

Hallituksen kokous

1 (4)

Aika: 13.8.1985 klo 12.57 - 17.00

Paikka: Suomen Merenkulkijain Säätiön lomamaja, Espoo

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Sihvonen varapuheenjohtaja
Heinonen
Sylvänne
Tikkanen
Heino
Blomqvist
Långholm
Kupela
Keinänen
Railo
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi. Todettiin, että paikalla on pari ylimääräistä varajäsentä, mutta palkkiot maksetaan.

2

ESKO TANSKANEN KUOLLUT 11.6.1985

Todettiin, että Esko Tanskanen on kuollut Nurmijärvellä 11.6.85. Hallitus kunnioitti tämän monivuotisen hallituksen jäsenen ja radiosähköttäjäkurssien opettajan muistoa hetken hiljaisuudella.

3

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:
13.1. Hallituksen päivärahat
13.2. RS-lehden palkkiot
13.3. Seppo Sihvonen
13.4. SKL:n virkamiesten lm-kurssi
13.5. Järvenpään AKK
13.6. NTF

4

EDELLEISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

6 § Mariella: päätettiin, että asiaa vielä tutkitaan.
12 §: Todettiin, että kesäpäivät jouduttiin peruuttamaan koska hallituksen jäsenten lisäksi oli vain kaksi muuta jäsentä ilmoittautunut.
Pöytäkirja hyväksyttiin huomautuksitta.

5

JÄSENYYSASIOITA

Leo Lehtonen anoo eroa liitosta. Asuu Ruotsissa ja toimii toisella toimialalla. Myönnetään 13.8.85 alkaen, edellyttäen että jäsenmaksut on maksettu.

Veikko Rotonen on kysellyt onko liitolla avustuskassaa tms. jolta saisi avustusta kun on joutunut taloudellisiin vaikeuksiin? Todettiin, ettei tällaista kassaa ole, mutta jäsenmaksuvapautusta voidaan myöntää. Jos on työtön voi saada työttömyyspäivärahaa.

Päätettiin myöntää hänelle jäsenmaksuvapautus.

6

TYÖMARKKINATILANNE

KTM:n vastaus SR:n valitukseen

KTM vastaa kielteisesti SR:n valitukseen MKH:n menettelystä dis-

panssiasioissa. SR esitti päätöksenteon siirtämistä PTH:lle. Merkittiin. Samoin KTM vastaa kielteisesti SR:n esitykseen pakollisesta harjoittelusta.

Mukavuuslippukysymys

Merilakia on muutettu siten, että suomalaisia aluksia voidaan siirtää muiden pohjoismaiden lippujen alle. Nyt lakia kuitenkin rikotaan ja aluksia siirretään mukavuuslippujen alle. Suomen Pankki antaa luvan valuutan vientiin valuuttalakia soveltaen. Paperiyhtiöitä on perustettu ulkomaille ja laivat on "myyty" niille. SR/SKL ja Reini ovat käyneet Jermu Laineen puheella ja tämä antoi Erkki Liikasalalle tehtäväksi ottaa yhteyttä pankkivaltuusmiehiin ja muihin. Laine on lehdistössä moittinut Suomen Pankkia. Santala on ottanut yhteyttä myös Kalevi Mattilaan joka on luvannut selvittää asiaa Ollilan kanssa. Santala on ehdottanut mukavuuslippuasian jäädyttämistä kolmeksi neljäksi kuukaudeksi.

Ketolan alukset

ITF:ltä on tullut sähke jossa ilmoittavat tekevänsä ITF-sopimuksen yhtiön kanssa näistä laivoista. SLPL/SKL ovat tehneet myös SR:n puolesta sopimuksen, jonka mukaan vuoden perästä näihin laivoihin otetaan suomalaiset radiosähköttäjäjä. Jäsenmaksut SR:lle 1,7 % bruttopalkasta. SLPL ja SKL ovat jo allekirjoittaneet tämän "mukavuuslippusopimuksen". Yhteinen SLPL:n koollekutsuma kokous käsitteli näitä asioita ja perusti järjestöjen välisen työryhmän, johon SR:n edustajaksi tuli Jorma Heinonen. Työryhmä laatii kirjelmän valtioneuvostolle jossa tehdään esityksiä asian ratkaisemiseksi. Päätettiin seurata tilannetta ja jatkaa neuvotteluja ja asiaan palataan myöhemmin.

