

Hallituksen kokous

Aika: 23.4.1985 klo 09.16-10.55 ja 12.15-15.25

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Sihvonen varapuheenjohtaja, puh.joht. 6 §:n aikana
Heinonen
Sucksdorff
Sylvänne
Heino poistui klo 14.20, 9 §:n lopussa
Blomqvist
Marjakangas
Långholm saapui klo 09.44, 7 §:n aikana
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINE

Hyväksyttiin lisäyksillä:
6.1. Toimiston palkat
6.2. Jäsenyysasiat
6.3. Kansainväliset asiat
6.4. Ulosliputukset

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksista.

4

KEVÄTKOKOUSASIOITA

Liiton uusi ruotsinkielinen nimi (Sääntömuutos)
Blomqvist ehdotti: Finlands Telematiker r.f. Ei kannatusta.
Hyväksyttiin: Finlands Telekommunikationstekniska r.f.
Päätettiin laatia nimenmuutoksesta julkilausumaehdotus kevätkokousta varten.

5

JÄSENYYSASIAT

Uusi jäsen

Hjelt, Tuija Hannele, GC 26.3.1985. Jäseneksi samasta päivä-
määrästä jäsennumerolla 1616.

Eroja

Niiranen, Pentti Olavi, jäs.no. 641 anoo eroa, toisella toimi-
alalla. Eroanomus tullut jo viime vuoden puolella, joten ero
31.12.1984 alkaen.

Backlund, Rita Elisabeth, anoo eroa 15.3.1985 alkaen. Toisel-
la toimialalla. Myönnettiin.

6

TOIMISTON PALKAT

Toiminnanjohtaja poistui. Varapuheenjohtaja Sihvonen siirtyi
puheenjohtajaksi.
Päätettiin korottaa tj:n palkkaa 1.3.85 alkaen ulkomaanliiken-
teen korotusprosentin mukaan. Palkka korotuksen jälkeen mk
13.733,-. Tj:n palkka on sidottu ulkomaanliikenteen palkkoihin.
Järjestösihteerin palkka sidottu rannikkoradiosähkötäjän

korkeimpaan palkkaan, joka määrävuosilisien peruspalkkaan upotuksen jälkeen on A 15. Järjestösihteerin palkka 1.3.85 alkaen kaikkine ikälisineen = 7.227,-.
Kanslistin palkka sidottu myös valtion palkkaluokkaan A 7. Kaikkine ikälisineen 1.3.85 alkaen mk 4.578,-.
Österlund ei osallistunut päätöksen tekoon.

7

ULOSLIPUTUKSET

Finnfalcon ulosliputetaan Cayman Islandin lipun alle. Falcon Shipping niminen paperiyhtiö. Aluksessa vain suomalainen päällikkö ja konepäällikkö.

Atlantic Stream on myyty japanilaiselle yhtiölle. Tulee purjehtimaan Panaman lipun alla. Alus miehitetään kuitenkin ruotsalaisella miehistöllä.

Merenkulkijajärjestöt neuvottelivat kaksi päivää EFFOAn kanssa aluksen miehittämisestä suomalaisella miehistöllä jolle maksettaisiin ITF:n palkat. Ei onnistunut.

Finnlines on tilannut puskuhinaajan johon tulee vain 6-7 miestä. Hinaaja itse n. 900 brt, mutta proomuineen n. 3.000 brt.

Päätettiin pitää muiden merenkulkijajärjestöjen kanssa kokous ulosliputuksista ja katsotaan johtaako se mihinkään.

8

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AMMATIN TULEVA TOIMENKUVA

IMO:n radioalakomitean 29. kokous Lontoossa 15.-19.4.85 sekä työryhmä 9.-13.4.85 (Liitteitä)

Kuultiin Sihvosen selostus.

Siirtymävaiheen suunnitelmat on Maritime Safety Com. palauttanut radioalakomitealle.

