

Työvaliokunnan kokous

1

Aika: 20.2.1984 klo 16.20 - 18.17

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Immönen
Heino
Långholm
Marjakangas
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen. Todettiin, että kokous on kutsuttu koolle koska MKH on pannut käytäntöön viikonloppuvalmiudet jäänmurtajilla. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

JÄÄNMURTAJIEN VIIKONLOPPUVALMIUDET

Kuultiin Santalan selostus. MKH on toteuttanut viikonloppuvalmiuskirjeensä jm Murtajan osalta viime viikonloppuna (17-19.2). Ts. merivahti katkaistiin jolloin viikonloppuylityöt pois. Vain osa porukkaa tuolloin töissä. Tämän takia valtion konemestariyhdistys ja SR pysäyttivät yhdessä tänään satamassa olevat murtajat. Vaadittiin kirjeen peruuttamista.

Kovanen/VKY on nyt sopinut Uomalan kanssa että asia jäädytetään ja jm Murtajan porukalle maksetaan viikonloppuylityötunnit viime viikonlopusta. Murtajat liikkeellä. Ylityötuntien maksamisesta on Uomala kuitenkin ruvennut epäröimään.

Päätettiin vaatia Murtajan radiosähköttäjille viikonloppuvastikkeet viime viikonlopusta.

Asiasta on Uomalan kanssa neuvottelu 21.2. klo 13.00.

4

RANNIKKORADIOASEMIEN RATIONALISOINTI

Kuultiin Heimon selostus ja kokoukselle jaettiin Heimon laatima muistio asiasta. (Liite)

Päätettiin lähettää muistio rannikkoradioasemien luottamusmiehille. Asiaan palataan ja toimenpiteistä päätetään myöhemmin.

5

VES-NEUVOTTELUT

Todettiin, että VVM:ssä on jo VES-paperit sisällä suurilta osin. Mitään neuvotteluja ei ole vielä käyty VVM:n kanssa asiassa sitten lakkouhan peruuntumisen. Todettiin, että keskusjärjestötasolla ovat asiat vielä kokonaan auki ja yleislakoilla uhataan. Neuvotteluja VVM:n kanssa VES-asiassa ensi viikolla.

Seteli

Setelin hallitus kokoontuu lähiaikoina pohtimaan VES-asioita ja niistä johtuvia toimenpiteitä.

6

MUUT ASIAT

1) MARITEX

Keskusteltiin Maritex:sta ja mahdollisuuksista esim.

sabotoida sen toimintaa ja käyttää sitä aseena dispanssi-
taistelussa. Mm Effoa:n laivat käyttävät Maritexia pal-
jon.

Päätettiin, että Heino laatii kirje-ehdotuksen pohjois-
maisille järjestöille asiassa. Asiaan palataan.

7

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.17.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

Työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika: 20.2.1984 klo 16.15

Paikka: Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Jäänmurtajien viikonloppuvalmiudet
- ✓ 4. Rannikkoradioasemien rationalisointi
- ✓ 5. VES-neuvottelut
- ✓ 6. Muut asiat
- ✓ 7. Kokouksen päättäminen

