

Hallituksen kokous

1 (4)

Aika: 10.9.1985 klo 10.12-11.35 ja 12.37-14.40

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja

Blomqvist

Långholm

Keinänen

Marjakangas

Zetterberg

Österlund

saapui klo 11.24, 6 §:n aikana
sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

AHVO LEMMILÄ KUOLLUT 20.8.1985

Todettiin, että jäsen no 216, Ahvo Lemmilä on kuollut Vaasassa 20.8.1985. Hallitus kunnioitti hänen muistoaan hetken hiljaisuudella.

Jorma Nevalainen 50 vuotta 10.9.1985

Entinen hallituksen jäsen Jorma Nevalainen täyttää 50 vuotta tänään ja hallitus päätti lähettää hänelle onnittelusähkeen. (Liite)

3

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

4

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksitta.

5

RANNIKKORADIOTILANNE

Todettiin, että Liikenneministeriön työryhmä ei ole kokoontunut kesän aikana, odottanee PTH:n sisäisten työryhmien tuloksia.

Sen sijaan PTH:n sisäiset työryhmät ovat kokoontuneet ja antavat väliraporttinsa 15.9. mennessä. 16.9. SR:llä on tapaminen ylijohtaja Salinin kanssa.

Maarianhaminan väliraportti

Sen mukaan Mariehamn Radio sulautuisi telepiiriin ja jatkaisi toimintansa. Radiosähköttäjät ja keskustytöt toimisivat samassa paikassa. Liikennemuodot säilyisivät. Päätettiin vaatia hätäkanavien päivystäjiltä radiosähköttäjän pätevyyttä.

6

KTM-TYÖRYHMÄN TILANNE

Todettiin, että työryhmä on kokoontunut joitakin kertoja. Määräaika lokakuun loppuun. Nyt keskustellaan siitä riittäkö aika. Työryhmän puheenjohtaja haluaa että loppuraportti tehdään sellaisena kun tilanne on nyt, eli sekava. Toinen vaihtoehto on, että odotetaan radioalakomitean kokouksen tuloksia ja lisääaikaa marraskuun loppuun. Kolmas mahdollisuus on siirtää ratkaisu tammikuun loppuun jolloin Maritime Safety Committee on kokoontunut ja tehnyt päätöksiä. Todettiin, että SR:n työvaliokunta kannatti kolmatta vaihtoehtoa. Santala ottaa asiassa yhteyttä ministeri Laineen.

Todettiin, että Oksan kanssa on neuvoteltu erikseen radiosähköttäjien työtehtävistä USA:n ja Englannin mallin mukaan. Periaatteessa valmiita tällaiseen, mutta vastapainona haluat ehdottomasti saada Itä- ja Pohjanmeren liikenteen aluksista radiosähköttäjät pois. SR on luvannut tehdä koelaivaesityksen.
Hyväksyttiin.

6

STTK:N LIITTOKOKOUSASIOITA

Päätettiin, ettei lähetetä ylimääräisiä edustajia liittokokoukseen. Längholm varsinainen edustaja, Santala hallituksen jäsenenä ja Marjakangas valtuustoedustajana.

Yhteistoimintarahasto

Päätettiin kannattaa esitystä.

STTK:n hallituspaikka

Päätettiin edelleen vaatia omaa varsinaista hallituspaikkaa, mutta tyydytään myös nykyiseen varamiespaikkaan.

Kokous keskeytettiin klo 11.35.

Kokous jatkui klo 12.37.

7

STTK-J:N ASIOITA

STTK-J:n edustajakokous pidetään Helsingissä 27.11.1985.
SR:n edustajaksi ko. kokoukseen valittiin Pertti Keinänen.

Todettiin, että STTK-J on saanut neuvotteluoikeudet 1.7.85 alkaen.

Päätettiin, että VES-työryhmä valtuutetaan hoitamaan yhteydet STTK-J:hin ja laatimaan tarvittavat kirjelmät ym.
Sitä ennen kuitenkin neuvottelu Santala/Reini.

8

TYÖMARKKINATILANNE

1) Finnlinesin "koelaiva"

Todettiin, että tilanne on sama kuin edellisessä hallituksen kokouksessa.

