, päivätty 29.1.87, jossa tällä kertaa 2 viikon määräaika.

Todettiin neuvottelutilanne:

- 28.1.87 Etelä-Suomen Laiva katkaisi neuvottelut.
- 29.1.87 ST teki varustamoä koskevan boikottipäätöksen

Tästä syystä otettiin yhteys kauppaministeriöön perjantaina 30.1. ja pyydettiin KTM:ä välittäjäksi. Ministeri Laine antoi tehtävän edelleen Paaermaalle, joka otti maanantaina 2.2. ST:n toimistoon yhteyttä. Samoin E-S Laivan Höckert, joka esitti sopimuksen tekemistä ja pyysi liiton esitystä. Sovittu, että lähetetään asitys.

Päätettiin lähettää runkopaperi sekä pitää kiinni erivapauspyynnön ehdoista. Liitepaperiin ehdotetaan toiseen (Pasila tai Pirkkola) laivaan vuorottelua itsensä kanssa ja toisessa englantilaismallinen kokeilu Laajennuksen ehtona varustamon kaikkia laivoja koskeva pitempi sopimus.

5.3. Bulk Alandia. Uusi erivapausesitys. Yhtiöllä ei muita laivoja, joihin erivapautta tarvittaisiin. Laronan ja Modo Gorthonin liikennealue on Suomesta Eurooppaan.

Päätettiin tarjota runkopaperia. Neuvotteluvarana on englantilaismallinen kokeilu ja vuorottelu. Mikäli kieltäytyy neuvottelemasta, otetaan yhteys KTM.

5.4. ja 5.8. Esso Oy ja Nielsen. Esso anoo miehitys-sopimusta kotimaan liikenteeseen ilman radiosähköttäjää

Päätettiin selvittää, onko Esso Finlandiasta neuvoteltava Nielsenin kanssa sekä neuvotteluvarat koskien Esso Finlandiaa ja Tebostaria. Pyydetään neuvottelua asiasta.

5.5. Finnlines. Finnlinesin kanssa on neuvoteltu sopimuksen laajentamisesta. Viimeinen esitys sopimuksen liitepöytäkirjaksi 5.2.87 (liite) on varustamon edustajan suullisen ilmoituksen mukaan vaikeasti hyväksyttävissä kahden kohdan osalta:

- työllistämisvelvoite
- sopimuksen voimassaoloaika 5 vuotta

Todettiin sopimuksen sisältävän tärkeitä kohtia mm. koulutuksesta ja varustamon esityksen mukaisen 3 vuoden voimassaoloajankin rauhoittavan tilannetta varustamon osalta.

10.2.1987

3

Päätettiin, että Kemiran liikennealuetta voidaan laajentaa Storugnsiin pitempiaikaisen sopimuksen osana. Neuvottelijoiden pelivarana työllistämisvelvoitteen toteuttaminen Finnmanagement-yhtiön sopimukseen tehtävällä lisäpöytäkirjalla sekä sopimuskauden pituus vähintään 4 vuotta.

Merkittiin tiedoksi Heinosen tekemä laskelma Finnfellow-sopimuksen säästöistä varustamolle. Finnfellow-sopimus merkitsee huoltokustannuksissa syntyvien säästöjen lisäksi 25% kustannussäästöä varustamon palkkamenoissa.

Merkittiin tiedoksi Finnmanagement-yhtiön sopimuksen piiriin 1 uusi alus, TELLUS 1.11.86 alkaen. Tulossa CLIO.

5.6. Neste. Todettiin neuvottelutilanne. Nesteen esitys sopimukseksi (Liite):

- ei seuraa ST:n runkopaperia
- tähtää rs.n poistamiseen Itä-Pohjanmerellä
- voimassa enintään vuoden 1988 loppuun

Päätettiin pyrkiä saamaan sopimus aikaan ensin Finnlinesin kanssa ja seuraamaan Nesteellä sitä ja ST:n runkopaperia.

5.7. EFFOA. Todettiin neuvottelutilanne. Odotetaan Effoan esitystä Wellamon radiosähköttäjän tehtäviksi. Mattinen ilmoitti, että varustamosta Petäjäniemi ja Hellman ovat parhaillaan aluksella Tukholmassa, joten esitys saataneen piakkoin.

