

Kertomus

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n
toiminnasta 1967

Joulukuun 31 päivänä 1967 päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään neljäskymmenesseitsemäs.

Vuoden 1967 alussa oli liiton jäsenlukumäärä 701. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu yhteensä 17 jäsentä: 2.1.67 kuollut Jukka Tapio Ranninen, jäs.no 1161; omasta pyynnöstään eron saaneet 17.1.67 Kauko Kalevi Johannes Raunama 840, 20.3.67 Silvo Antero Kaasalainen 985, 10.10.67 Esa Einari Hastt 981, 4.12.67 Timo Antero Tihkola 1035 ja 31.12.67 Gunnel Berit Mariann Eriksson (ent.Ek) 903. Sääntöjen 9 §:n nojalla erotettiin 31.1.67 Karl-Johan Hell 823, Kaj Arthur Lindström 547, Paavo Toivo Johannes Mustonen 1028, Veijo Juhani Rimpiläinen 807, Karl Gustaf Jorma Sandström 844 ja Seppo Antto Vilkkilä 810. Sääntöjen 3 §:n nojalla erotettiin 30.3.67 Seppo Ilmari Torniainen 1036, 12.5.67 Reijo Veikko Laamanen 787 ja 1.11.67 Olavi Erik Makkonen 590, Viljo Emil Mäkelä 338 ja Olavi Einar Tuovila 564.

Vuoden kuluessa on seuraavat 52 radiosähköttäjää hyväksytty liiton jäseniksi: 20.3.67 Kaj Arthur Lindström entisellä jäsennumerolla 547, 22.4.67 Eero Eelis Erkkilä ent.jäs.no 296, 11.5.67 Lauri Erkki Olavi Auvinen 1179, Raimo Tapio Björk 1180, Hans Olaf Boeltzig 1181, Lauri Pekka Granroth 1182, Jukka Olavi Heikinheimo 1183, Esko Aatos Heino 1184, Väinö Antero Hämäläinen 1185, Matti Antero Ilonen 1186, Jarmo Juhani Kankainen 1187, Karl-Erik Karvinen 1188, Kari Kyösti Kehvola 1189, Matti Sakari Kivistö 1190, Kai Keijo Joonas Kruunari 1191, Jorma Tapio Kytomaa 1192, Harri Vihtori Laurikainen 1193, Harri Antero Lindberg 1194, Else Irmeli Luotonen 1195, Ari Reijo Marttila 1196, Hannu Martti Niemelä 1197, Aulis Olavi Oikari 1198, Timo Kalevi Ojanemi 1199, Erkki Viljo Palisalo 1200, Pekka Johan Parkkonen 1201, Mauri Mikko Paulamäki 1202, Pertti Reima Pellikka 1203, Heikki Juhani Penttinen 1204, Erkki Seppo Juhani Puhakka 1205, Olli Matti Rissanen 1206, Ahti Anton Sipiläinen 1207, Harri Jouko Juhani Soini 1208, Tuula Majlis Margareta Stenberg 1209, Matti Tapio Suokas 1210, Esko Olavi Tarva 1211, Jarmo Juhani Kullervo Tuuva 1212, Matti Juhani Tynkkynen 1213, ja Lars Emil Antero Zetterberg 1214; 17.5.67 Gun Ritva Ahtola 1215, Christer Leif-Erik Johansson 1216, Stig Olaf Jokinen 1217, Lena Kristine

Lundell 1218, Bjarne Hilding Rehn 1219 ja Sven Axel Selenius 1220; 29.5.67 Inger Valborg Eriksson 1221, 31.5.67 Reijo Eino Ilmari Virtanen ent.jäs.no 893, 12.6.67 Ulla Marita Erä-Esko 1222, 30.6.67 Matti Kullervo Valta ent.jäs.no 651, 14.7.67 Veijo Juhani Rimpiläinen ent.jäs.no 807, 19.7.67 Johan Erik Nyberg ent.jäs.no 712, 6.9.67 Laila Torkkeli 1223 ja 12.12.67 Rainer Dahlström 1224.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 736, eli 35 suurempi kuin edellisen vuoden päättyessä.