2) ms Capella

Alusta ollaan siirtämässä Ruotsin lipun alle. Alus olisi jatkanut Suomen lipun alla jos pari miestä olisi vähennetty. Unioni suostuu ja II perämies poistuu. SLPL suostuvainen tähän jos radiosähköttäjä poistuu samalla.
Tästä kuulemma tulossa kirje SR:lle.

Päätettiin, että jos kirje tulee niin siihen vastataan kielteisesti koska ehdotus on SLPL:n eikä varustamon.

3) Mukavuuslippukysymys

Järjestöjen yhteinen kirjelmä valtioneuvostolle hyväksyttiin. (Liite)

4) Alusten lippusiirrot

Silja Line on lähettänyt kirjeen jossa esittävät, että puolet Siljan matkustajalaivojen miehistöstä olisi Suomen ja puolet Ruotsin sopimusten piirissä. STM pyytää tämän takia SR:ltä lausuntoa merimiesten vuosilomalain ja merimieslain poikkeamisesta.

Päätettiin, että toimisto hoitaa lausunnon ja mahdolliset neuvottelut.

5) VES-asioita

Todettiin, että PTH onkutsunut SR:n järjestelyvaraneuvotteluihin 16.9.85.

Päätettiin kutsua VES-työryhmä koolle mahdollisimman pian.

Poliisiradioasiat

Päätettiin, että puheenjohtaja lähettää poliisiradiota koskevista kysymyksistä kirjeen poliisiylijohtolle. Keinänen hoitaa jatkoneuvottelut.

9

NRK KOKOUSSELOSTUS

Kuultiin Blomqvistin selostus.

Dispanssilaivoja Norjassa 9 kpl, Ruotsissa 35 kpl, Tanskassa ei yhtään, eikä vielä Islannissa.

Norja on tehnyt samanlaisen samanarvoisuussäännöksen kuten MKH täällä viime vuonna. Norjassa on kuitenkin hiljaisuusaikoja varten magnetofooni.

Ruotsissa suunnitellaan radiosähköttäjien poistamista myös Välimereltä.

Islannissa vaaditaan myös radiosähköttäjät pois.

NTS:n rannikkoradiotyöryhmän pj. Stig Humla kehui SR:n toimintaa rannikkoradiokiistassa. Kokous päätti tiivistää yhteistyötä rannikkoradioasioissa.

Seuraava konferenssi pidetään Suomessa ensi vuonna. Kesäpäivien yhteydessä?

Norjan liitolle luovutettiin 75-vuotislahjana SR:n viiri sekä Ahvenanmaata koskeva kirja.

10

SR:N SYYSKOKOUS 1985: AIKA JA PAIKKA

Päätettiin pitää 23.11.1985 Helsingissä alkaen klo 12.00.

Valtakirjojen tarkistus alkaa klo 11.30. Syyskokouksen jälkeen päätettiin pitää illanvietto. Toimisto varaa tilat.

11

HALLITUKSEN PÄIVÄRAHAT

Päätettiin siirtää seuraavaan kokoukseen.

12

ETELÄ-AFRIKAN BOIKOTTI

YK, ITF ja muut järjestöt pyytävät boikotoimaan Etelä-Afrikkaa. Merkittiin.

13

SR:N TURUN SEUDUN JÄSENTEN OSOITTEET

STTK:n kautta on tullut pyyntö luovuttaa nämä osoitteet EKA:n käyttöön EKA-päivien kutsua varten.

Päätettiin antaa ne tähän käyttöön.

14

LAIVOJEN ELEKTROONISET LAITTEET

INSKO julkaisu 100/83 a 160 mk/kappale. Päätettiin hankkia SR:n käyttöön 2 kpl.

15

ILMOITUSASIAT

1) NTF:n merenkulkujaoston kokous

Pidetään Oslossa 12-13.9.85. Österlund osallistuu.

2) Jm Murtajan radioasema

Todettiin, että MKH on päättänyt lahjoittaa Murtajan

radioaseman kokonaisuudessaan Järvenpään AKK:lle.

3) Jäänmurtajaradiosähköttäjien epävirallinen kokous
Pidetty Helsingissä. Asiat VES-valiokuntaan.