Finnlinesin koelaiva

Finnlines on 26.7.85 tehnyt esityksen jonka mukaan koelaivana olisi ms Tuira ja vertailulaivana ms Koiteli. (Liite) SR on tehnyt esityksen Finnlinesille kokeilusta radiosähköttäjäjän osalta erikseen amerikkalaisen ja englantilaisen mallin mukaan. Asia on toistaiseksi pysynyt vain J. Ahoniuksella eikä ole edennyt Finnlinesin johdolle saakka. SR:n kokeiluesitys on jäänyt kokeilulaiva projektin jalkoihin. SR:n esitystä ovat valmistelleet Santala, Sihvonen ja Heinonen. Päätettiin, että neuvotteluja Finnlinesin kanssa jatketaan.

Finnlinesin esitys asetuksen mukaisesta miehityksestä

Finnlines ehdottaa 29.7.85 päivätyssä kirjeessä siirtymistä yhtiön laivoissa miehitysasetuksen mukaiseen miehitykseen. Päätettiin vastata radiosähköttäjäjän osalta myönteisesti.

VES-asioita

Päätettiin siirtää seuraavaan kokoukseen. Sitä ennen pidetään VES-työryhmän kokous.

Poliisiradioasioita

Todettiin, että eräät jäsenet puuhaavat erillisen yhdistyksen perustamista.

Oulun uusi poliisitalo

Ouluun valmistuu vuonna 1986 uusi poliisitalo johon myös poliisin keskusradioasema sijoitetaan. Ongelmana on, että päivystyspiste sijoitetaan järjestyspoliisin tiloihin johon asema sulautuisi.

Päätettiin, että yritetään saada asemalle oma erillinen tila. Asia on kuitenkin ns. työnantajan asia, joka vaikeuttaa tilanetta.

Kouvolan vakanssit

Pari vakanssia on edelleen Kotkassa. Päätettiin, että yritetään saada ne siirretyksi Kouvolaan.

7

STTK:N LIITTOKOKOUS

STTK:n liittokokous pidetään 26.-27.10.1985 Finlandia-talossa Helsingissä.

Päätettiin nimetä SR:n edustajaksi Bo Långholm.

8

NRK-OSLO 27.-30.8.1985: SR:N EDUSTAJAT

Päätettiin nimetä SR:n edustajiksi Heikki Santala ja Harry Blomqvist.

9

IMO/STWC - LONTOO 9.-13.9.1985: SR:N EDUSTAJA

Päätettiin, että Jorma Heinonen osallistuu.

10

ATEENAN RADIOSÄHKÖTTÄJÄKOKOUS

Todettiin, että kokous on siirretty ja aika on avoin. Kreikka kustantaa kahden edustajan oleskelun.

11

RS-LEHDEN PALKKIOT

Päätettiin korottaa esityksen mukaan. (Liite)

12

SEPPO SIHVONEN

Päätettiin, että kiitoksena Sihvosen osallistumisesta IMO:n kokouksiin omalla ajallaan SR maksaa Sihvosen vaimon matkan Lontooseen viime keväänä. Sihvonen poistui käsittelyn ajaksi.

13

SKL:N VIRKAMIESTEN LUOTTAMUSMIESKURSSI

Pidetään Park hotellissa Helsingissä alkusyksystä. Päätettiin selvittää voiko SR:n jäsenet myös osallistua ko. kurssille.

14

NTF:N MERENKULKUJAKSEN KOKOUS

Pidetään Oslossa 12.-13.9.1985. Edustaja ilmoitettava 28.8. mennessä. Päätettiin, että edustaja joko toimistosta tai hallituksen laivajäsenistä.

15

JÄRVENPÄÄN AKK

Kuultiin Railon selostus kurssitilanteesta. Pari kesäkurssia jouduttiin oppilaitten puutteen vuoksi siirtämään syksyyn.

Integroidut tietojenkeruujärjestelmät

Koululla on varattuna 22.000 mk joka ei riitä. SR joutuu ehkä osallistumaan kustannuksiin 3.000 markalla.

Päätettiin, että tämä summa myönnetään koulutusrahastosta jos

on tarvis, mutta jos rahaa saadaan vuokran muodossa takaisin niin se ohjataan koulutusrahastoon.

Railon kurssisuunnittelukorvaus

Päivärahaa 2 kertaa 10 päivää = 20 päivää. Hyväksyttiin. Railo lähettää laskun.

