

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON
SYYSKOKOUKSELLE

1984

Allekirjoittanut ei määrättyistä yhteensattumista johtuen voi nyt osallistua tähän tänään pidettävään syyskokoukseen. Haluaisin näin kirjeitse kertoa hieman tapahtuneesta kansainvälisestä kehityksestä. Mieluimmin olisin sen kyllä tehnyt henkilökohtaisesti, suullisesti ja piirtoheitintä apuna käyttäen.

Tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmää on IMO:ssa valmisteltu vuodesta 1978 lähtien, ja lisävauhtia se sai vuoden 1979 Hampurin Search and Rescue Convention vaatimuksesta. Vuonna 1980 22. radioalakomitean kokouksessa tehtiin meidän ammattikuntamme kannalta ratkaisevia periaatteellisia päätöksiä. Nämä on sittemmin hyväksytty IMO:n ylemmissä portaissa ja tältä pohjalta ko uutta radioturvallisuusjärjestelmää on edelleen työstetty ja suunnittelua jatkettu IMO:n seuraavissa radioalakomitean kokouksissa, joista viimeisin 28. kokoontui viime syyskuussa.

Tuolloin vuonna 1980 tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmän vaatimuksista pudotettiin radiosähkötyt kokonaan pois. Tilalle valittiin satelliitin kautta tapahtuva hälytys, nykyisin käytössä olevilla taajuusalueilla tapahtuva digitaalinen selektiivikutsu ja hälytys, Navtex ja radiopuhelinyhteydet.

Kuten kaikki tiedämme, niin nykyinen radioturvallisuusjärjestelmä perustuu pääasiassa laivasta laivaan hälytykseen. Tulevaisuuden järjestelmän vaatimuksissa on ensi sijalla laivasta maihin hälytys pelastuskeskukseen, josta tämä suorittaa sopivien lähistöllä olevien alusten maista-laivaan hälytyksen ja käskyt pelastustoimiin osallistumisesta.

Kerrattakoon edelleen, että nykyiset radioturvallisuus määräykset perustuvat laivojen kokoluokkiin. Uusi järjestelmä tulee perustumaan laite- ja vahdinpitovaatimuksiltaan aluk-

sen liikennealue konseptiin. Eli minkälaisen radiojärjestelmän peittoalueella alus pääasiassa purjehtii. Näistä raameista olen kirjoittanut artikkelit RS-lehdessä 1/81 ja 3/82.

Tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmää on kehitelty vuonna 1982 kahdessa alakomitean kokouksessa, vuonna 1983 yhdessä. Nyt on tullut ilmeisesti kiire. 1983 lopulla on järjestelmän valmistelua kiirehditty eräiden suurten teollisuus- ja merenkulkumaiden sekä pohjoismaitten taholta siten, että IMO on saanut määrärahoja vuonna 1984 pidettäville alakomitean kokouksille 2 x 3 viikkoa, ja vuodelle 1985 samoin 2 x 3 viikkoa. Näistä on ollut viikko ennen varsinaista alakomiteaviikkoa ns "ad hoc operational working group" viikko, ja alakomiteaviikkoa seuraava viikko teknisen erikoistyöryhmän viikko.

Suomesta on radioalakomitean työhön osallistunut T.Hahkio postista, P.Korhonen MKH:sta, N.Oksa SVY:stä ja allekirjoittanut. Viimeksi on mukaan liittynyt viidentenä komentaja R.Tiilikainen rajavartiolaitoksesta.

23. ja 24. radioalakomitean istunnoissa aloitettiin tulevaisuuden "operator function" asioiden käsittely, joka on tähän mennessä edennyt sellaiseen vaiheeseen, että määrätynlainen tulevaisuuden radiolaitteilla, satelliittitieteilä ja normaalilla taajuusspektrillä, tehtävistä hälytyksistä kuittauksista ja yhteyksien pidosta tehtiin tehtäväluettelo. Tehtäväluettelo Satcom laitteille, MF DSC-laitteille jne. Tämä paperi on nyt edelleen toimitettu alakomitealle Standards of Training and Watchkeeping jonka tulee määritellä aikanaan näiden tehtävien vaatimat koulutus- ja sertifikaattivaatimukset. Tässä luettelossa ei kuitenkaan ole vielä sanaakaan siitä, että minkälaisia taitoja vaaditaan ko laitteiden huoltamiseen ja korjaamiseen.

Tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmän periaatteita hyväksyttäessä 1980 käsiteltiin "operator ja Maintenance" function asioita vielä saman otsikon alla.

Maintenance asioista on kuitenkin keskustelua joidenkin hallintojen taholta tahallisesti vältetty ja tarkoituksellisesti viivytelty. Mm. ad hoc työryhmän puheenjohtaja capt. Hempton ei suostunut ottamaan ko asioita keskusteltavaksi viime syyskuussa.

Nyt viimeisimmässä kokouksessa eräiden länsimaisten hallintomiesten ja laivanvarustajien järjestöjen kannanotot henkilökysmyksistä laitteiden operoinnin, korjaus- ja huoltotöiden suhteen on entisestään jyrkentyneet. 28. radioalakomitean istuntoon oli mm. toimitettu pari virallista lausuntoa, että operaattori ja huoltofunktiot täytyy IMO:ssa käsittelyssä kokonaan erottaa toisistaan. Mainittakoon, että toinen näistä lausunnoista oli tehty Norjan nimissä. Ja kerrottakoon edelleen, että pohjoismaat ovat nyt ennen paria viimeistä IMO:n radioalakomitean kokousta pitäneet ns NORCOM kokouksia joihin on osallistunut kunkin pohjoismaan telehallinnon ja merenkulkuhallitusten edustajat. Näissä kokouksissa pohjoismaat ovat sopineet yhteisestä käyttäytymisestä ja kannanotoista. Kannanotot on sitten lähetetty IMO:oon Norjan valtion nimissä. Tämän sain yllätyksekseni kokea viime maaliskuussa. Hallintomiehet eivät vain vaivautuneet kertomaan järjestöjen edustajille tällaisista asioista etukäteen. Ja nyt on jälkeinkin päin ilmennyt selvää "sumutushalua".

Tulevaisuuden järjestelmän laitteiden toimintavaatimuksissa sanotaan että hälytys tulee voida suorittaa sellaisesta paikasta josta alusta normaalisti navigoidaan, siis prykältä. Pohjoismaitten edustajilla, eritoten Norjan ja Ruotsin edustajilla on avoimesti sellainen kanta, että kaikki tulevaisuuden järjestelmän hälytykset ja kommunikaatiot suoritetaan prykältä käsin. Laitteiden luotettavuuden ja toimintavarmuuden heidän mielestään mahdollinen jonkinasteinen laitteiden kaksinkertaistaminen, maista käsin suoritettava huolto- ja korjaustyöt ja laivalla tapahtuva sulakkeenvaihto. Norjan ja eräiden muiden edustajien suulliset samoin kuin kirjalliset lausunnot em asioiden suhteen ovat olleet meidän kannaltamme sangen tyllyt.

AKAIS!

Näihin on radiosähköttäjien liitot ICFTUN:n nimissä esittäneet omat ansiokkaat kirjalliset lausuntonsa. Mm. viimeksi COM 28. aikana, joita puheenjohtaja ei kuitenkaan vielä suostunut ottamaan keskusteltavaksi. Ensi huhtikuussa pääsiäisen jälkeen pidettävässä COM 29. tulee Operator function ja maintenance function asiat keskusteltavaksi uudelleen ad hoc työryhmässä.

24. ja 25. radioalakomitean aikana valmisteltiin alustavat laitevaatimukset kaikille yli 300 BRT aluksille liikennealueista riippuen. USA on vielä tähän asti esittänyt varaukset 300 - 1600 BRT kokoluokan aluksille tämän maan pientonnistovarustajien vaatimuksista johtuen. Laitevaatimustaulukot on valmiina eri funktioita varten, eli MENU on, mutta vailla lopullista silausta. Tätä laitevaatimusmenua työstettiin viime syyskuussa 25. COM paperien pohjalta paperille sanalliseen kirjoitettuun muotoon. Sellaiseen muotoon jossa se tulevaisuudessa olisi osana Solaksen uutta lukua IV. Tämä paperi siirtyi USA:n vastustuksesta johtuen edelleen 29. radioalakomiteaan 1985 pääsiäisen jälkeen.

Nykyinen Solaksen IV luku sisältää selvät säännökset radioaseman. laitteista, miehityksestä ja vahdinpidosta. Länsimaat ovat useissa yhteyksissä esittäneet suullisesti ja kirjallisesti lausuntoja, ettei uusi Solaksen IV luku saa sisältää minkäänlaisia miehitysaspekteja, ja että sen täytyy olla niin joustava kuin mahdollista. Laitteiden teknisten yksityiskohtien määrittely tulisi tehdä IMO:n päätöslauselmilla, samoin huoltoon liittyvät määräykset tulisi määritellä näillä. On jopa esitetty, että huoltonäkökohdat jotka takaisivat laitteiden luotettavuuden tulisi jättää kokonaan kansallisten hallintojen päätettäväksi tai jopa varustamotasolle asti. Mitä on sitten tulevaisuuden radioturvallisuus jos yksityiset varustamot saisivat päättää laitteistojensa käytöstä ja huollosta miten tahansa ilman riittävää kansainvälistä säännöstöä. Toivottavasti lopputulos ei kuitenkaan ole esitettyjen lausuntojen mukainen.

Viime syyskuussa aloitettiin ad hoc työryhmässä myös Solaksen IV luvun muu luonnostelu. Tämän työn vetäjäksi työryhmän puheenjohtaja kutsui Touko Hahkion. Tälle Hahkion työryhmälle eväät tällä kertaa oli vielä heikot, mutta lausuntoja varmaan sataa jo seuraavaan Radioalakomitean kokoukseen mennessä. Tämä työ vaatii varmasti vielä monta uudelleen ja uudelleen draftausta ennen lopullista tulosta. Ensimmäinen luonnos, jota ei vielä radioalakomiteassa keskusteltu, ei sisällä termiä radiosähköttäjä. Ensimmäinen luonnos COM 28/WP1./add.2 on hyvin alustava.

*Elä kukaan
Näytä
myös
kukaan
sisältä*

Tähän saakka on suomalaisilla radiosähköttäjillä ollut omien työpaikkojensa säilyttämisessä tuki kansainvälisissä säännöksissä, Solaksessa ja ITU:n radio-ohjesäännöissä. Näihin vedoten olemme saaneet tähän astiset dispanssi yritykset torjuttua. Tämä näyttää olevan ensi vuosikymmentä ajatellen mennyttä. Viime radioalakomiteassa luetteloitiin jo alustavasti ne radio-ohjesäännön säännökset, jotka on vuoden 1987 WARCissa muutettava, etteivät ne estäisi joustavaa uuteen radioturvallisuusjärjestelmään siirtymistä, eivätkä estäisi siirtymävaiheen määrättyjä järjestelyjä.

Tätä radio-ohjesäännön uudelleen kirjoitusta kiirehdittiin, ja mm Länsi-Saksan ehdotuksesta uudelleen kirjoitusta ja tekstien luonnostelua tehdään pienessä työryhmässä radioalakomiteakokousten välillä. Radio-ohjesääntöjen muutosehdotukset täytyy olla valmiina vuoden 1986 kevääseen mennessä ehtiäkseen ajoissa WARC 1987 agendaan.

Viime maaliskuussa 27. radioalakomitean edeltävässä ad hoc työryhmässä valmisteltiin IMO päätöslauselmaehdotus laitevaatimusmääräyksistä ja vahdinpitoklausuuleista siirtymävaiheelle jonka pitäisi virallisesti alkaa 1986. Vahdinpito- ja huoltokysymykset aiheuttivat vielä viime maaliskuussa sen verran eripuraisuutta, että niiden käsittely jäi vielä viime syyskuusen COM. 28 ~~XXXXXXXXXX~~ tehtäväksi. Tälle kokoukselle toimitettujen lausuntojen ja käytyjen keskustelujen jälkeen paperit lähetettiin Maritime Safety Committeelle, ja jos tämä elin ne hyväksyy tulevat ne IMO:n hallituksen käsittelyyn marraskuussa 1985.

Nämä transitio periodin määräykset, mikäli tulevat virallisesti hyväksytyksi, tulevat olemaan meille lähitulevaisuudessa erittäin merkitykselliset.

Näissä säännöksissä määritellään laitteisto menu laivalle joka varustetaan 1986 jälkeen, tai vanhemmalle laivalle jonka koko radiovarustus uusitaan tai jota lisätään. Edelleen näissä määritellään vahdinpitovaatimukset ja vapautukset vahdinpidoista määrätyillä edellytyksillä. Näillä vaatimuksilla pyritään periaatteessa siirtymävaiheen aikana takaamaan yhteensopivuus nykyisten laitevaatimusten mukaisen laivojen ja tulevaisuuden laitevaatimuksin varustettujen laivojen kesken. Vuonna 1986 ei vielä ole kaikkia tulevaisuuden laitevaatimus Menun laitteita saatavana.

Siirtymävaiheen päätöslauselmaluonnoksessa ja transitional arrangements paperissa otetaan huomioon sekä laivan kokoluokka, että liikennealue konsepti. *← (Heim Ruotsin Dispenssit)*

Tämän kokouksen osanottajille on jaettu kopiot COM 27/10 Draft Assembly Resoluutiosta ja Transitional Arrangement paperista, sekä nyt 28. kokouksessa henkilöstöä ja vahdinpitoa koskevasta paperista COM 28/WP. 6.

Kuten näistä käy ilmi, niin määrätyin laittein varustettu laiva voi hallintonsa taholta saada vapautuksia vahdinpidoista jopa maailmanlaajuisessa liikenteessä, mutta radiosähköttäjä laivassa tulee kuitenkin olla. Edelleen A1 + A2 alueilla, esim Itä- ja Pohjanmeren liikenteessä purjehtivat laivat voidaan kokonaan vapauttaa Solaksen IV/6 vaatimuksista määrätyin edellytyksin.

Ja nykyään kun ihminen on vain "kirottu kustannustekijä" niin sen arvaa, että varustajat ovat kiireellä noita ehtoja ja edellytyksiä täyttämässä päästäkseen yhdestä kustannustekijästä eroon.

Jopa Suomen omat viranomaiset ovat olleet innokkaita luomaan varustajille mahdollisuuksia seilata ilman radiosähköttäjää. Tästä muistetaan Postin ja MKH:n equivalent päätös syyskuulta 1983.

Olemme olleet tähän saakka onnekkaita onnistuttuamme tappelemaan dispanseja ja equivalent juttuja vastaan vuodesta 1977 saakka. Pahimmat ajat ovat vielä edessä eikä niin kaukaisessa tulevaisuudessa. Tämä tulee vaatimaan liiton jäsenkunnalta yhtenäisyyttä, että voisimme yhä suuremmassa painostuksessa säilyttää paikkamme. Paikkojen säilyttämisen kannalta pitkällä tähtäyksellä ei ole muuta mahdollisuutta kuin riittävä tekninen osaaminen kommunikaatiosysteemien automatisoituessa ensi vuosikymmenelle mentäessä.

Radiosähköttäjät ovat pitäneet yhteisiä palavereja kunkin radioalakomitean kokouksen yhteydessä. Samoin nyt viime syyskuussa. Näissä palavereissa mm. viimeksi keskusteltiin paljon vapautuksista vahdinpidosta ja osallistumisesta muuhun koulutusta vastaavaan työhön laivalla.

USA:ssa on jo vuoden ajan kokeiltu eräässä varustamossa vahdinpidon suhteen järjestelmää jossa radiosähköttäjä toimii päivämiehenä. Hän on päivämiehenä jos alus purjehtii enintään 150 mpk etäisyydellä rannikosta. Mikäli alus lähtee valtameren takaiseen liikenteeseen, aloitetaan normaali vahdinpito. ARA:n (American Radio Association) ja ko varustamon välisessä sopimuksessa on mainittu radiosähköttäjän osallistuminen elektronikkalaitteiden ennakkohuoltoon, käyttöön ja korjauksiin eri puolilla laivaa. Tämä on sikäli mielenkiintoista, että ensimmäistä kertaa olen nähnyt paperilla tekstin jossa varustaja myöntää, että laivalla tarvittaan radiosähköttäjä elektronisten laitteiden ennakkohuoltoon ja korjauksiin.

ESim. SVY:n mielestä tällaista ei tarvita, vaan perämiehet ja konemestarit hoitaisivat tulevaisuudessa omat elektroniikkansa omissa osastoissaan.

Englannissa on tänä syksynä alkanut kokeilu jossa 8:lla laivalla pätevät, määrättyt lisäsertifikaatit omaavat radio-sähköttäjät toimivat päivämiehinä ottaen osaa kaikkeen laivalla esiintyvään elektroniikka- ja heikkovirtalaitteiden huoltoon ja korjaukseen sekä hoitaen laivan normaalit paperityörutiinit. Tehtävä on jakautuu tavallaan kolmeen eri funktioon. Kommunikaatiotehtäviin, huolto- ja hallintotehtäviin. Tämäntapaisesta tehtäväkuvasta kirjoitti REOU:n National Organiser mr George Mochrie Inmarsatin Ocean Voice lehdessä viime huhtikuun numerossa.

Sekä USA:n, että Englannin kokeiluissa edellytyksenä on, että kokeilulaivat ovat varustetut Inmarsat terminaalein ja muutamilla ~~muilla~~ muin lisävarustein. USA:ssa kokeilu on ARA:n yksityinen kahdenkeskinen sopimus varustajan kesken, mutta jonka USA:n liittohallituksen Federal Communications Committee on aiemmalla dispensisipäätöksellään hyväksynyt olematta asiassa sen enmpää mukana.

Englannissa kokeilu toteutetaan määrämittaisena yhteistyössä Englannin viranomaisien, ko. varustajien ja REOU:n kesken. Tätä kokeilua ja sen onnistumista tutkitaan laivalta lähetettävien raporttien ja välitarkastuksin.

Syyskuun 15. 1984 pidetyssä ITF:n radiosähköttäjäkokouksessa keskusteltiin kokeiluista ja oltiin yhtä mieltä siitä, että meidän olisi muidenkin mahdollisuuksien mukaan omaaloitteisesti ryhdyttävä laajentamaan toimenkuvaamme, ja pyrittävä saamaan vastaavanlaisia kokeiluja kansallisilla tasoilla aikaan. Asia on niin, että ellemme itse hakeudu tuottavampaan työhön radiohytin ulkopuolelle, niin ne työt on jo muiden hoidossa kun meille tulee vapautukset uuden Solaksen ja uusittujen ITU:n radio-ohjesääntöjen kautta.

Työn tuottavuus on tietysti kovin suhteellinen käsite. Itse olen sitä mieltä, että radiosähköttäjät ovat antaneet koko ajan hyvän panoksen merenkulkuun omalla osuudellaan laivoilla.

Tästä on liitto eräiltä yksityisiltä varustajilta saanut kiitostakin. Täydennyskoulutus ja Kallen vetämät laitekurssit Järvenpäässä ovat vaikuttaneet asiaan. Elektroniikka- ja ATK-koulutus antaisi meille paremmat mahdollisuudet säilyä laivoilla kuin nykyisen muotoinen radiosähköttäjäkoulutus ja paperityöt. Tästä syystä liitto onkin perustellusti esittänyt koulutuksen siirtämistä merenkulkuopistosta teknilliseen kouluun tietoliikenneteknikon opintolinjalle.

28. radioalakomiteassa keskusteltiin ensimmäistä kertaa laajemmin nykyisillä radiolaitteistoilla varustettujen laivojen radiolaitteiden kuoletusajasta ja uusimisvelvollisuudesta tulevaisuuden järjestelmän rinnalla. Ko asiaan oli USA ja Alankomaat esittäneet omat lausuntonsa. USA oli esittänyt aika radikaalin ehdotuksen ettei enää vuoden 1990 jälkeen saisi sallia vanhoja laitteistoja lainkaan. Tässä puhui hallintojen edustajat radioteollisuuden rintaäänellä kuten monet muutkin IMO:ssa. Alankomaat puolestaan esitti kuoletusaikaa asteettain vuoteen 1996 saakka, IMO:n ARPA tutkapäätöslauselman mallin mukaan.

Ko asian tiimoilta teki pieni työryhmä työpaperin jossa mm. mainitaan, että kaikki laivat jotka on rakennettu vuoden 1975 jälkeen olisi varustettava uuden järjestelmän mukaisilla laitteilla 1. helmikuuta 1995 mennessä. Tämä on yksi alustava ehdotus ja tulee varmasti uudelleen kirjoitettavaksi ja käsiteltäväksi seuraavassa radioalakomitean kokouksessa.

Tämä Imo:sta tällä kertaa.

Toivon kokouksen osanottajille vilkasta ja asiallista keskustelua ja mielipiteiden vaihtoa kokouksessa, sekä yksimielisiä rakentavia kannanottoja joiden pohjalta liiton hallitus voi jatkaa työtään tästä eteenpäin.

Mukavia nokka qsoja käytävillä

Terv.

Seppo Sihvonen