Muistio: MERIRADIOVERKON RATIONALISOINTI

- 04.11.81 RO:n kirje 4945. Ilmoitus asemien tehtävien uudelleenjärjestelyjen käynnistämisestä ensi tilassa. Ilmoitus, että rationalisointiohjeita noudatetaan.
- 24.11.81 Pääluottamusmiehen (jatkossa plm) kirje RO:n johdolle.
- 08.02.82 P.M. Osaston tavoitteet rationalisoinnissa.
- 11.02.82 SR:n kirje avoimien virkojen täyttämisestä.
- 11.02.82 SR:n pyytämä neuvottelu (keskustelu). Uusia aiheita, eräänä meriradioverkon rationalisointi. Ihänä:
RO:n johtaja Toivola
HRA:n puolellinen Sovala
Apulaisasianvalvoja Tuori
Tekn. lis. Hakkio
Mii-ins. Koski.
Neuvottelusta ei laadittu muistiota. RO ilmoitti, että YT-ohjetta (kiertokirje 22/82) noudatetaan. Mitään työryhmiä ei perusteta. Insinööritoimiston jälkeen henkilökunta saa lausua kantansa ennen toteutusta.
- 02.06.83 ITH:n ylijohtajan kirje. Perustetaan työryhmä, tehtävänä ehdotus ATK-laitteistolla toteutettavasta laivavaradiolaitteiden hoitamisesta avustavasta ja laskutustiedot tuottavasta tietojärjestelmästä. Myöhemmin "Meriradio-info".
- 13.06.83 ITH:n kirje IV het 1974. Asia avoimena olevat virat, toimet ja tehtävät.
- 03.01.84 Meriradio-info työryhmän yksimielisen raportin luovutus hallintoylijohtajalle.
- 05.01.84 RO:n kirje 29. Osoitettu pääluottamusmiehelle Kainolan vastaanottoasemalle. Vastaanottoasemalta vastia ei tulla, vaan se odottaa avoimena olevaa työtä. Asia: Rationalisointiyhteistyö. Toimenpiteitä kehitetään, mutta vain luonnollisen poistuman avulla.
- 12.01.84 Vaasan asemanhoitajan kirje RO:lle. Perustelut nykyisen henkilökunnan tarpeelle.
- 13.01.84 RO:n kirje 112 HRA:lle. Sisältää ilmoituksen, että jo 1.3.84 (!) jätetään kolme radiocöhtötyöjään toiminta hoitamaan.
- 13.01.84 RO:n kirje 111 HRA:lle. Toimenpidemääräykset lauko-ohjot-sien rakentamisesta.
- 13.01.84 RO:n kirje 114 Kotkaan. Henkilöstösupistuksia 1.3.84 alkaen. Meriradioverkon toiminnan keskeytyksiä 1.3.84 alkaen.
- 13.01.84 RO:n kirje 113 Vaasaan. Henkilöstösupistuksia 1.3.84 alkaen. Kirjesarjan liitteenä HRA:n puolellisen muistio, joka on lävitytty jo 28.11.83
- 14.01.84 Multitelex luottamusmiehille (jatkossa lm). Neuvottelu-katse 19.1.84. Myös asemanhoitajat eriantuntijoina.

- 16.01.84 Telex RO:lle, kopio HRA:lle. Asia: Rationalisointiyhteistyö. Ilmoitus, että henkilökunnan kanta ilmoitetaan lm-kokoontumisen jälkeen.
- 16.01.84 Liikenneministerin tapaaminen. Asia: meripolastuspalvelu ja henkilöstövähennykset meripolassa, lähinnä vähennysten vaikutus meriturvallisuuteen.
- 18.01.84 RO:n (Tuori) telex plm:lle. RO ilmoittaa, ettei kyse olekaan rationalisointiyhteistyöasiasta. Eikä matkustuskäytäntö luottamusmiesten kokoontumiseen, tutustuttamisia ei korvata, sijaisia ei palkata. RO valmis neuvotteluaan asiasta.
- 19.01.84 lm-kokous SR:n tiloissa. Asiat esitellyn tulokset. Luottamusmiesten yksimielinen kanta: Rationalisointihankeita ei ole esitetty teknisesti tai taloudellisesti tarkoituksenmukaisiksi.
- 23.01.84 Plm:n kirje, toimitettu postifaksinä heti kello 20 toimitettua aineistia. Ilmoitus, että henkilökunta ei hyväksy esitettuja rationalisointitoimia.
- 25.01.84 Klo 14.00 toimitettu ilmoitus telexillä ja lähetetty tiedoksi pääjohtajalle, jotta asia mahdollisesti päätetään julkiseksi asia on hänen tiedossaan.
- 25.01.84 Plm tutustumiskäynti Vaasassa. Henkilökunnan yksimielinen kanta: Henkilöstösopistus ei ole tarkoituksenmukainen.
- 25.01.84 Plm telex RO:lle. Neuvottelupyyntö ensi tilassa.
- 26.01.84 SR työvaliokunta. Ilmoitus, että rannikkoradion henkilöstösopistukset hoidetaan lm- ja yt-asiaina. Ilmoitus, että rannikkoradion henkilöstö on liiton hallituksen johtajien tekemä liiton jäsenten osalta.
- 15.02.84 Puhelinilmoitus Helsinki Radion lm:ltä, että sovittu neuvottelusta (plm ja RO:n johtaja 17.2.84 klo 13) huolimatta osaman liikennetarkastaja on saanut puhelintarkastajan irtisanoa kolme henkilöä, joiden joulunsa varaluottamus on. Ilmoitettu lm:lle, että tämä joulun asia on neuvottelun hoitaa pelkästään lm-asiaina, vaan se on riittävä liittoon. Tavattu SR:n puheenjohtaja.
- 17.02.84 STM:n liittohallituksen ylimääräinen kokous, jossa Santala ja Heino. RO:n neuvottelussa varaluottamusmiehe Haeggström. Neuvottelussa hylätty 7:n editys rationalisoinnin tavoitteista.
- 18.02.84 Helsinki Radion ilmoitustaululla liikennetarkastajan ehdotus uudeksi työvuorolistaksi. Henkilökunnan edellytykseltä on pyydetty puhelimitse myös varavuoslista. Ehdotus sisältää lyhytaaltoäkkötyöjärjestelmän ja työpäivien pitävää 7 tuntiin ajaksi.
- 20.02.84 Neuvottelu Haeggström-Heino. SR työvaliokunta. Ajonhuhtaiset asiat.

