

Hallituksen kokous

1 (4)

Aika: 8.10.1985 klo 10.10-12.02, 13.13-14.05 ja 15.05-17.29

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja

Tikkanen

Sucksdorff poistui klo 13.57,5 §:n aikana, saapui 16.47,14§

Heinonen saapui klo 10.15,3 § aikana

Mattinen saapui klo 10.29,3 §:n aikana, poistui 14.05, saapui klo 15.26, poistui klo 16.49, 14 §:n aikana

Heino

Blomqvist

Långholm

Keinänen

Marjakangas

Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:

10.1. STTK a) hall.jäsen b) valtuuston jäsenet

10.2. Kesäpäivät + NRK 1986

10.3. Lausuntopyynnöt

10.4. NTF: faelleskonferens

10.5. KTM

3

EDELLEISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Työvaliokunta 5.9.85: Hyväksyttiin huomautuksista.

Hallitus 10.9.85: Hyväksyttiin huomautuksista.

VES-työryhmä 17.9.85: Hyväksyttiin huomautuksista.

Työvaliokunta 1.10.85: Hyväksyttiin huomautuksista.

4

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Mukavuuslippuasias

Todettiin, että merenkulkijajärjestöt 26.9.85 kävivät jättämässä ministeri Laineelle kirjeen asiassa. Ministeri Laine ei luvannut tehdä asialle mitään, kertoi kuitenkin, että valuuttalaki jonka perusteella Suomen Pankki on ulosliputukset hyväksynyt umpeutuu vuoden päättyessä.

ATC-mukavuuslippusopimus

Päätettiin yhtyä työvaliokunnan esitykseen ja hyväksyttiin ATC:n kanssa neuvoteltu sopimus. (Liite)

Cy Finnlines Ltd: ulosliputettavat

Finnlines on tehnyt esityksen ITF-sopimukseksi jossa kuitenkin olisi perustana eräänlainen riisuttu suomalainen TES-sopimus. (Liite) Takaraja 21.10.1985.

Keskusteltiin asiasta ja päätettiin delegoida asia työvaliokunnalle ja sille valtuudet joko hylätä tai hyväksyä sopimus.

Finnlines koelaiva

Ei mainittavaa.

Merimieseläkelain 4 §:n muutos

SLPL on laatinut esityksen valtioneuvostolle ja MEK:ille MEL-in 4 § muutokseksi, joka muutos mahdollistaisi mukavuuslippulaivojen suomalaisen miehistön vakuuttamisen MEKissä. (Liite) Päättiin allekirjoittaa ko. kirjeet.

b) VES

STTK-J

Kuopat: katso TVK:n pöytäkirja 1.10.85.

STTK-J ilmoitti tänään, että se yhtyy huomenna VES:iin sen joka osalta ja kehoitti SR:ää sopimaan avoinna olevat kysymyksensä tänään.

Kokous keskeytettiin lounasta varten klo 12.02.

Kokous jatkui klo 13.13.

Todettiin, että työvaliokunnan 1.10. pidetyn kokouksen mukaisesti on Santala toimittanut Reinille paperin ja Reini vie sen tänään klo 14.00 kokoontuvalle STTK-J:n hallitukselle. (Liite)

Rannikkoradiotilanne

Radio-osasto on 16.9. jälkeen esittänyt ylijohtaja Salinille että Helsingin radion lisäksi myös Mariehamni- ja Vaasaradio säilytettäisiin. Radio-osaston toimesta on työryhmille mennyt ohjeet miettiä myös tätä.

Santala ja Heino ovat tämän jälkeen tavanneet Radio-osaston edustajat ja jättäneet heille mm. seuraavan muistion. (Liite)

Myös oheinen toimeksiantoesitys Kotkan telepiiriä varten on eilen jätetty RO:n edustajille. (Liite)

Seuraava tapaaminen RO:n edustajien kanssa 10.10.85.

Ellei neuvottelut RO:n kanssa johda tulokseen, siirtyy asia SR:n ja ylijohtaja Salinin välisiin neuvotteluihin.

STTK-J

Päätettiin, että Santala, Långholm, Heino ja Keinänen menevät STTK-J:n klo 14.00 alkavaan hallituksen kokoukseen kuulemaan päätöksiä SR:n paperin suhteen.

