

Työvaliokunnan kokous

Aika: 3.4.1985 klo 17.20-18.16

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Sihvonen
Heino
Kupela
Heinonen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

RANNIKKORADIOTILANNE

Todettiin, että puheenjohtaja on aamulla ollut yhteydessä LM:ään ja vaatinut lisätakeita siitä, että kokeilu todella lopetetaan ja työryhmä saa tehdä rauhassa työtään. STTK:n puheenjohtaja Reinin tultua Moskovasta häntä pyydettiin myös ottamaan yhteyttä LM:ään. Tämän jälkeen Törnblom/LM soitti ja ilmoitti että PTH on todella perääntynyt ja kysykää selvitystä Tarjanteelta.

Santala otti yhteyttä Tarjanteeseen joka vakuutti että kokeilu on todella lopetettu ja tarkoitus ei ole aloittaa uusia kokeiluja. Työryhmä saa rauhassa tehdä työtään.

Päätettiin, että ennenkuin lakko lopetetaan otetaan yhteyttä Valtion työmarkkinalaitoksen johtaja Nenoseen ja yritetään hänen kanssaan tehdä lakonlopettamissopimus. Nenonen ilmoitti, että VVM ei ryhdy asian johdosta mihinkään toimiin SR:ää vastaan.

Päätettiin lopettaa lakko mahdollisimman pian tämän illan kuluessa.

Otetaan välittömästi yhteyttä luottamusmiehiin.

Päätettiin laatia asiasta lehdistötiedote. (Liite)

4

ULKOMAANLIIKENTEEEN TES

Todettiin, että varustamoyhdistykset ovat tänään antaneet uuden tarjouksen. (Liite)

Todettiin, että SR:n liittokohtaiset asiat ovat järjestyksessä. Auki on ainoastaan ansiokehitystakuulauseke.

Päätettiin antaa neuvottelijoille valtuudet hoitaa asia.

5

MUUT ASIAT Todettiin ettei ollut.

6

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.16.

Vakuudeksi: Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
puheenjohtaja

TYÖVALIOKUNNAN KOKOUS

ESITYSLISTA

Aika: 3.4.1985 klo 17.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Rannikkoradiotilanne
- ✓ 4. Ulkomaanliikenteen TES
- ✓ 5. Muut asiat
- ✓ 6. Kokouksen päättäminen

1. Keskimmaiseen taulukkoon 30 mk
2. Ei aseteta matkustaja-alustyöryhmää
3. Radiovalvontalisä 1.3.86
 - a) merivuorokaudelta 28 min 48 min vastiketta
tulo- ja lähtövrk 21 min 36 min "
tulo- tai lähtövrk 14 min 24 min "
 - b) kiinteä osa 143 mk myös matkustaja-aluksissa
 - c) muuttuva osa 5,00 mk lastialuksissa
12,50 mk matkustaja-aluksissa

TES-85

3.4.1985

Lomalle lähtiessään merimiehellä on oikeus pyynnöstä saada loma-aikaa vastaavan palkkansa ennakkona etukäteen ottaen kuitenkin huomioon ennakonpidätystä ja muut verotusta koskevat säädökset.

34 1985

TES-85

ANSIONKEHITYSTAKUU

Koska ulkomaan meriliikenteen palkkatilasto on muista palkkatilastoista poikkeava kuukausipalkkoihin perustuva kerran vuodessa tehtävä tilasto, on näitä tilastotietoja ansionkehityksen vertailuun meriliikenteen osalta käytettäessä pyrittävä laajentamaan tilastopohjaa. Tämän takia sopimusosapuolet yhdessä kiirehtivät uuden tilastopohjan kehittämistä.

Meriliikenteen osalta ansioiden keskimääräisen vuotuisen kehitysprosentin selvittämiseksi käytetään pohjamateriaalina kuitenkin toistaiseksi syyskuun palkkatilastoja, siihen saakka, kunnes käytettävissä on taroitukseen paremmin soveltuvia tilastotietoja. Vertailu suoritetaan teollisuuden ansionkehitykseen. Teollisuuden osalta käytetään tupo-selvitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimia tilastotietoja.

Suomen Radiosähköttäjäliitolla on oikeus tarkastaa syyskuun tilaston perusmateriaalia. Suomen Radiosähköttäjäliiton luottamusmiehille tulee varata mahdollisuus tutustua ao. varustamon tilastoa varten lähetettävään aineistoon.

Merenkulun ansioiden kehitysprosentista vähennetään 3,45 % (vuoden 1984 ansionkehitys) sekä 0,7 % (kuukausipalkkajärjestelyjen tarkistus).

Taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan näin lasketun kehitysprosentin erotuksella 1.3.1986.

Esimerkki: teoreettinen erotus: 1,2 %

$$\frac{1,2 \times 12}{10} = 1,44 \% \quad \text{korotus 1.3.1986}$$

Mikäli vertailusta ei päästä yksimielisyyteen asetetaan puolueeton välityselin johon kumpikin osapuoli nimeää yhden edustajan omasta keskusliitostaan ja nämä kutsuvat yhdessä puheenjohtajan. Välityselimen ratkaisuun kummankin osapuolen on tyytyminen.

ANSIONKEHITYSTAKUU

Koska ulkomaan meriliikenteen palkkatilasto on muista palkkatilastoista poikkeava kuukausipalkkoihin perustuva kerran vuodessa tehtävä tilasto, on näitä tilastotietoja ansionkehityksen vertailuun meriliikenteen osalta käytettäessä pyrittävä laajentamaan tilastopohjaa. Tämän takia sopimusosapuolet yhdessä kiirehtivät uuden tilastopohjan kehittämistä.

Meriliikenteen osalta ansioiden keskimääräisen vuotuisen kehitysprosentin selvittämiseksi käytetään pohjamateriaalina kuitenkin toistaiseksi syyskuun palkkatilastoja, siihen saakka, kunnes käytettävissä on tar-koitukseen paremmin soveltuvia tilastotietoja. Vertailu suoritetaan teollisuuden ansionkehitykseen. Teollisuuden osalta käytetään tupo-sel-vitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimia tilastotietoja.

Suomen Radiosähköttäjäliitolla on oikeus tarkastaa syyskuun tilaston perusmateriaalia. Suomen Radiosähköttäjäliiton luottamusmiehille tulee varata mahdollisuus tutustua ao. varustamon tilastoa varten lähetettävään aineistoon.

Merenkulun ansioiden kehitysprosentista vähennetään 3,45 % (vuoden 1984 ansionkehitys) sekä 1,0 % (kuukausipalkkajärjestelyjen tarkistus).

Taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan näin lasketun kehitysprosentin erotuksella 1.3.1986.

Esimerkki: teoreettinen erotus: 1,2 %

$$\frac{1,2 \times 12}{10} = 1,44 \% \quad \text{korotus 1.3.1986}$$

Mikäli vertailusta ei päästä yksimielisyyteen asetetaan puolueeton välityselin johon kumpikin osapuoli nimeää yhden edustajan omasta keskusliitostaan ja nämä kutsuvat yhdessä puheenjohtajan. Mikäli välityselinkään ei pääse vertailusta yksimielisyyteen niin noudatetaan siinä tapauksessa oheisen liitteen mukaista menettelyä.

Ansiokehitystakuujärjestely

Ansiokehitystakuujärjestelmä toteutetaan siten, että taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan teollisuuden ansioiden keskimääräistä vuotuista liukumaa vastaavalla prosenttimäärällä. (1984/1985).

Puolet korotuksista toteutetaan 1.3.1986 sekä toinen puoli 1.10.1986.

Teollisuuden ansioiden liukuma todetaan tupo-selvitys-toimikunnan ja tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista.

Esimerkki:

Teollisuuden liukuma vuonna 1985	3,6 %
palkankorotukset 1.3.1986	1,8 %
" 1.10.1986	1,8 %

Kustannusvaikutus vuositasolla:

	$\frac{1,8 \times 10}{12}$	=	1,5 %
	$\frac{1,8 \times 3}{12}$	=	0,45 %
	yhteensä		1,95 %
Vertailu: 3,6 % 1.3.1986	$\frac{3,6 \times 10}{12}$	=	3,0 %
			= säästö vuositasolla 1.05 %

Työvaliokunnan kokous

1 (2)

Aika: 2.4.1985 klo 09.26-10.30 ja 20.06-20.30

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Sihvonen
Heino
Kupela
Heinonen 20.06 alkaen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

RANNIKKORADIOTILANNE

Todettiin, että työvaliokunta on kutsuttu koolle koska Radio-osasto 1.4.85 on lähettänyt rannikkoradioasemille teleksin jossa he ilmoittavat jatkavansa kokeiluja toistaiseksi. (Liite)

Päätettiin tämän takia vetää kaikki radiosähköttäjät pois kaikilta rannikkoradioasemilta tänään klo 12.00.

Tästä heti ilmoitus rannikkoradioasemille, jäänmurtajille ja kauppalaivoille.

4

ULKOMAANLIIKENTEN TES

Todettiin, että neuvottelut jatkuvat klo 13.00.