Elina Heino

27.1.1984

223

Ministeriön lähete 17.1.1984
nro 80/17/84

Liikenneministeriö

LAUSUNTO HENKILÖSTÖVÄHENNYKSISTÄ
RANNIKKORADIOASEMILLA

Posti- ja telelaitoksella on viisi rannikkoradioasemaa (Kotka, Helsinki, Hanko, Maarianhamina ja Vaasa), joissa työskentelee yhteensä 49 radiosähköttäjää radioliikennetehtävissä. (Näistä 9 on viestijohtajan virkanimikkeellä.) Rannikkoradioasemien hoitama liikenne on muutamien viime vuosien aikana ollut laskusuunnassa. Koska myös meriradioliikenteen taloudellinen kokonaistulos on pyrkimyksistä huolimatta pysynyt heikkona, on tässä tilanteessa ryhdytty kustannuskehitystä parantaviin toimiin. Tämän vuoksi on - eräiden teknisten rationalisointitoimenpiteiden lisäksi - ryhdytty vähentämään rannikkoradioasemien henkilökuntaa hyväksikäyttäen luonnollista poistumaa. Asia on tähän mennessä tapahtunut seuraavaa:

1. 2.2.1982 yli-ins. Aimo Koski laati muistion, jossa hän tarkasteli posti- ja telelaitoksen meriradiotoiminnan rationalisoinnin tavoitteita (liite 1). Tavoitteina oli mm. vähentää yöpäivystyksen työvoimatarvetta ja säilyttää turvallisuuspalvelun nykyinen taso. Muistiossa todettiin nimenomaan, että tavoitteet on ymmärrettävä pyrkimyksenä vähentää laitoksen henkilökustannuksia.
2. 11.2.1982 käytiin Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n pyynnöstä neuvottelut, joissa mm. käsiteltiin em. muistiota. Neuvotteluissa posti- ja telehallitusta edustanut radio-osasto ilmoitti, että se tulee tiedottamaan kaikista toimenpiteistään kuten rationalisointiyhteistyöstä annetut määräykset edellyttävät.

LIITTEITÄ

TT/LV

3. 28.11.1983 laati Helsingin radioaseman päällikkö Juhani Sovala muistion, jossa hän tarkasteli meriradioliikenteen kehitystä (liite 2). Muistiossa todetaan mm. että liikenne on laskenut 10-15 % vuodessa ja että suoritteiden määrä vähenee henkilöä kohti.

Tämän muistion perusteella radio-osasto päätti mm., että Kotkan ja Vaasan rannikkoradioasemilta vähennetään kummastakin yksi radiosähköttäjä ja Helsingin radioasemalta kolme radiosähköttäjää. Kotkan radioasema suljetaan yöksi ja päivystys hoidetaan Helsingistä. Turvallisuuspäivystyksen taso ei laske, kun VHF-hätäkanava 16 siirretään kolmelta tukiasemalta Helsinkiin ja muutkin hätäliikenteen laitteet Kotkassa järjestetään Helsingistä kauko-ohjatuiksi.