Kehitykseen väittävät että siirtymävaihe on SOLAKSEN määräysten vastainen. Tästä huolimatta radioalakomitea lähettää ne uudelleen eteenpäin samanlaisina.

A1 ja A2 alueiden uuden järjestelyn mukaan lopputulos on, että radiosähköttäjät poistetaan Itä- ja Pohjanmeren liikenteestä.

Ad.Hoc-työryhmässä käytiin kova taistelu huoltovaatimusten suhteen.

Englannin kompromissi: jos aluksessa on kaksinkertaiset laitteet niin riittää maintainer class 2. Ellei niin pitää olla maintainer class 1.

Operator ja maintainer, sama henkilö vai ei? Radiosähköttäjäjärjestöt sitä mieltä että sama henkilö.

Asiasta tehtyyn paperiin tuli kuitenkin, että tämä perustuu vapaaehtoisuuteen.

Huoltovaatimus nyt mennyt läpi, mutta vapaaehtoisena. Ennen sitä ei ollut ollenkaan.

Operator ja maintainer pätevyyskirjoja tulee olemaan ja kahdessa luokassa.

Solaksen luku IV käsittelevässä työryhmässä on electronic maintenance person tallella, mutta hakasuluissa. Norja vastustaa kovasti.

Kokous keskeytettiin klo 10.55.

Kokous jatkui klo 12.15.

Keskusteltiin vielä asiasta. Todettiin, että ollaan valmiita kokeiluihin Englannin mallin mukaisesti eräiden varustamojen kanssa.

9

KANSAINVÄLISET ASIAT

Kansainvälinen radiosähköttäjäkokous 1985

Järjestetään Ateenassa viikolla 43. Kreikka toimii kokoonkutsujana.

Päätettiin osallistua ko. kokoukseen.

Radiosähköttäjäkoulutus

Todettiin, että on saatu koulutustietoja kuudesta eri maasta. Tanskassa on jo maintenance certificate.

Kevin Murphy

Jää eläkkeelle RECU:sta 30.6.1985. On kuitenkin valmis hoitamaan ICFTU:n edustuksen IMO- ym. kokouksissa. Ei halua palkkaa mutta kustannukset hoidettava. Kulut n. 8 £/päivä. ITF:n Radio Officers Fundin kautta. SR maksoi viime vuonna 150 puntaa tähän rahastoon. Saman verran tänä vuonna.

Päätettiin, että kannatetaan tätä ajatusta. Ollaan valmiita osallistumaan Murphyn kustannusten maksamiseen. Tästä ilmoitus ITF:lle.

Tulevat kokoukset

STW-alakomitea 9.-13.9.1985 Lontoo.

Radioalakomitea 14.-18.10.1985 Lontoo

Ad.Hoc-työryhmä 7.-11.10.1985 -"-

10

KESÄPÄIVÄT 1985

Päätettiin pitää 5.-10.8.1985 Kustavin lomakeskuksessa Turun saaristossa. (Liite)

11

POLIISIRADION VIESTIJAAJIEN NEUVOTTELUPÄIVÄT 22.-24.4.85

Pidetään poliisiopistolla. Iltapalaveri heidän kanssaan tänään klo 17.00 ravintola Isossa Ankkurissa.

12

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.25.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Seppo Sihvonen
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

ESITYSLISTA

Aika: 23.4.1985 klo 09.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Kevätkokousasioita
- ✓ 5. Radiosähkötäjän ammatin tuleva toimenkuva
- 6. Kokouksen päättäminen

KESÄPÄIVÄT 1985:

=====

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n ja Suomen Erityisteknisten Liitto SETeLi r.y:n yhteiset kesäpäivät pidetään tänä vuonna Kustavin Lomakeskuksessa Turun saaristossa 5.8 - 10.8.

Majoitus:

Tilavissa rivitalohuoneissa (2 henk.) on kaikki mukavuudet, puhelin sekä oma parveke.