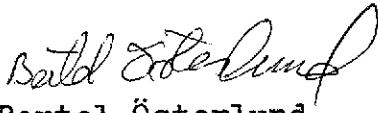
4) STTK-info
Pidetään Helsingissä 19.9.85
Långholm osallistuu

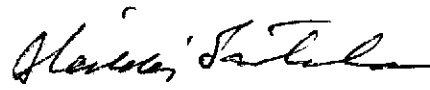
16

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.40.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSHUTSU

Aika: 10.9.1985 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
- 4. Työmarkkinatilanne;
 - ✓ 4.1. Finnlines:n "koelaiva"
 - ✓ 4.2. " mukavuuslippukysymys
 - ✓ 4.3. Alusten lippusiirrot
 - ✓ 4.4. Ves-asioita
- ✓ 5. Rannikkoradiotilanne
- ✓ 6. KTM-työryhmän tilanne
- ✓ 7. STTK:n liittokokousasioita
- ✓ 8. STTK-J:n asioita
- ✓ 9. NRK:n kokousselostus
- ✓ 10. SR:n syyskokous 1985; aika ja paikka
- ✓ 11. Muut esilletulevat asiat
 - ✓ 11.1. Hallituksen päivärahat
- ✓ 12. Ilmoitusasiat
- ✓ 13. Kokouksen päättäminen

Käsitellessään asiaa asetti mm. Iaktvallokunta 10. tammikuuta antamassaan päätöksessä erittäin rikat edellytykset siirron hyväksymiselle. Sekä hallituksen esityksessä että vallokunnan päätöksessä edellytettiin, että rekisteröintilupa myönnetään vain erityisen painavista syistä yksittäistapauksissa ja ettei lupaa myönnetä alusten siirtämiseksi ns. mukavuuslippumaihin.

Edelleen vallokunta piti suotavana, että lupa annetaan vain määrätkaikaisena ja ainoastaan Norjan, Ruotsin ja Tanskan alusrekistereihin. Samoin vallokunnassa katsottiin, että lupa-anomuksia harkittaessa asiasta tulee hankkia alan työmarkkinajärjestöjen sekä merenkulun neuvottelukunnan lausunto.

Samanlaisista erityiselimen lausuntomenettelyä on esittänyt jo alemmin Suomen merenkulkua ja mukavuuslippua käsitellyt komitea (komitea-päätös 1977:73).

Merilain 1 §:n muutos käsiteltiä muodollisesti kuitenkin vain suomalaisiksi katsottavien alusten merkittävistä vieraan maan alusrekisteriin. Pääoman ulosvientin perustuvan aluksen myymisen ulkomaille perustetun tytäryhtiön nimin on Suomen Pankki puolestaan katsonut valuuttalainsäädännön nojalla kuuluvan yksinomaiseen toimivaltaansa.

Merenkulun neuvottelukunta, jossa mm. Suomen Pankilla on edustus, on 13. helmikuuta 1984 hyväksymässään merenkulupoliittisessa ohjelmassa todennut: "Suomen lipun alla olevan aluksen siirtäminen ulkomaisen tytäryhtiön omistukseen tulisi hyväksyä yleensä vain

hotell Arkipelag

Koru 6
MARIEHAMN

KORU + KAUSI

VORMA NEVALAINEN

JOENSUU

10.9.1985

OK

SUOMEN RADIOSÄHKÖÄÄLÄITTO
ESITTÄÄ SINULLE TÄRKEIMMÄT
ONNEN JA MENESTYKSEN
TOIVOTUKSET MERKKIPÄIVÄSI
VOHDOSTA.

LITTO KIITÄÄ SINUA
LITON JA VÄSENKUNNAN
ETEEEN TEKEMÄSTÄSI
TITKÄAIKAISESTA JA
SUURIRUOSTEASTA TYÖSTÄ.

SUOMEN RADIOSÄHKÖÄÄLÄITTO -
LITTO r.y.

HALLITUS

10/9.1985

Heikki Santala

Ankeri Ze Herberg

Pertti Kujala

Pertti Marjamaa

Bertel Osterlund

Harri & Sasi

Valtioneuvostolle

Kansainvälisen ja samalla myös suomalaisen kauppamerenkulun ensisijaisena ongelmana on tonniston runsaasta ylitarjonnasta johtuva alhainen rahdin taso. Tämä on johtanut hallitsemattomaan kilpailu-

tilanteeseen, jota on pyritty ratkaisemaan mm. siirtämällä jo noin 15 suomalaista alusta mukavuuslipun alle.

