

Työvaliokunnan kokous

Aika: 15.11.1991 klo 15.30-15.45 ja 17.39-17.47

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Lemmetty
Syrjänen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

ESITYSLISTAN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

TUPO-TILANNE

Todettiin, että ns. Sorsan tupo raukesi devalvation myötä. Uutta tupoa yritetään runnoa lävitse viikonlopun aikana. Tästä oli Esa Swanljung pyytännyt valtuuksia STTK-J:n hallitukselta. Valtuuksia ei myönnetty.

STTK:n hallitus kokoontuu 16.11.91 klo 09.30.

4

RINNAKKAISREKISTERI

Käytiin läpi muutettua lakiesitystä. (Liite)

Kokous keskeytettiin klo 15.45

Kokous jatkui klo 17.39

Todettiin, että Reini oli antanut välitysesityksen. (Liite)

Käytiin läpi ko. välitysesitys.

Todettiin, että päällystöliittojen neuvottelijoiden ryhmäkokouksessa oltiin esityksen hyväksymisen kannalla jos 1 §:n 4 kohta koskee vain miehistöä.

Todettiin vielä, että jos esitys kaatuu niin SLPL ja SKL antavat lakkovaroituksen.

Päätettiin SI:n osalta hyväksyä sovintoesitys edellyttäen, että 1 §:n 4) kohta koskee vain miehistöä.

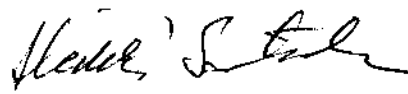
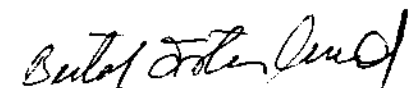
Todettiin, että mahdollisen lakkovaroituksen osalta on hallitus 24.10. antanut toimistolle valtuudet harkita mahdollista mukanaoloa tilanteen niin vaatiessa.

5

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.47.

Vakuudeksi:


Heikki Santala
puheenjohtaja
Bertel Österlund
sihteeri

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Finlands Telekommunikationstekniska r.f.

Finnish Radio Officers' Union

ST:n hallituksen työvaliokunta

ESITYSLISTA

Aika 15.11.1991 klo 15.30

Paikka Liiton toimisto

✓ 1
Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

✓ 2
Esityslistan hyväksyminen

- 3
Tupo-tilanne

✓ 4
Rinnankaistrekisteri

✓ 5
Muut asiat

✓ 6
Kokouksen päättäminen



sina 1991—1993, ehdotetaan sanottu sitoumus-
aika vastaavasti lyhennettäväksi yhteen vuo-
teen.

2. Voimaantulo

Lait ehdotetaan tuleviksi voimaan 1 päivänä
tammikuuta 1992 lukien.

3. Säättämisjärjestys

Ehdotetun ulkomaanliikenteen kauppa-alus-
luettelosta annettavan lain 8 §:ään tulisi uusi
työsopimuksen irtisanomisperuste. Pykälän yk-

sityiskohtaisista perusteluista ilmenee, miksi
ehdotettu erityinen irtisanomisperuste on vält-
tämätön. Koska työntekijäin irtisanomissuojas-
ta on säädetty valtiopäiväjärjestyksen 66 §:n
mukaisessa lainsäätämisyjärjestyksessä, hallitus
katsoo, että myös tämä laki voidaan säätää
samassa järjestyksessä. Huomioon ottaen kui-
tenkin asiassa esitetyt eritaiset käsitykset, hal-
litus pitää suotavana, että säätämisyjärjestyksestä
hankittaisiin perustuslakivaliokunnan lau-
sunto.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Edus-
kunnalle hyväksyttäväksi seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki

ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon
(kauppa-alusluettelo) voidaan merkitä lastialus
ja sellainen muu alus, joka on tarkoitettu
pääasiallisesti lastin kuljettamiseen, kun:

- 1) alus on merkitty Suomen alusrekisteriin;
- 2) alusta käytetään pääasiassa ulkomaanliikenteeseen; ja
- 3) alus on enintään 20 vuotta vanha sen vuoden alussa, jona se merkitään kauppa-alusluetteloon.

Suomen alusrekisterissä oleva alus, joka on enintään 25 vuotta vanha tämän lain voimaan tullessa, voidaan myös merkitä kauppa-alusluetteloon.

Kauppa-alusluetteloon merkittäväksi alukseksi hyväksytään myös sellaiset hinaajat ja työntäjät, jotka kuljettavat säännöllisesti lastiproomuja ulkomaanliikenteessä, samoin kuin sellaiset matkustaja-aluksiksi katsastetut alukset, jotka on pääasiallisesti tarkoitettu lastin kuljettamiseen ja joilla on enintään 60 matkustajapaikkaa.

Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös sellainen kolmansien maiden välillä liikennöivä muu kuin 3 momentissa tarkoitettu suomalainen matkustaja-alus, joka täyttää 1

momentin 1—⁴ kohdan edellytykset ja joka ei liikennöi säännöllisesti pohjoismaisesta satamasta.

2 §

Kauppa-alusluetteloa pitää merenkulkuhallitus, joka myös päättää aluksen merkitsemisestä luetteloon.

