

8.3.1988

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika 8.3.1988 klo 10.15 ... 11.45

Paikka Liiton toimisto

Läsnä Santala puheenjohtaja
Sucksdorff varapuheenjohtaja
Heino
Heinonen
Leppänen
Blomqvist
Marjakangas saapui klo 10.22 kohta 3.
Railo
Niemelä

1. KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen, joka todettiin päätösvaltaiseksi. Valittiin Heino sihteeriksi Österlundin poissa ollessa.

2. AIMO RAUTASALO KUOLLUT 2.3.1988

Todettiin, että Aimo Rautasalo on kuollut 2.3.1988 työvuonsa aikana Helsingin radiossa. Kokous kunnioitti hänen poismenoaan hetken hiljaisuudella.

3. TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksellä kohtaan 9, pääluottamusmies rannikkoradiossa.

4. EDELLISTEN KOKOUSTEN PÖYTÄKIRJAT

Hallitus 12.1.88 hyväksyttiin huomautuksitta.
Hallitus 11.2.88 hyväksyttiin seuraavalla lisäyksellä: Kohta 4. Työmarkkinatilanne/kauppalaivat/Heinosen mielipide. Jatkoksi: ..., ja oli kehoittanut liittoa heti ryhtymään toimenpiteisiin hallituksen aiemmin tekemien päätösten mukaisesti.
Työvaliokunta 12.2.88 hyväksyttiin huomautuksitta.
Työvaliokunta 16.2.88 hyväksyttiin huomautuksitta.

5. TYÖMARKKINATILANNE

Kuultiin Santalan selostus.

Yleinen tilanne edelleen sekaisin, ei yhtään sopimusta vielä tehty. Veroratkaisua ei ole eikä tupoa syntyne. ST on odotellut yleisen tilanteen kehittymistä. Varoitus jätettäneen tällä viikolla.

Rannikkoradiosta on tänään jätetty VVM:lle VES-esitys. Ilmatieteen esitys on laadittu, muttei jätetty. Lakimiesten mukaan voidaan vaatia TES:sta vaikka sen piiriin tulee sovellettavia vasta myöhemmin. 6 radiosähköttäjä on siirtymässä VES:n piiristä työsuhteeseen laitoksen esityksen mukaan.

Merenkulkuhallituksen kanssa on neuvoteltu luotsipiireihin siirtyvien radiosähköttäjien ehdoista, tammikuussa sovittiin, että asia selvitetään helmikuun 15. päivään mennessä. Auki lähinnä palkkaus. Esitetty A21. VLT:n merenmittausteknikkojen selvitys myös auki lähinnä palkoista.

Kauppalaivoista ei uutta, Tikkasen mukaan Nesteeltä on tulossa luottamusmiehelle uusi esitys,

Rannikkoradiokysymyksestä järjestetään 16.3. Helsingissä, hotelli Ramada Presidentissä, tiedotus- ja keskustelutilaisuus jatkona maakunnissa pidoille. STTK:n puheenjohtaja Reini vetää ja kutsu lähtee poliitikkojen ja kansanedustajien sekä lehdistön lisäksi parille- kolmellesadalle järjestölle.

Finnmanagement. Kokous 9.3. Santala osallistuu.

6. JÄSENYYSASIOITA

Jarmo Tuuva on anonut uudelleen jäsenyyttä. Hyväksyttiin.

Pentti Hovinmaa on anonut eroa eläkkeelle siirtymisen takia. Hyväksyttiin, mutta pyydetään jäämään liiton jäseneksi.

7. TOIMISTON LOUNASETU

Heino siirtyi puheenjohtajaksi. Hyväksyttiin lounasedun uudeksi arvoksi 28 markkaa. Santala ei osallistunut päätöksen tekoon.

8. MUUT ESILLE TULLEET ASIAT

Santala siirtyi puheenjohtajaksi.

Kuultiin Railon selvitys Rauman Merenkulkuopiston johtokunnan kokouksesta.

Varataan AKH:N (Hintsanen) kanssa palaveri huoltoteknikon koulutusohjelmasta. Railo hoitaa.