STTK-J:n hallitukselle ilmoitetaan, että SR:n hallitus on koolla ja seuraa tilannetta ja jos suhtautuminen SR:n esitykseen on kielteinen niin SR:n hallitus esittää asian SR:n syyskokoukselle toimenpiteitä varten.

Kokous keskeytettiin klo 14.05.

Kokous jatkui klo 15.05.

Todettiin, että STTK-J:n hallitus tyrmäsi täysin SR:n esityksen ja STTK-J yhtyy huomenna VES:iin kaikilta osin ilman varauksia.

Päätettiin tämän takia viedä asia SR:n syyskokouksen käsitte-lyyn.

Päätettiin lisäksi, ettei asiaa viedä julkisuuteen. Santala ottaa vielä yhteyttä Reiniin ja Virmalaiseen asiassa.

SR:n kuopat

PTH: tarjoaa 6 ylim. radiosähkötäjälle 1 pl. SR ei hyväksy.

IL: 2 viestiohjaajalle 1 pl. SR ei hyväksy.

MKH: ei tarjoa yhtään mitään. MKH oli tosin valmis antamaan ensimmäiselle radiosähkötäjälle 1 pl, mutta tätä eivät SKL ja SLPL hyväksyneet joten MKH veti esityksen pois.

SR ei hyväksy.
 Rajavartiolaitos: ei mitään. SR ei hyväksy.
 Poliisihallinto: perustetaan 10 apulaisviestiohjaajan vakanssia ja heille ainoastaan 1 pl:n korotus. Loput neuvotteluun 22.10. Virmalainen/VVM, Virolainen/SM sekä Santala ja Keinänen SR:stä. Ensi vuonna tarkoitus toteuttaa muut asiat.
 SR hyväksyy, edellyttäen että VVM suostuu neuvottelemaan asiasta.

Päätettiin, että esitykset lähetetään VVM:lle nipussa kuten ennenkin.

Rannikkoradioseisaus

VVM:n kanssa on neuvoteltu palkanpidätyksistä lakon aikana. SR vaatii palkkaa vapaina olleille.
 VVM on valmis palauttamaan pidätetyt rahat vain kokonaan vapaina olleille, mutta ei sellaisille jotka olivat vapaina osan aikaa.
 Keskusteltiin asiasta ja todettiin, että yksi mahdollisuus on viedä asia työtuomioistuimeen. Siihen tarvitaan erimielisyyspöytäkirja.
 Päätettiin vielä neuvotella VVM:n kanssa ja tehdä erimielisyyspöytäkirja. Sen jälkeen katsotaan STTK:n lakimiesten kanssa kannattaako viedä asia työtuomioistuimeen.

5

STM: MERIMIESASIAIN NEUVOTTELUKUNNAN JÄSEN JA VARAJÄSEN

Jäsen

I sijalle: Heikki Santala
 II sijalle: Juhani Tikkanen

Varajäsen

I sijalle: Bertel Österlund
 II sijalle: Jorma Heinonen

6

HALLITUKSEN PÄIVÄRAHAT

Seuraavaan kokoukseen.

7

MERIMIESVEROUUDISTUS

Kuultiin Österlundin selostus. 27.9. piti Verohallitus info-tilaisuuden järjestöille ja varustamoille. Tällöin selvisi mm. että kotimaan matkat tullaan 1.1.86 jälkeen verottamaan. Samoin ennakot.

4.10. pidettiin SKL:ssä järjestöjen välinen veropalaveri jossa päätettiin vielä selvittää asia verohallituksen edustajien kanssa ja ellei tämä johda tulokseen niin asia viedään ministeri Vennamolle. Lähinnä matkojen verottaminen kuohuttaa tunteita. Asiaan palataan.

8

STTK

Päätettiin ehdottaa seuraavia henkilöitä STTK:n hallitukseen ja valtuustoon:

Hallitus:	Heikki Santala	
Valtuusto:	Bo Långholm	varsinainen jäsen
	Esko Heino	varajäsen
	Bertel Österlund	---

9

KESÄPÄIVÄT 1986 JA POHJOISMAINEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄKONFERENSSI
Todettiin, että SR toimii NRK 1986 isäntänä.
Päätettiin pitää SR:n kesäpäivien yhteydessä heinä- elokuussa.
Jos mahdollista samaan aikaan kun Savonlinnan oopperajuhlat.
Toimisto hoitaa varaukset Kultakiven lomakylän kanssa.