Alusrekisterinpitäjä Ahvenanmaalla voi myös merkitä Ahvenanmaalla alusrekisteriin merkityn aluksen kauppa-alusluetteloon.

3 §

Alus on omistajan hakemuksesta merkittävä kauppa-alusluetteloon, kun alus täyttää 1 §:ssä mainitut luetteloon merkitsemisen edellytykset.

Hakemus on tehtävä kirjallisesti. Hakemuksen tulee sisältää tarpeelliset tiedot ja asiakirjat aluksesta ja sen käytöstä sekä muista asian ratkaisemiseen vaikuttavista seikoista. Hakijan on lisäksi toimitettava merenkulkuhallituksen pyynnöstä kaikki muutkin hakemuksen käsittelyssä tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

4 §

Milloin kauppa-alusluetteloon merkitään aluksen ~~merkitsemisestä~~ ⁴ ja alukseen koh-

4. Aluksen päällikön lisäksi
väkiväliköön puolet muista
päälliköistä ja miehistä
tulisi olla suomalaisia.

dentuvat ~~muut~~ työvoimakustannukset on saatettu sellaiselle tasolle, että ne, huomioon ottaen pykälässä tarkoitettu tuki, mahdollistavat ~~kannattavan~~ toiminnan kansainvälisessä liikenteessä, myönnetään aluksella varustamotoimintaa harjoittavalle suomalaiselle aluksen omistavalle yhteisölle valtion varoista tukena:

1) yleisesti verovelvollisen merenkulkijan kauppa-alusluetteloon merkityltä alukselta saamasta merityötulosta toimitettua ennakonpidäystä ja maksettua työnantajan sosiaaliturvamaksua vastaava määrä; sekä

2) rajoitetusti verovelvollisen merenkulkijan kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella tehdystä työstä saamasta palkkatulosta perittyä lähdeveroa ja maksettua työnantajan sosiaaliturvamaksua vastaava määrä.

Tukea voidaan myöntää myös suomalaiselle yhteisölle, joka harjoittaa varustamotoimintaa Ahvenanmaalla rekisteröidyllä yhteisön omistamalla aluksella.

Edellä 1 momentissa tarkoitettua tukea ei kuitenkaan myönnetä kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen omistajalle sinä aikana, kun tälle maksetaan pientonniston korkotukea tai vastaavaa Ahvenanmaan maakunnan tukea. Sama koskee sellaista valtion tai Ahvenanmaan maakunnan avustusta tai tukea, jonka tarkoituksena on aluksen käyttökustannusten alentaminen.

Tuen myöntää ja maksaa merenkulkuhallitus. ~~☒~~

5 §

Liikenneministeriö antaa tuen hakemista, myöntämistä ja maksamista sekä ~~kansainvälisesti kilpailukykyisten miehistykustannusten ja alukseen kohdentuvien muiden työvoimakustannusten toteamista ja~~ valvontaa koskevat samoin kuin muut tarvittavat määräykset ja ohjeet.

6 §

Kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella on noudatettava Suomen lakia, jollei toisin säädetä.

Kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen työsuhteissa noudatettavalla työehtosopimuksella voidaan sopia toisin siitä, mitä merimieslaissa (423/78), merityöaikalaisissa (296/76), merimiesten vuosilomalaissa (433/84) ja yhteistoinnista yrityksissä annetussa laissa (725/78) säädetään. Työehtosopimuksen määräys, jolla on vähennetty Kansainvälisen työjärjestön

*Tuen)
☒ Epäoimistapauksissa on kumuttava asianomaisia valtakunnallisia työmarkkinajärjestöjä.*

ILO:n Suomea sitovissa sopimuksissa vahvistettuja edellä mainituissa laeissa säädettyjä työntekijöiden etuja vastaavia etuja, on mitätön ja sen sijasta on noudatettava mainitun järjestön vastaavan sopimuksen määräystä.

Edellä 2 momentissa tarkoitettuun työehtosopimukseen sidottu työnantaja saa soveltaa sen määräyksiä myös niihin työntekijöihin, jotka eivät ole työehtosopimukseen sidottuja, mutta joiden työsuhteissa on muutoin noudatettava työehtosopimuksen määräyksiä. Työehtosopimuksen määräyksiä saadaan noudattaa sopimuksen lakkaamisen jälkeen uuden sopimuksen voimaantuloon asti niissä työsuhteissa, joissa määräyksiä saataisiin soveltaa, jos työehtosopimus olisi voimassa.

7 §

Poiketen siitä mitä työehtosopimuslain (436/46) 1 §:n 1 momentissa säädetään, kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen työsuhteissa noudatettavan työehtosopimuksen voi tehdä myös sellainen ulkomaalainen työntekijöiden yhdistys, joka täyttää Kansainvälisen työjärjestön sopimuksissa n:o 87 ja 98 (SopS 45/49 ja 32/51) asetetut edellytykset; ~~☒~~

Kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen työsuhteissa noudatettavaan työehtosopimukseen sidottu työnantajan on noudatettava työehtosopimuksen määräyksiä myös sellaisen työntekijän työsuhteissa, joka ei ole sidottu työehtosopimukseen. ~~Jos työnantaja on sidottu yhtä useampaan samaa työtä koskevaan työehtosopimukseen, työehtosopimuksessa voidaan sopia, mitä työehtosopimusta työntekijään sovelletaan. Jollei tästä sovitä, on sovellettava ensinnä solmittua sopimusta.~~

Jos työnantaja ja työntekijä ovat sidottuja yhtä useampaan samaa työtä koskevaan työehtosopimukseen, on sovellettava sitä työehtosopimusta, johon työntekijä on ensin tullut sidotuksi.