Satelliittiantennikurssi

Railo osallistuu. Kustannus 1.000 mk. Maksetaan, mutta ei koulutusrahastosta.

Kurssimaksut

Ensi vuonna valtio maksaa vain 85 % kurssin kuluista nykyisen 100 %:n sijasta. Railo ehdotti kurssimaksun nostamista 800 markkaan.

Päätettiin vielä miettiä asiaa.

16

RANNIKKORADIOKYSYMYS

Kuultiin Heinin selostus. Kesäkuun 6. päivänä PTM asetti ylijohtajan määräyksellä 7 PTM:n sisäistä työryhmää näitä asioita pohtimaan. Työryhmät ovat kokoontuneet hyvin erilailla kesän aikana. SR on pitänyt yhteyttä Teleliittoon näissä asioissa ja mm. teknisessä työryhmässä laadittiin yhteinen lausunto.

Työryhmät antavat väliraporttinsa syyskuun puolellavälissä jolloin ylijohtaja ottanee kantaa asiaan.

Santala ja Reini ovat neuvotelleet ylijohtaja Salinin kanssa asiasta ja Salin oli suhtautunut positiivisesti SR:n näkökantoihin.

Blomqvist on informoinut maakuntahallitusta sekä Maarianhaminan pursiseuran hallitusta.

Asiaan palataan.

17

HALLITUKSEN PÄIVÄRAHAT

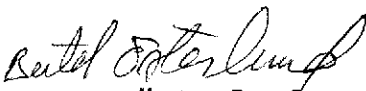
Päätettiin siirtää seuraavaan kokoukseen.

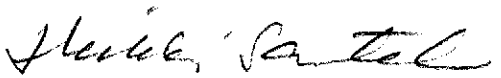
18

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.00.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSHUTSU

Aika: tiistai 13.8.1985 klo 12.30

Paikka: Merenkulkijain Säätiön mökki, Espoon Velskola

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
 - ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
 - ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
 - ✓ 4. Jäsenyysasioita
 - ✓ 5. Työmarkkinatilanne
 - ✓ 5.1. Mukavuuslippukysymys
 - ✓ 5.2. Finnlines "koelaiva"
 - ✓ 5.3. VES-asioita
 - ✓ 5.4. Poliisiradioasioita
 - ✓ 6. Rannikkoradiokysymys
 - 7. KTM -työryhmä
 - ✓ 8. STTK:n liittokokousasioita
 - ✓ 9. STTK-J:n asioita
 - ✓ 10. NRK - Oslo 27-30.8. : SR:n edustajat
 - ✓ 11. IMO/STCW - Lontoo 9-13.9.: SR:n edustaja
 - ✓ 12. Kansainväl.radiosähköt.konferenssi -Ateena; aika avoin
 - ✓ 13. Muut esilletulevat asiat
 - 14. Ilmoitusasiat
 - 15. Kokouksen päättäminen
- ==-----

Huom! Kokoontuminen SR:n toimistossa klo 1100, jonka jälkeen lounas ja kuljetus Velskolaan. Pyydetään ilmoittamaan toimistoon kuka tulee.

pj

SOPIMUS KOELAIVASTA

Koelaivaksi on sovittu ms Tuira, jonka miehitys on liitteen mukainen. Vertailulaivana toimii ms Koiteli.

Koeaikana aluksessa olevan henkilöstön pätevyyteen, ammattitaitoon ja yhteistyöhalukkuuteen kiinnitetään erityistä huomiota.

Mikäli koeaikana joudutaan tekemään henkilövaihtoja, on siirrettyillä henkilöillä koeajan jälkeen ensisijaisesti oikeus palata alkuperäiseen laivaan. Koeaikana ms Tuirasta pois siirretyt henkilöt työllistetään yhtiön muissa laivoissa.

Koelaivassa työskenteleviltä henkilöiltä edellytetään joustavaa työskentelyä laivassa ohi perinteisten osastorajojen

Koeaikana jokainen siivoaa hyttinsä itse. lukuunottamatta päällikköä ja konepäällikköä. Henkilöstön tapaamisten ja laivakäyntien avulla seurataan molempien alusten

- satamatoimivuutta
- huolto- ja kunnossapitoa
- lastaus- ja purkausvalmiutta
- toimivuutta merellä

Molemmissa laivoissa tarkkaillaan tilitietojen avulla erityisesti seuraavia kustannuksia:

- ulkopuolisen työvoiman käyttö
- ylityöt
- telakointiin siirretyt työt
- aluksen merikelpoisuuteen liittyvät työt

Kustannuksia verrataan samassa liikenteessä olevaan sisaralukseen ms Koiteliin. Seuranta on jatkuvaa ja väliraportit tehdään 4 kuukauden jaksoissa.

