

Aika: 7.4.1988 klo 12.03-13.17

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heino
Heinonen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

LAKKOTILANNE

Rannikkoradio

Todettiin, että Santala on ollut yhteydessä PTH:n Hans Molanderiin sen jälkeen kun kuultiin että rannikkoradiossa jotakin tapahtuu pääluottamusmies Niemelän toimesta. Molander ilmoitti vain kirjaavansa töihin halukkaat. Niemelältä on tullut ST:lle järjestetystä jäsenkyselystä kirje. (Liite)

Päätettiin järjestää rannikkoradion väelle info-tilaisuus Seurahuoneella Helsingissä 9.4.1988 klo 15.00.

Ilmatieteen laitos

Lakkorajaneuvottelut on käyty uudelleen ja nyt on valtakunnansovittelijan luona sovittu, että säätalossa kolmen tunnin välein otetaan synop ST vaati 24 tunnin päivystystä. Nyt päivystetään 24 tuntia vuorokaudessa mutta työnantaja maksaa palkkaa vähemmältä ajalta. Asia viedään ST:n toimesta työtuomioistuimeen.

Meteorologit ovat tehneet lakonalaista työtä ja antaneet sääkarttoja YLEn ja lehtien läheteille.

ST on lähettänyt Geofyysikkojen liitolle kirjeen jossa pyydetään pidättäytymään lakonalaisista töistä. Tiedoksi myös sanomalehtimiesliittoon ja Ilmatieteen virkailijoille.

Ulkomaanliikenne

Todettiin, että Oy Cross-Line Ltd Ab:n kanssa tehtiin tänään sopimus ms Atlantan vapauttamiseksi lakosta. Tämä yhdessä SKL:n kanssa. (Liite)

Todettiin, että Neste Oy:n mt Kihu on Välimerellä for orders Igloo Norse on tulossa Australiaan n. 10.4.

Tavi on tulossa Rotterdamiin 14.4 ja samana päivänä Finnfighter Philadelphiaan.

Oksa/Neste Oy kävi 6.4. neuvottelemassa ST:ssä. Tarjosi ns. Tikkasen paperia. ST lupasi tehdä oman vastaesityksen.

Seteli/VLT

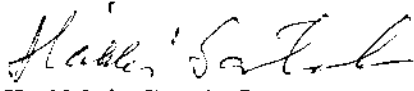
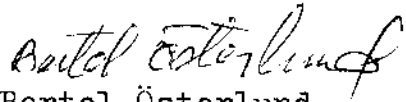
Todettiin, että VLT:n lakkoa on siirretty viikolla. Työnantajat ilmoittivat, että eivät tee sopimusta koska VLT/Seteli on "villi". Santala esitti ratkaisuksi työsuhteisten liittymistä STTK:hon. Tämän selvittämistä varten lakko siirrettiin viikolla.

4

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.17.

Vakuudeksi:


Heikki Santala
puheenjohtaja
Bertel Österlund
sihteeri

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Finlands Telekommunikationstekniska r.f.

Finnish Radio Officers' Union

ESITYSLISTA

7.4.1988

ST:n työvaliokunnan kokous

Aika 7.4.1988 klo 12.00

Paikka Liiton toimisto

✓¹
Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

✓²
Esityslistan hyväksyminen

✓³
Lakkotilanne

4
Kokouksen päättäminen

HEIKKI

=====

OHESSA IKÄVAHENKISTA MATERIAALIA VIIHEAIKAISESTA TOUHAAMISESTANI.
LUE SE PARIIN KERTAAN HARKITEN JA TARKASTI LAPI JA SUHTAUDU ASIAAN
SEN VAATIMALLA VAKAVUUDELLA.

MITAAN HENKILÖKOHTAISTA EI MINULLA EIKÄ JASENISTOLLA OLE KETAAN
KOHTAAN VAAN HUOLI TYÖPAIKASTA JA LANKEAVISTA MAKSUISTA ON VIL-
PITÖN JA TODELLINEN.

TOTEUTTAMALLA JASENISTON TAHTOA MEILLÄ KAIKILLA ON VIELÄ MAHDOLLISUUS
SELVITÄ TASTA KIUŠALLISESTA TILANTEESTA SUHT'KOHT PUHTAIN NAAMOIN.
MIKÄLI KUITTENKIN HARKITSET/PAATAT TASSA TILANTEESSA RUVETA MIHIN-
KAAN RANKAISU- TAI MUSTANAALAUSTOIMENPITEISIIN JOKO MINUA TAI JA-
SENISTOAMME KOHTAAN TAI ASIA PÄÄSTETÄÄN JULKISUUTEEN, OLEN VARAU-
TUNUT TILANTEESEEN. JASENISTO JOKA PUOLITAA LAKON LOPETTAMISTA, ON
SANOINUT PYSYVÄNSÄ TAKANAANI. MYÖS JULKISEEN MUSTANAALAUKSEEN OLEN
VARAUTUNUT JOTEN SIITÄ OLISI HAITTAA ENEMMIÄN LIITOLLE KUIN MUILLE.
(OLEN OPPINUT TURVAAMAAN SELUSTANI).