8 §

Aluksen merkitseminen kauppa-alusluetteloon on, sen estämättä mitä merimieslain 39 a §:ssä säädetään, sellainen taloudellinen ja tuotannollinen syy, jonka perusteella työnantaja voi irtisanoa toistaiseksi voimassa olevan työehtosopimuksen. Työehtosopimuksen irtisanominen tällä perusteella on toimitettava kuudessa kuukaudessa. Mikäli työnantaja voi sijoittaa työntekijän muuhun kuin kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella tehtävään työhön, joka

☒ muun 1 §:n 4 momentin 4-lukua koskevan miehistön osalta.

vastaa työntekijän ammattitaitoa ja kykyä, on työntekijälle ennen työsopimuksen irtisanomista tarjottava tällaista työtä.

Jos työntekijän työsopimus on irtisanottu 1 momentissa tarkoitetulla perusteella, ei työnantajalla ole merimieslain 45 a §:ssä tarkoitettua velvollisuutta ottaa takaisin irtisanottu työntekijä kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella tehtävään työhön.

Tässä laissa tarkoitettuja työsuhteita koskevat ja niistä johtuvat riita- ja rikosasiat on käsiteltävä ja ratkaistava merimieslain 88 §:ssä tarkoitettussa tuomioistuimessa. Ulkomaalaisen työntekijäyhdistyksen kanssa tehdyllä työehtosopimuksella voidaan kuitenkin sopia, että työehtosopimukseen sidotun työntekijän työsuhteen ehtoja koskeva riita-asia ratkaistaan työntekijäyhdistyksen kotimaan tuomioistuimessa, jollei jäljempänä säädetystä johdu muuta.

Tässä laissa tarkoitettuja työehtosopimuksia koskevat riita-asiat käsittelee ja ratkaisee työtuomioistuim.

Kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella työskenteleviin ulkomaalaisiin ei sovelleta ulkomaalaislain (378/91) ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukaista työlupamenettelyä.

Ulkomaalaisten merenkulkijoiden työ- ja sosiaalisin oloihin liittyvät kysymykset käsitellään työministeriön yhteydessä toimivassa merimiesasiain neuvottelukunnassa sen mukaan kuin siitä erikseen säädetään.

Kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen omistajan on ilmoitettava merenkulkuhallitukselle sellaisista olosuhteiden muutoksista, joilla voi olla merkitystä aluksen luettelossa pitämisen kannalta.

Alus poistetaan kauppa-alusluettelosta, jos aluksen omistajan ilmoituksen tai merenkulkuhallituksen muutoin saamien tietojen perusteella käy selville, että 1 §:ssä tarkoitettuihin luetteloon merkitsemisen edellytykset eivät enää täyty.

Kauppa-alusluettelosta poistamisesta päättää merenkulkuhallitus.

Merenkulkuhallituksen tulee kuulla Ahvenanmaan itsehallintoviranomaisia, kun Ahvenanmaalla alusrekisteriin merkitty alus poistetaan kauppa-alusluettelosta.

Merenkulkuhallituksen on määrättävä tuki palautettavaksi, jos yhteisö on:

1) antanut kauppa-alusluetteloon merkitsemistä tai tukea hakiessaan olennaisessa kohdassa väärän, harhaanjohtavan tai puutteellisen tiedon;

2) salannut aluksen kauppa-alusluetteloon hyväksymiseen tai tuen saamiseen olennaisesti vaikuttavia seikkoja;

3) kieltäytynyt antamasta kauppa-alusluettelopidon valvontaa varten tarvittavia tai tuen saamiseen liittyviä tietoja, asiakirjoja tai muuta aineistoa; tai

4) jos tuki on muutoin myönnetty tai maksettu perusteettomasti tai virheellisin perustein.

Palautettavalle määrälle on maksettava tuen maksupäivästä korkoa, joka vastaa kulloinkin voimassa olevaa Suomen Pankin peruskorkoa lisättyinä neljällä prosenttiyksiköllä. Jollei palautettava määrä suoriteta asetettuna eräpäivänä, on sille maksettava vuotuista viivästyskorkoa 16 prosenttia.

Tämä laki ja sen nojalla annetut määräykset samoin kuin lain 6 §:ssä mainittujen lakien soveltamisalaa koskevat Kansainvälisen työjärjestön Suomea sitovat sopimukset on oltava nähtävillä kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella.

Tämän lain 1 §:ssä säädettyjen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista valvoo merenkulkuhallitus.

Tullihallitus on velvollinen tarvittaessa antamaan merenkulkuhallitukselle virka-apua tässä valvontatehtävässä.