Puolihoitopaketin hinta viideltä vuorokaudelta on 640:-/henk.

Lisävuode 460:-/henk. ja lapset 6-15 v. 230:-/henk./vrk.

Palvelut:

Lomakeskuksessa on B-oikeuksin varustettu 420 paikkanen ravintola. Käytettävissä on myös kuusi saunaa, urheiluhalli sekä leirintäalue matkailuvaunupaikkoineen.

Harrastusmahdollisuudet ovat lukuisat, mm. tennis, sulkapallo, lentopallo, surffausta, pyöräily jne. Välineitä vuokrataan.

Matalilla uimarannoilla on pikkuväenkin turvallista leikkiä ja polskutella. Lapsille on myös leikkikenttä.

Kesäpäivien ohjelmassa mm.

- luentoja tekniikasta ja atk:sta
- bussiretkiä halukkaille
- saaristoristeilyjä
- kilpailuja
- nokkakusoja

Ilmoittautuminen:

Koska lomakausi on alullaan on ilmoittautumisella kiire, joten jos osallistut kesäpäiville, niin pikaisesti yhteys SR:n toimistoon, kuitenkin viimesitään 15.5 mennessä.

Tänä vuonna siis joukolla mukaan, SETeLi:läiset ja SR:läiset !



SR TIEDOTTAA

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1 00150 HELSINKI 15

Posti: PI 104 00151 Helsinki 15
Sähke: Radioliitto, Helsinki
Puhelin: 90-635 320
Toiminnanjohtaja: 669 868
Järjestösihteeri: 637 959
Postisiirto: 7590-9

Kotka 14.5.1985

Postin suunnitelmat:

KOTKA RADIO LOPETETAAN KOKONAAN

Posti- ja telehallituksen suunnitelmien mukaan Kotkan rannikko-radioaseman toiminta lopetetaan Kotkassa kokonaan. Radiokanavia päivystettäisiin Helsingistä.

Postin mukaan Kotka Radion meripelastustoiminta ei tuota riittävästi. Meripelastustoiminta sen paremmin kuin muukaan pelastuspalvelu - esimerkiksi palokunnat - ei kuitenkaan ole liiketoimintaa. Postin laskelmissa ei ihmishenkien turvaamiselle ja pelastamiselle merellä olekaan laskettu mitään rahallista arvoa; jos olisi niin tulos olisi myös kokonaan toisenlainen.

Kotka Radion tarkkaa sulkemispäivää ei posti ole suostunut ilmoittamaan. Aikatauluissa puhutaan henkilökunnan "luonnollisesta" poistumasta; kuolema, eläke, eroaminen palveluksesta, ym. Jokatapauksessa kyse on vain ajasta, ei muusta.

Postin suljettua runsas vuosi sitten yön ajaksi Kotka Radion ja osan Helsinki Radiota nousi asiasta kansanliike. Noin 50 meripelastus-, veneily-, kalastaja-, ammattimerenkävijä- ym. järjestöä ryhtyi voimakkaasti vastustamaan palvelujen vähentämistä. Meriturvallisuuden katsottiin olevan uhattuna muun muassa tärkeän paikallistuntemuksen häviämisen takia.

Monivaiheisten tapahtumien jälkeen asemat avattiin juhannusaattona liikenneministeri Puhakan vaatimuksesta. Asiaa selvitteli tuloksetta työryhmä. Puhakka katsoi, että rannikkoradioasemien häiriötön toiminta on tärkeätä veneilyn ja Suomen ulkomaankaupan sujumisen kannalta.

Asemia uhkaa nyt kuitenkin uudelleen sulkeminen. Erittäin todennäköisesti viimeistään tulevana syksynä Kotka Radio aiotaan sulkea aluksi öiksi ja viikonlopuiksi ja sitä mukaa sitten lopullisesti. Tämä siitä huolimatta, että asiaa selvittää liikenneministeriön työryhmä, jolla on aikaa tämä vuosi.