KAIKKEIN PARAS RATKAISU OLISI PIKAISTEN NEUVOTTELUJEN ALOITTAMINEN
POSTIN KANSSA JA SAADA LAKKO POIS ALTA.

RYHDYIN OHEISEEN KYSELYYN PORUKAN TAHDESTA JA TILANTEESSA, ETÄ
JOKO PORUKKA TAI LIITTO KAATAA LAKON NISKAANI VALITSIN TASSA PAK-
KOTILANTEESSA NÄIN.

OLEN PAIVAN TOISSA ENKÄ PÄÄSE KESKUSTELEMAAN RAUHASSA KANSSASI,
MUTTA ILLALLA KLO 1900 TAI SEN JALKEEN TAVOITAT MINUT KOTOANI
PUHELMELLA.

TERVEISIN



SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

PUHEENJOHTAJA SANTALA
HALLITUS

RANNIKKOASEMIEN PÄÄLUOTTAMUSMIEHEN OMINAISUUDESSA HALUAN TUODA
LIITON PUHEENJOHTAJAN JA -HALLITUKSEN TIETOON SEURAAVAA:

TOIMITTUANI NYT TASSA EPÄKIITOLLISESSA LUOTTAMUSTEHTÄVÄSSÄ 28.3.88
ALKAEN YHTEENSÄ 10 PÄIVÄÄ, OLEN PYRKINUT TOTEUTTAMAAN MIELESTÄNI
LUOTTAMUSMIESSOPIMUKSEN OLEELLISINTA KOHTAA ELI 'TIEDOTTAMISTA
LIITON, JÄSENISTÖN JA TYÖNANTAJAN KESKEN (VIIEHEMAINITTU EI TIE-
TENKÄÄN LAKON AIKANA OLE OLLUT TIETOINEN KAUTTANI MISTÄÄN KANNASTA)
OLEN JOUTUNUT HUOMAAMAAN, ETTEI RANNIKKOASEMIEN SAHKOTTAJAT, ITSENI
NUKAAN LUKIEN, OLE OLLIET TIETOISIA MONISTAKAAN ASIOISTA, JOITTEN
VUOKSI NYT OLEMME TASSA TILANTEESSA KUIN OLEMME (TARKEIN PUUT-
TUVA TIETO, ETTEI PELKKÄ OMAN KIISTAN RATKAISEMINEN LOPETA LAKKOA,
VAAN USEAT MUUT SOPIMUKSET, KAIKKINE VAATIMUKSINEEN, TULISI RATKAISTA
JOTTA LAKKO LOPPUISI JA ETTÄ OMASSA KIISTASSAMME ODOTELLAAN POLIIT-
TISTA RATKAISUA ILMAN MITÄÄN KONKREETTISTA TIETOA AIKATAULUSTA LAKON
LOPETTAMISEKSI).

KUN LISÄKSI KAIKEN MUUN TOUHUN KESKELLÄ JOUDUIN USEIN PUOLILLEOIN
SELVITTELEMAAN JÄSENISTÖLLE PUHELIMESSA KUNKINHETKISTÄ TILANNETTA
JA KUUNTELEMAAN JÄSENISTÖN, JOPA UHKAAVIA VAATIMUKSIA MIELIPIDETIE-
DUSTELUN JÄRJESTÄMISESTÄ, PÄÄDYIN ESITTAMAAN KAIKILLE RANNIKKO-
ASEMIEN SAHKOTTAJILLE OHEISEN TIEDOTTEEN, JOHON PYRIN ANTAMAAN
OBJEKTIIVISEN JA PELKISTETYN, MUTTA SILTI KAIKEN OLENNAISEN TIE-
DON TAMANHETKISESTÄ TILANTEESTA (LIITE). KOROSTAN ETTÄ KYSEESSÄ
ON MIELIPIDETIEDUSTELU K.O. ASIOIDEN PERUSTEELLA EIKÄ MIKÄÄN AA-
KESTYS LIITON HALLITUKSEN 'YLI KAVELEMISEKSI'.

KUITENKIN OHEISTEN TIETOJEN PERUSTEELLA SAIN KYSELYYNI VASTAUKSEN,
JONKA LIITON PUHEENJOHTAJAN JA HALLITUKSEN TULISI OTTAA VAKAVASTI
HUOMIOON.