Kuluvan vuoden keväällä oli eduskunnan käsiteltävänä merilain 1 §:n muutos, jonka tarkoituksena oli edesauttaa suomalaisen aluksen merkitsemistä vieraan maan alusrekisteriin.

Käsitellessään asiaa asetti mm. lakivaliokunta 10. tammikuuta antamassaan mietinnössä erittäin tarkat edellytykset siirron hyväksymiselle. Sekä hallituksen esityksessä että valiokunnan mietinnössä edellytettiin, että rekisteröintilupa myönnetään vain erityisen painavista syistä yksittäistapauksissa ja ettei lupaa myönnetä alusten siirtämiseksi ns. mukavuuslippumaihin.

Edelleen valiokunta piti suotavana, että lupa annetaan vain määräaikaisena ja ainoastaan Norjan, Ruotsin ja Tanskan alusrekistereihin. Samoin valiokunnassa katsottiin, että lupa-anomuksia harkittaessa asiasta tulee hankkia alan työmarkkinajärjestöjen sekä merenkulun neuvottelukunnan lausunto.

Samanlaista erityiselimen lausuntomenettelyä on esittänyt jo aiemmin Suomen merenkulkua ja mukavuuslippua käsitellyt komitea (komiteamietintö 1977:73).

Merilain 1 §:n muutos käsitteli muodollisesti kuitenkin vain suomalaisiksi katsottavien alusten merkitsemistä vieraan maan alusrekisteriin. Pääoman ulosvientiin perustuvan aluksen myymisen ulkomaille perustetun tytäryhtiön nimiin on Suomen Pankki puolestaan katsonut valuuttalainsäädännön nojalla kuuluvan yksinomaiseen toimivaltaansa.

Merenkulun neuvottelukunta, jossa mm. Suomen Pankilla on edustus, on 13. helmikuuta 1984 hyväksymässään merenkulkupoliittisessa ohjelmassa todennut: "Suomen lipun alla olevan aluksen siirtäminen ulkomaisen tytäryhtiön omistukseen tulisi hyväksyä yleensä vain

silloin, kun ulkomaan lipun alla tapahtuva toiminta tukee varustamon muuta, Suomen lipun alla tapahtuvaa toimintaa ja alusta tullaan käyttämään pääasiallisesti kolmansien maiden välisessä liikenteessä (cross trade)." Edelleen ohjelmassa esitettiin kielteinen kanta mukavuuslippujärjestelmästä.

Suomen Pankki on viime aikoina ryhtynyt antamaan lupia alusten ulosliputtamiseen ilman, että asiasta on sen laajemmin keskusteltu. Lupamenettelyssä Suomen Pankki ei ole noudattanut merenkulkupoliittisessa ohjelmassa hyväksytyjä periaatteita. Tästä esimerkkinä voidaan todeta mm. Jussi Ketola & Co Ky:n alusten ulosliputtaminen. Yhtiön neljästä aluksesta ms Finnwhale ja ms Finnfalcon myytiin yhtiön Cayman-saarille perustamalle tytäryhtiölle, kun lähes samanaikaisesti yhtiön kaksi muuta alusta, ms Finnbeaver ja ms Finnfury riisuttiin pois liikenteestä.

Huomionarvoista on, että edellä kuvaillun kaltaisesta ulosliputtamisesta on seurauksena pääoman vienti Suomen kansantalouden ulkopuolelle. Lisäksi merimiehet jäävät ilman palkkaa ja valtiovalta sekä kunnat menettävät merimiesten ja yhtiöiden vero- ym. maksut. Todettakoon vielä, että tonniston ylitarjonta ei poistu alusten lippuja vaihtamalla.

Lippusiirtojen toteuttaminen tarkoittaa alkua suomalaisesta merenkulusta luopumiselle. Arvioimatta on ilmeisesti jäänyt yli kolmen miljardin markan nettorahtitulojen menetyksen merkitys vaihtotaseelle ja koko kansantaloudelle. Suomalaisten alusten hallinnon siirtyminen ulkomaalaisille ei voi olla vaikuttamatta suomalaisen merenkulun toimintaedellytyksiin.