Tarkempia määräyksiä tämän lain soveltamisesta antaa tarvittaessa liikenneministeriö.

Työministeriö antaa tarvittaessa ohjeita lain soveltamisesta työlainsäädännön alaan liittyvien kysymysten osalta.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä kuuta 1991.

*Kuultuina asiattomaisia
vattakunnallisia työmarkkina-
järjestöjä.*

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Jos työsopimus lakkaisi irtisanomisen, sovitun määräajan päättymisen tai muun syyn takia, mutta työ aluksen kauppa-alusluetteloon

merkitsemisen jälkeen jatkuu niin kuin merimieslain 42 §:ssä on sanottu, on sopimussuhteessa edelleen noudatettava ennen sen hiljaista pidentymistä noudatettuja ehtoja.

2.

Laki

sairausvakuutuslain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 4 päivänä heinäkuuta 1963 annettuun sairausvakuutuslakiin (364/63) uusi 1 a § seuraavasti:

1 a §

Poiketen siitä, mitä 1 §:ssä säädetään, henkilö ei ole vakuutettu tämän lain mukaisesti, vaikka hän palvelee suomalaisessa aluksessa, jos alus on merkitty ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain (/) mukaiseen kauppa-alusluetteloon eikä Suomea sitovista kansainvälisistä sopimuksista muuta seuraa. Jos mainittuun luetteloon merkityssä aluk-

sessä palveleva henkilö asuu tai on asunut sairausvakuutuslain 1 §:n 1 momentissa tarkoitettulla tavalla Suomessa viimeisen vuoden kuluessa ennen palvelussuhteen alkamista aluksessa, hän on kuitenkin vakuutettu tämän lain mukaisesti.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .

3.

Laki

kuntoutusrahalain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 27 päivänä maaliskuuta 1991 annetun kuntoutusrahalain (611/91) 2 §:ään uusi 5 momentti seuraavasti:

2 §

Etuudet

Poiketen siitä, mitä edellä on säädetty, henkilöllä ei ole oikeutta tämän lain mukaisiin etuuksiin, vaikka hän palvelee suomalaisessa aluksessa, jos alus on merkitty ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain (/) mukaiseen kauppa-alusluetteloon eikä Suomea sitovista kansainvälisistä sopimuksista

muuta seuraa. Jos mainittuun luetteloon merkityssä aluksessa palveleva henkilö asuu tai on asunut sairausvakuutuslain 1 §:n 1 momentissa tarkoitettulla tavalla Suomessa viimeisen vuoden kuluessa ennen palvelussuhteen alkamista aluksessa, hänellä on kuitenkin oikeus etuuksiin tämän lain mukaisesti.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .

VALTAKUNNANSOVITTELIJA

BULEVARDI 6 A - 00120 HELSINKI 12
PUH. 641121

Helsinki,
D N:o

Neuvoteltuani merenkulun työmarkkinaosapuolten kanssa kansallisen rinnakkaisrekisterin perustamissuunnitelman aiheuttamasta työmarkkinatilanteesta teen oheisista liitteistä (1 ja 2) ilmenevän välitysesityksen osapuolten välisen yhteisymmärryksen aikaansaamiseksi.

Pyydän osapuolten neuvotteluryhmien vastaukset kirjallisesti välitysesitykseen tänään kello 18.00 valtakunnansovittelijain toimistossa.

Lopulliset sitovat hallintoelimien vastaukset on jätettävä allekirjoittaneelle kirjallisesti 19.11.1991 kello 16.15 mennessä.

Riittävän yhteisymmärryksen synnyttyä osapuolet allekirjoittavat puitesopimuksen (liite 1) ja lakimuutokset (liite 2) esitetään liikenne ministeriölle jatkotoimenpiteitä varten.

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 1991

Valtakunnansovittelija


Jorma Reini

PUITESOPIMUS

1. Lain ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta (n:o 119/91) voimaantullessa allekirjoittajajärjestöt pitävät tärkeänä suomalaisen merenkulkijaväestön ja Suomen lipun alla toimivan lastialustonniston kilpailukyvyn säilyttämistä.

2. Laissa on asetettu eräitä edellytyksiä sille, että valtiovalta omalta osaltaan taloudellisen avustuksen muodossa tukee em. pyrkimyksiä säilyttää suomalainen tonnisto ja merimieskunta. Tuen edellytyksenä on, että kauppa-aluslueteloon merkittyyn alukseen kohdistuvat työvoimakustannukset on saatettu sellaiselle tasolle, että ne huomioon ottaen valtion antama tuki mahdollistavat kannattavan toiminnan kansainvälisessä liikenteessä. Järjestöt ovat yhtä mieltä siitä, että ne suosittelevat lain mukaisesti osapuolille sopimista aluskohtaisista tai laajempia kokonaisuuksia kattavista jäseniään koskevista työehtosopimuksista, joilla voidaan poiketa merimieslain, merityöaikalain, merimiesten vuosilomalain ja yhteistoiminnasta yrityksissä annetun lain pakottavista säännöksistä kuitenkin noudattaen Suomea sitovia ILO:n sopimuksia.

