

SR:n hallituksen kokouksen työjärjestys

28.3.1966

1 Kokouksen avaaminen ja päätösvaltaisuus

2 Jäsen Ati Niskanen kuollut

3 Edellisen kokouksen pöytäkirja (9.3.66)

4 Muutosehdotus Kauppalaivaston Huoltoneuvoston sääntöihin

5 Kauppalaivaston Huoltoneuvoston vuosikokous ja edustus 22.4.66

6 S H O Y:n uuden auto- ja matk.lautan radiosähk. hyttitilat, lausunto

7 Rauhanpatsastoimikunnan keräyslistat

8 Tiedoitustilaisuus kurssilaisille 15.4.66

9 Esko Kallioniemi, m/t Ronny, kirje palkoista lehteä varten

10 Avustuskassa yhteisavun kokous 28.3.66 klo 19.00 (Plh)

11 VL:n kirje 118/D kurssitoiminnasta

12 VL:n kirje 108/1 kurssit Länsi-Saksassa

13 VL:n kirje 70/B äidit lomalle

14 Neuvottelut Plh:ssa ja rannikkoradioasemat

Pohjois-Suomen neuvottelut 14.3.66

Matti 1:50

Sveuna Lars Ruden Gustaf No 479 No 1.1.1966

*ei jätetty...
listojen...*

*ylätyö...
vastaus...*

ei...

ylä-mr. Reitanen

Hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä 28.3.1966. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Tarmo Nuotio sekä Arvi Sinkkonen, Aarto Helin, Veikko Jyvä, Pasi Siili ja Erkki Koivisto, joka laati pöytäkirjan. Kokous alkoi klo 16,30 ja päättyi klo 18,15.

1.§

Puheenjohtaja Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2.§

RS 2/66

Liiton jäsenluettelosta poistettiin 19.9.1965 kuollut Reino Alvar (Ati) Niskanen jäs.no 257, Hallitus kunnioitti hetken hiljaisuudella hänen muistoaan.

3.§

Luettiin 9.3.1966 pidetyn hallituksen kokouksen pöytäkirja, joka hyväksyttiin huomautuksitta.

4.§

Helmäkuun 24 päivänä 1966 lähetti liitto Kauppalaivaston Huoltoneuvostolle ehdotuksen sääntöjen muuttamisesta sellaiseksi, että jokaisella päällystöjärjestöllä olisi aina varsinainen jäsen Huoltoneuvoston hallituksessa. Nykyisten sääntöjen mukaan vain kahdella päällystöjärjestöllä on kerrallaan varsinainen jäsen ja yhdellä vain varajäsen Huoltoneuvoston hallituksessa. Esitystä, josta liitto lähetti jäljennöksen toisille merenkulkijajärjestöille, perusteltiin mm. sillä, että kaikki merenkulkijajärjestöt maksavat jäsentensä puolesta kannatusmaksun Huoltoneuvostolle. Asia tulee käsiteltäväksi Kauppalaivaston Huoltoneuvoston vuosikokouksessa 22.4.1966.

Toimenpide hyväksyttiin ja todettiin, että liitto on esittänyt saman ehdotuksen Kauppalaivaston Huoltoneuvostolle jo aikaisemminkin, mutta ehdotusta ei tällöin hyväksytty.

5.§

Liiton edustajaksi Kauppalaivaston huoltoneuvoston vuosikokoukseen 22.4.1966 valittiin toiminnanjohtaja Erkki Koivisto ja varalle Aarto Helin

6.§

RS 2/66

Maaliskuun 14 päivänä 1966 lähetti Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö liitolle rakenteilla olevan auto- ja matkustajalaivan piirustukset ja pyysi liitolta lausuntoa siinä esitetyistä radiosähköttäjien hyttitiloista.

Maaliskuun 22 p:nä antamassaan lausunnossa liitto katsoi, ettei radiosähköttäjien hyttitilat, verrattuna toisten päällystöön kuuluvien hyttitiloihin, ole tyydyttävät.