4. 8.12.1983 radio-osasto tiedotti laitoksen ylijohdolle em. aikomuksestaan ja pyysi mahdollisia toimintaohjeita. (liite 3)
5. 12.12.1983 teleylijohtaja Johansson ilmoitti, ettei hänellä ole huomautettavaa. (liite 3)
6. Tammikuun alussa radio-osasto tiedusteli puhelimitse Valtion Työmarkkinalaitoksen ja merenkulkuhallituksen mielipidettä. Kummallakaan ei ollut huomauttamista.
7. 5.1.1984 radio-osasto tiedotti aikomuksestaan radiosähköttäjien pääluottamusmiehelle Esko Heinolle. (liite 4)
8. 13.1.1984 radio-osasto lähetti Helsingin (liite 5), Vaasan (liite 6) ja Kotkan (liite 7) rannikkoradioasemille kirjeet, joissa se velvoitti asemat ryhtymään henkilöstövähennyksiin ja määräsi aikataulun.
9. 17.1.1984 pääluottamusmies Heino lähetti radio-osastolle teleksin (liite 8), jossa hän ilmoitti mm., että hän on kutsunut asemien luottamusmiehet kokoon käsittelemään asiaa ja pyysi korvaamaan matkakustannukset.
10. 18.1.1984 radio-osasto ilmoitti teleksillä (liite 9), ettei se tule antamaan luottamusmiehille matkamääräystä, korvaamaan matkakustannuksia eikä sijaisten palkkaamista.
11. 23.1.1984 pääluottamusmies Heino ilmoitti (liite 10), ettei henkilökunta hyväksy rationalisointitoimenpiteitä.
12. 25.1.1984 pääluottamusmies Heino pyysi teleksillä (liite 11) yhteistyöneuvotteluja. Väriä käydään helmikuun jälkipuoliskolla.

Posti- ja telehallitus painottaa, ettei sen toimenpiteillä ole tarkoitus huonontaa meriradiopalveluksia milteään osin, vaan tehostaa resurssien käyttöä ja parantaa meriradiotoiminnan taloudellista kokonaistulosta.

Meriradiotoiminnan tappiollisuus johtuu olennaisesti meriradioturvallisuuspalvelujen ylläpitämisestä. Toinen syy on kaupallisen radioliikenteen vanhoillisuus ja kehittymättömyys sekä Suomessa että yleensä maailman meriradioliikenteessä; tästä seuraa suuri ihmistyövoiman tarve välitettyyn tietoliikenteen volyymiin verrattuna. Alijäämä viime vuodelta on lähes 8 milj. mk, vaikka mukaan lasketaan laitoksen saama "korvaus merenkulun viestintäpalvelusten tuottamisesta" (31.55.21), joka viime vuonna oli 1,3 milj. mk. Tämän korvauksen nostamista todellisia kustannuksia vastaavaksi on posti- ja telelaitos vuosittain esittänyt ehdotuksensa tulo- ja menoarvioksi. Mikäli Suomen Radiosähköttäjäliitto ry tarkoittaa tämän korvauksen korottamista, posti- ja telehallitus on samaa mieltä. Korvauksen korottaminen ei kuitenkaan vaikuttaisi nyt toteutettaviin henkilöstön supistuksiin kuten ei muihinkaan rationalisointitoimenpiteisiin.

On vielä syytä todeta, että nykyisin kaikilla muilla radioasemilla paitsi Helsingissä on ajoittain vain yksi päivystäjä, jonka on vaikeata selvittää hätätapausten aiheuttamasta liikenteestä. Kun päivystystä keskitetään Helsinkiin, voi meriturvallisuus nykyiseen verrattuna jopa parantua.

Oheisena palautetaan lähetevihko.