Keskusteltiin Rauman Merenkulkuopiston pyytämästä lausunnosta perämiesten kahden viikon koulutuksen jatkamisesta viikolla. Kantana on, että kahden viikon koulutus ei parane viikolla jatkamalla.

9. RANNIKKORADION PÄÄLUOTTAMUSMIES

Heino siirtyy työsopimussuhteeseen 1.4.88 eikä voi siis toimia virkamiesten pääluottamusmiehenä.

Esa Niemelä suostunut ehdokkaaksi. Heino hoitaa sopuvaalin, ja ilmoitetaan työnantajalle mahdollisimman pian, jotta Niemelä saa sopimusten tuen.

10. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päättyi klo 11.45

Heikki Santala

Heikki Santala
Puheenjohtaja

Esko Heino

Esko Heino
Sihteeri

Työvaliokunnan kokous

Aika: 19.2.1988 klo 14.45 - 15.20

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heino
Heinonen
Marjakangas
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

TYÖMARKKINATILANNE

Kuultiin Santalan ja Österlundin selostus Merenkulun sosiaali-seminaarista joka pidettiin Finnjetillä ja johon osallistui eduskunnan sosiaalivaliokunta. ST:n osalta annettiin infoa rannikkoradiokiistasta ja erivapausongelmasta.

Todettiin, että ei mitään uutta työmarkkinarintamalla edellisen kokouksen jälkeen.

Todettiin, että rannikkoradioneuvottelut katkesivat tiistaina 16.2.88.

PTH on lähettänyt rannikkoradioasemille tiedotteen asiasta. (Liite)

Päätettiin, että tammikuun lakossa mukana olleille rannikkoradioasemien radiosähköttäjille maksetaan ansionmenetyskorvausta. Kaikille sama summa. Selvitetään verotuskäytäntö.

Päätettiin pitää uusi lakkoinfo Keimolan väelle.

Päätettiin järjestää informatiotalaisuus rannikkoradiokiistasta julkiselle sanalle, ministereille ja eduskunnalle ym. lähitulevaisuudessa Helsingissä.

Ulkomaanliikenteen osalta todettiin, että 16.2. käydyissä neuvotteluissa saatiin varustamoyhdistyksiltä tarkennettu TES-esitys.

Ilmatieteen laitos

Marjakangas on selvittänyt lentoaseman viestiohjaajien kantaa lakkoasiaan. Ovat valmiita tulemaan mukaan palkkaluokkavaatimuksillaan joita he aikaisemmin ovat esittäneet ST:lle.

4

MUUT ASIAT

Todettiin ettei ollut.

5

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.20.

Vakuudeksi: Heikki Santala
puheenjohtaja

Bertel Österlund
sihteeri

ST:n työvaliokunnan kokous

Aika 19.2.1988 klo 14.30

Paikka Liiton toimisto

✓ 1

Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

✓ 2

Työjärjestyksen hyväksyminen

✓ 3

Työmarkkinatilanne

✓ 4

Muut asiat

5

Kokouksen päättämien

16.2.1988

MERIRADIOTOIMINNAN KEHITTÄMISESTÄ

NYKYTILANNE

Posti- ja telelaitoksen rannikkoradioasemien hoitama radioliikenne on vähentynyt alle puoleen vuodesta 1981 ja vähenee edelleen mm. automaattisten radiojärjestelmien lisääntymisen vaikutuksesta. Työmäärän vähenemisestä huolimatta on rannikkoradioasemilla työskentelevien radiosähköttäjien määrä pysynyt ennallaan. Kun kustannukset ovat jopa kasvaneet ja kun kokonaistuloa ei ole voitu lisätä taksankorotuksilla, on toiminnan aiheuttama alijäämä kasvanut jatkuvasti.

Rannikkoradioasemien käyttöaste on jatkuvasti heikentynyt ja toiminnan taloudellinen tulos oli v. 1987 jo 21 milj. mk tappiollinen. Tämän vuoksi järjeistämistoimiin on pakko ryhtyä sekä kansantalouden että valtiontalouden edun vuoksi. Muilta teleliiketoiminnan alueilta ei voida jatkuvasti siirtää voimavaroja merenkulkuelinkeinon ja muun merellä liikkumisen hyväksi. Uuden tekniikan avulla radioliikenteen välitys on hoidettavissa nykyistä tehokkaammin ja edullisemmin.