II radiosähköttäjän hyttitiloista on osa käytetty WC ja suihkuhuonetiloihin, jolloin sen pinta-ala jää pienemmäksi kuin I ja II perämiehen ja III ja IV konemestarin vastaavat hyttitilat.

Samasta syystä jää I radiosähköttäjän hyttitila pienemmäksi kuin I konemestarin ja yliperämiehen hyttitilat.

Lausunnossaan liitto katsoi, että I radiosähköttäjän hyttitilat ja muut mukavuudet pitäisi olla samanlaiset kuin I konemestarilla ja yli-

perämiehellä, jonka kannan tueksi lausunnossa esitettiin mainittu- ja toimia koskeva palkkavertailu, joka osoittaa, että I radiosähköttäjä palkan on rinnastettavissa I konemestarin ja yliperämiehen palkkoihin.

Toimenpide hyväksyttiin.

Merkittiin, että lausunnon johdosta on insinööri Ekström luvannut muuttaa piirustuksia ja tehdä siihen vielä sellaiset muutokset kuin se käytännössä on mahdollista.

7. §

Maaliskuun 14 päivänä saapuneessa kirjeessä pyytää Rauhanpatsastoimikunta tilaamaan keräyslistoja ja ryhtymään keräämään varoja Helsinkiin pystytettävää Rauhanpatsasta varten.

Hallitus katsoi, ettei mainitunlainen rahojen keräys kuulu liiton toimintapiiriin ja ettei liitolla ole myöskään käytännöllisiä mahdollisuuksia tällaisen keräyksen järjestämiseksi, koska liiton laivoissa olevat jäsenet ovat jatkuvasti matkoilla. Maissa olevilla jäsenillä on taas paremmat mahdollisuudet osallistua keräykseen niiden keräyslistojen kautta, joita on asetettu julkisiin liikelaitoksiin ja pankkeihin, koska he eivät jäsenyys- ja toimipaikkoja koskeissa asioissa joudu käymään liiton toimistossa.

8. §

Radiosähköttäjäkurssilaisille pidettävää tiedotus- ja kahvitilaisuutta varten on saatu huoneisto huhtikuun 15 päiväksi klo 18.00 Martta-ravintolasta.

Hyväksyttiin radiosähköttäjäkurssilaisille jaettava yleiskire No 1/66 per 28.3.66 joka sisältää kutsun saapua mainittuun tilaisuuteen sekä yleiskirje No 2/66 per 28.3.66, jossa selostetaan liiton toimintaa.

9. §

Luettiin m/t Ronnyn radiosähköttäjä Esko Kallioniemen liiton äänenkannattajan toimitukselle lähettämä kirje, jossa hän tuo esiin tyytymättömyytensä sen johdosta, että radiosähköttäjiä palkkoja on korotettu vain 5,8% kun toiset ryhmät ovat saaneet eri lisien nimellä enemmän.

Todettiin, että Kallioniemi ei ole huomannut tarkistaa palkkansa todellista nousua, koska se on enemmän kuin 5,8 % syystä että palkkoihin tuli markkamääräinen tasokorotus 20-30 markkaa. Näin ollen nousivat radiosähköttäjiä palkat 8,89 - 7,71 %:iin, Keskiarvon ollessa 7,92 %. Suurin korotus oli 6 kk:n jälkeen 18,72 % ja tämä mukaan luettuna oli korotus keskimäärin 9,34 %.

Hallitus katsoi ettei kirjettä julkaista ainakaan vielä ja että toimittaja selostaa asiaa kirjeellisesti Kallioniemelle.

10. §

Posti - ja lennätinlaitoksen sekä Postisäästöpankin henkilökunnan "Avustuskassa Yhteisavun" varsinaisen kassankokous pidetään Helsingissä, postitalon kerhuhuoneistossa 28.3.1966 ja käsitellään siellä sääntöjen 31 §:ssä mainitut asiat. Kokouskutsu pyydetään kiinnittämään toimipaikan ilmoitustaululle.