Merelläliikkujilla täytyy olla muiden kansalaisten kanssa yhtäläinen oikeus turvallisuuspalveluihin. Ihmishenkien pelastaminen ei saa myöskään merellä olla liiketoimintaa.

Radiosähköttäjätyöryhmän puheenjohtajalle

VARUSTAMOELINKEINON NÄKEMYKSIÄ RADIOSÄHKÖTTÄJÄTYÖRYHMÄN TAUSTAKSI

Mistä on kysymys

Morse-sähkötykseen perustuva viestintä toi aikoinaan radiosähköttäjän toimen alukselle. Tekniikan kehityksen myötä on radiosähkötys jäämässä/jäänyt pois aluksilta viestinnän tapahtuessa jo nyt pääsääntöisesti puhelimitse. Satelliittikommunikaatiotekniikan myötä poistuu radiosähkötys myös alusten pelastus- ja turvallisuusjärjestelmästä. Edellä kuvatusta seuraa se, että erityiskoulutettua sähköttäjää hoitamaan normaalia puhelinliikennettä ei enää aluksilla tarvita. Samanaikaisesti tulee luonnollisesti muuttaa alukselle jäävien toimenkuvaa osittain sekä siirtää eräitä tehtäviä kokonaan maihin.

Mikäli kansainvälisistä tai kansallisista turvallisuutta koskevista määräyksistä ei muuta johdu, kuuluu työtehtävien määrittäminen ja työnjako kiistatta työnantajan oikeuksiin. Nyt p.o. asiassa katsoo radiosähköttäjäliitto kuitenkin voivansa luoda uudenlaisen toimen alukselle esittämällä jo olemassaolevien toimien lisäksi uutta elektroniikan huollosta vastaavan henkilön tointa. Seuraavassa on tarkoitus lähemmin selvittää tähän kysymykseen liittyviä taustoja.

Määräykset radioaseman pidosta/radiosähköttäjästä

SOLAS-yleissopimuksen IV luvun 3. säännössä on määräykset radiosähkötysaseman pidosta. Sen mukaan lastialuksissa, joiden bruttovetoisuus on 1600 tonnia tai suurempi, tulee, jollei niitä ole vapautettu IV luvun 5. säännön perusteella, olla radiosähkötysasema, joka täyttää määrätyt vaatimukset. Saman luvun 4. säännössä on radiopuhelinasemaa koskeva määräys. Sen mukaan on aluksissa, joiden bruttovetoisuus on 300 tonnia tai suurempi, mutta alle 1600 tonnia, oltava tarkemmat määräykset täyttävä radiopuhelinasema. SOLAS-yleissopimuksen IV luvun 6. säännössä on määräys velvollisuudesta pitää aluksella radiosähköttäjä ja 7. säännössä vastaava velvollisuus radiopuhelimenhoitajasta. Yksityiskohtaisempia määräyksiä SOLAS-yleissopimuksen lisäksi on mm. radio-ohjesäännössä.

Vapautukset radiosähkötysaseman pidosta sekä SOLAS-yleissopimuksen samantarvoisuussäännös

SOLAS-yleissopimus on kansainvälinen normisopimus, jonka tarkoituksena ei suinkaan ole estää uuden tekniikan hyväksikäyttöä. SOLAS-sopimuksen I luvun 5. säännössä annetaan hallinnolle mahdollisuus hyväksyä mm. samantarvoisia laitteita tai toisenlaisia järjestelyjä rinnan yleissopimuksen määräämien laitteiden tai järjestelyiden. Niinpä mm. tämän säännöksen nojalla on mahdollista ottaa uutta tekniikkaa käyttöön jo ennen kuin se vuosien kuluessa määrätään ehkä pakolliseksi SOLAS-sopimuksen muutoksella. Tämän SOLAS-sopimukseen sisältyvän yleisperiaatteen lisäksi on yleissopimuksen IV luvun 5. säännössä lisäksi mahdollisuus vapauttaa alus radiosähkötys- tai radiopuhelinaseman pidosta.