Toimipaikkatilanne

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen laivojen lukumäärä oli vuoden alussa 211. Vuoden päättyessä oli lukumäärä vähentynyt 195.

Meripäällystöväilityksen kautta sai vuoden aikana yhteensä 143 radiosähköttäjää toimipaikan laivoihin. Kesälomasijaisuudet mukaanluetuna oli ottokatselmuksia kuitenkin yhteensä 454. Nämä toimipaikat jakautuivat eri kuukausille seuraavasti (suluissa Meripäällystöväilityksen ilmoittamat luvut): tammikuussa 25 (10), helmikuussa 20 (2), maaliskuussa 21 (4), huhtikuussa 25 (16), toukokuussa 46 (30), kesäkuussa 60 (33), heinäkuussa 50 (14), elokuussa 63 (13), syyskuussa 40 (3), lokakuussa 37 (6), marraskuussa 25 (3) ja joulukuussa 42 (9).

Meripäällystöväilityksen ilmoituksen mukaan oli radiosähköttäjiä paikanhakijoina eri kuukausina seuraavasti: tammikuussa 38, helmikuussa 34, maaliskuussa 38, huhtikuussa 41, toukokuussa 65, kesäkuussa 56, heinäkuussa 42, elokuussa 49, syyskuussa 56, lokakuussa 66, marraskuussa 71 ja joulukuussa 73. Vuoden 1967 alkaessa oli työttömien radiosähköttäjien lukumäärä 27 ja vuoden päättyessä 53.

Työttömyys on laivaradiosähköttäjien keskuudessa ollut kuluneena toimintavuotena poikkeuksellisen suuri. Tämä on pakottanut hyvin monet radiosähköttäjät siirtymään toisille toimialoille. Työttömyys on osaksi johtunut radiosähkötyslaitteilla varustettujen laivojen lukumäärän vähentymisestä sekä niiden väliaikaisesti liikenteestä poistamisesta heikkojen rahtimarkkinoiden vuoksi. Merkittävin osuus vaikeaan työttömyystilanteeseen on kuitenkin ollut viime vuosina tapahtuneissa radiosähköttäjien liikakoulutuksessa.

Vuoden päättyessä toimi liiton 736 jäsenestä laivaradiosähköttäjinä 199, ulkomaalaisissa laivoissa 23, jäänmurtajissa 16, liikenneilmailussa 3 ja työttöminä oli 53. Ramikkoradioasemilla oli 45 ja lentoasemilla 38. Poliisiradiossa oli 16 ja muissa toimipaikoissa eri aloilla 343 jäsentä.

Laivaradiosähköttäjät

Vuoden 1966 lopussa aloitettuja laivaradiosähköttäjien työehtosopimusneuvotteluja jatkettiin tammikuun alussa 1967. Merenkulun Työn-

antajaliiton kanssa käydyissä neuvotteluissa päästiin uudesta työehtosopimuksesta yksimielisyyteen 27.1.67, jolloin sovittiin, että uusi sopimus allekirjoitetaan 1.2.67. Tässä allekirjoitustilaisuudessa Merenkulun Työnantajaliitto lupauksestaan huolimatta kieltäytyikin allekirjoittamasta uutta sopimusta, ellei sen pöytäkirjamerkintään No 1 olisi tehty konepuolen palkkakirjanpitoa koskevaa, ~~lisäystä~~ heidän ehdotuksensa mukaista lisäystä. Kun liitto ei katsonut voivansa hyväksyä tätä vaatimusta, ei liitolla ollut muuta mahdollisuutta kuin antaa varoitus lakon alkamisesta 22.2.67, ellei sitä ennen päästäisi sopimukseen. Valtakunnan sovittelijan Liinamaan johdolla käydyissä jatkoneuvotteluissa Merenkulun Työnantajaliitto kuitenkin joutui hyväksymään 20.2.67 tehdyn välitysehdotuksen, jonka mukaan pöytäkirjamerkintä No 1 jäi ennalleen.

Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa aotti liitto neuvottelut uudesta sopimuksesta tammikuun 18 päivänä ja sopimus allekirjoitettiin helmikuun 8 päivänä.