Koska liiton jäsenien ei tiedetä kuuluvan mainittuun avustuskassaan, katsottiin ettei kutsu aiheuta enempää toimenpiteitä.

11. §

Maaliskuun 14 päivänä neuvotteli liitto Sisäasiainministeriössä Poliisiradion radiosähköttäjiä palkkoihin tehtävistä muutoksista v:n 1967 tulo- ja menoarviota varten. Tilaisuudessa jätti liitto kirjallisen ehdotuksen, jossa esitettiin seuraavien toimien perustamista.

Uusia ylimääräisiä.

1	ylim.viestijohtajan toimi A 20	Helsinki
1	" ensimmäinen radiosähköttäjä yp. A19	"
2	" " " ap A18	"
2	" radiosähköttäjä A 17	"
1	" viestijohtaja A 20	Tampere
1	" ensimm.radiosähk. A 18	"
1	" viestijohtaja A 20	Jyväskylä
1	" " A 20	Mikkeli

Vastaavasti lakkautetaan

1	ylikonstaapeli A 16	Helsinki
4	vanh.konstaapelit A 14	"
1	nuor.konstaapeli A 12	"
1	ylikonstaapeli A 16	Tampere
1	vanh.konstaapeli A 14	"
1	ylikonstaapeli A 16	Jyväskylä
1	" A 16	Mikkeli

Samalla esitettiin kirjeessä, että poliisiradion virkojen pätevyysvaatimuksista olisi saatava ensitilassa voimaan määräys että näihin virkoihin ja toimiin on pätevyysvaatimuksena kansainvälinen radiosähköttäjä tutkinto.

12. §

Virkamiesliitto ilmoittaa vuoden 1966 kurssitoiminnastaan kirjeessään No 118/D pvm. 16.3.1966 seuraavasti:

- 1 Sihteeripäivät Lepolammilla 4-5,6.1966
20 henkilöä.
- 2 Järjestötoiminnan peruskurssi 12.-18.6.1966
Saimaanrannassa 60 osanottajaa pienistä järjestöistä.
- 3 Järjestötoiminnan jatkokurssi 21-27.8.66
Saimaanrannassa 60 alkeiskurssin käynnyttä.
- 4 Viikonloppukursseja eri maaseutukaupungeissa paikallisille järjestöille.
- 5 Liiton palkkaneuvottelupäivät 1.3.9.1966
150 henkilöä Saimaanrannassa.

Koska tarkemmat tiedot näistä kursseista lähetetään vielä erikseen, päätettiin mahdollinen osallistuminen käsitellä vasta silloin.

13. §

VL ilmoittaa kirjeessään No 108/1 9.3.1966, että Länsi-saksalainen Deutscher Beamtenbundin nuorisojärjestön DBB-Jugend in Hampurin osasto ottaa 15 suomalaista alle 30 vuotiaasta virkamiestä kahden viikon ajaksi Hampuriin ja Berliiniin 150 DM:n hinnalla. Lähtijöiden on itse kustannettava matkakulut. Matka alkaa 3.6.66 Finnhamilla ja paluu 21.6.66.

Katsottiin, ettei liiton jäsenistössä ole halukkaita tällaiselle matkalle, mutta jos ilmaantuu, varataan tilaisuus 10.4.66 mennessä.

14. §

Kirjeessä No 70/B VL ilmoittaa virkamiesäitien kesävirkestyslomista.

Koska liiton jäsenet saavat tiedon tästä Virkamieslehden välityksellä, katsottiin ettei ilmoitus anna aiheutta toimenpiteisiin liiton puolesta.

