

Hallituksen kokous

1 (3)

Aika: 11.12.1984 klo 10.23-11.40 ja 13.40-14.59

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Immonen
Riippa
Zetterberg
Mattinen saapui klo 10.40, 3 §:n aikana
Haeggström asiantuntija
Långholm
Keinänen
Marjakangas saapui klo 10.59, 4 §:n aikana
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi. Haeggström mukana asiantuntijana.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin seuraavin lisäyksin:

9.1. Jm-radiosähköttäjien oikeudenkäyntikulut

9.2. STTK-valiokunnat

Långholm kiitti hallitusta osalleen tulleesta huomaavaisuudesta sairautensa aikana.

3

EDELLEISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA 13.11.84

6 §: Syyskokous: Kokous totesi, että nimenmuutos edellyttää sääntömuutosta ja asia on sen takia otettava kevätkokouskutsuun. Kokous totesi myös, että koulutuskysymys on ratkaistava keväällä. Kokous totesi myös, että budjettiseuranta on otettava esille syyskokouksessa, työttömyysturvauudistuksen kustannusten takia.

8 §: KTM-työryhmä: SR on kysellyt apulaisprofessori Kari-Pekka Tiitiselältä onko tämä halukas työryhmän puheenjohtajaksi. Tiitinen ei kieltäytynyt. Santala tapaa Tiitisen 17.12.84.

Pöytäkirja hyväksyttiin huomautuksitta.

Työvaliokunnan pöytäkirja 4.12.84

Hyväksyttiin huomautuksitta.

Työvaliokunnan pöytäkirja 10.12.1984

Hyväksyttiin huomautuksitta.

4

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Todettiin, että SVY/ÄR ovat ehdottaneet tes-neuvottelujen aloittamista mahdollisimman pian.

b) VES

Jm-asiat

1) VES (meri-VES)

a) valmius/varallaolo

b) viikkotyöaika (28h)

c) lisävastike

d) 1/2-ruokarahaa

e) lomamatkat (ympäri vuoden 6 kpl)

2) VES-kuopat

- 3) varallaolo-Sisu
- 4) talvilomapidennys meri-VES
- 5) Karhu II
- 6) nimitykset (avoinna olevat virat)
- 7) VES-KOTAL yhteensovitus

Todettiin, että kaikki nämä kohdat ovat joko avoinna tai neuvottelun alaisia.

Todettiin, että VVM:n ensimmäinen kuoppatarjous saadaan tänään klo 15.00.

5

RANNIKKORADIOASEMAKYSYMYS

Hyväksyttiin työvaliokunnan päätökset.

Todettiin, että ITLV on tulossa mukaan koska heidän asiansa on auki, vaativat mm. 2 pl:n kuoppakorotusta kaikille 35 jäsenelleen. Ellei muuten onnistu niin ovat valmiit työtaisteluun.

Ministeri Luttiselle luovutettu SR:n kirje jaettiin. (Liite) Liikenneministeriö lupasi ottaa yhteyttä PTH:hon asiassa ja palata siihen tämän päivän aikana. Törnblom/IM ilmoitti klo 11.10 tavanneensa Toivolan, joka kertoi ensi viikolla kutsuttavan koolle kokouksen jossa keskustellaan työryhmästä.

Santala ilmoitti, että tämä ei tyydytä SR:ää, vaan on saatava takeita siitä että SR:n ehdottama työryhmä asetetaan. Törnblom lupasi IM:ltä kirjallisen esityksen mahdollisimman pian tänään.

Päätettiin vielä ilmoittaa Törnblomille että halutaan takeita siitä, että työryhmä asetetaan, mutta kokoonpanosta ym. ollaan valmiita neuvottelemaan.

Kokous keskeytettiin klo 11.40.

Kokous jatkui klo 13.40.

Luettiin osastopäällikkö Törnblomin kirje. (Liite)

Santala selosti klo 13.00 pidettyä neuvottelua valtakunnan-sovittelija Kallion kanssa. Kallio katsoo, että asia vaatii uuden työtaisteluvaroituksen antamista sekä SR:n että ITLV:n osalta.

Päätettiin hylätä Törnblomin kirjeessä esitettyä ratkaisua. Se ei tyydytä SR:ää.