Molemmat sopimukset ovat olleet voimassa helmikuun 1 päivästä 1967 alkaen. Uuden sopimuksen mukainen alin palkka lastilaiivoissa oli 834 mk (korotus 19,48 %) ja korkein 1231 mk (korotus 8,75 %). Keskimääräinen korotus oli 11,38 %. Lisäksi korotettiin myös markkamääräisiä lisiä. Muista tärkeimmistä muutoksista mainittakoon työajan lyhentäminen 43 viikkotuntiin ja ylityötuntikorvauksen laskemisperusteiden muuttaminen siten, että ylityökorvaus on tunnilta arkipäivinä 1/130 kuukautisesta rahapalkasta aikaisemman 1/150 sijasta. Lisäksi sovittiin, että merityöaikalain mukaisia ylityökorvausperusteita muutetaan työehtosopimusteilta siten, että jakaja v 1970 vastaa teollisuudessa käytettyjä ylityökorvauksen laskemisperusteita. Tämän mukaisesti sovittiin 15.12.67 käydyissä neuvotteluissa, että vuodeksi 1968 solmittaviin sopimuksiin otetaan määräys, jonka mukaan ylityötuntikorvaus on arkipäivinä 1/120 ja pyhäpäivinä 1/72 kuukautisesta rahapalkasta.

Lokakuun 12 päivänä 1967 tapahtuneen markan devalvoinnin (31,25 %) johdosta aloitettiin devalvointisopimuksen mukaiset neuvottelut uusista palkoista ja lokakuun 31 päivänä allekirjoitettiin sopimus jonka mukaan peruspalkat korotettiin 12.10.67 alkaen 7,1 %:lla. Uuden sopimuksen mukainen alin palkka lastilaiivoissa oli 893 mk ja korkein 1.318 mk kuukaudessa.

Nämä sopimukset irtisanoi liitto päättyviksi 31. ~~lokakuun~~ 1.1.1968. Neuvottelut uusista sopimuksista aloitettiin joulukuun 20 päivänä 1967.

Kesäkuun 9 päivänä 1967 allekirjoitettiin liiton ja Merenkulun Työnantajaliiton välillä sopimus Lähi-Idän liikenteessä maksettavasta sodanvaaralisästä. Sen mukaan maksettiin kaakkoisella Välimerellä ja

Punaisella merellä liikennöiville laivoille sodanvaaralisänä 200 % palkasta mahdollisine ikä-, valtameri- ja öljynkuljetuslisineen. Tämä sopimus oli kuitenkin voimassa vain kesäkuun 5-12 päivän välisenä aikana.

Lentosähkötäjät

Lentosähkötäjiä koskeva työsopimus on ollut voimassa sellaisena kuin se hyväksyttiin helmikuun 25 päivänä 1966 liiton käymissä neuvotteluissa Liiketyöntajain Keskusliiton sekä Aero Oy:n kanssa. Tämä sopimus, johon kuuluu indeksiehto, on voimassa vielä 31.12.1968 saakka.

Valtion radiosähkötäjät

Kesäkuun 21 päivänä 1967 pääsi Virkamiesliitto sopimukseen valtiovallan kanssa virkamiespalkkausten tarkistamisesta. Sopimuksen mukaan tuli palkkoihin 1.1.67 lukien 3 % ja 1.6.67 lukien 2,5 % yleiskorotus. Samalla sovittiin vuoden 1967 kuoppakorotuksista jotka tulivat voimaan 1.1.67 alkaen. Korotetut palkat maksettiin 1.8.67 alkaen ja ta mehtivat palkankorotukset 25.10.67 mennessä.

Ns lähtötasotarkistuksen mukaan, josta Virkamiesliitto pääsi sopimukseen 12.6.1966, nousevat palkat 7-19.91 %:iin. Tämä lähtötasotarkistus toteutetaan asteittain 1970 mennessä siten, että esim. A 10 - B 8 palkkausluokissa korotus oli 1966 ja 1967 15 %, 1968 se tulee olemaan 30 % ja 1969 sekä 1970 20 %.

Valtion uusi eläkelaki tuli voimaan 1.1.1967.