15. §

Liitto on neuvotellut sekä Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön, että Finnlines Ltd Oy:n kanssa liiton vuosikokouksen hyväksymistä radiosähköttäjien uusista virkapukumerkeistä ja molemmat mainitut yhtiöt ovat luvanneet ottaa uudet virkapukumerkit käytäntöön heidän aluksillaan.

Liitto on ollut neuvotteluissa Oy Peill Ab:n kanssa uusien virkapukumerkkien valmistamisesta. Päätettiin hyväksyä mainitun yhtiön tekemä tarjous virkapuvun käsivarsinauhujen yläpuolelle tulevan salama-merkin valmistamisesta, joita merkkejä voi myös käyttää olkamerkkeinä. Merkkejä päätettiin tilata 200 kpl, jolloin kappalehinnaksi tulee 1:65 mk ja josta tulee 30% alennus. Mikäli yhteistilaus SHOY:n ja Finnlines'in kanssa käsittää 600 kpl tulee kappalehinnaksi 1:50 mk josta tulee lisäksi 40% alennus. Toimitusaika on noin 5 viikkoa.

Merkkien myyntihinnaksi hyväksyttiin 1:50 mk kappale, jolloin toimituskulut sisältyvät hintaan.

16. §

Keskusteltiin rannikkoradioasemien henkilökunnan lisäämisasiasta. Koska saadun tiedon mukaan Äärin suorittama tutkimus on valmis, päätettiin pyytää siitä jäljennös liitolle Radio-osastolta.

Tässä yhteydessä pidettiin tarpeellisena kutsua koolle eri rannikkoradioasemiä edustajat neuvottelemaan syntyneestä tilanteesta. Päätettiin kuitenkin ensin odottaa sekä Äärin tutkimusta että Työterveyslaitoksen suorittaman lääkärintarkastuksen tulosta.

17. §

29/3-66 *Hum.* Radiosähköttäjä Lars Anders Gustaf Svenssonille, jäsennumero 479, myönnettiin hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenyydestä 1.1.1966 lukien.

18. §

Kokous päättyi klo 18,15.

Paikka ja aika kuten yllä

Vakuudeksi

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto

SR:n hallituksen kokouksen työjärjestys

9.3.1966

- ✓ 1 Kokouksen avaaminen ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2 Edellisen kokouksen (14.2.66) pöytäkirja
- ✓ 3 Yrjö Gunnar Turunen No 565 kuoli 15.2.66 auto-onnettomuudessa
- ✓ 4 Uno Oiva Johannes Runko No 231 uudelleen jäseneksi 1.3.66
- ✓ 5 Osmo Vihersalon pätevyystodistus peruutettu vielä 31.5.66 saakka
- ✓ 6 Merimiesohjelmatoimikunta kokoontui 7.3.66
- ✓ 7 Laivaradiosähköttäjien työehtosopimus allekirjoitettu 22.2.66
- ✓ 8 Aeron lentosähköttäjien palkkasopimus hyväksytty
- ✓ 9 Plh:n vuoden 1967 menoarvioesitykseen tuleva t ehdotukset 7.3.66
- ✓ 10 MKH:n päätös SHOY:n erivapautusanomukseen Capella ja Canopus
- ✓ 11 Tanskan liiton kirje
- ✓ 12 Konttorikoneiden huoltosopimus
- ✓ 13 Pentti Roiha kyselee poispääsyä laivasta naimisiin menon takia ym.
- ✓ 14 Tiedoitustilaisuus kurssilaisille 15/4 16/4 18/4
- ✓ 15 P.S:n jäsenmaksut *qir. anm. kass. m. d. y. ant. 1966*
- ✓ 16 Rouva Jaatisen kesäloma talvella *Myymäkin 1966*
- 17 _____
- 18 _____
- 19 _____
- 20 _____

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty liiton toimistossa Helsingissä 9.3.1966. Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut Tarmo Nuotio sekä Arvi Sinkkonen, Aarto helin, Veikko Jyvä Pasi Siili ja Erkki Koivisto, joka laati pöytäkirjan. Kokous alkoi klo 16. ja päättyi klo 18.00.