Kaupallisen liikenteen lisäksi posti- ja telelaitos hoitaa merenkulun hätä- ja turvallisuuspalvelusta sitä velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja kansallisten säännösten mukaisesti. Tämän palvelun hoitamisesta posti- ja telelaitos saa korvausta n.1.6 milj.mk/vuosi. Korvaussumma kattaa vain noin kymmenesosan hätä- ja turvallisuuspalvelun kustannuksista.

TOIMINNAN KEHITTÄMISESTÄ

Kaupallinen liikenne

Kaupallista liikennettä kehitetään näiden palvelujen käyttäjien tarpeiden mukaisesti. Posti- ja telelaitos on velvoitettu hoitamaan tarjoamiaan palveluja liiketaloudellisin periaattein, mikä merkitsee, että palvelujen tuotanto on voitava rahoittaa niiden käyttäjiltä saatavilla maksuilla. Samalla on huolehdittava, että palvelujen maksut ja palvelutaso ovat kohtuulliset. Nämä velvoitteet edellyttävät, että posti- ja telelaitoksen on voitava järjeistää kaupallisen liikenteen välitystoimintaa liiketaloudellisten vaatimusten mukaisesti säilyttäen kohtuullinen palvelutaso. Edellä mainitut asiat huomioon ottaen tarvitaan nykyisen liikenteen välitykseen alle puolet nykyisestä henkilöstöstä.

Ensimmäisenä toteutusvaiheena on Hangon ja Kotkan radioasemien hiljaisen ajan liikenteen keskittäminen Keimolaan kevään 1988 aikana. Puhelinpalvelukeskusta käytetään apuna VHF-liikenteen välityksessä.

Hätä- ja turvallisuusliikenne

Hätä- ja turvallisuusliikenteen hoito siirretään posti- ja telelaitokselta rajavartiolaitokselle siinä aikataulussa kuin se on mahdollista. Posti- ja telelaitos hoitaa siihen asti

häätä- ja turvallisuusliikennettä nykyisiä palveluja vähentämättä kaupallisen liikenteen ohella laitosta velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja kansallisten säännösten mukaisesti. Posti- ja telelaitos tarjoaa rajavartiolaitokselle sen tarpeen mukaan häätä- ja turvallisuustaajuuksien päivystystä palvelevia teknisiä järjestelmiä.

Henkilöstöjärjestelyt

Posti- ja telelaitos pitää huolta henkilöstöstään tarjoten toiminnan kehittämisen ja järjeistämisen vuoksi vapautuvalle pysyvässä palvelussuhteessa olevalle henkilöstölle työtä muissa tehtävissä. PTL tulee hyödyntämään uuden virkamieslain tarjoamia mahdollisuuksia henkilöstömäärän suhteuttamisessa työmäärään.

Esimerkkejä tarjolla olevista tehtävistä:

Matkapuhelinpalvelut

3-5 päivystäjän paikkaa Jyväskylään vuonna 1989 perustettavassa televerkkojen käyttökeskuksessa.

1 matkustusvalmiutta edellyttävä paikka kenttävoimakkuus- ja kuuluvuusmittaustehtävissä.

Matkalisäpalvelut

Videotex-tiedottajan paikka radio-osastolla.

Tilaaajapalvelutehtäviä Vaasassa.

Radiotarkkautustoimisto

2 päivystäjän paikkaa Jokioisten radiotarkkailuasemalla.

Hallinto

PTL:n radiotoimen historiikin laatijan tehtävä, josta voi sueta mahdollisuuksia monipuolisiin kirjoitustehtäviin.

Etelä-Suomen telepiiri

2 käytönvalvojan tehtävää pääviestiasemalla.