Viestiliikenteen kehitys

Perinteiseen morse-sähkötukseen perustuva viestintä on jo vuosia ollut auttamattomasti vanhentunutta tekniikkaa. Valtaosa viestinnästä tapahtuu jo tänään radiopuhelimien avulla. Perinteinen radiosähkötys on jäänyt varajärjestelmän asemaan. Lisäksi teleksti-tekniikan kehitys on tuonut laivateleksit helpottamaan selväkielistä yhteydenpitoa, samoin kuin kuvansiirto on mahdollistanut erilaisten selväkielisten sanomien ja varoitusten lähettämisen suoraan ilman välikäsiä aluksille. Viimeisin viestintäteknologian kehitys on aivan viime vuosina tapahtunut satelliittikommunkaation hyväksikäyttö. Tämä tekniikka tekee mahdolliseksi toisen polven puhelinliikenteen, samoin toisen polven teleks- ja kuvansiirtotekniikan, eri tietokonesovellutukset tiedonsiirtojärjestelmien jne. Niiden käytön moninaisuus yhdistettynä käytön helppouteen ja toisaalta laatuun, ovat viimeistään mullistamassa jo alkanutta samansuuntaista kehitystä viestinnän alueella.

Niissä maissa, joissa operoidaan korkean teknologian aluksilla on edellä mainitut muutokset pyritty ottamaan huomioon alusten varustelussa. Uutta tekniikkaa on otettu käyttöön aluksilla ja eräissä maissa hallinnon toimesta on käyttöönottoa helpotettu antamalla SOLAS-yleissopimuksen mukaisesti samantarvoisuus-päätökset korvaavista radiolaitteista. Tällaiset päätökset on annettu mm. Hollannissa, Kanadassa, Ruotsissa, Norjassa ja Suomessa. Suomessa päätöksen laillisuus on jouduttu toteamaan jopa oikeuskanslerin toimesta.

Viestiliikenteen kehitys/IMO

Sen lisäksi että mainittu tekniikan muutos parantaa yleistä viestintää, on huomattava, että uusi tekniikka parantaa myös turvallisuutta ja hätä- ja pelastusliikenteen hoitoa. Niinpä IMO:ssa käynnistyi jo 1970-luvulla uuden hätä- ja pelastusjärjestelmän valmistelutyö. Tulevaisuuden hätä- ja pelastusjärjestelmä perustuu uuden tekniikan, myös satelliittikommunikaatiotekniikan, käyttöön, eikä vaadi käyttäjiltä erityistaitoja. Radiosähkötyös ei tule järjestelmään sisällymään. Uuden järjestelmän myötä odotetaan turvallisuuden lisääntyvän. Turvallisuussyhteet eivät tule enää olemaan yhden erikoiskoulutetun henkilön harteilla, vaan periaatteessa kuka tahansa voi niitä hoitaa. Lisäksi 8 tunnin radiovahdin asemasta ollaan, kuten osin kansipäällystön avulla jo tänään, 24 tunnin hälytysvalmiudessa. Uuteen järjestelmään on tarkoitus saada suurin osa kauppaaluksista. Nykyisin vain alukset yli 1600 bruttorek.tonnia (noin 25.000 kpl) kuuluvat sähkötyshälytysjärjestelmään. Loput maailman noin 70.000:sta aluksesta eivät siihen kuulu.