ELI KYSELYN TULOS (JÄSENISTÖN PYYNNOSTA ILMAN NIMIA TAI TYÖPAIKKAA,
MUTTA TULOSTEN EPÄILIJÖILLE VOIN SANOA ETTÄ TARVITTAESSA MYÖS NIMET
LODYTYVÄT KUNKIN KANNAN TAKSE).

EI HALUA ILMOITTAA KANTAA 1
LAKON JATKAMISEN PUOLESTA 3
LAKON LOPETTAMISEN PUOLESTA 34

MAARIANHAMINARADION LUOTTAMUSMIEHET EIVÄT KATSONEET JASENILLAAN
OLEVAN OIKEUTTA MIELEPITEISIIN JOTEN EIVÄT JÄRJESTÄNEET KYSELYÄ
VAAN ORETTIVAT MEIKALÄISTÄ HÖLMOÄ TYYTYMÄÄN VAIN YLHAALTA TOLEVIIN
RATKAISUIHIN.

MIKKALI JONKUN MIELESTÄ TIEDOTTEESSA ON JOTAIN/MITÄÄN VALHEELLISTA
TAI OLENNAISESTI VÄÄRÄÄ TAI SIITÄ PUUTTUU JOTAKIN OLENNAISESTI
ASIAAN VAIKUTTAVAA, PYYDÄN HALLITUSTA JÄRJESTÄMÄÄN MIELEISENSÄ
TIEDOTTEEN PERUSTEELLA PIKAISESTI KYSELYN JASENISTON MIELIPITEEN
VARMISTAMISEKSI (MINULTA K.O. KYSELYN JÄRJESTÄMINEN ONNISTUI VUO-
ROKAUDESSA JA TARVITTAESSA AUTAN LIITTOA UUDEMMAN MIELIPIDETIE-
DUSTELUN AIKAANSAAMISEKSI) JA SEN JÄLKEEN NOUDATTAMAAN JASENISTON
TAHTOA JA PYRKIÄ RATKAISUIHIN SEN MUKAISESTI, EIKÄ PELKASTAAN ODOT-
MAAN POLIITTIISTA TUKEA JOKA KAANTAISII LIKENNEMINISTERIN KANNAN.
AMMATTIYHDISTYSLIIKKEEN TARKOITUS KAI ON AJAA JASENISTON ETUJA
JA TOTEUTTAA JASENISTON TAHTOA, EIKÄ PÄINVASTOIN JASENTEN TOTEUT-
TAA LIITON (LUE TIETAMATTOMINA) TAHTOA KYSELEMÄTTÄ SIIHEN JASENTENSA
LUPAA.

MIELIPIDETIEDUSTELUN SELVÄ ENEMMISTÖ VAATII VALITONTA YHTEYDEN-
OTTOA TYÖNANTAJAPUOLEEN TIEDOTTEEN MUKAISEN SOPIMUSHALLIN MUKAI-
SESTI TAI MUUTA KONKREETTISTA TOIMENPIDETTÄ LAKON LOPETTAMISEKSI
MAHDOLLISIMMAN PIIAN JOTTEI TAMAKIN TILANNE AJAUTUISI KONFLIKTIIN.

TAKARAJAKSI ENEMMISTÖ ON ASETTANUT MAANANTAIN 11.4.38 KLO 11.00,
JONKUN MENNESSÄ LIITON ON KEKSITTÄVÄ KEINOT TILANTEEN SELVITTAMISEKSI
MUUSSA TAPAUKSESSA TYYDYN ENEMMISTÖN RATKAISUUN ENKA KATSO VOIVANI
TOIMIA JASENISTON KANNAN VASTAISEKSI LAKON JATKAMISEN PUOLESTA.

TERVEISIN


ESA NIEMELA

JÄSENISTON PAALUOTTAMUSMIES (VIELÄ)

LUOTTAMUSMIESTIEDOTE

=====

TILANNE:

LIITON VAATIMUS:

'VÄHENNETYSTÄ HENKILOKUNNASTA PTL:LE KOITUVA PALKKASÄÄSTÖ JAETTAVA TASAN JÄLJELLEJÄÄVIEN KESKEN' (TAVOITE SÄILYTTÄÄ NYKYISET TYÖPAIKAT ASEMILLA, NAAMIOITU PALKKAVAATI-MUKSEKSI KOSKA VES-NEUVOTTELUISSA EI VOIDA PUHUA MUUSTA KUIN PALKKA- JA VIRKAEHTOKYSYMYKSISTÄ JA VIRKOJEN MÄÄRÄ KUULUU TYÖN-ANTAJAN JA VALTIONVARAINMINISTERIÖN KESKENÄÄN SOVITTAVIIN N.S. ISAMMAN VALTAOIKEUS ASIOIHIN.)