Sopimuksen allekirjoittajat kokoontuvat tarvittaessa mutta kuitenkin 4 kuukauden välein tarkistamaan tuloksia ja kehittämään kokeilua edelleen.

Koeajan jälkeen päätetään jatkotoimenpiteistä saatujen kokemusten perusteella.

Koeaika on noin 12 kuukautta, jolloin aluksessa on 1:1 vuorottelu. Tämän ylläpitämiseksi voidaan tarvittaessa vaihtaa ylitöitä. Työ- ja vapaajakson pituus on noin 6 viikkoa.

Helsingissä päivänä kuuta 1985

Allekirjoitukset

Päällikkö

Yliperämies

I perämies

Konepäällikkö

I konemestari

Radiosähköttäjä

Sähkömies

Korjausmies

4 yleistoimihenkilöä

Kokkistueritti

Kokki/laivahuoltaja

Yhteensä 14 tointa

Lähi- ja Itämeren liikenne
alle 6.999 brt

SR hall 13.8. ; Ok

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry
Hallitus

Radiosähköttäjälehdien palkkiot

RS-lehden avustajapalkkiot ovat olleet samat vuodesta 1978 lähtien.

Yleisen ansiotason nousun ja osittain innostaakseni nykyistä aktiivisempaan materiaalin toimittamiseen lehteen esitän palkkioita korotettavaksi 50%:lla.

<u>kirjoituspalkkiot</u>	1978	1.1.1985
tavallinen teksti	40,-	60,-
tekninen juttu	100,-	150,-

valokuvapalkkiot

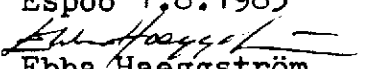
1 palstan levyinen	10,-	15,-
2 palstan levyinen	20,-	30,-
3 palstan levyinen	30,-	45,-

piirrospalkkiot

1 palstan levyinen	19,-	30,-
2 palstan levyinen	38,-	60,-
3 palstan levyinen	57,-	90,-

RS-lehden päätoimittajalle on vuonna 1982 maksettu 16:lta sivulta maksettu palkkiona 1070,-
Ansiotason nousuun vedoten ehdotan uudeksi palkkioksi 1450,-
1.1.1985 lähtien.

Espoo 1.8.1985


Ebba Haeggström

Hallituksen kokous

1 (3)

Aika: 28.5.1985 klo 10.09 - 11.05

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
 Sucksdorff
 Heinonen
 Blomqvist
 Kupela
 Keinänen
 Blomgren
 Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:

- 12.1. Seteli
- 12.2. Kesäpäivät
- 12.3. IL:n työsuojelusopimus
- 12.4. PTH 2000
- 12.5. Laivaradioasemien työtehtävät
- 12.6. Finnlines

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksista.

4

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Ei tapahtumia.

b) VES

MKH:n alukset

On neuvoteltu VVM:n kanssa jms Sisun varallaolokorvauksesta vuodelta 1984. VVM ilmoitti, että asia kuuluu MKH:lle. MKH tarjosi neuvottelussa puolet liittojen vaatimuksista joten asia jäi riidanalaiseksi. Nyt on kysymys siitä mitä tehdään? Keskusteltiin mahdollisista oikeudellisista toimenpiteistä, mutta ei tehty päätöstä asiassa.

IL:n työmatkakustannukset

Vuonna 1982 kun viestiohjaajat siirtyivät IH:sta IL:ään sovittiin, että työmatkakorvaukset entiseen tapaan. Nyt IL kieltäytyy maksamasta matkat uudelle miehelle perustellen sillä, että korvaukset koskevat vain niitä jotka v. 1982 siirtyivät IH:sta IL:ään. Päätettiin selvittää asia VVM:n kanssa.

5

RANNIKKORADIOTILANNE

Todettiin, että työryhmä jatkaa työtään ja asemat ovat auki. Haminan, Kotkan, Lappeenrannan ja Kuopion veneilyjärjestöt ovat pitäneet kokouksia asian tiimoilta. Mm. Kuopiossa vaaditaan Saimaa Radion kehittämistä. Sieltä puuttuu mm. kanava 16. Ovat lähettäneet asiasta kirjelmän PTH:lle.

