

Työvaliokunnan kokous

1 (2)

Aika: 25.11.1985 klo 14.23 - 14.45

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heino
Kupela
Heinonen puhelimitse
Marjakangas "-"
Österlund sihteeri
Kovanen asiantuntija

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen. Todettiin, että Långholmin varamies Kupela on paikalla. Heinonen ja Marjakangas pidetään tilanteen tasalla puhelimitse. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi. Asiantuntijana läsnä Heino Kovanen Valtion konemestariyhdistyksestä.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

JM OTSON MIEHITYS JA TYÖAIKAJÄRJESTELYT

Todettiin, että ST on vaatinut alukseen kaksi radiosähköttäjä ja kaksivahtijärjestelmää.

Todettiin, että 28.10.1985 pidetyn jäänmurtajien päällystön yhteiskokous päätti lähettää kaikkien kolmen päällystöjärjestön luottamusmiehen allekirjoittama kaksivahtijärjestelmää koskeva kirje MKH:lle. (Liite)

Todettiin lisäksi, että SKL ja ST ovat lähettäneet MKH:lle yhteisen kirjeen koskien samaa asiaa. (Liite)

Todettiin, että 22.11.85 oli asiassa neuvottelu MKH:n kanssa jolloin MKH väitti liittojen vaatineen kolmivahtijärjestelmää ko. alukseen.

ST ilmoitti ettei liittojen koskaan ole vaatinut kolmivahtijärjestelmää jäänmurtajiin.

MKH ilmoitti vielä miettivänsä asiaa, mutta totesi, että radiosähköttäjien osalta asia on erityiskysymys.

22.11.85 pidettiin SKL:ssä kokous jossa olivat läsnä Aurtova ja Kovanen SKL:stä sekä Santala ja Kupela ST:stä. Kokous päätti, että pidetään kiinni kaksivahtijärjestelmävaatimuksesta.

Todettiin, että 25.11.85 klo 12.00 oli SKL:ssä kokous johon SKL:n ja ST:n edustajat osallistuivat. Tällöin tiedettiin että jm Hanse on lähdössä Perämerelle tänään klo 15.00. SKL/Valtion konemestariyhdistys on päättänyt että koska jm Otson miehityksestä ja vahtijärjestelmästä ei olla päästy sopimukseen, niin jm Hanse pysäytetään tänään. Todettiin, että tämän asian takia on myös ST:n työvaliokunta kutsuttu koolle.

Päätettiin yhtyä SKL:n kantaan ja osallistua jm Hansen pysäyttämiseen koska MKH:n kanssa ei olla päästy yhteisymmärrykseen jm Otson radiosähköttäjien lukumäärästä ja vahtijärjestelmästä.

4
MUUT ASIAT

Rannikkoradiokysymys

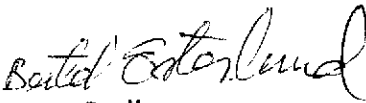
Todettiin, että tänään klo 16.30 on tapaaminen PTH:n ylijohtaja Salinin kanssa. Myös Reini osallistuu. Päätettiin pitää aikaisemmista päätöksistä kiinni ja esittää ne Salinille.

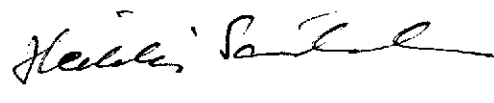
Oltiin puhelimitse yhteydessä Heinoseen ja Marjakankaaseen ja he ilmoittivat hyväksyvänsä tehdyt päätökset.

5
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.45.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

SR:n työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika : 25.11. 1985 klo 14.00

Paikka: Liiton toimisto

- ✓ 1. kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Jm Otson miehitys ja työaikajärjestelyt
- ✓ 4. Muut asiat
- ✓ 5. Kokouksen päättäminen

SR ARK

MERENKULKUHALLITUS
Hallintotoimisto
Vuorimiehenkatu 1.
00140 H e l s i n k i

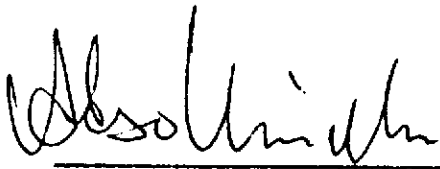
Asia: JM "OTSO" :n vahtijärjestelmä.

J/M Sisulla pidetyssä päällystöjärjestöjen yhteiskokouksessa 28.10.1985 käsiteltiin J/m "OTSO" :n vahtijärjestelmää.

Kokous kannatti yksimielisesti nykyistä 2.vahtijärjestelmää ja päätti esittää sen käyttöä myös J/m "Otso" :ssa.

Helsingissä, 28 pvnä lokakuuta 1985.

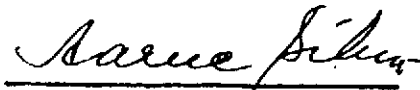
Kokouksen valtuuttamina,



Atso Uusiaho
Luottamusmies
Suomen Laivapäällystöliitto r.y.



Heino Kovanen
Luottamusmies
Suomen Konepäällystöliitto r.y.



Aarne Sihvo
Luottamusmies
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

SRARK

Helsinki, 7.11.1985

Merenkulkuhallitus

Karhu II konepäälystön ja radiosähkötäjien
lukumäärä ja työaikajärjestelyt

Konepäälystön osalta alus on miehitettävä samoin kuin
Urho, Sisu ja Voima. Työaika- ja lomajärjestelyjen tulee
olla samanlaisia kuin muissa jäänmurtaajissa.

Radiosähkötäjien osalta alus miehitetään entisen käytännön
mukaisesti. Samoin työaika- ja lomajärjestelyjen tulee olla
samanlaiset kuin muissakin murtaajissa.

Järjestöjen kannan mukaan nykyinen kotimaanliikenteen työ-
aikalaki ei estä nykyisen käytännön eli ns. kaksivahtijär-
jestelmän jatkamista myös Karhu II:ssa.

SUOMEN KONEPÄÄLYSTÖLIITTO r.y.

Erkki Aurtova
toiminnanjohtaja



SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.



Heikki Santala
toiminnanjohtaja