TYÖNANTAJAPUOLEN (PTL, VALT.VARAINMIN. JA LIIKENNEMINISTERIÖ)

REAKTIOT:

- ENSIN OLETTIVAT MEILLÄ JO OLEVAN VES:IN, KOSKA KUULUIMME STTK-J KESKUSJÄRJESTÖN.
- KUN SELVISI ETTEMME ENÄÄ KUULU SIIHEN, ILMOITTIVAT ETÄ OLEMME 'VILLI' JÄRJESTÖ JOIDEN KANSSA EI TARVITSE NEUVOTELLA.
- EI RAHALLISTA TARJOUSTA JA LIIKENNEMINISTERIÖN EDUSTAJA TÖRNBLÖM NÄYTTI VALTAKUNNANSOVITTELIJALLE MUISTION: 'ASIAA TUTKITTU JO NIIN MONESSA TYÖRYHMÄSSÄ JA KOMITEASSA, ETTEI ANNA AIHETTA MINKÄÄN VAS-TAAVAN PERUSTAMISELLE' ALLEKIRJOITTAJANA P. VENNAMO.

VIIMEISESSÄ SOVITTELUSSA LASNA ST:N JA SETELIN PUOLELTA RANN.ASEMAT, LAIVASÄHKÖTTÄJÄT, ILMATIETEEN LAITOS JA LENTOASEMAN SÄHKÖTTÄJÄT, SEKA VASTAPUOLELLA PTL (MOLANDER) VVM, LIIK.MIN. MKH, METEO JA VARUSTAMO-YHDISTYS SEKA ILMAILU.MIN. EDUSTAJAT.

KALLIO ALOITTI TILAISUUDEN KYSYMÄLLÄ SANTALALTA 'VOIDAANKO KUKIN RYHMÄ KÄSITELLÄ ERIKSEEN VAI ONKO KOKO HOMMA PAKETISSA?' JOHON SANTALA ILMOITTI ETTEI LIITTO SUOSTU PILKKOMAAN VAAN ASIA KÄSITELLÄÄN KOKONAISUUTENA ELI JOLLEI KAIKKIEN RYHMIEN KANSSA PÄÄSTÄ SOPIMUKSEEN, NIIN KAIKKI ALOITTAVAT UHATUT LAKKO-TOIMENPITEET.

KYLÄSTYNEEN JATKUVAAN PUHELIMESSA ISTUMISEEN JA HKIRADION SÄHKÖTÄJÄJEN VAATIMUKSESTA KÄVIN ITSE JÄSENISTÖN EDUSTAJANA ILMAN NEUVOTTELUVALTUUKSIA PTL:N HENKILÖSTÖTOIMISTON APULAISJOHTAJA HANS MOLANDERIN JUTTUSILLA KYSELEMÄSSÄ MITÄ VOIDAAN TALLAHETELLE SAADA MIKÄLI LAKOSSA PÄÄSTÄÄN NEUVOTTELURATKAISUUN. HÄN SANOI ETTEI AINAKAAN ENEMPÄÄ SAADA KUIN MITÄ STTK-J:N VES ANTOI MUTTA PTH VOISI HARKITA (EI ITSE PYSTYNYT LUPAAMAAN) KOROTUSTEN VOIMAANTULOJA JO 1.3. LUKIEN TAKAUTUVASTI SEKA LUPASI OTTAA SELKÖÄ RATIONALISOINTIYHTEISTYÖSOPIMUKSEN TARKENNUKSESTA, ELI MIKÄLI VÄHennyksiä Jouduttaisiin tekemään irtisanomisilla, ilmoitus asianomaisille tulisi ehkä jo 6 kk ennen. Korosti kuitenkin että todennäköisesti vähennykset voidaan hoitaa n.s. luonnollisen poistuman kautta suurimmilta osin ja että kuitenkin radio-osasto pyrkii löytämään mahdollisimman monille työpaikan.

Kerroin hänelle informoivani jäsenet asiasta ja esittävän Rannikkoasemilla työskentelevien kannan P.J. Santalalle ja vaatia häntä ryhtymään toimenpiteisiin lakon mahdollisimman pikaiseen ratkaisuun tai edes esittävän jonkun konkreettisen aikataulun jäsenistölle jolloin pankinjohtajia voisi rauhoitella.

Pyydän että saatuaasi tämän teleksin soitat kaikille asemasi sähköttäjille joita lakko koskee ja kysyt ovatko he joko lakon jatkamisen- tai sen lopettamisen kannalla ja minulle ilmoitus (ESA NIEMELÄ HKIRADIO TLX 124406) huomiseen klo 1800 6.4.1988 mennessä jotta tiedän paikkien rannikkoasemien mielipiteen, enkä vain Helsingin (joille pidän tiedotustilaisuuksia joko huomennalla tai yli huomenna).