Työvaliokunnan kokous

Aika: 16.2.1988 klo 08.48 - 09.30

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heino

Heinonen

Marjakangas

Sucksdorff saapui klo 09.20, 5 §:n aikana

Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

EDELLEISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Seuraavaan kokoukseen.

4

TYÖNSEISAUSILMOITUS JA TES-ESITYKSET

Työnsausilmoitus pantiin vielä pöydälle, Marjakangas selvittää lentoaseman viestiohjaajien kantaa asiaan.

TES-esitys (Liite)

Käytiin läpi ja hyväksyttiin varustamoyhdistyksille esitettäväksi.

Varustamoyhdistysten esitykseen vastataan pyöreästi että katsotaan ensin ST:n esitykset. Ei hylätä vielä.

5

MUUT ASIAT

1) Vuoden 1987 koulutus JÄÄKK

2 x 600 mk = 1.200 mk lasku kahden oppilaan osalta jotka tulivat täyttämään kiintiötä erään kurssin käyntiin saamiseksi.

Päätettiin maksaa koulutusrahastosta, mutta peritään kailta kurssin käyneiltä kuten sovittu.

6

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti klo 09.30.


Vakuudeksi: Heikki Santala
puheenjohtaja
Bertel Österlund
sihteeri

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Finlands Telekommunikationstekniska r.f.

Finnish Radio Officers' Union

ESITYSLISTA

16.2.1988

ST:n työvaliokunnan kokous

Aika 16.2.1988 klo 08.30

Paikka Liiton toimisto

✓ 1

Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

✓ 2

Työjärjestyksen hyväksyminen

✓ 3

Edellinen pöytäkirja

✓ 4

Työnseisausilmoitus ja tes-esitykset

✓ 5

Muut asiat

✓ 6

Kokouksen päättäminen

15. -1- 1988 /25

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYKSEN JA ÅLANDS REDARFÖRENINGIN TES-NEUVOTTELUKUNTA

TES 1988

Suomen Konepäälystöliitto r.y.

Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.

Suomen Merimies-Unioni r.y.

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

15.1.1988

TN/ak/D/2.5

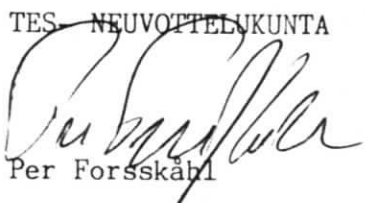
TYÖNANTAJAPUOLEN EHDOTUS TYÖEHTOSOPIMUS-
RATKAISUKSI

Oheisena seuraa työnantajapuolen ehdotus 29.2.1988 päättyviä ulko-
maanliikenteen työehtosopimuksia seuraavaksi työehtosopimusrat-
kaisuksi.

Vahvistamme lisäksi ensimmäiseksi neuvotteluaikajankohdaksi aikaisem-
min sovitun mukaisesti 20.1.1988 klo 09.00 (Suomen Varustamoyhdis-
tyksen toimisto).

Kunnioittaen

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYKSEN JA ÅLANDS REDARFÖRENINGIN
TES-NEUVOTTELUKUNTA


Per Forsskahl

MERENKULKIJAJÄRJESTÖILLE

Työnantajapuolen ehdotus työehtosopimusratkaisuksi

- A Suomen kauppamerenkulun tila on poikkeuksellisen vakava. Työpaikkojen turvaamiseksi on välttämätöntä merkittävästi parantaa varustamoiden kannattavuutta ja kauppalaivastomme kansainvälistä kilpailukykyä, mikä edellyttää työvoimakustannuksia selvästi alentavaa työehtosopimusratkaisua. Tavoite voidaan saavuttaa yksittäisten merimiesten ansiotasoa **alentamatta**. Työnantajapuolen esitykset perustuvat tähän lähtökohtaan. Tästä on seurauksena, että nykyisen kauppalaivaston työvoiman tarve vähenee.
- B Muutosehdotuksemme ovat seuraavat. Niiden toteuttamisaikataulusta sopimuskauden aikana sovittaneen yksityiskohtaisemmin neuvotteluissa.
- 1 palkantarkistuksia suoritetaan vain mikäli ne eivät johda työvoimakustannusten kohoamiseen
 - 2 ansionkehityslausekkeita ei uusita
 - 3 lisävastike poistetaan, minkä seurauksena vuorottelujärjestelmiä vastaavasti tarkistetaan
 - 4 vastikevapaa-ajalta maksettava luontoisetukorvaus poistetaan
 - 5 säännöllisen työajan sijoittamista satama-, tulo- ja lähtövuorokausina tarkistetaan joustavammaxi.