10

LAUSUNTOPYYNTÖJÄ

Mm. pientonnistotyöryhmän mietinnöstä, Birka Linen anomuksesta saada siirtää uusi alus Ruotsin lipun alle, meriselitystyöryhmän mietintö ym.
Päätettiin, että toimisto laatii lausunnot.

11

NTF:N YHTEISKOKOUS

Pidetään Kööpenhaminassa 21.-22.11.1985.
Päätettiin, ettei osallistuta tällä kertaa.

12

KTM

Todettiin, että työryhmän työ on kesken ja näkemykset kaukana toisistaan.
Santala kävi 7.10. jättämässä ministeri Laineelle muistion asioitten nykytilasta. (Liite)
Ministeri Laine ilmoitti kutsuvansa työryhmän puheenjohtajan Kari-Pekka Tiitisen puheilleen.
Työryhmä on kuullut eri asiantuntijoita. Heinonen jättää seuraavassa työryhmän kokouksessa SR:n edustajien kompromissiehdotuksen. (Liite)

13

ILMOITUSASIAT

- 1) NTF:n merenkulkujaoksen kokous Oslossa 12.-13.9.85
Kuultiin Österlundin selostus. Kokous pohti mm. ehdotusta NTF:n yhteiseksi merenkulupolitiikaksi. Asia vesittyi melko perusteellisesti kun Ruotsin merimies-unionin puheenjohtaja ilmoitti että he eivät hyväksy miehityksen ja palkkojen mukaanottamista ko. politiikkaan.
- 2) Navigaatiolaitteiden käyttökurssi Maarianhaminassa
Pidetään merenkulkuoppilaitoksen tiloissa 29.10.-1.11.85.
Merkittiin.
- 3) Porin paikallisradio
Teknisten liitto tarjoaa paikallisradion osakkeita myyntiin
Päätettiin ettei osteta.

14

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.29.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSHUTSU

Aika: 8.10.1985 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 5. Rannikkoradiotilanne
- ✓ 6. STTK-J
- ✓ 7. Merimiesasiain neuvottelukunnan jäsen ja varajäsen 31.10. mennessä STM:lle
- ✓ 8. Hallituksen päivärahat
- ✓ 9. Merimiesverouudistus
- ✓ 10. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 11. Ilmoitusasiat
- 12. Kokouksen päättäminen

APPENDIX

to the Special ITF Agreement concerning Bahama-registered MT FINNY, MT FANNY and MT BONNY

ADDITIONAL to the agreed Articles in the ITF Special Agreement between the Alandia Tanker Company ATC/Sakara Shipping Company and the following ITF Affiliated Seafarers Unions (Suomen Laivanpäälystöliitto-Finlands Skeppsbefälsförbund r.y., Suomen Konepäälystöliitto-Finlands Maskinbefälsförbund r.y. and Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.) the Company undertakes as follows:

- a) An ITF Special Agreement (world wide) is agreed upon for all Officers and crewmembers onboard MT FINNY, MT FANNY and MT BONNY all belonging to the Company.
- b) Sakara Shipping Company, Nassau, Bahamas, authorizes the Alandia Tanker Company ATC, Mariehamn, Finland, to solve disputes rising from the ITF Special Agreement or this Additional Agreement. If the disputes are not solved between the Company and the Union(s) involved, the disputes have to be solved in a Finnish court, Helsingfors rådstuvurätt.
- c) ATC collects from each Seafarer his membership fees from his wage as follows:

For Master and Deck-Officers to Finlands Skeppsbefälsförbund 1,1% of the total wages paid to the persons,

for the Radio-Officer to Suomen Radiosähköttäjälitto 1,7 % of the total wages paid to the person,

for the Engineer-Officers to Finlands Maskinbefälsförbund 1,0 % of the total wages paid to the persons.
- d) The Master, Deck-Officers, Radio-Officers and Engineer-Officers should primarily be of Finnish origin if available and preferable persons who earlier have been employed on tankers belonging to Rederi Sally Ab, Mariehamn.
- e) All Officers on board the said vessels shall be entitled to repatriation to their homes at the Company's expense after six month of continuous service on board.
- f) ATC shall offer every Officer on board the said vessels the possibility to remain insured by the Finnish Seafarers' Pension Fund (Sjömanspensionskassan i Finland) on the presumption of that the Officers agrees on such an arrangement that the Company pays 3 % of his total income to the Fund and the Officer himself 11 % of his total income. The Company is responsible for the practical arrangements of such agreement.