Uusi järjestelmä on suunniteltu otettavaksi käyttöön vuonna 1990. Asiaa valmistellaan IMO:n erityisessä radioalakomiteassa, jossa on kiinnitetty hallintojen huomiota siihen, että SOLAKSEN suomia mahdollisuuksia (SOLAS I luku 5. sääntö ja IV luku 5. sääntö) hyväksikäyttäen hallintojen tulisi rohkaista laivanvarustajia ottamaan käyttöön uutta viestintätekniikkaa. Radioalakomitean kahdessa edellisessä istunnossa on valmisteltu uuteen järjestelmään siirtymisen aikataulua. Asiaan tullaan palaamaan huhtikuussa pidettävässä seuraavassa istunnossa. Silloin käsitellään aikataulua, joka on varustamoelinkeinon kannalta äärimmäisen tärkeä. Esitetyssä työpaperissa joutuvat alukset, jotka on rakennettu helmikuun 1985 jälkeen muuttamaan laitteistojaan uutta järjestelmää vastaavaksi viimeistään helmikuuhun 1994 mennessä, mikäli näihin ei ole etukäteen asennettu uuden järjestelmän vaatimia laitteita. Todettakoon, että merenkulkuhallituksen päätös korvaavista radiolaitteista on myös samansuuntainen kuin radioalakomiteassa valmisteltu työpaperi, tosin sitä eräiltä osin huomattavasti ankarampi.

Uusi tehtäväjako aluksella

Uusi tekniikka on tehnyt ja tekee mahdolliseksi sen, että viestintä, yhteydenpito, ei tarvitse enää erityistä välittäjää. Tämä ei ole päämäärä sinänsä, vaan tarkoituksenmukaisuuskysymys. Yhteydet voidaan hoitaa nyt ao. henkilöiden kesken suoraan ilman viivettä ja merkkikieltä. Jo ensimmäisen polven radiopuhelintekniikka ja telekstekniikka toivat esiin kysymyksen radiosähköttäjän tarpeellisuudesta aluksilla ainakin tietyillä liikennealueilla. On huomattava, että tämän kaltainen käytäntö on jo ollut aluksissa alle 1600 bruttorekisteritonnia, joilla ei ole vaadittukaan radiosähköttäjää. Näissä aluksissa myös tänään viestinnän hoitaa yleisesti kansipäällystö. Mitkään seikat, sen enempää taloudelliset seikat kuin turvallisuustekijätkään eivät ole puhuneet sen puolesta, että näille aluksille tulisi ottaa toimeen radiosähköttäjä. Edellä sanotun lisäksi voidaan jo nyt suoraan tiedonsiirron avulla tehtäviä siirtää alukselta maihin ja toisaalta antaa konkreettista apua ja konkreettisia ohjeita maista alukselle. Tältä osin monet sovellutukset vasta hakevat muotoaan.

On selvää, että edellä sanottu vaikuttaa alusorganisaation rakenteeseen tehtävien uudelleenjaon muodossa. Toki radiosähköttäjällä on tänään moninaisia muita tehtäviä radioaseman hoidon lisäksi. Kaikki nämä tehtävät ovat kuitenkin sen laatuaisia, että päätehtävän, radioaseman hoidon jäädessä pois, myös muut tehtävät voidaan joko siirtää alukselta maihin tai antaa muiden aluksella olevien hoidettavaksi. Hyvänä esimerkkinä tämän mahdollisuuden realistisuudesta ovat juuri alukset alle 1600 bruttorek. tonnia.