- 6 alusten miehitystä koskevat sopimusmääräykset poistetaan ja sovitaan MKH:n antamien miehitystodistusten noudattamisesta
- 7 sovitaan vuorottelun toteuttamishdoista irtisanomisaikana
- 8 sovitaan työrauhavelvoitteen tehostamisesta työehtosopimusten voimassaoloaikana
- 9 sopimuskausi kolme vuotta

Vuoden 1986 alusta voimaantulleen merimiesverouudistuksen vaikutukset huomioidaan edellä esitettyjä tarkistuksia toteutettaessa.

Matkustaja-aluksia koskevat muutosehdotukset esitämme neuvottelujen alkuvaiheessa.

Pientonnistosopimukset uusitaan Ulkomaanliikenteen pientonnistoyhdistyksen ja merenkulkijajärjestöjen välisen työehtosopimuksen mukaisiksi.

C Varustamoelinkeinon poikkeuksellisen vakavasta tilanteesta johtuen esitämme, että merenkulun TES-neuvottelut käydään täysin erillään maapuolen vastaavista neuvotteluista (sekä sisällön että aikataulunsuhteen).

Ehdotamme, että neuvottelujen alkaessa keskusteltaisiin ulkomaanliikenteen lastialusten ja matkustaja-alusten TES-neuvottelujen mahdollisesta erottamisesta toisistaan sekä sovittavien tarkistusten että neuvottelujärjestyksen suhteen.

TES-neuvottelujen alkuvaiheessa on käsityksemme mukaan tarpeen sopia siitä miten Valtioneuvoston ns. merenkulun korkoavustuspäätöksessä edellytetyt alusten käyttökustannusten säästöneuvottelut käydään suhteessa TES-neuvotteluihin.

TES - 88

(sopimuskausi x vuotta)

1 § Palkat

a) toteutetaan edellisen sopimuksen ansiokehityskorotus taulukkopalkkoihin ja lisiin.

b) Palkankorotukset yleisen linjan mukaisesti.

2 § Palkanlisät

Korotetaan yleiskorotusten mukaisesti.

3 § Luontoisedut

Korotetaan korvauksia kuluttajahintaindeksin muutoksen mukaisesti.

4 § Työaika

Muutetaan teksti oheisen esityksen mukaisesti. Liite 1.

22§ Miehitys

Muutetaan oheisen esityksen mukaisesti. Liite 1.

5.1. Koulutussopimus

Johdanto; lisätään loppuun lause:

"Osapuolet pitävät välttämättömänä, että radiosähköttäjäkoulutus pikaisesti uudistetaan ja muutetaan teknillisissä oppilaitoksissa toteutettavaksi alan teknikkokoulutukseksi."

Muut esitykset

Ansiokehitystakuu

Uudistetaan edellisen tes:n ansiokehitystakuulauseke.

Sosiaalipaketti ja muut yleiset kysymykset

Esitetään myöhemmin.

Muut asiat

Esitystä tarkennetaan ja täydennetään neuvottelujen kuluessa.

ST:n tes-neuvottelukunta

4 §

Työaika

Radiosähkötäjän työn määräävät ensisijassa ne radioaseman aukipitoa ja käyttöä koskevat määräykset, jotka sisältyvät voimassaolevaan kansainväliseen ja kansalliseen lainsäädäntöön sekä niitä kulkueksiä ja paikkoja koskevaan lainsäädäntöön, joissa alus kussakin eri tapauksessa on.

a) Merivuorokautena, jolloin radiosähkötäjän varsinainen työaika on enintään 8 tuntia vuorokaudessa, on radiosähkötäjän pidettävä radiopäivystystä sen mukaan kuin siitä on erikseen säädetty. Mikäli radiopäivystysaika jonakin arkipäivänä on lyhyempi kuin 8 tuntia vuorokaudessa, on radiosähkötäjä tällöin kello 6—18 välisenä aikana velvollinen avustamaan laivalla välttämättömissä kirjoitustöissä sellaisen ajan, joka yhdistettynä

radiopäivystykseen käytettyyn aikaan tekee yhteensä 8 tuntia vuorokaudessa. (Huom. merityöaikalain §§ 9 ja 10, 1976/296).