Pääjohtaja

Pekka Tarjanne

Johtaja

K. Toivola

helsinki

Nro III
Viite

POSTI- JA TELEHALLITUS
RADIO-OSASTO

8 .12.1983

2307

Posti- ja telehallitus
Radio-osasto

13-12-1983

Doc

5 LINE 3
ET

1363-12-09

→ RG

Pääjohtaja Tarjanne
Televisiojohtaja Johansson
 Posti- ja telejohtaja Saviaho
 Hallintojohtaja Kuusisto
 Talousjohtaja Luukkainen

Asia

Taivaanpitteet ovat Roin taivaavallan kirkko-
 ripsesta ja taloudellista vastuumuutosta apotoloo.
 Kieno va. lueksi vielä lyhyt aikaväli ja siinä enä vaur.
 Olen ymmärtänyt, että taivaan vallan on palautus ma-
 dallisuus ja kirkon tulee päivitystyksi taivaan vallan
 E. mureta kirkon kirkko-
 12.12. 83 lfr

Rannikkoradioasemien hoitama liikenne on muutamien viime vuosien aikana ollut laskusuunnassa. Koska myös meriradioliikenteen taloudellinen kokonaistulos on pyrkimyksistään huolimatta pysynyt heikkona, jopa kehittynyt epäedullisempaan suuntaan, on tässä tilanteessa ryhdyttävä kustannuskehitystä parantaviin toimiin. Tämän vuoksi radio-osasto - eräiden rationalisointitoimenpiteiden lisäksi - ryhtyy vähentämään rannikkoradioasemien henkilökuntaa hyväksikäyttäen luonnollista poistumaa. Ensimmäisessä vaiheessa vähennetään viisi radiosähkötäjä, joista kolme Helsingistä ja yksi Kotkasta ja Vaasasta.

Siltä varalta, että asiassa tullaan kääntymään ylijohtoon puoleen, radio-osasto - ennen ryhtymistään toimenpiteisiin - lähettää oheisena ylijohtoon tiedoksi sekä mahdollisia toimintaohjeita varten Helsingin radioaseman päällikön asiassa laatiman muistion sekä luonnokset kirjeiksi a.o. radioasemille.

Johtaja

K. Toivola

Jaostopäällikkö

Timo Tuori

Tanjore 4. 1. 84

By James E. Sullivan 10/1/00

III III - 174, 13/1 - 8p
29 57/1 - 8p

29

[illegible]

QRJ 20/02-84

JALKANEN / EBBA

KYSELI PERJANTAIN KUULUMISIA

KERTOI LASKENEENSA VAARADIOLLE MYÖNTEISIÄ KANNATTAVUUSLUKUJA
EIKÄ JOKU TOINEN ASEMA KANNATTAMATON

KERTOI HANKKION JÄTTÄVÄN EROANOMUKSENSA PER 15/4 JOKA KUUKAUTTA
ENNEN ELI 14/3 PITÄÄ ASEMAJOHTAJAN LÄHETTÄMÄN SAAPUA PERILLE
IRTISANOMISAJAN TAKIA

JALKANEN AIKOO SEN OSOITTAA SUORAA HALLINTO-OSASTOLLE
SILLOIN VAPAUTUISI 1 VIRKA (=LUONNOLLINEN POISTUMA)
SAMANAIKAISESTI ON BUDJETTIIN MERKITY VAASAN KOHDALLE 1 YLIM.
TOIMI PER 1/3

SE PITÄÄ TÄYTTÄÄ = KERSTIN
MITEN KKY HANKKION PAIKAN KANSSA?

TIEDOKSI

ESKOLLE

HEIKILLE

Työvaliokunnan kokous

Aika: 2.3.1984 klo 09.40 - 11.38 ja 15.00 - 16.20

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Sihvonen
Heino
Sihvo
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

TYÖMARKKINATILANNE

1) TES-tilanne

Todettiin, että ansiokehitystakuuneuvottelut on käyty. Sekä peruspalkat että markkamääräiset lisät nousevat 1.3. alkaen 3,3 %.

Persian lahden sodanvaaralisä

Nesteen mt Jurmo on ilmoittanut olevansa menossa sodanvaara-alueelle. Jurmon radiosähkötäjän mukaan miinoja löytyy laajemmaltakin alueelta ja he haluaisivat sodanvaaralisää koko Persian lahdelta. Jurmo saapuu Ras Tanuraan 5.3.

Neste Oy:n kanssa neuvottelu 1.3. johon osallistui SR ja SKL. Neste kieltäytyi laajentamasta sodanvaaralisäaluetta.

Todettiin, että merimieslain mukaan miehistöllä on oikeus kieltäytyä lähtemästä mukaan sodanvaara-alueelle, mutta tämä merkitsee työsuhteen päättymistä.