5.9. Birka. Blomqvist raportoi Birkan sähköttäjien kokemuksia:

- sopimus toimii "aika hyvin"
- sähköttäjät haluaisivat mukaan "prosenttiin"
- sopimuksesta halutaan pois purserin tuurauksen, jota ei ehditä tekemään (ei tehty)
- radioasema ei ole sopimuksen mukainen

Päätettiin pyytää neuvottelua varustamon kanssa samalla kertaa kun Lundqvistin kanssaakin. Käydään aluksella jos aikataulu sallii.

6

Jäänmurtaajatilanne

Pöytäkirjan lopussa. Heino ja Blomqvist PTH:n radio-osastolla, Långholm sihteerinä.

7

TES-neuvottelut

Merkittiin, että ansionkehitysneuvottelut käynnistyvät 11.3.87

8

VES-tilanne, kuopat

Pääsopijajärjestöt ja valtion työmarkkinalaitos saavuttivat yksimielisyyden 4.2.87, joten käytännössä tulos on lopullinen.

Merkittiin kierroksen tulokset seuraavasti:

Yleiskorotus painottui meillä sovellettaviin palkkaluokkiin, noin 5%. Voimaan 1.3.87

Kuoppiin käytettiin 2,2 % muille kuin VL:n jäsenille.

Poliisihallinto:

1. poistettiin määrävuosilisät liittämällä ne peruspalkkaan, vaikutus 0-3 pl.
2. kaikille radiosähköttäjille, viestiohjaajille ja apulaisviestiohjaajille 1 palkkaluokka
3. lisäksi viestiohjaajille ja apulaisviestiohjaajille 1 pl.

Ilmatieteen laitos:

1. Hki-Vantaa viestiohjaajat kaikki 1 pl
2. Hki-Vuorikadulla 1 v.ohjaaja 1 pl
1 r.sähkött. 1 pl

PTH:

17 radiosähköttäjää 1 pl (kaikki nyt samassa)

Rajavartiolaitos:

Toiselle sähköttäjistä 1 pl

Jäänmurtaajat:

Kaikille 1 pl
Kaikille henkilökohtainen lisä 100 mk/kk

10

JÄAKK:n kurssit

10.1. ATK-kurssien lasku

Todettiin, että JÄAKK:lta on tullut vielä toinen lasku, nyt ATK-kursseilta. Tilanteeseen ei ole pystytty varautumaan kurssimaksua määriteltäessä. Toisaalta liitto ei pysty subventoimaan kurssia. 1987 kurssien osalta ei yllätystä enää tule Seatekin hoitaessa vastuun myös ATK-kursseista.

Päätettiin maksaa lasku, koska ST on kurssien tilaaja. Päätettiin periä kulut jakamalla summa tasan kaikille niille, jotka on Järvenpään kursseja käyneet, yli 200 radiosähköttäjää. Lisälasku yhdessä edellisen laskun kanssa suuruusluokkaa 200 mk/henkilö.

Kevään 1987 kurssit.

Kevään kursseille ilmoittautuneet ovat hajautuneet eri kursseille niin, ettei valtionavun edellyttämää 10 oppilasta ole millekään kurssille.

Päätettiin järjestää suunnitelman mukaiset 6 kurssia. Päätettiin siirtää helmi-huhtikuun kurssit myöhäisempään ajankohtaan. Railo laatii aikataulun.

10.2.87

5

9

Rannikkoradiotilanne

Mariehamnradio. Heino ja Blomqvist klo 13 radio-osastolla neuvottelemassa osastopäällikkö Reijosen ja HRA:n päällikön Sovalan kanssa. Reijonen, Sovala ja pääluottamusmies Heino matkustavat viikolla 9 Maarianhaminaan.

Yleinen neuvottelutilanne. Neuvotteluryhmä, johon ovat kuuluneet mm. liikenne- ja sisäasianministeriöiden kansliapäälliköt, on kokoontunut toisen kerran, ja eversti Rovon, PTH:n Sovalan, ja Santalan työryhmä sai lisää aikaa. Mukana myös pääluottamusmies.

Tilannearvio: Koko neuvottelukierroksen tulokseksi uhkaa jäädä kolme sotilasteknikon virkaa muutamaksi vuodeksi. Koska seuraava kansliapäällikkötason kokous, joka todennäköisesti on viimeinen, on 19.2.87 voi tilanne muodostua kriittiseksi, jos tämä muodostuu neuvottelujen tulokseksi.