3. Edellä lausutun perusteella allekirjoittaneet edelleen suosittelevat, että osapuolten väliset neuvottelut käytäisiin ennen kuin alus merkitään ulkomaanliikenteen kauppa-aluslueteloon ja että sovittaessa työehtosopimuksista, joita sovelletaan allekirjoittaneiden liittojen jäsenten työsuhteisiin kauppa-aluslueteloon merkityillä aluksilla, neuvotellaan ensisijaisesti seuraavista kysymyksistä pyrittäessä saavuttamaan lain edellyttämä työvoimakustannustaso:

- palkkaehdot niihin liittyvine lisineen ja korvauksineen
- palkkarakenne
- työaikasäännökset mukaanlukien vuorottelujärjestelmä ja ylityön korvaaminen
- vuosilomasäännökset, mukaanlukien vuosilomapalkka ja ns. lomarahat.

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 1991

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS R.Y.

SUOMEN MERIMIES-UNIONI R.Y.

ÅLANDS REDARFÖRENING R.F.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO R.Y.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO R.Y.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

sina 1991-1993, ehdotetaan sanottu sitoumus-aika vastaavasti lyhennettäväksi yhteen vuoteen.

2. Voimaantulo

Lait ehdotetaan tuleviksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1992 lukien.

3. Säättämisjärjestys

Ehdotetun ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annettavan lain 8 §:ään tulisi uusi työsopimuksen irtisanomisperuste. Pykälän yk-

sityiskohtaisista perusteluista ilmenee, miksi ehdotettu erityinen irtisanomisperuste on välttämätön. Koska työntekijäin irtisanomissuojasta on säädetty valtiopäiväjärjestyksen 66 §:n mukaisessa lainsäätämisyjärjestyksessä, hallitus katsoo, että myös tämä laki voidaan säätää samassa järjestyksessä. Huomioon ottaen kuitenkin asiassa esitetyt erilaiset käsitykset, hallitus pitää suotavana, että säättämisjärjestyksensä hankittaisiin perustuslakivaliokunnan lausunto.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnalle hyväksyttäväksi seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki

ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon (*kauppa-alusluettelo*) voidaan merkitä lastialus ja sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen, kun:

1) alus on merkitty Suomen alusrekisteriin;

2) alusta käytetään pääasiansa ulkomaanliikenteeseen; ja

3) alus on enintään 20 vuotta vanha sen vuoden alussa, jona se merkitään kauppa-alusluetteloon.

a) → Suomen alusrekisterissä oleva alus, joka on enintään 25 vuotta vanha tämän lain voimaan tullessa, voidaan myös merkitä kauppa-alusluetteloon.

Kauppa-alusluetteloon merkittäväksi alukseksi hyväksytään myös sellaiset hinaajat ja työntäjät, jotka kuljettavat säännöllisesti lastiproomuja ulkomaanliikenteessä, samoin kuin sellaiset matkustaja-aluksiksi katsastetut alukset, jotka on pääasiallisesti tarkoitettu lastin kuljettamiseen ja joilla on enintään 60 matkustajapaikkaa.

Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös sellainen kolmansien maiden välillä liikennöivä muu kuin 3 momentissa tarkoitettu suomalainen matkustaja-alus, joka täyttää 1

momentin 1—~~2~~⁴ kohdan edellytykset ja joka ei liikennöi säännöllisesti pohjoismaisesta satamasta.

2 §

Kauppa-alusluetteloä pitää merenkulkuhallitus, joka myös päättää aluksen merkittämisestä luetteloon.

Alusrekisterinpitäjä Ahvenanmaalla voi myös merkitä Ahvenanmaalla alusrekisteriin merkityn aluksen kauppa-alusluetteloon.

3 §

Alus on omistajan hakemuksesta merkittävä kauppa-alusluetteloon, kun alus täyttää 1 §:ssä mainitut luetteloon merkittämisen edellytykset.

Hakemus on tehtävä kirjallisesti. Hakemuksen tulee sisältää tarpeelliset tiedot ja asiakirjat aluksesta ja sen käytöstä sekä muista asian ratkaisemiseen vaikuttavista seikoista. Hakijan on lisäksi toimitettava merenkulkuhallituksen pyynnöstä kaikki muutkin hakemuksen käsittelyssä tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

4 §

Milloin kauppa-alusluetteloon merkitään aluksen miehityskokoukset ja alukseen koh-

a) 4. Merkintää hakevan varustamon liikenteessä olevien laivojen miehistön kokonaismäärästä vähintään puolet on suomalaisia.

dentuvat ~~muut~~ työvoimakustannukset on saatettu sellaiselle tasolle, että ne, huomioon ottaen pykälässä tarkoitettu tuki, mahdollistavat ~~kannattavan~~ toiminnan kansainvälisessä liikenteessä, myönnetään aluksella varustamotoimintaa harjoittavalle suomalaiselle aluksen omistavalle yhteisölle valtion varoista tukena:

1) yleisesti verovelvollisen merenkulkijan kauppa-alusluetteloon merkityltä alukselta saamista merityötulosta toimitettua ennakonpidäystä ja maksettua työnantajan sosiaaliturvamaksua vastaava määrä; sekä

2) rajoitetusti verovelvollisen merenkulkijan kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella tehdystä työstä saamista palkkatulosta perittyä lähdeveroa ja maksettua työnantajan sosiaaliturvamaksua vastaava määrä.