- g) In the event of any conflict rising from the ITF Special Agreement or this Agreement on board the said vessels the representative of the Union(s) is granted free access on board at the Company's expense.
- f) This Agreement has been written in five original copies and shall be kept by each party and by ITF. The Agreement is in force for MT FINNY, MT FANNY and MT BONNY from the date the vessel has been registered in Bahama - register and for 12 month from that date.

In the event of default by the Company of any of its undertakings herein, the Union(s) may terminate this Additional Agreement upon notice to the Company.

Mariehamn, the October 1985

Signed on behalf of the Company

Alandia Tanker Company/
Sakara Shipping Company

Signed on behalf of the Unions

Suomen Laivanpäälystöliitto-
Finlands Skeppsbefälsförbund r.y.

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.

Suomen Konepäälystöliitto-
Finlands Maskinbefälsförbund r.y.



ALUSTAVA EHDOTUS ITF-SOPIMUKSEKSI

Sopimuksen perustana on suomalainen työehtosopimus seuraavin poikkeuksin:

Sopimusaika on 6 tai 12 kuukautta verotusta koskevien sääntöjen mukaan.

Mikäli sopimusaika on 12 kuukautta, maksaa työnantaja kaksi edestakaista matkaa.

Vakuutusturva ei sisällä eläkevakuutusta.

Palkka

- työehtosopimuksen mukainen peruspalkka ilman ikä- ym. lisiä
- työaika 8 tuntia/arkipäivä
- varsinainen työaika voidaan sijoittaa vapaasti enintään kahteen jaksoon vuorokaudessa
- ylityökorvaus merityöaikalain 13 § mukainen
- päällikölle ja konepäällikölle maksetaan erilliskorvaus 3.000,- mk/kk, joka sisältää ylityökorvauksen
- lauantai ja sunnuntai ovat ylityöpäiviä tarvittaessa merellä ja satamassa, sama koskee kirkollista juhlapäivää sekä itsenäisyyspäivää ja vapunpäivää

Vuosilomakorvausta kertyy 3 pv/kk, joka sisältää luontoisetu-korvauksen.

Jokaiselta aluksellaolopäivältä mukaan luettuna matkapäivät kertyy 0,2 päivää vapaata.

Mikäli työntekijä lähtee vakituisesta toimesta suomalaisesta aluksesta, sijoitetaan sijainen hänen vakituiseen toimeensa.

Kuuden kuukauden jälkeen työntekijällä on oikeus palata takaisin, mutta hän menettää tällöin paikkansa suomalaisessa laivassa ja maksaa itse verot koko ansiosta. Mikäli työnantaja irtisanoo työntekijän ilman erityisen painavaa syytä (esim. väkivaltaisuus), maksaa työnantaja 50 % verosta.

Liiton edustajalla on oikeus käydä laivalla varustamon kustannuksella kriisitilanteissa. Työsuhteeseen liittyvät epäselvyydet selvitetään Finnlinesissa.

Irtisanomisaika on molemmin puolin 1 kk.

Valtioneuvostolle

Kansainvälisestä merenkulun lamasta johtuen ovat useat suomalaiset varustamot perustaneet tytäryhtiöitä ulkomaille ja myös nk. mukavuuslippumaihin sekä siirtäneet aluksiaan näille tytäryhtiöille. Useimmissa tapauksissa on aluksen mukana seurannut myös suomalaisia merenkulkijoita ja useissa tapauksissa on

näihin aluksiin myös jälkeempäin sekä lisätty että käytetty yhä enenevässä määrin suomalaista työvoimaa.

Tällöin kuitenkin nämä merenkulkijat jäävät ilman suomalaisen merimieseläkekassan antamaa eläketurvaa, vaikka sekä merenkulkija että varustaja olisivat valmiit suorittamaan saman maksun kuin suomalaisella aluksella, sillä merimieseläkelain 4 §:n mukaan valtio ei suorita näissä tapauksissa muutoin suorittamaansa kolmannesta eläkekassan eläkemenosta. Tämä taas puolestaan johtaa näissä tapauksissa merimieseläkemaksun kohoamiseen kohtuuttoman korkeaksi, jolloin ko. vakuutus jätetään ottamatta. Vaihtoehtona merenkulkijalle on tällöin joko lähteä ulkomaisen lipun alla olevaan suomalaiseen alukseen ja jäädä ilman suomalaista eläketurvaa tai jäädä työttömäksi suomalaisen työttömyysturvan varaan, joista kustannuksista valtio maksaa suurimman osan.