Kunnossapito- /huoltokysymykset

Radiosähköttäjäliitto on useasti esittänyt väitteen, että aluksilla tullaan tarvitsemaan erityinen "elektroniikkaupseeri", joksi radiosähköttäjän toimi halutaan muuttaa. Tällaista tarvetta eivät kuitenkaan työnantajat ole nähneet. On huomattavaa, että elektroniikka ja automatiikka lisääntyvät erityisesti kansi- ja koneosastoilla. On lähdettävä siitä, että laitteiden käyttäjät tuntevat laitteensa, toisin sanoen konemestarit konehuoneautomaatiikan ja elektroniikan, ja perämiehet kansiosaston laitteet. Tähän suuntaan on kehitetty ja kehitetään näiden ammattiryhmien koulutusta. Yksinkertaisesti ei voida lähteä siitä, että kone- ja kansiosaston henkilökunnan koulutus luopuisi seuraamasta aikaansa. Toisaalta on myös todettavissa, että tekniikka muuttuu huoltoystävällisemmäksi monin eri tavoin: itse diagnostiikka, vaihdettavat komponentit/kortit jne. Laitteet kehittyvät ja tehdään luotettavimmiksi ja lisäksi alus on nopeiden ja helppojen yhteydenpitovälineiden avulla helpommin saavutettavissa myös huoltoneuvojen ja avustusten osalta. Laitevalmistajien oma huoltoverkosto on useimmiten merenkulussa maailmanlaajuinen ja siihen kiinnitetään entistä enemmän huomiota. Lisäksi tärkeimmissä välineissä on usein kaksinkertainen varustus (esim. tutkat).

Yleistävänä esimerkkinä voidaan vielä todeta, että erään varustamon tutkanhuoltokustannukset olivat keskimäärin 10.000 markkaa vuodessa. Varustamon aluksilla ei vaadita alusten koosta johtuen radiosähköttäjä. Alukset ovat maailmanlaajuisessa liikenteessä ja alusten henkilökunnan koulutus on normaali. Noin 15.000 mk vuodessa/alus olivat gyro-kompassin, radiopuhelinlaitteistojen ja muiden navigointivälineiden huoltokustannukset. Näihin markkamääriin sisältyvät niin työ- kuin varaosakustannukset. Radiosähköttäjän toimen vuosikustannus on noin 250.000 - 300.000 markkaa vuodessa.

Lopuksi

Suomen varustamoelinkeino on eri yhteyksissä korostanut sitä, että siirtyminen uuteen viestintäjärjestelmään tulisi tapahtua nykyiset radiosähköttäjä huomioonottaen mahdollisimman joustavasti tarkastelemalla tilannetta varustamokohtaisesti ja jopa radiosähköttäjäkohtaisesti. Elinkeino on myöskin todennut, että se ei voi enää myötävaikuttaa siihen, että alalle koulutetaan edelleen uusia radiosähköttäjiä. Samassa yhteydessä on todettu, että elinkeino tulee myötävaikuttamaan kaikin tavoin sellaisen koulutuksen järjestämiseen, joka tähtää radiosähköttäjän mahdollisuuksiin saada vastaavaa työtä maista. Sellaisen koulutuksen järjestämiseen, joka tähtää "radiosähköttäjän" säilymiseen aluksella ei elinkeino katso voivansa myötävaikuttaa. Elinkeino katsoo, että tällä hetkellä ei ole näköpiirissä sellaisia vaatimuksia, jotka edellyttäisivät uuden toimen perustamista alukselle.

Tähän muistioon liitteeksi oheistetaan myös Suomen Varustamoyhdistyksen asiaa sivuuttavat lausunnot kauppa- ja teollisuusministeriölle sekä valtioneuvostolle, oikeuskanslerin päätös merenkulkuhallituksen syyskuussa 1983 antamaan päätökseen ja sopimusluonnosesitys, joka on toimitettu radiosähköttäjäliitolle koskien nykyisten radiosähköttäjiä asemaa.

Lopuksi on syytä korostaa, että asian perinpohjaisen selvittämisen kannalta on ensiarvoisen tärkeätä, että radiosähköttäjätyöryhmä kuulee työskentelynsä yhteydessä mahdollisimman laajasti asiantuntijoita. Ainakin seuraavia tahoja on työskentelyn yhteydessä tärkeätä kuulla: posti- ja telehallitus, merenkulkuhallitus, Suomen Laivanpäälystöliitto, Suomen Konepäälystöliitto, Suomen Merimies-Unioni, varustamoiden tekniset osastot ja laitteistojen edustajat. Työskentelyssä tulee myös pyrkiä ripeyteen ottaen huomioon työryhmän asettamiskirjeessä mainittu takaraja.