Tukea voidaan myöntää myös suomalaiselle yhteisölle, joka harjoittaa varustamotoimintaa Ahvenanmaalla rekisteröidyllä yhteisön omistamalla aluksella.

Edellä 1 momentissa tarkoitettua tukea ei kuitenkaan myönnetä kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen omistajalle sinä aikana, kun tälle maksetaan pientonniston korkotukea tai vastaavaa Ahvenanmaan maakunnan tukea. Sama koskee sellaista valtion tai Ahvenanmaan maakunnan avustusta tai tukea, jonka tarkoituksena on aluksen käyttökustannusten alentaminen.

Tuen myöntää ja maksaa merenkulkuhallitus. b) ←

5 §

Liikenneministeriö antaa tuen hakemista, myöntämistä ja maksamista sekä ~~kansainvälisesti kilpailukykyisten miehityskustannusten ja alukseen kohdentuvien muiden työvoimakustannusten toteamista ja valvontaa~~ koskevat samoin kuin muut tarvittavat määräykset ja ohjeet.

6 §

Kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella on noudatettava Suomen lakia, jollei toisin säädetä.

Kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen työsuhteissa noudatettavalla työehtosopimuksella voidaan sopia toisin siitä, mitä merimieslaissa (423/78), merityöaikalaisissa (296/76), merimiesten vuosilomalaissa (433/84) ja yhteistoinnista yrityksissä annetussa laissa (725/78) säädetään. Työehtosopimuksen määräys, jolla on vähennetty Kansainvälisen työjärjestön

b) Tuen epäämistapauksissa on kuultava asianomaisia valtakunnallisia työmarkkinajärjestöjä.

ILO:n Suomea sitovissa sopimuksissa vahvistettuja edellä mainituissa laeissa säädettyjä työntekijöiden etuja vastaavia etuja, on mitätön ja sen sijasta on noudatettava mainitun järjestön vastaavan sopimuksen määräystä.

Edellä 2 momentissa tarkoitettuun työehtosopimukseen sidottu työnantaja saa soveltaa sen määräyksiä myös niihin työntekijöihin, jotka eivät ole työehtosopimukseen sidottuja, mutta joiden työsuhteissa on muutoin noudatettava työehtosopimuksen määräyksiä. ~~Työehtosopimuksen määräyksiä soveltaan noudattaen työehtosopimuksen lakkaamisen jälkeen uuden sopimuksen voimaantuloon asti niissä työsuhteissa, joissa määräyksiä sovellettiin, jos työehtosopimus olisi voimassa.~~

7 §

Poiketen siitä mitä työehtosopimuslain (436/46) 1 §:n 1 momentissa säädetään, kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen työsuhteissa noudatettavan työehtosopimuksen voi tehdä myös sellainen ulkomaalainen työntekijöiden yhdistys, joka täyttää Kansainvälisen työjärjestön sopimuksissa n:o 87 ja 98 (SopS 45,49 ja 32/51) asetetut edellytykset. c) →

Kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen työsuhteissa noudatettavaan työehtosopimukseen sidottu työnantaja on noudatettava työehtosopimuksen määräyksiä myös sellaisen työntekijän työsuhteessa, joka ei ole sidottu työehtosopimukseen. ~~Jos työnantaja on sidottu yhtä useampaan samaa työtä koskevaan työehtosopimukseen, työehtosopimuksesta voidaan sopia, mitä työehtosopimusta työntekijään sovelletaan. Jollei tästä sovita, on sovellettava ensin solmittua sopimusta.~~

~~Jos työnantaja ja työntekijä ovat sidottuja yhtä useampaan samaa työtä koskevaan työehtosopimukseen, on sovellettava sitä työehtosopimusta, johon työntekijä on ensin tullut sidotuksi.~~

8 §

~~Aluksen merkittäminen kauppa-alusluetteloon on, sen ostamatta mitä merimieslain 39 e §:ssä säädetään, sellainen taloudellinen ja tuotannollinen syy, jonka perusteella työnantaja voi irtisanoa toistaiseksi voimassa olevan työehtosopimuksen. Työehtosopimuksen irtisanominen tällä perusteella on toimitettava kuudessa kuukaudessa. Mikäli työnantaja voi sijoittaa työntekijän muuhun kuin kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella tehtävään työhön, joka~~

c) muun 1 §:n 1 momentin 4-kohdan tarkoittaman miehistön osalta.

vastaa työntekijän ammattitaitoa ja kykyä, on työntekijälle ennen työsuhteen irtisanomista tarjottava tällaista työtä.