Pikaista vastausta odottaen ja rehellisten johtajien päätösten toivossa

ESA NIEMELÄ

PÄÄLUOTTAMUSHIES.

S O P I M U S

Erillinen väliaikainen työehtosopimus

Suomen Tietoliikennetekniset r.y. ja Suomen Konepäälystöliitto r.y. toiselta puolen ja varustamo Oy Cross-Line Ltd Ab toiselta puolen ovat sopineet varustamon aluksen ms Atlanta osalta seuraavan väliaikaisen työehtosopimuksen.

- 1 § Radiosähköttäjien, konepäällikön ja konemestareiden irtisanottujen ulkomaanliikenteen työehtosopimusten mukaisia palkkoja, markkamääräisiä lisiä ja tekstejä muutetaan oheisten liitteiden 1 ja 2 mukaisesti. Muilta osin noudatetaan irtisanottujen työehtosopimusten ja merimieslain määräyksiä.
- 2 § Sopimus on voimassa palkkojen osalta takautuvasti 1.3.1988 alkaen siihen saakka kunnes Tietoliikenneteknisten ja Konepäälystöliiton sekä varustamoyhdistysten väliset radiosähköttäjiä, konepäälliköitä ja konemestareita koskevat ulkomaanliikenteen työehtosopimukset astuvat voimaan.
- 3 § Sopimus koskee kaikkia Tietoliikenneteknisten ja Konepäälystöliiton jäseniä, jotka ovat olleet varustamopalvelusopimuksen mukaisessa tai aluskohtaisessa työsuhteessa 1.3.1988 tai solmineet työopimuksen 1.3.1988 jälkeen ja työopimus on edelleen voimassa. Sopimus koskee myös vuosi- ja vastikelomalla tai sairaslomalla olevia em. liittojen jäseniä.
- 4 § Tällä sopimuksella vapautetaan varustamon alus ms Atlanta Tietoliikenneteknisten lakosta.
- 5 § Tällä sopimuksella sovitaan siitä, ettei ms Atlantan radiosähköttäjiä, konepäällikköä eikä konemestareita kohtaan esitetä mitään vaateita lakon johdosta. Lisäksi sovitaan siitä, että varustamo maksaa radiosähköttäjän, konepäällikön ja konemestareiden lakosta aiheutuneet matka-, hotelliruoka- ja yms. kustannukset täydellisesti tulo- ja menomat-

25.3.1988

TES - 88

sopimuskausi 1.3.1988-- 28.2.1990

1 § Palkat : taulukkopalkat 1.3.1988

a) toteutetaan edellisen sopimuksen ansiokehityskorotus + indeksi : $2.81 + 0.3 \% = 3.11 \%$

b) Palkankorotukset : 2.54 %, vähint. 330 mk/kk.

2 § Palkanlisät

Korotetaan yleiskorotusten mukaisesti 5.65 %

3 § Luontoisedut

Korotetaan korvauksia kuluttajahintaindeksin muutoksen mukaisesti 1.3.1988 3.6 %.

4 § Työaika

Muutetaan teksti oheisen esityksen mukaisesti. Liite 1.

22 § Miehitys

Muutetaan oheisen esityksen mukaisesti. Liite 1.

5.1. Koulutussopimus

Johdanto; lisätään loppuun lause:

"Osapuolet pitävät välttämättömänä, että radiosähköttäjäkoulutus pikaisesti uudistetaan ja muutetaan teknillisissä oppilaitoksissa toteutettavaksi alan teknikkokoulutukseksi."

Muut esitykset

Ansiokehitystakuu

Uudistetaan edellisen tes:n ansiokehitystakuulauseke.

Liite 1 b

Sosiaalipaketti ja muut yleiset kysymykset

Merenkulun yleisen linjan mukaisesti.

Muut asiat

Solmitaan Liite 2 mukainen sopimus.

Palkankorotukset ja muut ehdot 1.3.-89 : sovitaan erikseen.

Sopimuksen irtisanominen

Sopimuspuoli voi viikon irtisanomisajalla irtisanoa sopimuksen päättymään 28.2.1989.

ST:n tes-neuvottelukunta

Ansionkehitystakuu

- todetaan teollisuuden toimihenkilöiden ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1987/88 ja 1988/89) tulopoliittisen selvitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista,
- merenkulun päällystön ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1987/88 ja 1988/89) lasketaan syyskuun tilastotiedoista oheisen kaavan mukaan (päällystötoimien tulo kuukaudessa - ylityökorvaus). Mikäli osapuolet niin erikseen myöhemmin sopivat, käytetään vaihtoehtoisesti ulkomaanliikenteen uutta palkkatilastoa. Liitolla on oikeus tarkastaa syyskuun tilaston perusmateriaalia. Yhdistymiehelle tulee varata mahdollisuus tutustua ao. varustamon tilastoa varten lähetettävään aineistoon.
- vertailua suoritettaessa pyritään saattamaan tilastot vertailukelpoisiksi.
- merenkulun ansioiden kehitysprosentista vähennetään 1 (vuoden ~~1987~~ ja ~~1988~~ ansionkehitys).
1988 1989
- taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan näin lasketun kehitysprosenttien erotuksella seuraavasti:

Esimerkki: teoreettinen erotus 1,2 %

$$\frac{1,2 \times 12}{10} = 1,44 \%$$

tarkistus toteutetaan 1.3.1987/1990.