5

TIEDOTTAMINEN

Päätettiin ilmoittaa rannikkoradioselkkauksesta seuraaville:

Tiedotusvälineille, Teleliitolle, Stockholm Radio ja Härnösand Radio, Luotsiliitolle, pohjoismaisille veljesjärjestöille sekä SKL, S M-U ja SLPL.

Kokous keskeytettiin klo 10.30.

Kokous jatkui klo 20.06.

Rannikkoradiotilanne

Todettiin, että kaikki rannikkoradioasemat hiljenivät klo 12.00.

Todettiin, että radio-osastolta on klo 18.33 tullut sähke jossa he ilmoittavat keskeyttävänsä kokeilun toistaiseksi. (Liite)

Päätettiin, että radio-osaston vastaus ei tyydytä SR:ää, vaan vaaditaan huomenna Liikenneministeriöltä takeita siitä että kokeilu lopetetaan kuten on sovittu ja työryhmälle annetaan työrauha.

Ulkomaanliikenteen TES

Todettiin, että illalla saatiin varustamoyhdistyksiltä uusi tarjous. (Liite)

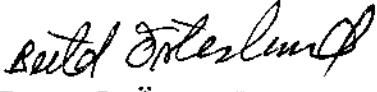
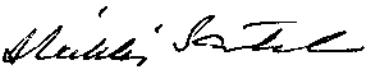
SR:n liittokohtaisista on auki enään radiovalvontalisän muuttuva osa. Varustamoyhdistyksiltä saadaan uusi tarjous huomenna.

6

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.30.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeriHeikki Santala
puheenjohtaja

SR:n työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika: 2.4.1985 klo 09.00

Paikka: Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Rannikkoradiotilanne
- ✓ 4. Ulkomaanliikentees tes
- ✓ 5. Muut asiat
6. Kokouksen päättäminen

Klo 1438

nr III 786

Kotka, Keimola, Hanko, Hki tepk, Mki telealueen päällikkö

rannikkoradioasemien toiminnan keskityskokeilu
ref tlx III/293 1.2.1985

rannikkoradioasemien keskityskokeilu jatkuu toistaiseksi
viitetelexsanoman mukaisena

kokeilujärjestelyihin suunnitteilla olevista muutoksista
tiedotetaan myöhemmin.

Helsingissä 1.4.1985

Posti- ja telehallitus, radio-osasto

johtaja K Toivola

Toimistopäällikkö Aimo Koski

Tiedoksi

Suomenlahden mvsto esik

Liikenneministeriö (telefax)



POSTI- JA TELELAITOS
POST- OCH TELEVERKET
POSTS AND TELECOMMUNICATIONS OF FINLAND

SÄHKE
TELEGRAM

2. 4. 1985

18.33

Mistä *) Från *) From *

80017A HELSINKI 2.4 1742

Virkahuomautuksia Tjänstemärkningar Service instructions

Vastaanotettu Emottaget Received

2. 4 19 85

klo kl at

1750

Vastaanotti Emottog Received by

267

Osoite Adress Address

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y.
SEPÄNKATU 13 A
00150 HELSINKI

Teksti Text

MULTITELEX NR 6704 02.04. 16:50

RANNIKKORADIOASEMILLE

SUOMENLAHDEN MERIRADIOLIIKENTEEEN PÄIVYSTYKSEN
KESKITTÄMISKOKEILU KESKEYTETÄÄN TOISTAISEKSI.

RADIO-OSASTO

K. TOIVOLA

TIEDOKSI: LIIKENNEMINISTERIÖ
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y. (SÄHKE)

*) Otsikossa olevat numerot merkitsevät sähkeen numeroa, sanalukua, sisäänjättöpäivää ja kelloaikaa

*) Siffrorna i Ingressen betyder telegrammets nummer, ordantal, inlämningsdatum och klockslag

*) The figures in the preamble indicates reference number of the telegram, number of words, and date and time of handing in

Nro 2 03 07abc 2/3A4
2 500x100 1.83 83-228/052

18.20

TES -85/SRL

2.4.1985

1. Keskimmäiseen taulukkoon 30 mk

2. Ei aseteta matkustaja-alustyöryhmää

3. Radiovalvontalisä

1.3.86

a) merivuorokaudelta	28 min	48 min	vastiketta
tulo- ja lähtövrk	21 min	36 min	"
tulo- tai lähtövrk	14 min	24 min	"

b) kiinteä osa 143 mk myös matkustaja-aluksissa

c) muuttuva osa 3,50 mk lastialuksissa

9,00 mk matkustaja-aluksissa