~~Jos työntekijän työsuhteen irtisanomista momentissa tarkoitettulla perusteella, ei työntekijällä ole merimieslain 45 a §:ssä tarkoitettua velvollisuutta ottaa takaisin irtisanottu työntekijä kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella tehtävään työhön.~~

8 §

Tässä laissa tarkoitettuja työsuhteita koskevat ja niistä johtuvat riita- ja rikosasiat on käsiteltävä ja ratkaistava merimieslain 88 §:ssä tarkoitettussa tuomioistuimessa. Ulkomaalaisen työntekijäyhdistyksen kanssa tehdyllä työehtosopimuksella voidaan kuitenkin sopia, että työehtosopimukseen sidotun työntekijän työsuhteen ehtoja koskeva riita-asia ratkaistaan työntekijäyhdistyksen kotimaan tuomioistuimessa, jollei jäljempänä säädetystä johdu muuta.

Tässä laissa tarkoitettuja työehtosopimuksia koskevat riita-asiat käsittelee ja ratkaisee työtuomioistuin.

9 §

Kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella työskenteleviin ulkomaalaisiin ei sovelleta ulkomaalaislain (378/91) ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukaista työlupamenettelyä.

Ulkomaalaisten merenkulkijoiden työ- ja sosiaalisin oloihin liittyvät kysymykset käsitellään työministeriön yhteydessä toimivassa merimiesasiain neuvottelukunnassa sen mukaan kuin siitä erikseen säädetään.

10 §

Kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen omistajan on ilmoitettava merenkulkuhallitukselle sellaisista olosuhteiden muutoksista, joilla voi olla merkitystä aluksen luettelossa pitämisen kannalta.

11 §

Alus poistetaan kauppa-alusluettelosta, jos aluksen omistajan ilmoituksen tai merenkulkuhallituksen muutoin saamien tietojen perusteella käy selville, että 1 §:ssä tarkoitettuihin luetteloon merkitsemisen edellytykset eivät enää täyty.

Kauppa-alusluettelosta poistamisesta päättää merenkulkuhallitus.

Merenkukkuhallituksen tulee kuulla Ahvenanmaan itsehallintoviranomaisia, kun Ahvenanmaalla alusrekisteriin merkitty alus poistetaan kauppa-alusluettelosta.

12 §

Merenkukkuhallituksen on määrättävä tuki palautettavaksi, jos yhteisö on:

1) antanut kauppa-alusluetteloon merkitsemistä tai tukea hakiessaan olennaisessa kohdassa väärän, harhaanjohtavan tai puutteellisen tiedon;

2) salannut aluksen kauppa-alusluetteloon hyväksymiseen tai tuen saamiseen olennaisesti vaikuttavia seikkoja;

3) kieltäytynyt antamasta kauppa-alusluetteloidonpidon valvontaa varten tarvittavia tai tuen saamiseen liittyviä tietoja, asiakirjoja tai muuta aineistoa; tai

4) jos tuki on muutoin myönnetty tai maksettu perusteettomasti tai virheellisin perustein.

Palautettavalle määrälle on maksettava tuen maksupäivästä korkoa, joka vastaa kulloinkin voimassa olevaa Suomen Pankin peruskorkoa lisättyinä neljällä prosenttiyksiköllä. Jollei palautettava määrä suoriteta asetettuna eräpäivänä, on sille maksettava vuotuista viivästyskorkoa 16 prosenttia.

13 §

Tämä laki ja sen nojalla annetut määräykset samoin kuin lain 6 §:ssä mainittujen lakien soveltamisalaa koskevat Kansainvälisen työjärjestön Suomea sitovat sopimukset on oltava nähtävillä kauppa-alusluetteloon merkityllä aluksella.

14 §

Tämän lain 1 §:ssä säädettyjen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista valvoo merenkulkuhallitus.

Tullihallitus on velvollinen tarvittaessa antamaan merenkulkuhallitukselle virka-apua tässä valvontatehtävässä.

15 §

Tarkempia määräyksiä tämän lain soveltamisesta antaa tarvittaessa merenkulkuhallitus.

Työministeriö antaa tarvittaessa ohjeita lain soveltamisesta työainsäädännön alaan liittyvien kysymysten osalta.

16 §

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 199 .

d) kuultuaan asianosaisia valtakunnallisia työmarkkinajärjestöjä.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Jos työsopimus lakkaisi irtisanomisen, sovitun määräajan päättymisen tai muun syyn takia, mutta työ aluksen kauppaluetteloon

merkitsemisen jälkeen jatkuu niin kuin merimieslain 42 §:ssä on sanottu, on sopimussuhteessa edelleen noudatettava ennen sen hiljaista pidentymistä noudatettuja ehtoja.

2.

Laki

sairausvakuutuslain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään 4 päivänä heinäkuuta 1963 annettuun sairausvakuutuslakiin (364/63) uusi 1 a § seuraavasti:

1 a §

Poiketen siitä, mitä 1 §:ssä säädetään, henkilö ei ole vakuutettu tämän lain mukaisesti, vaikka hän palvelee suomalaisessa aluksessa, jos alus on merkitty ulkomaanliikenteen kauppaluettelosta annetun lain (/) mukaiseen kauppaluetteloon eikä Suomea sitovista kansainvälisistä sopimuksista muuta seuraa. Jos mainittuun luetteloon merkityssä aluk-

sessä palveleva henkilö asuu tai on asunut sairausvakuutuslain 1 §:n 1 momentissa tarkoitulla tavalla Suomessa viimeisen vuoden kuluessa ennen palvelussuhteen alkamista aluksessa, hän on kuitenkin vakuutettu tämän lain mukaisesti.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .

3.

Laki

kuntoutusrahalain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään 27 päivänä maaliskuuta 1991 annetun kuntoutusrahalain (611/91) 2 §:ään uusi 5 momentti seuraavasti:

2 §

Etuudet

Poiketen siitä, mitä edellä on säädetty, henkilöllä ei ole oikeutta tämän lain mukaisiin etuuksiin, vaikka hän palvelee suomalaisessa aluksessa, jos alus on merkitty ulkomaanliikenteen kauppaluettelosta annetun lain (/) mukaiseen kauppaluetteloon eikä Suomea sitovista kansainvälisistä sopimuksista

muuta seuraa. Jos mainittuun luetteloon merkityssä aluksessa palveleva henkilö asuu tai on asunut sairausvakuutuslain 1 §:n 1 momentissa tarkoitettulla tavalla Suomessa viimeisen vuoden kuluessa ennen palvelussuhteen alkamista aluksessa, hänellä on kuitenkin oikeus etuuksiin tämän lain mukaisesti.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .

Hallituksen kokous

Aika: 30.11.1991 klo 15.00 - 15.10

Paikka: Hotelli Skattan kokoustilat, Helsinki

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Blomqvist varapuheenjohtaja
Lemmetty
Kari
Puhakka
Holmström
Räsänen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen ja toivotti Matti Karin tervetulleeksi liiton hallitukseen. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

RINNAKKAISREKISTERI

Todettiin, että liiton neuvottelija Heikki Santala oli toiminut aivan edellisen hallituksen kokouksen päätöksen mukaisesti hylätessään ST:n osalta Reinin välitysesityksen ja peruuttaessaan samalla lakkouhan. Päätettiin hyväksyä toimenpiteet.

4

MUUT ASIAT

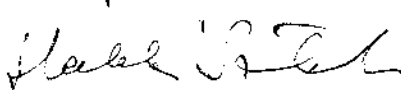
1) Seuraava kokous
Päätettiin pitää tarpeen mukaan.


5

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.10.

Vakuudeksi:


Heikki Santala
puheenjohtaja


Bertel Österlund
sihteeri

Hall kok ESIITYSKIRJA

Aika 30.11.91 klo 15.00

Paikka Meppu, AK 1

- 1) Kokouksen avaus ja päätösvalta.
- 2) Töytäri, esitys
- 3) Rinnakkaisrekisteri
- 4) Muut asiat
- 5) Kokouksen päätät.



ST TIEDOTTA

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Sepänkatu 13 A 1, 00150 HELSINKI

Posti: PL 104, 00151 Helsinki
Sähke: Radioliitto, Helsinki
Puhelin: 90-635 320
Toiminnanjohtaja: 669 868
Järjestösihteeri: 637 959
Postisiirto: 7590-9

Helsinki, 30.11.1991

Tietoliikenneteknisten liittokokous :

HALPAMERIMIESTEN TIE SUOMALAISALUKSIIN AVATTU

Wällärin perintö haaskattu

Liittokokouksen kannanotto Reinin välitysesitykseen

1. Suomen Tietoliikennetekniset ry ei hyväksy työehtosopimusoikeuksien luovuttamista halpatyövoiman maihin suomalaisen laivatyöpaikan osalta, työpaikan sijainnista riippumatta.

Välitysesitys merkitsee laajasti työehtosopimusoikeuksien ja suomalaisten työpaikkojen menettämistä halpatyövoiman maihin heidän omilla kansallisilla työehdoillaan, samanaikaisesti kun suomalaisia merenkulkijoita on jo ennestäänkin runsaasti työtöminä.

2. Reinin välitysesitys merkitsee koko ammattiyhdistystoiminnan keskeisimmän lain, työehtosopimuslain murentamista, eli työehtosopimusoikeuksien sekä edunvalvonnan luovuttamista pois suomalaisilta ammattijärjestöiltä.

Suomen Tietoliikennetekniset ei ole mukana avaamassa tällaista kehitystä maassamme.

3. Koko lakiesitys oli alunperin raakile, eräiltä osin jopa perustuslain vastainen, ja kaikkiaan suurelta osalta tulkinnanvarainen.

Välitysesitys ei tässä suhteessa merkitse parannusta, se päinvastoin lisää tulkinnanvaraisuuksia ja vaikeuksia soveltaa lakia käytännössä.

4. Edellä olevan perusteella Suomen Tietoliikenneteknisten Liittokokous vaatii, että

- rinnakaisrekisterilaki vedetään Eduskunnasta pois ja valmistellaan huolella uudestaan;
- nykyistä lakia ulkomaanliikenteen lastialusten kilpailuedellytysten edistämisestä (1139/90), sovelletaan edelleen lain voimassaoloajan, eli vuosina 1992 ja 1993, kuten varustamoyhdistykset ja kaikki merenkulkijajärjestöt ovat yhdessä esittäneet.

Suomen Tietoliikennetekniset päällystöjärjestöistä ainoana hylkäsi perjantaina Reinin välitysesityksen ja siihen sisältyvän rinnakaisrekisterilain.