Rannikkoradioasemat

Rannikkoradioasemilla ovat radiosähkötäjät kuuluneet A 17 ja A 18 palkkausluokkaan ja viestijohtajan virkanimikkeillä toimivat A 20 palkkausluokkaan. Helsingiradiossa toimiva liikennetarkasta on ollut myös A 20 pl:ssa. Radioaseman hoitajat 2 pl ovat olleet A 23 palkkausluokassa.

Liitto ehdotti vuonna 1967 toimeenpantavaa palkkausluokkien tarkistusta varten, että radiosähkötäjien palkkausluokaksi tulisi A 19, viestijohtajien A 21, Helsingiradion liikennetarkastajan A 23 ja radioaseman hoitajien 2 pl A 25 palkkausluokka. Nämä ehdotukset eivät kuitenkaan tulleet hyväksytyksi, joten liitto uudisti mainitut ehdotuksensa vuonna 1968 toimeenpantavaa palkkausluokkien tarkistusta varten. Asiassa on liitto käynyt neuvotteluja sekä Posti- ja lennätinhallituksen että Virkamiesliiton kanssa.

Ilmailuviestiasemat

Ilmailuviestiasemilla ovat radiosähkötäjät kuuluneet palkkaus-

luokkiin A 17 ja A 18 sekä viestijohtajan virkanimikkeillä toimivat A 20 palkkausluokkaan. Turun, Kuopion ja Kemin viestiaseman päälliköt ovat olleet A 21 pl:ssa.

Vuonna 1967 toimeenpantua palkkausluokkien tarkistusta varten oli liitto ehdottanut radiosähköttäjien palkkausluokaksi A 19 ja viestijohtajien palkkausluokaksi A 21. Mainittujen viestiaseman päälliköiden palkkausluokiksi ehdotettiin A 23. Kun nämä ehdotukset jäivät toteuttamatta vuonna 1967, uudisti liitto mainitut ehdotuksensa vuonna 1968 toimeenpantavaa palkkojen tarkistusta varten.

Jäänmurtajat

Jäänmurtajien radiosähköttäjät kuuluvat palkkausluokkiin A 16 ja A 17. Kun liiton ehdotus näiden palkkausluokkien korottamisesta A 19 ja A 20 palkkausluokkiin ei tullut hyväksytyksi vuoden 1967 kuoppakorotusten yhteydessä, uudisti liitto nämä ehdotuksensa vuonna 1968 toimeenpantavaa palkkausluokkien tarkistusta varten.

Poliisiradio

Poliisiradion radiosähköttäjien virat ovat heidän poliisivirkanimikkeidensä johdosta olleet alunperin kohtuuttoman alhaisissa palkkausluokissa A 12 (nuor.konstaapeli), A 14 (vanh.konstaapeli) ja A 16 (ylikonstaapeli). Jo usean vuoden aikana on liitto ehdottanut poliisiradion radiosähköttäjien palkkoihin korjausta, mutta tähän mennessä eivät toimenpiteet ole johtaneet vielä tulokseen. Vuoden 1968 kuoppakorotusta varten uudisti liitto jälleen ehdotuksensa sekä palkkojen että virkanimikkeiden osalta siten, että nuor.konstaapelin A 12 pl ja vanh.konstaapelin A 14 pl sijalle tulisi virkanimikkeeksi ~~XXX~~ radiosähköttäjä ja palkkausluokaksi A 19 ja että ylikonstaapelin A 16 pl virkanimike muutettaisiin viestijohtajaksi A 21 pl.

Muuta toimintaa ja tapahtumia

Seuraavassa eräitä tärkeimpiä tapahtumia liiton toiminnasta.

Huhtikuun 19 päivän 1967 vahvisti Oikeusministeriö liiton uudet säännöt.

Liitto oli edustettuna pohjoismaisessa merimieslakikomiteain yhteisessä konferenssissa joka pidettiin huhtikuun 17-19 päivinä 1967 Sandefjordissa Norjassa.

Liitto on osallistunut järjestelyihin joiden tuloksena syksyllä 1967 aloitettiin merenkulkijoita varten tarkoitetun osaketalon rakennustyöt Kontulassa.