1. §

Puheenjohtaja Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2. §

Luettiin 14.2.1966 pidetyn hallituksen kokouksen pöytäkirja, joka hyväksyttiin huomautuksitta.

3. §

RS 2/66 Jäsenluettelosta poistettiin Tampereeseen ilmailuviestiaseman radiosähkötäjä Yrjö Gunnar Turunen, jäsennumero 565, joka kuoli auto-onnettomuudessa 15.2.1966. Hallituksen jäsenet kunnioittivat hänen muistonsa hetken hiljaisuudella.

4. §

RS 2/66 Radiosähkötäjä Uno Uiva Johannes Runko, joka on aikaisemmin ollut liiton jäsenenä ajalla 18.9.-34 - 29.12.-52 ja joka on ollut Amerikan kansalaisena vuodesta 1942 alkaen 10.1.1966 saakka, hyväksyttiin uudelleen Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäseneksi 1.3.1966 lukien entisellä jäsennumerolla 231.

5. §

RS 2/66 Posti- ja lennätinhallitus ilmoittaa liitolle 23.2.1966 päivätyssä kirjeessä pyytäneensä Plh:n Kansliaosaston toimenpiteitä saadakseen radiosähkötäjä Osmo Sakari Vihersalon II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän todistuksen Radio-osastoon, jonka todistuksen Radio-osasto peruutti 31.5.1966 saakka.

Tämä uusi peruutus tapahtui sen vuoksi että Vihersalo ei luovuttanut pätevyystodistustaan Radio-osastolle vaikka se oli peruutettu 15.7.1965 - 31.12.65 väliseksi ajaksi.

Hallitus totesi, että Vihersalo voidaan ottaa jäseneksi vasta sen jälkeen kun hän on saanut takaisin pätevyystodistuksensa.

6. §

RS 2/66 Yleisradion Merimiesohjelmatoimikunta piti vuosittaisen kokouksen

sensa 7.3.66, jossa käsiteltiin vuoden 1965 toimintaa ja tehtiin ohjelmasuunnitelmia vuodeksi 1966. Tilaisuudessa edusti SR:ää toiminnanjohtaja.

7. §

RS 1/66

Laivaradiosähköttäjiä koskeva uusi työehtosopimus allekirjoitettiin Merenkulun Työnantajaliitto r.y:m ja Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening r.f:n kanssa 22.päivänä helmikuuta 1966. Sopimus on voimassa 1.2.1966 lukien, mutta sitä ei ^{Sovellu} ~~noudateta~~ henkilöön, jonka työsuhte on päättynyt ennen 22.2.66.

Palkkoihin ja markkamääräisiin lisiin tuli 5,8 % suuruinen korotus ja lisäksi A ja B ryhmään 20 markan ja C-ryhmään 30 markan tasokorotus. Laivaassa jossa on kaksi radiosähköttäjää, on ensimmäisen radiosähköttäjän palkka 10 % korkeampi kuin hänen palvelusvuotensa edellyttävät. Työaika viikossa lyhenee 44 tuntiin 9.4.66 lukien ja mainitusta päivästä alkaen on vuoden palvelun jälkeen lomaa 24 ja 5 vuoden jälkeen 30 työpäivää. Maaliskuun palkanmaksun yhteydessä maksetaan lisäksi 5,8 % korotus tammikuussa saatuihin palkkoihin.

Hallitus katsoi että tällä kertaa ei ollut mahdollisuutta päästä parempiin tuloksiin.