Päätettiin antaa lakkovaroitus rannikkoradioasemille tänään ennen klo 16.00. Lakko alkaa 26.12.1984 klo 00.00 ja päättyy 2.1.1985 klo 00.00. Ulkomaanliikenne tarvittaessa myötätuntotoimenpiteisiin. Näistä päättää työvaliokunta ja hallitus koolle tarvittaessa.

6

TULLIVEROLAKI, KOKOUS 5.12.84

Kokous käsitteli kahta asiaa, tullikirjan antamista tulevaisuudessa kun uusi katselmussysteemi astuu voimaan, luultavasti 1.1.1986 sekä tullivapaiden tuomisten muutosesitystä. Tullihallitus ehdotti että tullikirjaa antaisivat tulevaisuudessa varustamot ja Tullihallitus.

Tullivapaita tuomisia saataisiin tuoda kuukaudessa saman verran kuin matkustajat nyt ja saldoa saisi kerätä 3 kk lähiliikenteessä ja 6 kk kaukoliikenteessä. Savukkeiden leimaus lopetettaisiin ja niiden myynti olisi tämän jälkeen rikollinen teko. Asiaan palataan.

7

STTK-J:N EDUSTAJAKOKOUS 13.12.1984

Päätettiin, että Santala osallistuu SR:n edustajana.

Päätettiin olla toistaiseksi nimeämättä hallitusehdokkaita.

8

JÄSENYYSASIOITA

Reino Liittola anoo eroa liiton jäsenyydestä vanhuuseläkkeelle siirtymisen takia.

Päätettiin ilmoittaa hänelle, että hänestä tulee vapaaajasen eläkkeelle siirtymisen myötä ja että hän saa pysyä jäsenenä jos haluaa.

9

JÄÄNMURTAJARADIOSÄHKÖTTÄJIEN OIKEUDENKÄYNTIKULUT

Todettiin, että Helsingin raastuvanoikeus on tuominnut Nuutisen ja Sihvon sakkoihin ja Salon viraltapantavaksi.

Päätettiin valittaa hovioikeuteen.

Koska Kansa Oy:n vakuutus ei korvaa tällaisissa tapauksissa ellei hovioikeus muuta päätöstä, niin päätettiin selvittää onko pojilla omaa vastuuvakuutusta ja ellei ole niin liitto maksaa oikeudenkäyntikulut.

10

STTK:N VALIOKUNNAT

Långholm anoo terveydentilansa takia eroa STTK:n koulutusvaliokunnan varajäsenen paikastaan sekä STTK:n keskuslakko-toimikunnasta.

Päätettiin myöntää.

11

ILMOITUSASIAT

Todettiin ettei ollut.

12

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.59.

Vakuudeksi: Bertel Österlund
sihteeriHeikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

ESITYSLISTA

Aika: 11.12.1984 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja + työvaliokunnan pk 4.12.1984
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 5. Rannikkoradioasemakysymys
- ✓ 6. Tulliverolaki, kokous 4.12. selostus
- ✓ 7. STTK-J edustajakokous 13.12.84, hallituksen jäsenet
- ✓ 8. Jäsenyysasioita
- ✓ 9. Muut esille tulevat asiat
- 10. Ilmoitusasiat
- 11. Kokouksen päättäminen



Liikenneministeriö

Rannikkoradioasemien sulkemiset

Posti- ja telehallituksen radio-osasto on päättänyt sulkea yön ajaksi Kotkan ja Hangon rannikkoradioasemat. Hangon asema pidettäisiin suljettuna myöskin viikonloppuisin. Hätäliikenteen hoitaminen ja turvallisuuspäivystys siirrettäisiin Helsingin radioasemalle.

Samanaikaisesti kuitenkin myös Helsingistä vähennettäisiin kolme päivystäjää, mikä käytännössä merkitsisi jälleen maan ainoan lyhytaaltoaseman sulkemista yön ajaksi.

Radiosähkötajaliiton lisäksi-yhteensä 44 meripelastuksen ja meriturvallisuuden kanssa tekemisissä olevaa järjestöä ja tahoa on yksimielisesti vastustanut supistuksia ja katsonut supistusten olevan uhkana meriturvallisuudelle.