RKP:n kansanedustajan eduskuntakysely

Ruotsalaisen kansanpuolueen kansanedustaja Ole Norrback on tehnyt eduskuntakyselyn rannikkoradioasemien sulkemissuunnitelmista. (Liite)

6

JÄSENYYSASIAT

Juha Liste anoo eroa liiton jäsenyydestä 12.12.1984 päivällä kirjeellä.
Päätettiin myöntää ero 31.12.1984 alkaen.

ms Mariella

Dick Jansson ja Ingolf Dahlblom toimivat teknisissä tehtävissä aluksen konferenssiosastolla. Päätettiin selvittää kuuluuko heidän maksaa aktiivijäsenen jäsenmaksua SR:lle vai ovatko he Unionin jäseniä.

7

AVUSTUSANOMUKSIA

Kotkan meripäivien kulttuuripäivää 3.8.85 varten tullut anomus. Päätettiin myöntää 100 mk.

Puukuunari Koiviston restaurointihanke. Päätettiin myöntää 500 mk.

Eräs henkilö on haastanut SR:n Toivotaan, toivotaan-konserttiin. Päätettiin vuorostamme haastaa pääjohtaja Tarjanne mukaan. 100 mk.

Varusmieslehti tarjoaa ilmoitustilaa avustusmielessä. Päätettiin, ettei osteta.

Venäjän kielen opiskelun edistämisen säätiö anoo avustusta. Päätettiin, ettei avusteta.

8

STTK:N TIETOJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄ

Tällainen työryhmä perustetaan STTK:hon. Päätettiin nimetä Heikki Santala SR:n edustajaksi työryhmään.

9

SR:N TOIMISTON KESÄLOMAT

Santala: 1-31.8.

Österlund: 20.6-17.7. ja 1.8-15.8.

Schmidt: 25.6-23.7.

10

VELSKOLAN SAUNAN KÄYTTÖMAKSUT 1985 (Liite)

SR:n osuus 1.250 mk ja 5 käyttökertaa. Päätettiin maksaa.

11

SETELI RY

Setelin vuosikokous tänään klo 15.00 hotelli Seurahuone.

Päätettiin valita seuraavat henkilöt Setelin hallitukseen:

Puheenjohtajaksi Heikki Santala

Varapuheenjohtaj. Bo Långholm

Jäsenet

Seppo Sihvonen varaj. Bertel Österlund

Pentti Marjakangas Kalevi Immonen

Marry Blomqvist Juhani Tikkanen

Pertti Keinänen VLT: Tapani Stenholm

12

KESÄPÄIVÄT

Kesäpäivien 5-10.8.85 aikana päätettiin pitää hallituksen kokous 6.8.

Päätettiin, että matkat ja kaksi yötä maksaa liitto.

13

IIMATIETEEN LAITOKSEN UUSI TYÖSUOJELUSOPIMUS
Hyväksyttiin.

14

PTH 2000

Tutkimushanke "Työ ja henkilöstö PTL:ssä vuonna 2000" joka tehtiin vuonna 1984 saa jatkoa ns. delfi-tyyppisellä kyselytutkimuksella. Tähän pyytää PTH nyt liittoja ehdottamaan sopivia asiantuntijoita.
Päätettiin delegoida asia Esko Heinolle.

15

LAIVARADIOSÄHKÖTTÄJIEN TYÖTEHTÄVÄT

KTM:n työryhmän puheenjohtaja on pyytänyt Heinosta ja Oksaa laatimaan kyselyn tästä asiasta radiosähköttäjille otanta-perusteella. Kaksi matkustaja- ja viisi rahtilaivaa.
Työryhmän 30.5. pidettävään kokoukseen saatava yhteisymmärrys varustajien kanssa asiasta.
Päätettiin, että Sucksdorff ehdottaa kaksi matkustajalaivaa ja hallituksen rahtilaivasähköttäjät miettivät sopivia rahtilaivoja.

16

FINNLINES

Yhtiö suunnittelee koealusta jossa olisi vain 15 miestä. (Tuira-luokka) Suunnitelman mukaan kokeilun alkaessa olisi radiosähköttäjä päällä joka panisi sen alkuun ja sitten pois. Päätettiin ehdottaa vastaantuloa siten, että radiosähköttäjä olisi koko ajan mukana ja tekisi muutakin kun radiotyötä. Kokous tänään klo 12.00 Finnlinesillä jolloin kirjallinen esitys saadaan.
Päätettiin, että Heinonen edustaa SR:ää. Asiaan palataan ja työvaliokunta koolle jos on tarpeen.