8. §

RS 2/66

Helmikuun 25 päivänä 1966 pidetyssä neuvottelutilaisuudessa Liiketyönantajain Keskusliiton ja Aero Oy:n edustajan kanssa päätettiin periaatteessa sopimukseen Aeron lentosähköttäjiä uudesta palkkasopimuksesta. Sopimus on 3 vuotinen ja sen mukaan korotetaan palkkoja ja lentolisiä 1966 aikana heti 3% ja 1/6 alkaen 2%. Vastaavasti 1967 tammi-marraskuun aikana yli 3% indeksin nousun ylittävältä osalta tulee palkkoihin 1/1-68 vastaava korotus ja 1967 marraskuun 1968 marraskuun aikana 4% ylittävältä indeksin nousun osalta tulee palkkoihin korotus 15.12.1968 alkaen. Sopimusta ei vielä ole allekirjoitettu, mutta on se voimassa 16.2.1966 alkaen. Neuvotteluissa edusti SR:ää Miettinen ja toiminnanjohtaja.

9. §

RS 2/66

Neuvottelut Posti- ja lennätinhallituksen vuoden 1967 menoarvioon otettavista esityksistä käytiin Plh:n Talousosastossa 7.3.66. Tällöin hyväksyi Plh seuraavat liiton ehdotukset.

Vakinaisiksi

1 kpl ylim. 1 pl radiosähköttäjän toimi (Maarianhaminassa)
6 " " 2 pl " tointa (Kotkal, H:ki 2, M:hamina 3)

Tilapäisten ylimääräistäminen

7 kpl tilap. viestijohtajan tointa (H:ki 3, Kotka 1, Hanko 1, M:hamina 1
Vaasa 1)

Uusia ylimääräisiä

2 kpl ylim. radiosähköttäjän 2 1 tointa A 17 pl (Helsingin ilmailuviesti-
asemalla, jolloin 2 kpl ylim. 31
radiosähköttäjän A 15 pl tointa
lakkautetaan)

1 kpl ylim. liikennetarkastaja 1 1 A 23 pl. (Radio-osasto)

Seuraavia liiton ehdotuksia ei hyväksytty:

Uusia tilapäisiä

5 kpl radiosähköttäjä 2 pl A 17 pl tointa Helsinki Keimola

Vakinaistamiset

4 kpl ylim. viestijohtajan tointa A 20 pl (Hki ilmailuasema)

1 " " radiosähköttäjä 1 1 toimi A 18 " "

3 " " " 2 1 tointa A 17

Tilapäisten ylimääräistäminen

2 kpl tilap. radiosähköttäjä 2 1 tointa A 17 pl (H:ki ilmailuasema)

Neuvotteluissa edustivat SR:ää Helin ja Koivisto.

RS 2/66

10. §

Luettiin Merenkulkuhallituksen liitolle lähettämä jäljennös päätöksestä jonka Merenkulkuhallitus antoi 2.3.1966 Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön anomuksesta saada vapautus radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta Capella ja Canopus nimisille laivoille.

Merenkulkuhallitus antoi erivapauden seuraavilla ehdoilla.

- 1) laivassa pitää olla vaatimukset täyttävä radiopuhelinasema.
- 2) laivassa pitää olla VHF puhelin
- 3) laivassa pitää olla vähintään kaksi radiopuhelimen hoitajan pätevyystodistuksen omaavaa henkilöä, joista toisella ei saa hätätapauksessa olla muuta tehtävää
- 4) laivan lastauskykyä rajoitettava niin, että se vastaa bruttovetoisuudeltaan 1,599 rekisteritonnia, eli vähennettävä 2.288 tonnista kuollutta painoa 2.158 tonniin, joka rajoitus saadaan alentamalla lastiviivamerkkiä merenkulkuhallituksen osoittamalla tavalla ja joka alennus vastaa 130 tonnia painoa.
- 5) erivapaus on voimassa ainoastaan Pohjanmeren tai sitä läheisemmässä liikenteessä
- 6) erivapaus on voimassa lähimpään 4 vuoden luokitukseen saakka.