- Mikäli vertailusta ei päästä yksimielisyyteen asetetaan puolueeton välityselin, johon kumpikin osapuoli nimittää yhden edustajan omasta keskusliitostaan ja nämä kutsuvat puolueettoman puheenjohtajan. Välityselimeen sovelletaan väliseläenasettelystä annettua lakia.

Työaika

45

Radiosähkötyön työn määrävät ensisijassa ne radiosäntöjen autitoon ja käyttöä koskevat määräykset, jotka sisältyvät voimassa olevaan kansainväliseen ja kansalliseen lainsäädäntöön sekä niitä kutsuvasta ja paikoista koskevaan lainsäädäntöön, jossa alus kussakin eri tapauksessa on.

a) Merivuorokaudena, jolloin radiosähkötyön versinalinen työaika on enintään 8 tuntia vuorokaudessa, on radiosähkötyön pidettävä radiopäivätyöstä sen mukaan kuin siitä on erikseen säädetty. Mikäli radiopäivätyöstä jonakin arkipäivänä on lyhyempi kuin 8 tuntia vuorokaudessa, on radiosähkötyö silloin kello 6-18 välisenä aikana velvollinen esustamaan laivalla välttämättömissä kirjotustöissä sellaisen ajan, joka yhdistettynä radiopäivätyöseen käytettyyn aikaan tekee yhteensä 8 tuntia vuorokaudessa. (huom. merkityksellään §§ 9 ja 10, 1976/206).

Radiopäivätyöstä suoritettaessa ei radiosähkötyö ole velvollinen tekemään mitään radiotoimintaa kuuluttamatta tehtäviä.

b) Aluksen ollessa satamassa on radiosähkötyön työaika arkipäivinä 8 tuntia vuorokaudessa. Tästä ajasta on radiosäntöä kuuluttamatta tehtäviä varattava aluksen satamaan tulo- ja satamasta lähtöpäivinä vähintään 2 tuntia ja muina päivinä vähintään 1 tunti päivässä.

Kello 18-6 välisenä aikana radiosähkötyö ei ole velvollinen satamassa suorittamaan yhtytystä enempää kuin 6 tuntia.

Mikäli aluksen radiosäntöä kuuluttamatta tehtävät eivät sisällä radiosähkötyöstä on aluksen ollessa satamassa velvollinen esustamaan satatöitä välttämättömissä kirjotustöissä. Merivälisessä radiosähkötyössä ei ole velvollinen esustamaan radiosäntöä kuuluttamatta kirjotustöissä.

Työtä, joka radiosähkötyön edellä olevan mukaan on suoritettava, määrätään hänelle alnoastaan aluksen päällikkö tai tämän sijainen

lisätään:

Niillä aluksilla, joilla erikseen on sopimusosapuolten välillä sovittu ns. kokeilutoiminnasta suorittaa radiosähkötyötä säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:

- aluksen tietoliikenteen ja tietojenkäsittelyn hoitaminen;
 - elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustoiminta;
 - hallinnollisia tehtäviä.
- Nämä tehtävät on määriteltävä tarkemmin erillisessä sopimuksessa.

22 §

muutetaan:

22 §

Miehitys

Aluksen miehityksessä noudatetaan asetuksessa aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä (16.3.1984) radiosähkötyötä koskevia määräyksiä. Näihin määräyksiin ei haeta helpotuksia, eikä niitä käytetä.

Mikäli 45:ssä mainittuun osapuolten välillä sovittuun ns. kokeilutoimintaan osallistuminen edellyttää poikkeamista edellä 1 momentissa mainitusta, niin sovitaan tästä aina erikseen aluskohtaisesti.

Uudisrakennusten ja ulkomailta hankittavien alusten osalta tulee varustamon esittää po. aluksia koskevat asuntopiirustukset.

Miehitys

Uudisrakennuksiin ja ulkomailta hankittaviin aluksiin otettavien miehistöjen ja miehistön lukumäärästä ja pätevyydestä varustamon tulee neuvotella Suomen Radiosähkötyöjärjestön kanssa. Varustamon tulee myös esittää po. aluksia koskevat asuntopiirustukset.