Päätettiin selvittää tämä radiosähkötäjälle ja ratkaisu jää laivahenkilökunnan päätettäväksi.

Saatiin radiopuhelu Jurmoon ja laivaväki harkitsee asiaa ja ilmoittaa päätöksestään.

Kirjeenvaihtoa

Justus Harberg/Ålands Redarförening on lähettänyt Santalalle kirjeen jossa hän peräänkuuluttaa SR:n positiivista suhtautumista Doriksen, Hamnön ja Beritin dispensseihin. Hän viittaa Kallion luona käytyyn keskusteluun.

Päätettiin, että Santala vastaa kirjeeseen.

Myös Per Forsskahl/SVY on lähettänyt SR:lle kirjeen samasta asiasta. Merkittiin.

2) VES-tilanne

Setelin hallitus päätti 28.2. että Seteli tekee yhteisesityksen VES-vaatimuksistaan VVM:lle. Neuvottelut VVM:n kanssa 27.2. ja 1.3.

1.3. Virmalainen/VVM kieltäytyi neuvottelemasta Setelin kanssa. Sanoi neuvottelevansa vain SR:n kanssa. Neuvottelu Santala/Virmalainen 5.3. klo 12.00. Seteli odottaa tämän neuvottelun tulosta ennenkuin tekee seuraavat siirrot.

Jäänmurtajien viikonloppuvalmius

27.2. neuvottelu MKH:ssa Uomalan kanssa ja tällöin todettiin, että asia ei ole selvä. Liikennepäällikkö oli määrännyt valmiuden Murtajan päällikön suosituksesta, eli kyseessä ei ollut vahinko tai yhteensattuma. Santala oli vaatinut entisen käytännön jatkamista.

Todettiin, että asia on edelleen auki koska MKH maksaa pienempiä korvauksia satamassa kuin merellä. Päätettiin kytkeä asia mukaan meri-VES neuvotteluihin.

3) Muu tilanne (muistio 8.1.84)

5) jäänmurtajien radiosähköttäjien asema

Todettiin, että on kuultu että MKH:ssa on erimielisyyttä siitä, koskeeko dispanssi välirauha myös jäänmurta-jia vai ei.

Päätettiin käynnistää neuvottelut asiassa MKH:n kanssa ja vaatia että dispanssirauha koskee myös jäänmurta-jia.

6) rannikkoradioasemien rationalisointi

Kuultiin Heinon selostus. Kotkaradion kauko-ohjaus on nyt saatu valmiiksi ja hoidetaan yöaikana Helsingin radiosta käsin. Kotkaradio on suljettu klo 00-05.30. Myös OFJ on suljettu öisin ja vuorolistoja on muutettu vastaavasti.

SR:ltä lehdistötiedote asiassa 23.2. (Liite)

Setelin työvaliokunta päätti 1.3. tehdä asiasta oman tiedotteen. (Liite)

Tapaaminen Santala/ministeri Puhakka 6.3. sekä Santala /kansanedustaja Mattila 7.3. asian tiimoilta.

7) koulutus uudistus

Todettiin, ettei ole tiedossa onko toimikunta asetettu Opetusministeriössä.

Ahvenanmaalla on vastaavan toimikunnan työ loppuvai-heessaan.

8) pakollinen harjoittelu

Mitään ei ole tapahtunut.

9) jatkokoulutus työllisyyskursseina

Helsingin työvoimapiirillä ei ole määrärahoja näitä kursseja varten. Asia on edelleen auki.

4) Jatkotoimenpiteet

Päätettiin esittää hallitukselle lakkovaroituksen antamista VES:istä yhdessä Seteli-järjestöjen kanssa. Koskisi jäänmurta-jia, rannikkoradioasemia ja IL:ää.

1. Julkinen sektori

Lakkovaroitus kuten Seteli.

2. Tietoliikenneboikotti

a) Maritex tukkoon

b) muu liikenne: mietitään vielä

3. Ulkomaanliikenne

Jos tarvetta on niin boikotti ja ajoitus kuten VES-varoitus

Kokous keskeytettiin klo 11.38.

Kokous jatkui klo 15.00.