Radio-osasto on aiemmin perustellut supistuksia meriradio-toiminnan - eli siinä yhteydessä myös hätä- ja turvallisuusjärjestelmän - tuoton alijäämällä. Järjestöjen mielestä meripelastusjärjestelmän ei ole koskaan tarkoitettukaan tuottavan kirjanpidollista voittoa, kuten ei muunkaan pelastustoiminnan.

Nyttemmin radio-osasto on ilmoittanut supistusten syyksi radiohallinnon henkilöstötarpeen. Toisin sanoen henkilöstöä halutaan siirtää turvallisuustehtävistä hallintotehtäviin ilmoitetun henkilöstövajauksen takia, eikä niinkään meriradiotoiminnan taloudelliseen tuottoon vedoten.

Liikenneministeriö on pariin otteeseen puuttunut asiaan. Viimeksi 27.9.1984 posti- ja telehallitukselle lähettämässään kirjelmässä ministeriö katsoi, että selvitys asiassa tulee tehdä yhteistyössä Radiosähkötajaliiton kanssa ja, ettei toiminnan tai henkilökunnan supistuksia tulisi ennen



selvityksen valmistumista tehdä. Liitto yhtyi ministeriön kantaan ja edellytti yhteisen asiantuntijatyöryhmän asettamista selvitystä varten.

Radio-osasto on nyt kuitenkin ilman minkäänlaista yhteistä selvitystä liiton kanssa määrännyt lähettämillään kirjellillä supistukset toimeenpantaviksi. Kaiken lisäksi radio-osasto on laajentanut supistuksia siitä mitä aiemmin oli esillä.

Ministeriön kantaan yhtyessään ja enemmistä toimenpiteistä pidättäytyessään liitto edellytti posti- ja telehallituksen luonnollisesti noudattavan ministeriön kehotuksia.

Vuoden alusta jatkuneen asian selvittelyn yhteydessä liitto onkin tullut vakuuttuneeksi siitä, että työnjakoa radioturvallisuusasioissa tulisi ministeriön ja posti- ja telehallituksen välillä tarkistaa.

Edellä esitettyyn viitaten Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y. esittää kunnioittaen, että

- liikenneministeriö kiireellisesti ryhtyisi toimenpiteisiin mainitun työryhmän asettamiseksi. Kestävän ratkaisun aikaansaamiseksi työryhmässä tulisi olla työnantajan ja työntekijöiden tasapuolinen edustus,
- supistuspäätösten toimeenpano keskeytetään ja posti- ja telehallitus velvoitetaan noudattavan ministeriön syyskuista kehotusta, ja että
- liikenneministeriö ryhtyisi selvittämään posti- ja telehallituksen ja ministeriön välisen radioturvallisuusasioita koskevan päätäntävällän tarkistamista.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Heikki Santala
puheenjohtaja

11.12.1984 /429

Helsinki 11.12.1984

No 1938/05/84
Viite

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry
Sepänkatu 13 A

HELSINKI

Asia

Liittonne edustajien käynnin johdosta liikenne-
ministeriössä 11.12.1984 ilmoitan, että posti- ja
telehallituksen radio-osaston johtaja Keijo Toivola
tulee liikenneministeriön pyynnöstä 51. viikolla
pidettävässä liittonne ja posti- ja telehallituksen
välisessä neuvottelussa ottamaan neuvottelun kohteek-
si myös liittonne kirjeessä 11.12.1984 vaatiman
selvitystyöryhmän asettamisen.

Osastopäällikkö,
hallitusneuvos


Kai Törnblom

TIEDOKSI

Ministeri Matti Luttinen
Johtaja Keijo Toivola

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelmän numeroon ja päiväykseen



POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

Helsinki

5.12.1984

Nro III

2741

Viite

neuvottelutilaisuus
22.11.1984

Helsingin radioasema

Asia rannikkoradioasemien toiminnan
kehittäminen

Viitaten radio-osastolla laadittuun muistioon 7.11.1984 ja osastolla 22.11.1984 pidettyihin neuvotteluihin radio-osasto ilmoittaa, että Hangon ja Kotkan radioasemien hiljaisen ajan liikenne on tarkoitus keväällä 1985 myöhemmin tarkemmin määrittävästä ajankohdasta lukien keskittää Helsingin radioasemalle ja Helsingin puhelinpalveluun. Samalla on tarkoitus järjestää liikenteen välityshenkilökunnan työvuoroja Helsingin radioasemalla siten, että asema olisi yöaikaan miehitetty ainoastaan kahdella henkilöllä. Myös nykyistä lyhytaaltoasemien miehitystä kevennettäisiin iltapäivisin ja iltaisin sekä suunnattaisiin sitä liikenteellisen kehityksen mukaiseksi. Yhteensä järjestelyt mahdollistaisivat kolmen henkilön säästön Helsingissä. Radio-osasto selvittää mahdollisuudet sijoittaa vapautuvat vakanssit osastolle hallinnollisiin tehtäviin.