Pitkään merikulkijan ammattissa palvelleelle on myös mahdollista olla useita vuosia poissa merimieseläkekassan piiristä, palvellessa esim. ulkolaisilla aluksilla, palata sen jälkeen suomalaisen aluksen kautta merimieseläkekassan piiriin ja saada siten samat eläke-edut kuin koko ajan kassan jäsenenä ollut merenkulkija. Tällöin kuitenkin merimieseläkekassa menettää tältä ajalta vakuutusmaksut, mutta joutuu aikanaan maksamaan täyden eläkeen, josta valtio maksaa oman osansa.

Allekirjoittajajärjestöjen näkemyksen mukaan sekä valtion että merimieseläkekassan talouden ja edun mukaista olisi tällaisissa tapauksissa, että suomalainen merenkulkija työllistetään suoma-

laisen tytäryhtiön palveluksessa ja saadaan vakuutusmaksut sekä varustajalta että merenkulkijalta, sekä aikanaan maksetaan hänelle eläke aivan samalla tavoin kuin Suomen lipun alla työskenneelle valtion maksaessa oman kolmanneksensa.

Edellä olevan perusteella allekirjoittajajärjestöt esittävät, että merimieseläkelain 4 §:n lopusta poisettaisiin sanat; ja 34 b §:ssä tarkoitettujen vakuutusten perusteella.

Helsingissä 3 päivänä lokakuuta 1985

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPPÄÄLLYSTÖLIITTO-
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND r.y.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO-
FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND r.y.

SUOMEN MERIMIES-UNIONI-
FINLANDS SJÖMANS-UNION r.y.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

30.9.1985

MERIRADIOLIIKENTEN KEHITTÄMINEN

1. Lähtökohdat

Teleylijohtajan kanssa on oltu yhtä mieltä meriturvallisuuspäivystyksen vastuun keskittämistä pidemmällä tähtäyksellä meripelastuskeskuksiin. Ennen sitä pyritään yhteistyössä siirtämään radioasemat meripelastuskeskusten paikkakunnille.

2. Miten edetään

Siirretään Hanko Radio Lounais-Suomen telepiirille joka selvittää siirron käytännön toimenpiteet.

Siirretään Mariehamn Radio Ahvenanmaan telepiirille joka jatkaa radioaseman ja palvelukeskuksen yhteistyön selvittämistä.

Helsinki Radioon siirretään osa Hangon kanavista ja Helsingin kaikki kanavat.

Selvitetään Kotka Radion mahdollisuudet hoitaa Saimaan koko meri-VHF liikenne sekä kanava 16.

Selvitetään itärajan erityisolosuhteet viestiliikenteen hoidossa.

3. Liikenneministeriön työryhmä

Yksimielinen kannanotto viedään toimenpide-ehdotuksineen liikenneministeriön työryhmään.

7.10.1985

Kaakkois-Suomen telepiirin työryhmä

TYÖRYHMÄN TOIMEKSIANNON LAAJENNUS

Työryhmän tehtävänä on edelleen selvittää ja tehdä esitys seuraavista asioista:

- Kotkan rannikkoradioaseman edellytykset hoitaa Saimaan meri-VHF liikenne
- Saimaan radioliikenteen yhtenäistäminen merialueitten käytännön kanssa; erityisesti kutsukanavan ja sääpalvelun osalta.
- itärajan radioliikenteen erityisolosuhteet; kaupallinen liikenne ja meripelastuksen yhteistyö

MUISTIO

Merenkulun tuleva hätäjärjestelmä
ja operaattorikysymys

1. Tilanne IMO:ssa pahasti kesken ja selkiintymätön.
Keskeisistä asioista auki muunmuassa:

- aikataulu
- operaattorikysymys
- laitteistokysymys "elää" jatkuvasti

Suunnittelua jatketaan radiokomiteassa nyt loka-
kuussa ja meriturvallisuuskomiteassa joulukuussa.

IMO:n yleiskokous kokoontuu joskus vuonna 1986.
Tämä teoreettisestikin ensimmäinen ja aikaisin mah-
dollisuus saada suosituksia hyväksytyksi IMO:ssa.
Monet asiat ovat kuitenkin vielä kovasti riidanalai-
sia.

2. Vuoden 1984 alussa sovittiin Suomessa otsikkoasian
selvittämistä KTM:n työryhmässä vuoden 1985 loppuun
ulottuvan jäädytyskauden aikana. Kansainvälisestä kehi-
tyksestä oletettiin saatavan apua.

Työryhmä saatiin aikaseksi kuitenkin vasta vuoden
1985 keväällä ja sille annettiin aikaa kuluva loka-
kuun loppuun. Työryhmässä ovat työmarkkinaosapuolet
ja KTM edustettuna., puheenjohtajana K-P Tiitinen.

3. IMO-kehitys huomioonottaen ei työryhmällä määrääjassa
ole mahdollisuuksia saada kansainvälisiin päätöksiin
ja suosituksiin perustuvia ratkaisuja aikaiseksi, koska
niitä ei ole olemassa.

Työryhmän puheenjohtaja onkin työryhmässä esittänyt
määrääjän jatkamista tammikuun 1986 loppuun, jolloin
mainittujen radiokomitean ja turvallisuuskomitean
kokousten tulokset olisivat hyödynnettävissä. Työn-
antajapuoli, erityisesti Ahvenanmaan varustamoyhdis-
tyksen edustaja, on ehdotuksen hylännyt. Radiosähköt-
täjäliitto on sen hyväksynyt.

4. Yhteenvedona voidaan todeta, että

- asiat kansainvälisesti pahasti kesken
- KTM-työryhmän aikataulu liian kireä
- näkemyserot työmarkkinaosapuolilla suuret
- tilanne ajautumassa umpikujaan

Muistio

STTK-J

VES-neuvottelumenettely

1. Merenkulkulaitoksen aluksia koskeva ns. meri-ves jätetään yhtymisten ulkopuolelle.

Radiosähköttäjäliiton ja VTML:n välillä on aiemmin sovittu, että koko kulumassa oleva sopimuskausi varataan erimielisten sopimuskohtien ratkaisemista varten. Niistä käydään edelleen neuvotteluja. Samoin merenkulkuhallitusta koskevista muista kysymyksistä. Päänostustoimenpiteiden käyttämiseen on myös varauduttu.

2. Tulevalla "kuoppa-ves:lla" ei liiton rannikkoradio-asemajäseniltä viedä oikeutta tarvittaessa painostustoimenpitein hoitaa palkkaus- ja muita ves-asioita asemien mahdollisten uudelleenjärjestelyjen johdosta.

Liitto merkittytti tätä koskevan vaatimuksen myöskin valtakunnansovittelijan sovintopöytäkirjaan keväällä 1984. Työnantajapuoli ei esittänyt siihen mitään varauksia.

Liitolla olikin jo yksi tätä koskeva lyhyt työtaistelu keväällä 1985.

Asian selvittely jatkuu liikenneministeriön työryhmässä ainakin tämän vuoden loppuun. Liiton sitominen työrauhaan veisi aseet käsistä.

3. Radiosähköttäjäliiton hallituksen virkamiesjäsenillä on yleisen ves:n §30:n mukainen oikeus palkkaukseen hallituksen kokouksen ajalta.

Tämä saavutettu ^{etu} tulee säilyttää.

4. Neuvottelukunnat STTK-J / VTML

- a) meri-ves: neuvottelukunnan muodostavat SR ja SKL. Tarvittaessa kutsutaan lakimiesapua. STTK-J:stä.
- b) kuopat: Radiosähköttäjäliiton nykyistä oikeutta neuvotella omista järjestelyvarakysymyksistään ei rajoiteta.

Liiton edustajille varataan lisäksi tilaisuus olla aina harkintansa mukaan mukana STTK-J:n neuvottelukunnassa.

5. Muihin kysymyksiin ja pelisääntöihin palataan erikseen.

Johdanto.