SOPIMUS

1

Sopimuksen tarkoitus ja päämäärät

Sopimuksen tarkoituksena on tutkia kuinka radiosähköttäjä¹ toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehityessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

2

Alukset

Kokeiluun osallistuvat siihen erikseen sovittavat, teknisesti ja liikenteellisesti sopivat alukset. Liite.

Kokeiluun osallistuviin aluksiin tehdään tarvittaessa pieniä teknisiä muutoksia järjestelyn toteuttamiseksi.

3

Kokeiluun osallistuvat työntekijät

Järjestelyt edellyttävät siihen osallistuvilta radiosähköttäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä.

Tarvittaessa voidaan suorittaa henkilöjärjestelyjä. Työllisyysvelvoite säilyy työnantajalla koko kokeilun ajan.

4

Työtehtävät

Kokeiluun osallistuva radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:

- Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
- Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien sääntösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
- Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu ns. paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
- Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.

5
Muut ehdot Muilta osin noudatetaan voimassa olevia, työsuhdetta koskevia tietoja.

6
Kokeilun tulokset

Mahdollisimman hyvän tuloksen aikaansaamiseksi järjestykseen sisältyy seuranta ja raportointi.

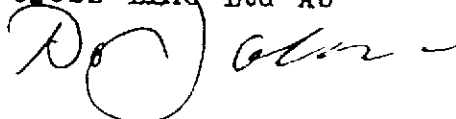
Perustetaan yhteinen seurantaryhmä, jonka tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua.

7
Sopimuksen voimassaoloaika

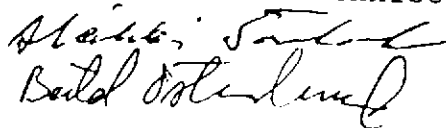
Sopimus on voimassa 5 vuotta.

Helsingissä huhtikuun 7. päivänä 1988

Oy Cross-Line Ltd Ab



Suomen Tietoliikennetekniset r.y.



KOKEILU OY CROSS-LINE LTD AB:N ALUKSILLA

1

Ms Atlanta

- a) Sopimuksen mukaiset työtehtävät.
- b) 2:1-vuorottelu.

2 "

Muut alukset

- a) Normaali radiosähköttäjämiehistys.

3

Mikäli alus myydään, noudatetaan irtisanomisessa yhtiön ja liiton välisiä voimassa olevia järjestelyjä.

4

Muilla Oy Cross-Line Ltd Ab:n hoidossa olevilla aluksilla pidetään radiosähköttäjä sopimuksen voimassaoloajan ja tutkitaan kuinka radiosähköttäjän nykyistä toimenkuvaa voidaan muuttaa siten, että normaalina työaikana voidaan radioliikenteen lisäksi hoitaa em. sopimuksen kohdassa 4 mainittuja tehtäviä.

5

Oy Cross-Line Ltd Ab lähettää koulutukseen halukkaita, vakinaisessa toimessa olevia radiosähköttäjiä täydennyskoulutukseen Järvenpään Ammattikurssikeskuksessa järjestettävälle, radiosähköttäjille tarkoitetuille kursseille, erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti. Tämä kurssiaika on palkallinen, eikä siltä ajalta vähennetä vastiketta tai vuosilomaa ja Oy Cross-Line Ltd Ab maksaa kurssikulut.

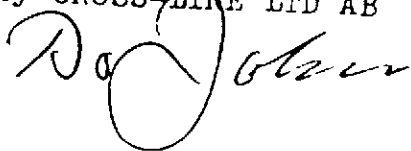
6

Sopimuksen voimassaoloaika on 5 (viisi) vuotta. Tämän jälkeen sopimus jatkuu puoli vuotta, jolloin saatujen tulosten ja kansainvälisen kehityksen pohjalta neuvotellaan uudesta sopimuksesta.

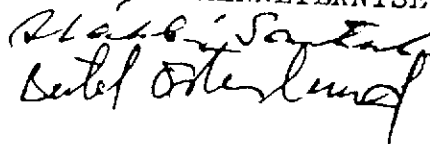
Helsingissä huhtikuun

päivänä 1988

Cy CROSS-LINE LTD AB



SUOMEN TIETOLIKENNETEKNISET r.y.



Konemestarit

2 §

- a) Tytärtyhtiön vieraan lipun alla palveltu aika lasketaan täysimääräisenä.

4 §

Jos konemestari lähtee tai palaa vapaalta samalla vuorokaudella jolloin hänellä on jäämisvuoroa vähintään 6 tuntia ei häneltä vähennetä vastiketta.

5 §

- a) 2 mom. Mikäli päivämestari ajaa vahtia, niin korvaus ensimmäiseltä vuorokaudelta on sama, mitä päivämestarin osalta on sovittu säännöllisestä työajasta.

uusi 3 mom. Aluksen lähtiessä tai tullessa satamaan lauantaina tai pyhäpäivänä on korvaus merelläoloajasta vastiketta ja satama-ajalta ylityötä.