Edellä esitettyyn viitaten allekirjoittaneet merenkulkijajärjestöt toteavat, etteivät ne voi toimeettomana seurata sivusta tapahtuvaa kehitystä ja esittävätkin, että valtiovalta ryhtyy kiireellisesti toimenpiteisiin, joilla lippusiirtokysymykset saatetaan esim.

merenkulun neuvottelukunnan käsiteltäväksi. Lisäksi allekirjoittaneet järjestöt esittävät, että Suomen Pankki keskeyttäisi lupamenettelynsä, kunnes valtiovalta, Suomen Pankki ja työmarkkinajärjestöt ovat sopineet uudesta menettelystä.

Helsingissä, päivänä elokuuta 1985

SUOMEN MERIMIES-UNIONI - FINLANDS SJÖMANS-UNION r.y.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO - FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND r.y.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Aika: 5.9.1985 klo 12.00 - 14.00

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Sihvonen
Heinonen
Marjakangas
Heino sihteeri

1
KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen, joka todettiin päätösvaltaiseksi. Valittiin sihteeriksi Heino.

2
TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN
Hyväksyttiin sellaisenaan.

3
KTM-TYÖRYHMÄ

KTM:n työryhmän määräaika päättyy 31.10.85. Työryhmän puheenjohtaja edellyttää syyskuun 12. päivään mennessä kirjallisia kannanottoja menettelystä loppuraportin suhteen. Vaihtoehdot ovat lähinnä seuraavat:

- raportti, jossa vain selostetaan tehty työ
- anotaan jatkoaikaa COM:n ja MSC:n tulosten selville saamiseksi.

Ajatus jatkoajasta sisältää sen, että jos COM:n jälkeen asiat kansainvälisellä tasolla ovat edelleen auki, anotaan työryhmänä jatkoaikaa 1 kk ja samanaikaisesti jäädytyskautta jatketaan kuukaudella tammikuun loppuun, ja katsotaan myös MSC:n tulokset. Edellyttää yksimielisyyttä, eikä toistaiseksi kiinnosta varustamo-osapuolta. COM:ssa ei ilmeisesti tule assembly resolution ratkaisua tänä vuonna.

Hahkio PTH:n radio-osastolta on ollut kuultavana työryhmässä ja ilmoittanut, että asiat ovat täysin kesken ja seuraavasta MSC:stä riippuu mitä tapahtuu.

Neste olisi halukas kokeilemaan sekä sellaisella aluksella, jossa radiosähköttäjä on mukana, että sellaisella, jossa radiosähköttäjää ei ole.

Päätettiin,
ehdottaa Oksalle selvästi, mutta suullisesti kokeilua kansainvälisiin kokeiluihin pohjautuen.

esittää KTM:n työryhmän puheenjohtajalle, että katsotaan sekä COM:n että MSC:n tulokset ja jatketaan jäädytysaikaa tammikuun loppuun ja

pyritään työryhmän asettajan Jermu Laineen puheille selostamaan tilanne ja vaikuttamaan siihen, että kokeilutarjous hyväksytään.

4

RANNIKKORADIOTILANNE

Heino ja Santala selostivat tilannetta rannikko-radiokiistassa. Tutustuttiin radiosähköttäjien ns. liikennetyöryhmässä tekemää ehdotusta kehitysvaihtoehdoksi. PTH:n seitsemässä työryhmässä on esiinnytty korostetusti henkilöstön edustajina rationalisointiyhteistyöohjeitten mukaisesti eikä liitto ole ottanut kantaa työryhmissä.

Työryhmät jättävät väliraporttinsa 15.9.85 mennessä ja tämän jälkeen on sovittu tapaaminen teleylijohtajan kanssa, jolloin tilanne muuttunee.

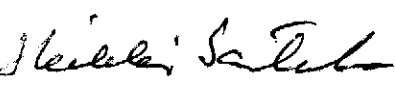
Kansainvälisesti pohjoismaissa on pohjoismaisen radiosähköttäjäkonferenssin mukaan kaikissa pohjoismaissa olemassa jonkinasteisia vastaavia suunnitelmia rannikkoradiotoiminnan supistamiseksi.

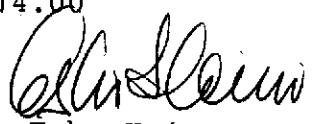
5.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.00

Vakuudeksi:


Heikki Santala
Puheenjohtaja


Esko Heino
Sihteeri