Posti- ja lennätinhallitus ilmoitti sanomalehdissä ottavansa

syksyllä 1967 alkaville radiosähköttäjäkursseille 30 oppilasta. Liiton saatua tietää, että tästä huolimatta otettiin kursseille 40 oppilasta, lähetti liitto 18.9.67 Posti- ja lennätinhallitukselle Radio-osastolle kirjeen, jossa esitettiin liiton hallituksen vakava huolestuminen radiosähköttäjien jatkuvan liikakoulutuksen johdosta.

Lokakuun 17 päivänä kääntyi liitto yhdessä toisten merenkulkijajärjestöjen sekä molempien varustajayhdistysten kanssa lähetystö-käynnillä Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministerin puoleen esityksin, että ministeriö ryhtyisi pikaisiin toimenpiteisiin niin että Suomen kauppalaivastossa palvelevat merimiehet saisivat lentomatkoilla samat etuisuudet kuin mitä lentoliikenneyhtiöt myöntävät Ruotsin kauppalaivastossa toimessa oleville sekä ulkomaan että kotimaan linjoilla.

Marraskuun 1 päivänä lähetti liitto yhdessä toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa kaikille kansanedustajille kirjeen jossa esitettiin, ettei ns. matkustajaveroa koskevaa lakiesitystä hyväksyttäisi.

Joulukuun 13 päivänä 1967 päivätyllä kirjeellä kääntyi liitto yhdessä toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa Valtioneuvoston puoleen esityksellä, että Eduskunnalle tehtäisiin pikaisesti esitys tullilain 90 §:n 1 momentin 2⁴) muuttamiseksi siten, että kuukautisen tulli- ja verovapauden määrä nostettaisiin aikaisemmasta 80 markasta 200 markkaan ja että samalla kerralla tuotujen tavaroiden tullin ja veron yhteismäärä muutettaisiin 2⁴0 markasta 1.200 markkaan (6 kuukauden ajalta). Samalla esitettiin, että merenkulkijoille myönnettäisiin oikeus kohtuullisen alkoholimäärän maihin tuomiseen joko saman periaatteen mukaisesti kuin matkustajille tai siten kuin siitä asetuksella erikseen säädetään.

Liiton vuosikokouksessa 18.2.67 velvoitettiin liiton hallitus kutsumaan koolle laivaradiosähköttäjien työttömyyskassan perustavan kokouksen. Tämän mukaisesti pidettiin laivaradiosähköttäjien työttömyyskassan perustava kokous Helsingissä marraskuun 1 päivänä 1967.

Pohjoismainen yhteistyö

Helmikuun 16 päivänä 1967 pidettiin Göteborgissa ylimääräinen pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi joka oli kutsuttu koolle käsittelemään ITF:n jäsenjärjestöilleen lähettämää tiedotusta jonka mukaan YK:n merenkulun kysymyksiä käsittelevälle erikoisjärjestölle IMCO:lle tultaisiin varustamotaholta esittämään ehdotuksia jotka huonontaisivat ihmishengen turvaamista merellä koskevaa kansainvälistä sopimusta (Lontoo 1960). Antamassan julkilausumassa pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi kehoitti kaikkia merenkulkijoita vaatimaan

oman radioturvallisuutensa kunnioittamista täydessä laajuudessaan sekä asianomaisia kansallisia viranomaisia toimimaan nyt voimassaolevien vähimmäisvaatimusten säilyttämiseksi.

Järjestyksessään 20. pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidettiin elokuun 28-29 päivinä 1967 Oslossa. Siellä olivat isäntämaan Norjan lisäksi edustettuina Isalnti, Ruotsi, Tanska ja Suomi. Konferenssissa käsiteltiin työehtosopimusasioiden lisäksi useita muita radiosähköttäjiä koskevia kysyâyksiä. Erikoisesti kiinnitettiin huomiota radiosähköttäjién koulutuksen parantamiseksi, koska nykyinen koulutus pohjoismaissa ei vastaa käytännön vaatimuksia laivoissa. Pidettiin välttämättömänä, että koulutus aina vastaa niitä vaatimuksia joita radiosähköttäjälle asetetaan kun kysymyksessä on kyky pätevällä tavalla käyttää ja huoltaa niitä yhteys- ja turvallisuusvälineitä joilla laiva on varustettu. Koulutuksen laajentamista pidettiin tarpeellisena myös siten, että radiosähköttäjät pystyisivät huolehtimaan ~~myös~~ myös muista elektonisista laitteista laivalla.