- b) Kohdan 1 ja 2 mom. meri-, lähtö- ja tulovuorokausina on säännöllinen työaika 8 tuntia vuorokaudessa, sekä arki- että pyhäpäivisin. Konemestari on oikeutettu tekemään edellämainittuina päivinä 8 tuntia töitä.

4 mom. Päivämestarin työaika noudattaa aluksessa yleisesti noudatettua päivätyöntekijöiden työaikaa esim. 07.00 - 16.00 tai 08.00 - 17.00.

Valmiusvuorot pidetään seuraavasti:

- a) Aluksessa, jossa on ainoastaan konepäällikkö pitää hän valmiusvuorot.
b) Kahden konemestarin laivoissa konepäällikkö ja 1 konemestari kumpikin pitävät valmiusvuoroja.
c) Useamman kuin kahden konemestarin laivoissa konepäällikkö ei pidä valmiusvuoroja.

Sovellutusohje: Valmiusvuoro pidetään meri-, lähtö- tai tulovuorokausina. Konepäällikön pitäessä valmiusvuoroja on korvausperuste sama kuin konemestarilla.

Alukseen voidaan 1 konemestarin lisäksi ottaa toinen vahtivapaa 1 konemestari, jolla on vähintään saman aluksen konepäällikön pätevyys. Aluksessa, jossa lukumääräisesti on enemmän kuin 1 konemestareita asetus edellyttää tulee vahtivapaan 1 konemestarin peruspalkan olla yhtä palkkaryhmää korkeampi kuin vahtia käyvän 1 konemestarin peruspalkka vastaavanlaisessa aluksessa (ei koske sähkömestaria).

10 §

Matkapäivät ovat täysiä työpäiviä säännöllisen työajan osalta.

Sopimuksen voimassaoloaika 1.3.1988 - 28.2.90

Sopimuspuoli voi viikon irtisanomisajalla irtisanoa sopimuksen päättyään 28 päivänä helmikuuta 1989.

1. Työaika- ja lomasäännökset

Kohta 6.2.3 lisävastike

Muutetaan kuuluvaksi:

Lakisääteisen vastikkeen lisäksi työntekijä on oikeutettu lisävastikeeseen 8 tuntia merivuorokaudelta, joka on pyhäpäivä. Työvuorossa olevalle työntekijälle syntyy tulo ja/tai lähtövuorokautena joka on pyhäpäivä lisävastiketta siten, että satamaoloaika rinnastetaan merelläö-
loaikaan, mikäli työntekijä on estynyt poistumasta aluksesta. Muussa tapauk-
sessa syntyy tulo- ja lähtövuorokautena, joka on pyhäpäivä, lisävastiketta
alukseen ollessa merellä yksi tunti kutakin alkavaa kolmen tunnin jaksoa
kohti. 2) Sovitaan vastikevapaan antamisesta 4 tai 8 tunnin jaksoina
- huomioon ottaen ruoka- ja asuntokorvauksen puolituskysymyksen ollessa 4
tunnin jaksosta.

Liite 1

Ansionkehitystakuu

- Todetaan teollisuuden toimihenkilöiden ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1987/88 ja 1988/89) tulopoliittisen selvitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista.
- Merenkulun pääallystön ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1987/88 ja 1988/89) lasketaan syyskuun tilastotiedoista oheisen kaavan mukaan (pääallystötoimien tulo kuukaudessa - ylityökorvaus). Mikäli osapuolet niin erikseen myöhemmin sopivat, käytetään vaihtoehtoisesti ulkomaanliikenteen uutta palkkatilastoa. Liitolla on oikeus tarkastaa syyskuun tilaston perusmateriaalia. Yhdysmiehelle tulee varata mahdollisuus tutustua ao varustamon tilastoa varten lähetettävään aineistoon.
- Vertailua suoritettaessa pyritään saattamaan tilastot vertailukelpoisiksi.
- Merenkulun ansioiden kehitysprosentista vähennetään 1 % (vuoden 1988 ja 1989 ansiokehitys)
- Taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisäjä tarkistetaan näin lasketun kehitysprosenttien erotuksella seuraavasti:

Teoreettinen erotus 1,2 %

$$\frac{1,2 \times 12}{10} = 1,44 \%$$

Tarkistus toteutetaan 1.3.1989/90

- Mikäli vertailusta ei päästä yksimielisyyteen asetetaan puolueeton välityselin, johon kumpikin osapuoli nimeää yhden edustajan omasta keskusliitostaan ja nämä kutusuvat puolueettoman puheenjohtajan. Välityselimeen sovelletaan välimiesmenettelystä annettua lakia.