Todettiin, että STTK:n hallitus 2.3. on myöntänyt SR:lle tämän pyytämän lakkoluvan. (Liite)

Tietoliikenneboikotti

Päätettiin asettaa suomalaisten rannikkoradioasemien kaupallinen liikenne sekä Göteborg Radion kautta kulkeva suomalaisten alusten kaupallinen Maritex-liikenne boikottiin. Asiaa koskeva sähkö laadittiin ja hyväksyttiin Maritex- ja teleksilaivoille (n. 50 kpl) lähetettäväksi. (Liite)

Jatkotoimenpiteistä päätetään ensi viikolla.

4

MERIMIESVEROUUDISTUS

Keskusteltiin asiasta ja siihen palataan hallituksen kokouksessa 13.3.

5

JATKOKOULUTUKSEN LASKUT

Järvenpään AKK on laskuttanut SR:ää vuoden 1983 kursseista. Pöydälle.

6

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.20

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Helsinki, 23.2.1984

POSTI- JA TELHALLITUS "RATIONALISOI" SULKEVALLA RADIOASEMIA

Posti- ja telehallitus on päättänyt sulkea Kotkan rannikkoradioaseman sekä Helsingin rannikkoradioaseman lyhytaaltoaseman osalta yöaikaan.

Päätöstään PTH perustelee "meriradioliikenteen tappiolisuudella".

Käytännössä tämä merkitsisi sitä, että kansainvälisten hätäkanavien päivystys siirrettäisiin Kotkasta Helsinkiin jo ennestäänkin ylikuormitettujen päivystäjien hoidettaviksi, ja kaupallinen liikenne katkaistaisiin yöaikana kokonaan Kotkan kautta.

Helsingin osalta supistukset kohdistuisivat ennenmuuta turvallisuusliikenteeseen, sillä Helsingin lyhytaaltoasema on ainoa Suomessa, joka päivystää pelastusvenien radioden hätäkanavaa. Samoin katkeaisivat lääkäriohjeitten välityssanomat Suomen sairaaloihin kauppaluksilta. Kieliongelmien vuoksi tämä muodostaisi suuren vaaran potilaiden oikeiden hoito-ohjeiden antamisessa.

Rannikkoradioasemat Suomessa - kuten kaikkialla muual-
lakin maailmassa - on perustettu meripelastuspalveluja ja merenkulkijoiden turvallisuutta varten. Niitä ei ole koskaan tarkoitettu kirjanpidollista voittoa tuottaviksi liikeyrityksiksi, kuten ei palokuntiakaan. Rannikkoradioasemien ylläpitäminen perustuu kansainvälisiin sopimuksiin ihmishenkien turvaamisesta ja pelastamisesta merellä.

Suomessa on viisi rannikkoradioasemaa, eli yhtä paljon kuin Ruotsissa. Meidän rannikkomme on tunnetusti maailman vaikeimmin purjehdittavia. Viralliset onnettomuustilastot puhuvat tästä puolestaan.

Parlamentaarinen Liikenneturvallisuusasian Neuvottelukunta onkin kiinnittänyt asiaan huomiota ja vaatinut nimenomaan Kotkan ja myös Hangon rannikkoradioaseman toiminnan tehostamista. PTH:n suunnitelmat merkisevät juuri päinvastaista.

Rannikkoradioasemien henkilökunnan työpanos eli "suoritteet" välitettyä viestiä kohden ovat kohonneet moninkertaisiksi viime vuosien aikana. Kansainvälisen merenkulun väliaikaisen taantumisen johdosta kehitys pysähtyi viime vuonna - kuten usein ennenkin. Tätä verukkeena käyttäen PTH pyrkii nyt "rationalisoimaan". Ajan mittaan se merkitsisi turvallisuuden vähentämisen lisäksi myös henkilökunnan vähentämistä.

Radiosähköttäjaliitto on päättänyt kaikin käytettävissä olevin keinoin pitää kiinni meriturvallisuuden säilyttämistä myöskin rannikkoradioasemien osalta.

Helsinki, 1.3.1984

Postin "rationalisoinnin" tulos:

RANNIKKORADIOASEMIEN KAUPALLINEN LIIKENNE BOIKOTTIIN

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry tuomitsee jyrkästi maamme meripelastusvalmiuden heikentämisen. Valmiutta tulee Setelin mukaan päinvastoin tehostaa. Siihen on erityisesti tarvetta nykyisen hajanaisen viestiliikenteen osalta.