Seuraava pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi päätettiin pitää syksyllä 1968 Islannissa.

I T F

Vuodesta 1960 alkaen on liitto edelleen jäsenenä kansainvälisessä kuljetustyövän liitossa ITF (International Transport Workers' Federation).

Syyskuun 21 päivänä 1967 pidettiin Genevessä ITF:n järjestämä kansainvälinen radiosähköttäjäkokous jossa olivat edustettuina Tanska (joka edusti myös Suomen ja Ruotsia) sekä Saksa, Japani ja Norja. Kokouksessa valittiin radiosähköttäjién edustaja osallistumaan tarkkailijana ITU:n Kansainväliseen Meri-Radio Konferenssiin Genevessä. Tehtävään valittu tarkkailija osallistui ITU:n konferenssiin kuitenkin IFR:n edustajana, koska tämä järjestö oli ITF:n suostumuksella hakenut tätä edustustehtävää. Kokous vastusti ITU:n konferenssissa esilletulevaa ehdotusta 1. ja 2. luokan pätevyystodistusten korvaamisesta yhdellä pätevyystodistuksella, tuomitsi yritykset ~~xxxxxxx~~ vähentää henkilökohtaista radioturvallisuuspalvelua laivoissa sekä yritykset kiertää ihmishengen turvaamista merellä koskevia kansainvälisiä määräyksiä radiosähkötys- ja puhelinlaitteiden pitovelvollisuudesta. Kokous hyväksyi mainittuja asioita tarkemmin sisältävän päätöslauselman.

I F R

Liitto kuuluu edelleen kansainväliseen radiosähköttäjäjärjestöön IFR (The International Federation of Radio Officers). Vuoden 1967 aika-

na ei IFR:n kokouksia pidetty. Kuten edellä mainitusta ITF:n Geneven radiosähköttäjäkokouksen selostuksesta ilmeni, osallistui IFR:n edustaja tarkkailija Genevessä syksyllä 1967 pidettyyn Kansainväliseen Meri-Radio Konferenssiin, (ITU).

Virkamiesliitto

Liitto on jäsenenä Virkamiesliitossa yhteensä 70 rannikkoradioasemilla, jäänmurtajissa sekä osan ilmailuviestiasemilla olevien jäsentensä osalta. Joulukuun 17 päivänä 1967 tuli Virkamiesliitto toimineeksi 50 vuotta.

Äänenkannattaja

Liiton kustantamaa Radiosähköttäjä-nimistä lehteä on vuoden aikana julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on ollut radiosähköttäjä, liiton hallituksen varajäsen Pasi Siili ja lehden toimituskuntana liiton hallitus. Lehden ilmoitushankinnasta huolehti alkuvuoden aikana Pasi Siili ja sen jälkeen liiton asiamies Bertel Österlund.

Lehden vuosikerran hinta on ollut 8 mk ja se on sisältynyt jäsenmaksuihin. Lehti on painettu Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

Jäsenmerkki

Liiton jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 23 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on tilannut 15 jäsentä. Vuoden 1967 loppuun mennessä on jäsenmerkin hankkinut 392 jäsentä ja sormuksen 305 jäsentä.

Ansiomerkki

Liiton kultaista ansiomerkkiä ei vuoden 1967 aikana jaettu yhtään kappaletta. Aikaisemmin on niitä jaettu yhteensä 15 kappaletta.

Kukkavälityspalvelu

Vuodesta 1958 alkaen on liitto hmolettinut laivojen henkilökuntaan kuuluvien toimeksiannosta kukkien välittämisestä eri puolille Suomea. Vuoden 1967 aikana oli kukkatoimitustilauksia yhteensä 717 kpl. Edellisenä vuotena oli vastaava lukumäärä 557 kpl, joten lisäys oli melkein 29 prosenttia. Vuoden 1967 loppuun mennessä nousi kukkatailausten lukumäärä yhteensä 2256 kappaleeseen.