Jotta merenkulun nykyisestä radioturvallisuusjärjestelmästä voitaisiin Suomen Varustamoyhdistyksen (SVY) ja Alands Redarföreningin (AR) aluksilla siirtyä mahdollisimman joustavasti suunnitteilla olevaan tulevaan järjestelmään (FGMDSS) ja muutenkin hyödyntää teknologian kehitystä sekä toisaalta perehdyttää ja kouluttaa radiosähkötäjät tuleviin tehtäviin aluksilla, on SVY:n, AR:n ja Suomen Radiosähkötäjäliitto ry:n (jäljempänä liitto) välillä sovittu toteutettavaksi SVY:n ja AR:n aluksilla jäljempänä tarkemmin määritellyt siirtymäkauden järjestelyt.

Järjestelyt toteutetaan kansainvälisten ja kansallisten säännösten puitteissa. Järjestelyillä tarkoitetaan voimassa olevien säännösten ja teknisen kehityksen suomien uusien mahdollisuuksien rajoissa kehittää radiosähkötäjän tulevaisuuden tehtäviä. Samoin järjestelyillä pyritään aluksen kaupallisen tietoliikenteen kehittämiseen, sekä hallinnollisten tehtävien tarkoituksenmukaiseen hoitamiseen.

Järjestelyjen toteuttamiseksi liikenteessä oleviin aluksiin tehdään eräitä radiokaluston muutoksia ja täydennyksiä. Uudisrakennuksiin järjestelyjen edellyttämä kalusto hankitaan rakennusvaiheessa.

Järjestelyt edellyttävät siihen osallistuvilta radiosähkötäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä. Alan teknillinen kehittyminen vaatii myöskin jatko- ja täydennyskoulutuksen järjestämistä.

Mahdollisimman hyvän tuloksen aikaansaamiseksi järjestelyihin sisältyy seuranta ja raportointi. Niiden perusteella järjestelyjä tarvittaessa tarkistetaan.

Järjestelyihin osallistuvat siihen erikseen sovittavat alukset.

Tehtävät.

Radiosähkötäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä.

a) Aluksen tietoliikenteen hoitaminen.

Radiosähkötäjä hoitaa aluksen radioturvallisuus- ja hätäliikenteen aluksessa olevilla, liitteessä 1 mainituilla radiolaitteilla. Radioliikenteen tehtävien hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.

Aluksen kaupallisen tietoliikenteen järjestäminen - varustamoliikenne, yms. - on pitkälti riippuvainen varustamon tietoliikenteen tarpeista, johon vaikuttaa mm. aluksen liikennealue. Radiosähkötäjän tehtävänä on mahdollisimman tehokkaasti hoitaa myös tämä liikenne käytössä olevilla laitteilla.

b) Elektronisten laitteiden ennakko- ja korjaustoiminta.

Radiosähkötäjä voi normaalina vahtiaikanaan, voimassa olevien säännösten perusteella, poistua radioasemalta aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huolto- tehtäviin, edellyttäen että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi. Tämä vaatimus täytetään liite 1:ssä mainitun laitteiston avulla. Laitteiden huolto- ja korjaustehtävät on määritelty liite 2:ssä.

c) Hallinnollisten tehtävien hoitamisesta sovitaan SVY:n, AR:n ja lii-

ton välisellä sopimuksella sekä myöskin SVY:n, AR:n ja radiosähköttäjän välillä. Tarvittaessa tarkistetaan Tes-ehtoja SVY:n, AR:n ja liiton välillä erikseen. Työtehtävien niin vaatiessa on radiosähköttäjä vel-
linen Tes- ja työaikasäännösten mukaisesti suorittamaan kaikkia edellä
mainittuja tehtäviä myöskin ylityönä.

Pätevyys ja koulutus.

Radiosähköttäjän osallistuminen näihin järjestelyihin edellyttää, että hän on suorittanut jatkokoulutuksena Järvenpään Ammatillisen Kurssikes-
kuksen radiosähköttäjille tarkoitetun vähintään neljän kurssin kurssi-
sarjan tai omaa vastaavat tekniikan tiedot tai pätevyyden.

Edellämainitun lisäksi radiosähköttäjien lisä- ja jatkokoulutus järjes-
tetään tehtävien mukaisesti. Koulutuksen sisältö ja määrä riippuu muun-
muassa aluksen laitevalikoimasta. Tästä sovitaan erikseen SVY:n, AR:n
ja liiton välillä.

Muut ehdot.

Muilta osin noudatetaan voimassa olevia, työsuhdetta koskevia, ehtoja.

Seuranta ja raportointi.