Todettiin ,että liiton asiassa merenkulkuhallitukselle antamassa lausunnossa esitetyt näkökohdat ovat mainitussa päätöksessä otettu huomioon.

11. §

Tanskan radiosähköttäjäliitto lähetti tiedoksi Jäljennöksen Norsk Sjømannsförbundetille 15.2.66 lähettämästään kirjeestä, joka koskee tanskalaisen radiosähköttäjän työehtosopimusta norjalaisessa Harald Stange nimisessä laivassa. Hän oli ottokatselmoitu 26.2.65 6 kuukaudeksi oikeudella päästökatselmoida pohjoiseurooppalaisessa satamassa . Kun laiva ei ole vielääkään tullut pohjoiseurooppalaiseen satamaan, ei häntä ole päästökatselmoitu.

Vastauskirjeessään 18.2.66 Norsk Sjømannsforbund toteaa että ottokatselmusehto on ollut vaillinaisen ja sen mukaan päästökatselmus olisi suoritettava 6 kuukauden jälkeen silloin kun alus saapuu pohjoiseurooppalaiseen satamaan, mutta kuitenkin olisi hänet merimieslain nojalla päästökatselmoitava viimeistään 12 kk:n jälkeen vaikka alus ei saapuisikaan pohjoiseurooppalaiseen satamaan. Tällaisten tapausten varalta kehoittaakin Norsk Sjømannsforbund tanskalaisia radiosähköttäjiä, jotka toimivat norjalaisissa laivoissa, lisäämään vastakirjaansa määräyksen, että : "radiosähköttäjällä on samanlaiset merimieslain antamat oikeudet kuin Norjan kansalaisilla."

Katsottiin, että Norjan liiton antama tulkinta vastaa meillä käytännössä olevaa menettelyä.

12. §

Oy Amkol Ab tarjoaa liitolle myymälleen Underwood merkkin-
selle sähkökirjoituskoneelle vuosittaista ^{of} huoltosopimusta, joka maksaisi 84 mk vuodessa ja siihen kuuluisi yksi täydellinen huolto ja yksi pienempi huolto vuodessa. Tavallinen kirjoituskoneen vuosi-
huolto olisi 46:50 ja laskukoneen 39:-mk.

Hallitus katsoi että kun mainitulla sähkökirjoituskoneella on yhden vuoden takuu, ei tällaista huoltosopimusta ainakaan tänä takuuvuonna oteta.

13. §

Maaliskuun 2 p:nä 1966 päivätyssä kirjeessä tiedustele-
e s/s Transdalin radiosähköttäjä Pentti Roiha, onko hän oikeutettu läh-
temään laivasta ennen vuoden palveluaikaa mennäkseen naimisiin ja
onko hänellä tällöin maksettava sijaisen makkat. Lisäksi hän tieduste-
lee, onko hänellä oikeutta tällöin kesälomaan ja vastikkeiden väli-
pyhien palkkaan.

Jlu.
10/3-66

Päätettiin ilmoittaa ,että kun laiva on korjattavana ulkomaan satamassa, voi hän saada päästökatselmuksen ennen vuoden palvelusaikaa vain maksamalla uuden miehen matkan Norjaan ja menettää hän tällöin kesäloman ja vastikkeen välipyhien palkat.

14. §

Tavanmukainen tiedotus- ja kahvitilaisuus radiosähköttäjäkurssilaisille päätettiin ~~pikkää~~ järjestää huhtikuun 15 päivänä.

15. §

Rouva Jaatisen tekemään tiedusteluun saada pitempi loma siinä tapauksessa että hän pitäisi sen talviaikana todettiin, että kun hänen palkkauksensa ja lomansa määräytyy virkamiesten vastaavien määräysten mukaan, saa hän talvilomaansa tai osaan siitä 50% pidennyksen ajalla 30.9.-1.6.

16. §

Kokous päättyi klo 18.00.

Aika ja paikka kuten yllä

Vakuudeksi


Erkki Koivisto