17

ILMOITUSASIAT

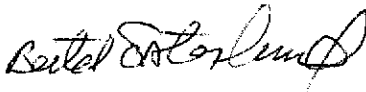
Todettiin ettei ollut.

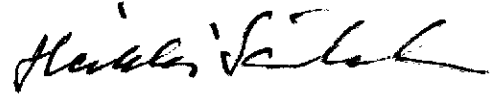
18

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.05.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

ESITYSLISTA

Aika: 28.5.1985 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 5. Rannikkoradiotilanne
- ✓ 6. Jäsenyysasiat
- ✓ 7. Kotkan merimieskulttuuripäivät, kuunari Koiviston restaurointihanke avustusanomuksia sekä haaste Toivotaan, toivotaan-konsertti keräykseen
- ✓ 8. STTK: SR:n edustaja tietojärjestelmätyöryhmään
- ✓ 9. Toimiston kesälomat
- 10. Velskolan saunan käyttömaksu 1985
- ✓ 11. Varusmieslehti, Venäjän kielen opiskelun edistämisen säätiö avustusanomuksia
- ✓ 12. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 13. Ilmoitusasiat
- ✓ 14. Kokouksen päättäminen

Dessutom är NMT-telefonen ca 5 gånger dyrare än en högklassig VHF-telefon, ca 15.000 - 20.000 mk för NMT mot 3.500 - 4.000 mk för VHF. Eftersom VHF-telefonsamtalen till och från land kopplas via kustradiostationerna säger det sig självt att dessa har en oerhört stor betydelse för småbåtarna i synnerhet ur säkerhets-synvinkel. En indragning av kustradiostationer måste även av detta skäl avvisas.

För sjömännen på långfart som för fartygen och rederierna är det viktigt att kunna hålla kontakter hemåt och till fartygen. Detta sker via radiotelefoni och telexförmedling. Post- & Telestyrelsen har härvid börjat att allt mera utnyttja förmedling av samtal via satellit, vilket i sig inte är något att anmärka på. Däremot är taxorna för telefonsamtal via satellit mer än dubbelt högre än när det traditionella systemet med långvågstelefoni används. Denna utveckling är följaktligen ägnad att kraftigt fördyra kontakterna mellan fartyg i fjärrtrafik och hemlandet. Det vore emellertid viktigt att säkerställa möjligheterna för sjömännen att kunna hålla telefonkontakt med de hemmavarande till en rimlig kostnad.

Med anledning av det ovan anförda får vi i den ordning riksdagsordningen 37§ 1 mom. föreskriver till vederbörande medlem av statsrådet ställa följande spørsmål:

- Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att förhindra indragningen av kustradiostationer till förfång för sjösäkerheten;
- för att säkerställa att småbåtarnas VHF-telefonsystem skall kunna användas även för landkontakter så allmänt som möjligt samt för att säkerställa att taxorna för radiotelefonsamtal för sjömän skall kunna hållas på nuvarande nivå för långvågssamtal?

Helsingfors den 21 maj 1985

Ole Norrback

SUOMEN MERENKULKIJAIN SÄÄTIÖ
c/o Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.
PL 104
00151 HELSINKI

Helsinki 22.5.1985

Asia: käyttömaksu 1985

Arvoisa omistajaliitto

Kokouksessaan 24.4.1985 Säätiön hallitus käsitteli mm. Säätiön taloutta vuonna 1985. Koska rakennusaikaisesta lainasta on vielä korkoineen maksamatta 33.300 mk Osuuspankki Yhteistuelle, joutuu Säätiö vielä tänä vuonna perimään käyttömaksua omistajaliitoilta. Hallitus hyväksyi seuraavat käyttömaksut liitoittain:

Merimies-Unioni	vuosimaksu	11.250,-	=	38	käyttöä
SLPL	"	5.000,-	=	17	"
SKL	"	5.000,-	=	17	"
SR	"	1.250,-	=	5	"
	Yht.	22.500,-		77	käyttöä

Toivomme liittonne myönteistä suhtautumista asiaan.
Säätiön ps-tili: 30607-6 Suomen Merenkulkijain Säätiö
Vantaa

Terveisin

SUOMEN MERENKULKIJAIN SÄÄTIÖ

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri