

Työvaliokunnan kokous

Aika: 4.12.1984 klo 13.10-14.07

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heinonen
Kupela
Sihvo
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen. Todettiin, että kokous on kutsuttu koolle käsittelemään PTH:n Radio-osaston aloittamaa uutta rannikkoradioasemien rationalisointikierrosta. Todettiin, että on yritetty tavoittaa varapääluottamusmies Ebba Haeggströmiä, mutta tämä on lomalla. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

RANNIKKORADIOKYSYMYS

1) Tilanne

Pöytäkirjan liitteenä on PTH:n Radio-osaston 29.11.1984 päivätyt kirjeet Helsingin radioasemalle sekä Helsingin telepiirikonttorille koskien radioasemien toiminnan kehittämistä sekä niihin liittyvä muistio.

Todettiin, että Liikenneministeri 27.9.84 päivätyllä kirjeelläan kehoitti PTH:ta selvittämään asemien kehittämiskysymyksen yhteistyössä SR:n kanssa.

22.11.84 Radio-osasto kutsui koolle kokouksen johon osallistui mm. rannikkoradioasemien luottamusmiehet sekä SR:n edustajana Santala. Tällöin Radio-osaston edustajat kertoivat suunnitelmistaan. SR puolestaan ilmoitti pitävänsä kiinni Liikenneministerin kirjeestä.

Tämän jälkeen mitään ei kuulunut ennenkuin 3.12. saatiin kuulla Radio-osaston kirjeistä. Tämän takia työvaliokunta on kutsuttu koolle.

21.11.84 olivat Santala ja Heino tavanneet Teleliiton edustajia ja informoineet heitä silloisesta tilanteesta. Teleliiton edustajat olivat ilmoittaneet etteivät ota radiosähköttäjien tehtäviä vastaan.

Todettiin, että SR:n hallituksen 27.9.84 pitämässä kokouksessa on päätetty toimenpiteistä jos PTH taas sulkee asemat ja delegoitu asia työvaliokunnalle.

2) Toimenpiteet

Päätettiin aloittaa Radio-osaston suunnitelmien vastustaminen uudelleen ja vaatia liikenneministerin kirjeen noudattamista.

Päätettiin: 1. Ottaa yhteyttä liikenneministeriin
2. Laatia asiasta lehdistötiedote (Liite)
3. Informoida muita järjestöjä
4. Informoida Eduskuntaa

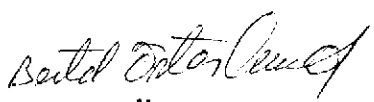
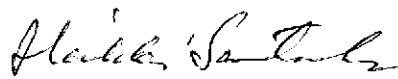
4
MUUT ASIAT

Todettiin ettei ollut.

5
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.07.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri
Heikki Santala
puheenjohtaja

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

Työvaliokunnan kokous

Aika: 4.12.1984

Paikka: Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Rannikkoradiokysymys
 - ✓ 3.1. Tilanne
 - ✓ 3.2. Toimenpiteet
- ✓ 4. Muut asiat
- ✓ 5. Kokouksen päättäminen

Helsinki 27.9.1984

No 603/05/84

Posti- ja telehallitus

Viite

Posti- ja telelaitoksen
rannikkoradioasemien hen-
kilöstötarve ja niiden
toiminnan tarkoituksen-
mukainen kehittäminen

SR ARK

Liikenneministeriö on 21 päivänä maaliskuuta 1984 asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on selvittää asiakohdassa mainitut kysymykset. Työryhmän tulee saada työnsä valmiiksi 30.9.1984 mennessä.

Työryhmän puheenjohtajalta saadun selvityksen mukaan posti- ja telehallituksen ja Suomen Radiosähköttäjiliitto ry:n näkemykset työryhmän selvitettävistä kysymyksistä eroavat niin paljon toisistaan, että työryhmässä ei voida aikaansaada sellaista ehdotusta, jonka pohjalta po. kysymyksiin liittyvät kiistat voidaan ratkaista.

Liikenneministeriö katsoo, että rannikkoradioverkoston häiriötön toiminta on tärkeätä Suomen merenkulun ja pienveneilyn turvallisuuden sekä ulkomaankaupan sujumisen kannalta.

Em. syistä liikenneministeriö, koska em. kiistojen ratkaiseminen kuuluu posti- ja telehallituksen toimivaltaan, siirtää asiakohdassa mainitun kysymyksen selvittämisen ja sen pohjalta tehtävät ratkaisut posti- ja telehallituksen käsiteltäväksi.

Samalla liikenneministeriö katsoo, että selvitys tulee tehdä yhteistyössä asianomaisten työntekijäjärjestöjen kanssa.

Vielä liikenneministeriö ilmoittaa kantanaan, ettei rannikkoradioasemien toimintaa tai henkilökuntaa tulisi ennen mainitun selvityksen valmistumista supistaa 30.9.1984 vallitsevasta tilanteesta.

Posti- ja telehallituksen tulee ilmoittaa liikenneministeriölle niistä toimenpiteistä, joihin se mahdollisesti ryhtyy tämän kirjeen johdosta sekä aikanaan em. selvityksestä ja sen aiheuttamista toimenpiteistä.

Samalla liikenneministeriö katsoo, että em. työryhmän työ on päättynyt.

Liikenneministeri

Matti Puhakka

Vt. nuorempi hallitussihteeri

Harri Pursiainen

TIEDOKSI:

Rannikkoradiotyöryhmä



POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

Helsinki

29 .11.1984

Nro III

2686

Viite

Helsingin telepiirikonttori

Asia rannikkoradioasemien toiminnan kehittäminen

Rannikkoradioasemien hoitaman liikenteen taloudellinen kokonaistulos on viime vuosina jatkuvasti huonontunut. Tästä syystä pyritään rannikkoasemien toimintaa kehittämään ja järjeistämään. Radio-osasto järjesti 22.11.1984 neuvottelutilaisuuden rannikkoradioasemien toiminnan kehittämisestä. Tilaisuuteen ottivat osaa radioasemien hoitajat, henkilökunnan edustajat ja meriradiotoimintaa suunnittelevat henkilöt. Myös Helsingin telealuekonttori oli edustettuna. Liitteenä on neuvottelun pohjaksi laadittua tekstimateriaalia.

Myös Helsingin puhelinpalvelu ottaa osaa meriradioliikenteen hoitoon. Jotta toiminta kehittyisi tulevaisuudessa nykyistä taloudellisemmaksi, pyydetään telepiirikonttoria suunnittelemaan meri-VHF-puheluiden välityksen tekniset ja liikenteelliset muutokset sitä silmällä pitäen, että arviolta 1.3.1985 lukien Helsingin puhelinpalvelu hoitaa nykyisten kolmen kanavan lisäksi Kotkan seudulta kahden, Hangon seudulta neljän ja mahdollisesti Helsingin seudulta kahden lisäkanavan liikenteenvälityksen yöaikana. Helsingin radioaseman toimesta suunnitellaan ja pääosin toteutetaan tekniset järjestelyt. Näiden järjestelyiden valmistelun yhteydessä varmistuu ja ilmoitetaan Helsingin puhelinpalvelun hoitamien kanavien lopullinen määrä.

Arviolta tammikuun 1985 puolivälissä toivotaan suunnitelmien olevan sellaisessa vaiheessa, että telepiirikonttorin ja radio-osaston välisissä neuvotteluissa voidaan vahvistaa toteutusaikataulu.

Johtaja

K Toivola

Toimistopäällikkö

Aimo Koski

LIITE

TIEDOKSI: Radioasemat
Radiosähköttäjien päluottamusmies
Radiosähköttäjien luottamusmiehet

JS/rijo

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Telex	Asiaa hoitaa
PL 511	Vattuniemenkatu 8	Vaihe (90) 696 61	124545	(90) 6966
00101 HELSINKI 10	HELSINKI		rados sf	

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjelmän numeroon ja päiväykseen

MILLÄ AIKATAULULLA RANNIKKORADIOASEMIA KESKITETÄÄN**TAUSTOJA**

- A. Tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmä (FGMDSS) on vielä suunnittelun alaisena. Sen toteutusaikataulu on nyt: Vapaaehtoinen käyttö alkaa 1987, uusien alusten pakollinen kausi alkaa 1990, siirtymäkausi jatkuu vuoteen 1996, jolloin kaikkien alusten on oltava uudessa järjestelmässä. Järjestelmän onnistunut toteutuminen on vielä kiinni monista asioista. Kaikki merkittävät merenkulku-maat ajavat sen toteuttamista, mutta eräät maat suhtautuvat siihen epäillen ja jopa vastustaen.
- B. Kaupallisen liikenteen hoidon tuleva ratkaisu kytkeytyy FGMDSS:n toteutumiseen, mutta kansainvälinen suunnittelu on alkuvaiheessa. Digitaalielektiivikutsu mahdollistaa liikenteen ainakin osittaisen automatisoinnin "perinteisillä" taajuusalueilla. Suomen esittämät taajuusvaatimukset v. 1985 radiokonferenssia varten perustuvat automaation aiheuttamaan liikenteen kasvuun. Satelliittiliikenne on myös otettava huomioon.
- C. Suomessa on rannikkoasemien toiminnan kehittämiseen kytkeytynyt vahvoja asenteellisia kannanottoja.
- D. Tässä muistiossa keskitytään vain nykyisen järjestelmän puitteissa parin lähivuoden toimenpiteisiin. Pitemmän aikavälin suunnittelua tullaan käsittelemään erikseen.

NÄKÖKOHTIA LÄHIAJAN TOIMENPITEIDEN SUUNNITTELUA VARTEN

- 1. Asiakkaiden käyttäytymisestä on voitu päätellä heidän olevan varsin kustannustietoisia, arvostavan automaatiotakin ja olevan valmiita ottamaan uusia liikennemuotoja (MARITEX) käyttöön, jos kustannukset ovat kohtuullisia. Satelliittiliikenteen kasvun hitauden taustalla lienee kustannusten korkeus.

2. Määrällisesti olennainen osa meriradioliikennettä on rutiinimaista puheluiden välitystä. Tämä osa on suuremmilta haitoilta hoidettavissa myös keskittämis/siirtämissovellutuksena. Radiosanomat, osa MF-puheluista, HF-puhelut ja erityispalvelut vaativat tottumusta hoitajaltaan. Näiden osalta työnjako ja keskittäminen on mahdollista rannikkoradioasemien kesken. Maksullisia suoritteita välitettiin v. 1983 n. 270 000 kpl, näistä vähintään runsas 100 000 kpl on erityistaitoja vaativia.

Tilastoituna on lisäksi n. 56 000 kpl ilmaissuoritteita. Tilastokirjauksissa vallalla olevien menettelyerojen vuoksi luku on liian alhainen. Vaasassa ilmaissuoritteiden määrä on noin puolet maksullisten määrästä.

3. ARP-välityspaikkoihin olisi siirrettävissä vuositasolla ja nykyisillä liikennemäärillä enintään 150 000 VHF-puhelun välitystyö. Palvelukeskusten työllistämisessä tällä on vain vähäinen merkitys, sillä se vastannee noin 5 - 6 välittäjän työmäärää.

Jos tarkastellaan yöaikana tapahtuvaa siirtämistä, on kyse hyvin pienistä suoritemääristä, suuruusluokkaa 15 000 puhelua vuodessa.

ARP-välityspaikkojen lisääntyvä käyttö toisi niihin huomattavan koulutustarpeen.

4. ARP-välityspaikkojen käyttäminen meriradioliikenteen hoitamiseen merkitsisi VHF-puheluiden välityksen erottamista turvallisuuspalvelusta ja meriradion erityisliikenteen hoitamisesta. Asiakkaina olevat alukset joutuisivat ilmeisesti varsin usein käyttämään kahta palvelupistettä tilanteissa, joissa nykyisin palvelu on saatavissa yhdestä paikasta.
5. Suunnitteilla oleva ATK-pohjainen informaatiotukijärjestelmä olisi ulotettava kaikkiin meriradioliikenteen hoitopaikkoihin, myös vain öisin toimiviin. ARP-keskuksissa saattaisi tällöin välittäjällä olla jopa kolme näyttöpäätettä.

6. Helsingin puhelinpalvelun käyttö edelleen meriradiopuheluiden välittämiseen ei aiheuta meriradion kannalta uusia ongelmia. Erikseen on selvitettävä meriradiovälityksen soveltuvuus puhelinpalvelun muuhun kehitykseen.
7. Saimaa Radion osalta tulisi selvittää, missä määrin EV-palvelu voisi vähentää meriradiovälityksen kysyntää ja vasta sen jälkeen määritellä keskittäminen.
8. Kotkan ja Hangon radioasemien osalta on 2 ... 3 kuukauden toimitusajalla aikaansaatavissa tekninen valmius:
 - siirtää hiljaisen liikenteen ajaksi turvallisuuspäivystys Keimolaan
 - , siirtää VHF-puheluiden välitys hiljaisen liikenteen ajaksi Helsingin puhelinpalveluun.
9. Maarianhaminan osalta voidaan kevääseen 1985 mennessä laatia suunnitelma siitä, miten sen liikenne on loppuvuodesta 1986 alkaen siirrettävissä hiljaisen liikenteen ajaksi muualla hoidettavaksi.
10. Vaasan henkilökunnan ikärakenteen vuoksi ei sen toiminnan siirtäminen ole lähivuosina ajankohtaista.

OTE Posti- ja telelaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 1986 - 90.

Meriradiopalvelu

Meriradioliikenteen tavoitteena on tarjota merenkulun tarvitsemia radiopalveluja riittävässä määrin sekä Suomen lähivesillä että kaukovesillä. Merenkulun tarpeet kohdistuvat toisaalta yleiseen liikenteeseen sekä toisaalta turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta palvelevaan tietoliikenteeseen.

Meriradiotoiminnan suurin ongelma on sen huomattava taloudellinen alijäämäisyys, johtuen lähinnä siitä, että osa meriradiopalveluista on sellaisia, ettei niiden välittömiltä käyttäjiltä voida periä maksuja.

Toiminnan taloudellista tulosta pyritään parantamaan nostamalla kapasiteetin käyttöastetta ja tasaamalla kuormitusta eri asemien ja liikenteen välityspisteiden kesken rationalisoimalla välitystä, sekä vähentämällä henkilökuntaa luonnollista tietä ja korottamalla liikennemaksuja.



POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

Helsinki

29.11.1984

Nro III

2687

Viite

neuvottelutilaisuus
22.11.1984

Helsingin radioasema

Asia rannikkoradioasemien toiminnan kehittäminen

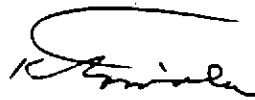
Radio-osasto antaa Helsingin radioaseman tehtäväksi suunnitella ja toteuttaa sellaiset tekniset järjestelyt, jotka mahdollistavat turvallisuusliikenteen hoitamiseen Kotkan ja Hangon radioaseman laitteiden osalta mainittujen asemien ollessa yöaikaan miehittämättä.

Järjestelyt on toteutettava siten, että Keimolan turvallisuuspäivystystä hoitava radiosähkittäjä voi hoitaa myös Kotkan ja Hangon merialueen hätäliikennettä ja turvallisuuspäivystystä 500 kHz ja 2182 kHz taajuuksilla sekä VHF-kanavilla 16.

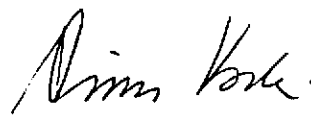
Samoin on suunniteltava ja valmisteltava tarvittavat tekniset järjestelyt Kotkan ja Hangon radioasemien VHF-liikenteen siirtämiseksi lähinnä yöaikana Helsingin puhelinalveluun.

Toteutusvalmiuden tulee 15.2.1985 lukien olla sellainen, että järjestelyt voidaan kahdessa viikossa ottaa käyttöön.

Johtaja


K Toivola

Toimistopäällikkö


Aimo Koski

TIEDOKSI: Rannikkoradioasemat
Radiosähkittäjien pääluottamusmies
Radiosähkittäjien luottamusmiehet

JS/rijo

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjeen numeroon ja päiväkseen