Setelin kannotto johtuu posti- ja telehallituksen päätöksestä sulkea Kotkan rannikkoradioasema sekä Helsingin rannikkoradioaseman lyhytaaltoasema yöaikana.

Meripelastustoiminnan viestiliikennettä hoitaa tällä hetkellä toistakymmentä eri organisaatiota. Niiden välinen koordinointi tositalanteessa on puutteellista. Ne eivät tiedä toistensa toiminnasta riittävästi, koska keskitettyä koordinointia ei ole olemassa.

Esimerkiksi Hangon edustalla muutamia vuosia sitten tapahtuneen Viikinki-veneen turmassa meripelastajien viestijärjestelmä petti perusteellisesti. Sen seurauksena kymmenen ihmistä paleltui kahden tunnin aikana kuoliaaksi meressä.

Erityisesti posti- ja telehallitus on vastustanut viestiliikenteen toiminnan keskittämistä. Kotkan sulkemisen jälkeen lähtöviestit kiertävät Helsingin kautta takaisin Kotkaan meripelastajille.

Setelin jäsenistä Rajavartiolaitoksen lentäjät ja radiosähköttäjät hoitavat työkseen meripelastustoimintaa.

Vastalauseena meripelastusvalmiuden heikentämistoimenpiteille Radiosähköttäjäliitto ryhtyy boikottitoimenpiteisiin. Tarkoituksena on katkaista merenkulun kaupallinen tietoliikenne kokonaan Suomen rannikkoradioasemien kautta. Merenkulkijoiden viestit hoidetaan kuitenkin normaalisti. Toimenpiteiden käytännön toteuttamisesta päättää liiton työvaliokunta perjantaina.

Posti ja telehallitus on perustellut "rationalisointiaan" meri-radioliikenteen tappiollisuudella.

Rannikkoradioasemat on kuitenkin kaikkialla maailmassa perustettu meripelastustoimintaa varten. Ympäri vuorokautiseen asemien aukipitämiseen velvoittavat kansainväliset sopimukset.

Meripelastusasemien tarkoituksena ei ole koskaan ollut tuottaa kirjanpidollista voittoa. Niitä ylläpidetään yhteiskunnan yhteisin varoin, kuten muutakin pelastustoimintaa.

Suomessa näille asemille on lisäksi säilytetty kaupallisen tietoliikenteen hoitaminen. Sen huonosti hoidetun kehittämisen varjolla pyritään nyt heikentämään meriturvallisuutta.

Setelissä on runsaat 1000 jäsentä.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

Helsinki, 2.3.1984

No

46/18

Suomen Teknisten Toimihenkilöjärjestöjen
Keskusliitto STTK r.y.
Helsinki

Lakkolupapyyntö

Tyydyttävien virkaehtosopimusehtojen aikaansaamiseksi
Suomen Radiosähkötäjäliitto anoo valtion sektorille lakko-
lupaa sekä lupaa mahdollisille myötätuntotoimenpiteille
kauppalaivojen osalta.

Liitto pyytää työtaistelutoimenpiteilleen keskusjärjestön
tukea.

Järjestöterveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Heikki Juntala



Suomen Radiosähkötäjälitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

äl

2/3-20

Radiosähkötäjälle

Posti- ja Telehallitus on sulkenut Kotkan rannikko-radioaseman ja Helsingi Radion lyhytaaltoaseman yön ajaksi. Tämä heikentää meriturvallisuutta ja hidastaa radioliikennettä. Vastalauseena Suomen Radiosähkötäjälitto r.y. on päättänyt ryhtyä boikottitoimenpiteisiin toistaiseksi. Kaupallinen liikenne suomalaisten rannikkoradioasemien kautta sekä Göteborg Radion kautta kulkeva Maritex-liikenne katkaistaan aluksenne osalta välittömästi. Toimenpide koskee myös maista tulevaa liikennettä em. asemien kautta. Muiden maiden radioasemien käytössä ei rajoituksia. Henkilökunnan viestit välitetään kuitenkin normaalisti. Lisätietoja tarvittaessa liitosta.

radioliitto

Tiedoksi päällikkö ja laivan henkilökunta

*Maritex
Göteborg laivat*