Kokoukset ja edustukset

Liiton vuosikokous pidettiin helmikuun 18 päivänä 1967. Liiton hallitus on vuoden aikana kokoontunut 23 kertaa seuraavina aikoina: tammikuun 9, 10 ja 17, helmikuun 2, 2, 3, 9, 14, 17 ja 21, maaliskuun

20 ja 31, huhtikuun 8, toukokuun 5, kesäkuun 6, elokuun 8, syyskuun 7 ja 15, lokakuun 11, marraskuun 8 ja 28 sekä joulukuun 4 ja 18 päivänä.

Vuoden aikana on liitolla ollut edustaja seuraavissa elimissä:

- Alustarkastustoimikunta (Koivisto, varajäsen)
- Kauppalaivaston Työturvallisuuslautakunta (Koivisto, varajäsen Nuotio)
- Kauppalaivaston Huoltoneuvoston hallitus (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Laivatyöturvallisuuslautakunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Merenkulkualan edustusta kansainvälisissä kokouksissa käsittelevä toimikunta (Koivisto, varajäsen)
- Merenkulkijain Kurinvalvontalautakunta (Nuotio ja Koivisto, varajäsenet Helin ja Sinkkonen)
- Merimiesasiain neuvottelukunta, sosiaaliministeriö (Koivisto)
- Merimiesasiain toimikunta, kansaneläkelaitos (Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusosasto (Helin, varajäsen)
- Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Merimieseläkekassan valtuuskunta (Nuotio, varajäsen Tanskanen)
- Merimiesten muistopatsasvaltuuskunta (Koivisto, varajäsen Nuotio)
- Merimiesradiolähetysten ohjelmatoimikunta (Koivisto, varajäsen Nuotio)
- Oy Sea-Import Ab:n johtokunta (Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Suomen Merenkulkijain Säätiö, (Koivisto puh.joht. varajäsen Sinkkonen)
- Suomen Merimuseoyhdistyksen hallitus (Nuotio)
- Virkamiesliiton liittovaltuuskunta (Helin)

Lisäksi on liitto käynyt neuvotteluja eri laitosten ja yhdistysten kanssa. Vuoden aikana on liitto ollut edustettuna yhteensä 251 eri kokouksessa tai tilaisuudessa.

Kirjeenvaihto

Vuoden aikana on liitolle saapunut 2248 kirjettä (1966 oli saapuneiden kirjeiden lukumäärä 1890). Lähetettyjä kirjeitä oli 4301 (1966 oli niiden lukumäärä 1567). Lähetettyjä yleiskirjeitä oli 12.

Toimisto

Liiton toimisto on huhtikuusta 1964 alkaen ollut liiton tällöin hankkimassa osakehuoneistossa, jonka osoite on Sepänkatu 13 A 1, Helsinki 15.

Toimihenkilöt

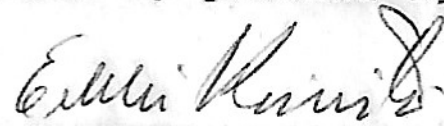
Liiton toiminnanjohtajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koi-

visto joka on ollut myös liiton taloudenhoitajana. Liiton asiamiehenä on huhtikuun alusta lähtien ollut radiosähköttäjä Bertel Österlund. Toimistoapulaisena ollut rouva Elma Jaatinen on hoitanut myös liiton kirjanpito tehtäviä. Tilintarkastajina ovat toimineet maisteri Torsti Virta ja radiosähköttäjä Kalevi Greis.

Hallitus

Liiton hallitukseen ovat vakinaisina jäseninä kuuluneet: puheenjohtajana Tarmo Nuotio, varapuheenjohtajana Arvi Sinkkonen ja hallituksen muina jäseninä Aarto Helin, Veikko Jyvä ja Erkki Koivisto. Hallituksessa ovat varajäseninä olleet Pasi Siili, Esko Tanskanen, Bengt Westren-Doll, Pekko Mervi ja Esko Hallamaa.

Helsingissä helmikuun 17 päivänä 1968



Erkki Koivisto