Radio-osasto kehottaa laatimaan Helsingin radioasemalle keväällä 1985 toteutettavan työvuorojärjestelmän edellä esitetyn mukaisesti.

TIEDOKSI

Rannikkoradioasemat
Radiosähköttäjien pääluottamusmies
Radiosähköttäjien luottamusmiehet

HP/LV

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Telex	Asiaa hoitaa
PL 511 00101 HELSINKI 10	Vattuniemenkatu 8 HELSINKI	Vaihde (90) 696 61	124545 rados sf	(90) 6966

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelmän numeroon ja päiväkseen

N:o 760/83a A4
20.000 6.83 83-1238/88



POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

Helsinki

6.12.1984

-7.-12.-1984 /427

Nro III

2748

Viite

neuvottelutilaisuus
22.11.1984

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry

Sepänkatu 13 A 1

00150 HELSINKI

Asia rannikkoradioasemien toiminnan
kehittäminen

Viitaten radio-osastolla laadittuun muistioon 7.11.1984 ja osastolla 22.11.1984 pidettyyn neuvotteluun radio-osasto kutsuu Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n edustajat radio-osastolle neuvotteluun viikon 51 aikana. Neuvottelun tarkemmasta ajankohdasta pyydetään sopimaan toimistopäällikkö Aimo Kosken kanssa mahdollisuuksien mukaan 12.12.1984 mennessä.

Oheisena jäljennökset radio-osaston Helsingin, Kotkan ja Hangon radioasemille lähettämistä kirjelmistä sekä selvitys vapautuvien radiosähköttäjän virkojen ja toimien sijoittamisesta radio-osastolle ja sen alaisiin erityisyksikköihin.

Toimistopäällikkö

Aimo Koski

Jaostopäällikkö

Hannu Pennanen

LIITTEITÄ

TIEDOKSI

Pääjohtaja Tarjanne
Teleylijohtaja V. A. Johansson
Hallintoylijohtaja L. Kuusisto
Johtaja K. Toivola
Osastopäällikkö Kai Törnblom, liikenneministeriö

HP/LV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelmän numeroon ja päiväkseen

Nro 7 60 03a A4
20 000 6.83 83-1238/08

Postiosalle	Käyntiosalle	Puhelin	Telex	Asiaa hoitaa
PL 511	Vattuniemenkatu 8	Vaihde (90) 696 61	124545	(90) 6966
00101 HELSINKI 10	HELSINKI		rados sf	

SELVITYS RANNIKKORADIOASEMILLA VAPAUTUVIEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄN
VIRKOJEN JA TOIMIEN SISOITTAMISESTA RADIO-OSASTOLLE JA SEN
ALAIISIIN ERITYISYKSIKÖIHIN

Radio-osastolla tehtyjen selvitysten mukaan voidaan radio-
osastolle ja sen alaisiin erityisyksikköihin siirtää viisi
rannikkoradioasemilla mahdollisesti vapautuvaa radiosähköt-
täjän virkaa tai tointa. Vakansseista kaksi voitaisiin si-
joittaa radiotarkastustoimiston taajuusjaostoon radiohallin-
nollisiin tehtäviin, yksi radiöverkkotoimiston radiopalvelu-
jaostoon, yksi radiolaboratorioon tarkastustehtäviin ja yksi
Jokioisten radiotarkkailuasemalle.

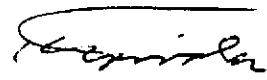
Työvuoroihin on käytettävissä viiden viestijohtajan ja kuudentoista radiosähköttäjän työaika.