Todettiin, että asiaan tulee vaikuttaa nopeasti, muutoin tilanteesta korjaa hyödyn rajavartiolaitos täyttämällä rajavartijatarvettaan ST:n kustannuksella.

Päätettiin että mennään julkisuuteen asian kanssa ja tarpeen vaatiessa kutsutaan työvaliokunta koolle.

11

Jäsenyysasiat

Ari Hänninen ilmoittaa siirtyneensä toiselle toimialalla ja pyytää eroa.

Päätettiin ero myöntää, mutta pyytää Hännistä säilyttämään jäsenyytensä.

12

Muut esille tulevat asiat

12.1. Långholmin lasku

Hyväksyttiin Långholmin lasku 35 kokouksen palkkioista 31.1.24.11.86 noin 1700mk. Långholm ei osallistunut käsittelyyn.

12.2. Merkittiin valtion matkakustannusten korvauksen nousu 1.3.87. ST:n matkustusohjesäännön mukaan noudatetaan seuraavia korvauksia:

- Oman auton käyttö 128p/km (120p)
- Puolipäiväraha 58 mk (50 mk)
- Päiväraha 130 mk (114 mk)

Vahvistettiin korvaussummat käytettäväksi.

12.3. Lounasetu

Vahvistettiin lounasedun nousu 25 mk:sta 26 markkaan 1.3. alkaen.

10.2.87

6

13 Ilmoitusasiat

Rytkönen ilmoitti, että KRP:ssä uhkana ollut yhden radiosähköttäjän vakanssin muuttaminen rikoskonstaapelin vakanssiksi on poissa päiväjäestyksestä. KRP:n yhteyteen on perustettu 3 rikoskonstaapelin vakanssia. Todennäköisesti yhteen näistä tultaneen nimittämään juuri kyseessä olleen viran haltija, joten poliisiradiossa avautunee yksi vakanssi.

14

Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 16.03



Esko Heino
Sihteeri

Liite Suomen Tietoliikennetekniset r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirjaan 10.02 1987.

Kokous jatkui klo 13.50. Sihteeriksi valittiin B. Långholm.

6.

Jäänmurtajatilanne.

(Katso myös työvaliokunnan pöytäkirja 02.02. 1987)

Rahasumma on 145:- eikä 147:- kuten työvaliokunnan kokouksen pöytäkirjassa sanotaan.

Jm. Otson ja Jm. Kontion radioasemaa päyvvystetään 10 h/vrk.

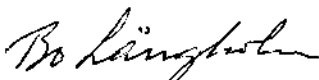
Huoltotöiden suorittaminen työajan puitteissa näin ollen mahdotonta. Käytäntö on jo nyt osoittanut, että huoltotyö ja radioliikenne ei em. jäänmurtajissa toimi.

MKH-ST-työryhmän yksimielinen esitys kokeilutoiminnasta jm:lla ei tullut edes keskustelun alaiseksi VTML:lla.

ST:n hallitus hyväksyi neuvottelijoiden toimenpiteet.

Esityslistan kohta 7 alkaen Heino jälleen sihteerinä.

Vakuudeksi:


Bo Långholm

Hallituksen kokous

KOKOUSKUTSU

Aika: 10.2.1987 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
2. Ieo Lövgren jäs.no. 278, kuollut 23.11.86
3. Työjärjestyksen hyväksyminen
4. Edellisen kokouksen pöytäkirja
5. Erivapaudet ja kokeilusopimukset
 1. Lundqvist: neuvottelutilanne
 2. Etelä-Suomen Laiva: neuvottelutilanne
 3. Bulk Alandia: Larona ja Mado Gorthon
 4. Esso Oy: Esso Finlandia
 5. Finnlines: neuvottelutilanne
 6. Neste Oy: -"-
 7. EFPCA: -"-
 8. Henry Nielsen: Tebostar
6. Jm-tilanne
7. TES-neuvottelut 11.2.87 09.00 SVY
8. VES-tilanne (kuopat)
9. Rannikkoradiotilanne
10. JÄÄKK:n ATK-kurssit 1986 (lasku)
11. Jäsenyysasiat
12. Muut esille tulevat asiat
13. Ilmoitusasiat
14. Kokouksen päättäminen