Radiopäivystystä suoritettaessa ei radiosähkötäjä ole velvollinen tekemään mitään radiotoimintaan kuulumattomia tehtäviä.

b) Aluksen ollessa satamassa on radiosähkötäjän työaika arkipäivinä 8 tuntia vuorokaudessa. Tästä ajasta on radioasemalle kuuluiin tehtäviin varattava aluksen satamaan tulo- ja satamasta lähtöpäivinä vähintään 2 tuntia ja muina päivinä vähintään 1 tunti päivässä.

Kello 18—6 välisenä aikana radiosähkötäjä ei ole velvollinen satamassa suorittamaan ylityötä enempää kuin 6 tuntia.

Mikäli aluksen radioasemalle kuuluvat tehtävät eivät sitä estä, radiosähkötäjä on aluksen ollessa satamassa velvollinen avustamaan laivalukella välttämättömissä kirjoitustöissä. Matkustaja-alukseen radiosähkötäjä ei ole velvollinen avustamaan radioasemalle kuulumattomissa kirjoitustehtävissä.

Työtä, joka radiosähkötäjän edellä olevan mukaan on suoritettava, määrätään hänelle alnoastaan aluksen päällikkö tai tämän sijainen.

lisätään:

Niillä aluksilla, joilla erikseen on sopimusosapuolten välillä sovittu ns. kokeilutoiminnasta suorittaa radiosähkötäjä säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:

- a) aluksen tietoliikenteen ja tietojenkäsittelyn hoitaminen;
 - b) elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustoiminta,
 - c) hallinnollisia tehtäviä.
- Nämä tehtävät on määritelty tarkemmin erillisessä sopimuksessa.

22 §

Miehitys

Uudisrakennuksiin ja ulkomailta hankittaviin aluksiin otettavan miehistön ja miehistön lukumäärästä ja pätevyydestä varustamon tulee neuvotella Suomen Radiosähkötäjäliiton kanssa. Varustamon tulee myös esittää po. aluksia koskevat asuntopiirustukset.

muutetaan:

22 §

Miehitys

Aluksen miehityksessä noudatetaan asetuksessa aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä (16.3.1984) radiosähkötäjää koskevia määräyksiä. Näihin määräyksiin ei haeta helpotuksia, eikä niitä käytetä.

Mikäli 4§:ssä mainittuun osapuolten välillä sovittuun ns. kokeilutoimintaan osallistuminen edellyttää poikkeamista edellä 1 momentissa mainitusta, niin sovitaan tästä aina erikseen aluskohtaisesti.

Uudisrakennusten ja ulkomailta hankittavien alusten osalta tulee varustamon esittää po. aluksia koskevat asuntopiirustukset.

2.13.5

SOPIMUS.

1) Sopimuksen tarkoitus ja päämäärät.

Sopimuksen tarkoituksena on tutkia, kuinka radiosähköttäjän toimien kuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehittyessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

2) Sopimuksen piiriin kuuluvat alukset.

Kokeiluun osallistuvat siihen, erikseen sovittavat, teknisesti ja liikenteellisesti sopivat alukset. (Liite).

Kokeiluun osallistuviin aluksiin tehdään tarvittaessa pieniä teknisiä muutoksia kokeilun toteuttamiseksi.

Muilla aluksilla normaali radiosähköttäjämiehistys ja -tehtävät.

3) Kokeiluun osallistuvat työntekijät.

Kokeilu edellyttää siihen osallistuvilta radiosähköttäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä.