Järjestelyihin sisältyy seuranta. Radiosähköttäjät raportoivat säännöl-
lisesti 3 kk:n välein laitteiston toiminnasta, tietoliikenteestä ja
hallintoasioista. Raporttiin sisältyy myös arvio kokonaistilanteesta.
Raportointi hoidetaan yhteisesti sovituilla kaavakkeilla. Raporttoinnis-
ta muodostuneen pohja-aineiston perusteella voidaan järjestelyjä sopia
tarvittaessa muutettavaksi.

Sopimuksen voimassaoloaika.

Tämä sopimus on allekirjoituspäivästä alkaen voimassa toistaiseksi 6
kk:n molemminpuolisella irtisanomisajalla.

Helsingissä kuun päivänä 1985

Suomen Varustamoyhdistys r.y.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Ålands Redarförening r.f.

Laitteistot.

Säännönmukaisen 500 kHz:n hätätaajuuden päivystyksen hoitamista varten ja kaupallisen liikenteen turvaamiseksi aluksessa tulee olla seuraavat radio-laitteet.

a) Liikenteessä olevat alukset

Päälaitteisto (500 kHz, ym.)
 Varalaitteisto (-"-)
 Autoalarm 500 kHz
 Autoalarm 2182 kHz
 VHF-puhelin

Lisälaitteet: Inmarsat SES (A), sis. telexin
 ===== Navtex
 UHF tranceiver (500 kHz)

tai Inmarsat:n vaihtoehtona:

=====

- TOR
- Telex-kirjoitin
- Scann. RX
- Autom. tlx-ohjain
- Selektiivikutsulaite

b) NB-alukset

Inmarsat SES (A), sis. tlx/puhe
 500 kHz varalaitteet
 HF/MF-laitteet
 Navtex
 VHF*3 tai VHF*2 + NMT
 EPIRB 406 MHz (kun saatavissa)
 UHF tranceiver (500 kHz)
 Autoalarm 500 kHz
 Autoalarm 2182 kHz
 VHF-homing

tai kuten kohdassa a)

=====

Tehtävät.

Säännöllisenä työaikana merellä ja satamassa radiosähköttäjä suorittaa kaikkia allamainittuja tehtäviä.

a) Radiosähköttäjä huolehtii alukselta maihin ja maista alukselle radio-
teitse tapahtuvasta puhe-, telex-, sähkötys-, data-, yms. liikenteestä.

b) Radiosähköttäjä valvoo, ennakkohuoltaa ja korjaa:

(i) Radio ja/tai elektronisia laitteita joita käytetään turvallisuus- ja
häätäliikenteen hoitoon ja/tai sellaisia em. laitteita jotka tulevat
olemaan osana tulevaisuuden maailmanlaajuista merenkulun turvallisuus-
ja hätjärjestelmää (FGMDSS), jota parhaillaan suunnitellaan ja kehitet-
tään 'International Maritime Organisation'in (IMO) toimesta.

(ii) Muunlaisia konventionaalisia ja/tai satelliitti-radiolaitteita sekä
yhteydenpitoon tarkoitettuja tietokoneita, joita yhtiö velvoitetaan tai
se vapaaehtoisesti päättää hankkia.

(iii) Radio ja/tai elektronisia navigatiolaitteita, kuten tutka, loran,
kaikuluotain, sonar, navigoinnin tietokoneet sekä muita niitä vastaavia
laitteita.

(iv) Muita yhteydenpitoon, aluksen turvallisuuteen ja navigointiin käy-
tettäviä radio ja/tai elektronisia laitteita.

(v) Tietokoneita ja muita elektronisia laitteita joita käytetään aluk-
sella esim. hallinnollisten tehtävien suorittamiseen.

c) Radiosähköttäjä ei huolla aluksen konehuoneen elektronisia laitteita,
ellei ko. laite liity kiinteästi radio ja/tai elektronisiin laitteisiin
jotka on mainittu edellä kohdissa (i) - (v).

d) Muita kuin edelläillä mainittuja huoltotoimenpiteitä radiosähköttäjä
tekee vain aluksen päällikön määräyksestä.

e) Suorittaessaan huolto/korjaustyötä radiosähköttäjä tulee keskeyttää
työnsä voidakseen huolellisesti päivystää 500 kHz:n kansainvälistä hätä-
taajuutta hiljaisuusajoina.