Yöaikana työssä olevien kahden henkilön tehtäviin kuuluisi turvallisuuspäivystys sekä Helsinki Radion että myös Hanko Radion ja Kotka Radion osalta. Lyhytaaltoliikennettä tulee ylläpitää liikennetarpeen mukaan esimerkiksi joka toinen tunti lähetetyn liikenneluettelon ja sitä seuraavan sähkötyskutsutaajuuksien kuuntelun avulla. Keskusteluin henkilökunnan kanssa tulee selvittää keinoja yövuorojen rasittavuuden vähentämiseksi. Tällaisia keinoja voisivat olla vuoron alkaminen klo 00.00 ja vastaavasti päättyminen aamulla ensimmäisten joukkoliikenneyhteyksien asettamissa puitteissa. Edelleen tulee tutkia työajan ja vapaa-aikojen keskinäistä sijoittumista vuorottelujaksojen sisällä.

VHF-liikenteen välitys yöaikana saattaa olla mahdollista siirtää Helsingin puhelinpalvelun hoidettavaksi. Tämän mahdollisuuden käyttö tullaan selvittämään radio-osaston ja telealuekonttorin välisissä keskusteluissa. Radioaseman näkökohdat ovat hyödyllisiä näitä keskusteluja varten.

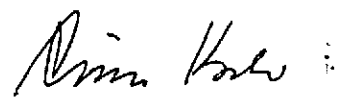
Ennen järjestelyjen toteuttamista tullaan asiasta neuvottelemaan Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n edustajien kanssa.

Johtaja



K. Toivola

Toimistopäällikkö



Aimo Koski



POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

Helsinki 6.12.1984

Nro III
Vilte

2742

neuvottelutilaisuus
22.11.1984

Hangon radioasema

PL 58

10901 HANKO

Asia rannikkoradioasemien toiminnan
kehittäminen

Viitaten radio-osastolla laadittuun muistioon 7.11.1984 ja osastolla 22.11.1984 pidettyihin neuvotteluihin radio-osasto ilmoittaa, että Hangon radioaseman nykyisin hoitama liikenne on suunniteltu siirrettäväksi hiljaisen liikenteen ajaksi öisin ja viikonloppuisin Helsingin radioasemalle ja Helsingin puhelinpalveluun. Järjestelyt on tarkoitus toteuttaa keväällä 1985 myöhemmin tarkemmin ilmoitettavasta ajankohdasta lukien.

Tämän vuoksi radio-osasto kehottaa suunnittelemaan Hangon radioaseman liikennehenkilökunnan työvuorot edellä mainitut järjestelyt huomioon ottaen. Vuoroihin on käytettävissä radiosähköttäjä Vikströmin eläkkeelle siirtymisen jälkeen kahden radiosähköttäjän ja tarvittaessa asemanhoitajan työaika. Radio-osasto selvittää mahdollisuudet sijoittaa vapautuvat vakanssit osastolle hallinnollisiin tehtäviin.

Ennen järjestelyjen toteuttamista radio-osasto neuvottelee asiasta Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n edustajien kanssa.

Johtaja

K. Toivola

Toimistopäällikkö

Aimo Koski

TIEDOKSI

Rannikkoradioasemat
Radiosähköttäjäien pääluottamusmies
Radiosähköttäjäien luottamusmiehet

HP/LV

Postiosoite

PL 511

00101 HELSINKI 10

Käyntiosoite

Vattuniemenkatu 8

HELSINKI

Puhelin

Vaihde (90) 696 61

Telex

124545

rados sf

Asiaa hoitaa

(90) 6966

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelmän numeroon ja päiväykseen

N:o 7/60 n.ä. M
20 000 6.83 831238/08



POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

Helsinki

6.12.1984

Nro III

2743

Viite

neuvottelutilaisuus
22.11.1984

Kotkan radioasema

PL 2

48221 KOTKA

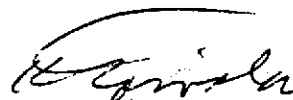
Asia rannikkoradioasemien toiminnan
kehittäminen

Viitaten radio-osastolla laadittuun muistioon 7.11.1984 ja osastolla 22.11.1984 pidettyihin neuvotteluihin radio-osasto ilmoittaa, että Kotkan radioaseman nykyisin hoitama liikenne on suunniteltu siirrettäväksi hiljaisen liikenteen ajaksi öisin Helsingin radioasemalle ja Helsingin puhelinpalveluun. Järjestelyt on tarkoitus toteuttaa keväällä 1985 myöhemmin tarkemmin ilmoitettavasta ajankohdasta lukien.

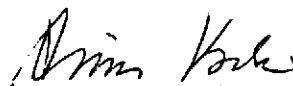
Tämän vuoksi radio-osasto kehottaa suunnittelemaan Kotkan radioaseman liikennehenkilökunnan työvuorot edellä mainitut järjestelyt huomioon ottaen. Vuoroihin on käytettävissä yhden viestijohtajan ja kolmen radiosähköttäjän työaika.

Ennen järjestelyjen toteuttamista radio-osasto neuvottelee asiasta Suomen Radiosähköttäjiliitto ry:n edustajien kanssa.

Johtaja


K. Toivola

Toimistopäällikkö


Aimo Koski

TIEDOKSI

Rannikkoradioasemat
Radiosähköttäjien pääluottamusmies
Radiosähköttäjien luottamusmiehet

HP/LV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelmän numeroon ja päiväkseen

Nro 7 60 03n A4
20 000 6.83 03.12.84/08

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Telex	Asiaa hoitaa
PL 511	Vattuniemenkatu 8	Vaihde (90) 696 61	124545	(90) 6966
00101 HELSINKI 10	HELSINKI		rados sf	

Työvaliokunnan kokous

Aika: 10.12.1984 klo 13.30 13.50

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi. Todettiin, että kokous on kutsuttu koolle PTH:n radio-osaston rannikkoradioasemia koskevien suunnitelmien takia.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

RANNIKKORADIOKYSYMYS

Päätettiin esittää 11.12.84 kokoontuvalle hallitukselle työtaistelutoimenpiteisiin ryhtymistä rannikkoradioasemilla PTH:n radio-osaston näitä asemia koskevien suunnitelmien takia. Ulkomaanliikenne myötätuntolakkoon esim. jouluna. Päätettiin, että yritetään saada ITLV mukaan koska heidän kuoppa- ym. neuvottelunsa IH:n kanssa ovat jumissa. Asia esille Setelin hallituksen kokouksessa huomenna.

Päätettiin tehdä heti lehdistötiedote asiasta. (Liite)

Päätettiin myös esittää huomiosessa ministeri Luttisen tapauksessa päätäntävällän siirtämistä pois PTH:lta näissä asioissa.

4

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.50.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Helsinki, 10.12.1984

Joululiikenne vaarassa:

AUTOLAUTTA- JA LENTOLIIKENTEESEEN LAKONUHKA

Radiosähköttäjäliiton työvaliokunta esittää liiton tiistaina kokoontuvalle hallitukselle työtaisteluun ryhtymistä rannikkoradioasemilla ja tätä tukevia myötätuntolakkoja muun muassa autolauttaliikenteessä.

Myötätuntotoimenpiteet voidaan toimeenpanna ilman ennakko-varoitusta. Liitto voi ne ajoittaa laillisesti joululiikenteeseen.

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI:n hallitus päättää myöskin tiistaina työtaistelutoimenpiteistä ilmailun viestihenkilöstön osalta. Myös nämä toimenpiteet ajoittuisivat joululiikenteeseen.

Työtaistelu-uhat johtuvat posti- ja telehallituksen päätöksestä sulkea Kotkan ja Hangan rannikkoradioasemat yön ajaksi maaliskuun alusta, sekä ilmailun viestihenkilöstön palkkaerimielisyyksien vuoksi.

Posti on vastoin liikenneministeri Matti P u h a k a n määräystä ryhtynyt asemien sulkemisiin. Radiosähköttäjäliiton lisäksi sulkemisia vastustaa 44 muuta järjestöä ja tahoa. Nämä katsovat meriturvallisuuden vaarantuvan.

Ilmailun viestihenkilöstön palkkakiistaa on alkuvuodesta lähtien yritetty selvittää Ilmailun tietoliikennevirkaileijoiden ja ilmailuhallituksen kesken, toistaiseksi tuloksetta. Yhdistys vaatii nyt ilmailuhallitukselta pitäviä toimenpiteitä vääristymien korjaamiseksi.

Radiosähköttäjäliiton edustajat tapaavat tiistai-aiamuna uuden liikenneministerin Matti Lu t t i s e n sekä päivällä valtakunnansovittelijan.

Työtaistelut pysäyttäisivät matkustajalaivaliikenteen sekä kotimaisen ja kansainvälisen lentoliikenteen.