Tarvittaessa voidaan suorittaa henkilöjärjestelyjä.

Työllisyysvelvoite säilyy työnantajalla koko kokeilun ajan.

4) Työtehtävät.

Kokeiluun osallistuva radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia työtehtäviä:

- Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
- Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin, edellyttäen, että hälyytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
- Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu ns. paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
- Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.

5) Muut ehdot.

Muilta osin noudatetaan voimassa olevia työehtosopimuksia ja muita työsuhdetta koskevia sopimuksia.

6) Kokeilun tulokset.

Mahdollisimman hyvän tuloksen aikaansaamiseksi, kokeiluun sisältyy seuranta ja raportointi. Tätä varten perustetaan yhteinen seurantar ryhmä, jonka tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua.

7) Sopimuksen voimassaoloaika

Sopimus on voimassa viisi vuotta. Irtisanomisaika on kuusi kuukautta. Irtisanominen on tehtävä kirjallisesti.

Ansionkehitystakuu

- todetaan teollisuuden toimihenkilöiden ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1985/86 ja 1986/87) tulo-
poliittisen selvitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista,
- merenkulun päällystön ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1985/86 ja 1986/87) lasketaan syyskuun tilastotiedoista oheisen kaavan mukaan (päällystötoimien tulo kuukaudessa - ylityökorvaus). Mikäli osapuolet niin erikseen myöhemmin sopivat, käytetään vaihtoehtoisesti ulkomaanliikenteen uutta palkkatilastoa. Liitolla on oikeus tarkastaa syyskuun tilaston perusmateriaalia. Yhdysmiehelle tulee varata mahdollisuus tutustua ao. varustamon tilastoa varten lähetettävään aineistoon.
- vertailua suoritettaessa pyritään saattamaan tilastot vertailukelpoisiksi.
- merenkulun ansioiden kehitysprosentista vähennetään %
(vuoden 1985 ja 1986 ansionkehitys).
- taulukkopalkkoja ja markkamää räisiä lisiä tarkistetaan näin lasketun kehitysprosenttien erotuksella seuraavasti:

Esimerkki: teoreettinen erotus 1,2 %

$$\frac{1,2 \times 12}{10} = 1,44 \%$$

tarkistus toteutetaan 1.3.1987/88.

- Mikäli vertailusta ei päästä yksimielisyyteen asetetaan puolueeton välityselin, johon kumpikin osapuoli nimeää yhden edustajan omasta keskusliitostaan ja nämä kutsuvat puolueetoman puheenjohtajan. Välityselimeen sovelletaan välimiesmenettelystä annettua lakia.

$$1985 = \frac{(60 \times 5995) + (305 \times 6745)}{365}$$

$$1986 = \frac{(60 \times 6745) + (305 \times IX/86)}{365}$$

$$1987 = \frac{(60 \times IX/86) + (305 \times IX/87)}{365}$$

$$87 \quad \frac{(60 \times 9541) + (205 \times 10225)}{265}$$

$$\frac{572460 + 2118225}{265} = 10112.56$$

$$86 \quad \frac{(60 \times 9189) + (205 \times 9541)}{265}$$

$$\frac{551220 + 2910005}{265} = 9483$$

$$\frac{(10113 - 9483) \times 100}{9483} = 6.64\%$$

$$6.64\% - 2.48\% = 4.16\%$$

Teollisuus toimintahilät 6.5%

$$6.5\% - 4.16\% = 2.34\%$$

$$\frac{2.34 \times 12}{10} = 2.8\%$$

$$86 \quad \frac{(60 \times 6745) + (305 \times 7140)}{365}$$

$$\frac{404700 + 2177700}{365} = 7075.05$$

$$87 \quad \frac{(60 \times 7140) + (305 \times 7589)}{365}$$

$$\frac{428400 + 2314645}{365} = 7515.20$$

$$\frac{(7515.20 - 7075.05) \times 100}{7075.05} = 6.2\%$$

$$6.67\% - 6.2\% = 0.47\%$$

$$\frac{0.47 \times 12}{10} = 0.56\%$$

SM-V je SLP2