

Hallituksen kokous

1

Aika: 8.2.1984 klo 10.20-10.45 ja 16.45-17.30

Paikka: Liiton toimisto

Ääsnä: Santala puheenjohtaja
Tikkanen
Zetterberg poistui klo 16.55, 5 §:n aikana
Heino
Kupela
Kääriäinen poistui klo 16.50, 5 §:n aikana
Marjakangas
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

JORMA TOLONEN JÄSEN NO 562 KUOLLUT 23.1.1984

Todettiin, että Jorma Tolonen on kuollut Kuopiossa 23.1.1984. Hallitus kunnioitti hänen muistoaan hetken hiljaisuudella.

3

KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

4

TYÖTAISTELUTILANNE

Kuultiin Santalan selostus työtaisteluvaroituksen jättämisen jälkeisistä (26.1.) tapahtumista:
Ensimmäinen sovittelu valtakunnansovittelijan toimistossa 1.2. Tällöin sovittiin, että SR ja VVM neuvottelevat 6.2. keskenään sekä SR ja MKH dispensissikysymyksestä 7.2. boikotin peruuttamiseksi. PTH:n kanssa lakkorajaneuvottelut 2.2. Neuvottelu 6.2. KTM/SR/SVY/ÄRF.
Neuvotteluissa VVM:n kanssa todettiin erimielisyydet mutta muuten ei edistytty.
MKH:n neuvotteluissa olivat myös varustamoyhdistykset mukana. SR esitti ehtonsa boikotin purkamiseksi: dispensit jäihin koko nykyisen ja tulevan järjestelmän yllimenokauden ajaksi. SVY/ÄR esitti vuoden jäädytyskautta. Varustamoyhdistykset myös valmiita hyväksymään miehitysasestuksesta radiosähköttäjiä koskevien alaviitteiden poistamisen.
Pakollinen harjoittelu myös esillä.
Sovittiin, että SR tekee oman esityksensä asioista ministeri Laineen johdolla käytävää neuvottelua varten. Liiton esitys liitteenä.
PTH:n lakkorajaneuvotteluissa 1.2. ja 7.2. SR on pysynyt kannassaan lakkorajoista ja jätti asemakohtaisen työvoimatarvelistan (Liite). PTH ei esittänyt vielä tarkkaa omaa kantaansa. Seuraava neuvottelu 9.2.

Kuultiin, että Konepäällästyöliiton kenttään on levitetty perättömiä tietoja SR:n työtaistelun tavoitteista. SR on tämän takia lähettänyt SKL:n hallitukselle asiasta kirjelmän, joka lähetetty myös jäänmurtajille (Liite).

Todettiin, että ITF on lähettänyt Suomen hallitukselle dispensiasiaa koskeva tiukkasävyinen sähke (Liite).

Kokous keskeytettiin ministeri Laineen neuvottelua ja valtakunnansovittelijan sovittelun takia klo 10.45.

Kokousta jatkettiin klo 16.45.

4
JATKOA

Jatkokoulutus

Todettiin, että TVM on liiton vaatimuksesta hyväksynyt Järvenpään jatkokoulutuskurssit tulevan kevään osalta jälleen työllisyyskursseiksi. Syksyn kurssien osalta palataan asiaan kun tulevat ajankohtaisiksi.

Sovittelu ja KTM:n välitysesitys

Kuultiin Santalan selvitys ministeri Laineen johdolla käydystä neuvottelusta. SR esitti oman ehdotuksensa boikottiuhan laukaisemiseksi. Ministeri Laine lupasi jättää oman esityksensä parin tunnin sisällä valtakunnansovittelijan toimistoon osapuolille jaettavaksi.

Sovittelussa VVM ei antanut missään asiassa periksi. Sovitteli- ja totesi mahdollisuutensa välitysesityksen tekemiseen olevan erittäin pienet, koska yleinen työmarkkinatilanne on vielä täysin avoin ja näin SR:stä tulisi samalla uuden kierroksen ensimmäisen sopimuksen tekijä. Mahdollisuudet lakon alkamiselle ovat hyvin paljon yli 50 %:n. - Sovittiin että SR ja VVM yrittävät vielä keskenään sovintoa 9.2. neuvotteluissa.

Saatiin ministeri Laineen välitysesitys. SR esitti, että se käsittelee asiaa välittömästi hallituksessaan ja että asiasta annetaan vastaus KTM:lle 9.2. neuvottelussa. Seuraava sovittelu 10.2. klo 9.30.

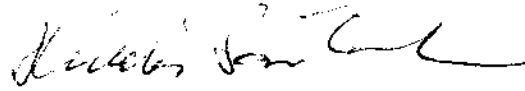
Käytiin hallituksessa ko. KTM:n esitys läpi ja päätettiin ottaa siihen kantaa 9.2. klo 08.00 hallituksen kokouksessa.

5
EDELISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA
Pöydälle.

6
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.30.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKCUSKUTSU

Aika: 8.2.1984 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Jorma Tolonen jäseno. 562 kuollut 23.1.1984
- ✓ 3. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 4. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 5. Työtaistelutilanne
6. Muut esille tulevat asiat
7. Ilmoitusasiat
8. Kokouksen päättäminen

*SR haale*Suomen Konepäällystöliitto r.y.
Hallitus

Radiosähkötöjien työtaistelu

Radiosähkötöjälähtien tietoon on kentältä tullut, että Konepäällystöliiton jäsenistön ja muunkin laivaväen keskuuteen levitetään perättömiä tietoja radiosähkötöjien käsillä olevasta työtaistelusta. Niissä väitetään liiton ajavan lakolla sähkötöjien koulun- uudistusta, joka tähtäisi III konemestarien "syömiseen".

Vaikka nämä väitteet ovatkin naurettavan lapsellisia ja täysin tuulesta temmattuja, niin suhtautuu liitto niihin kuitenkin vakavasti, koska huhujen levittäjien tarkoituksena on myrkyttää konemestarien ja sähkötöjien ja muidenkin välejä, sekä nostattaa heitä sähkötöjiä vastaan.

Valtion sektorilla työtaistelu koskee virallisessa työtaisteluilmoituksessa mainittuja ves-asiqita. Jäänmustajilla nämä samat asiat ovat avoimna myöskin konepäällystön osalta. Joten kyseessä on myös murtaajien konepäällystön etu, eli täysin päinvastoin kuin mitä huhuissa väitetään.

Kauppalaivoilla boikotti taas koskee merenkulkuhallituksen dispensitehtailun lopettamista, kuten virallisesta ilmoituksesta käy ilmi.

Vain näistä asioista on sovittelu käynnissä. Viittaamme kirjeeseemme 3.2.1984 ja sen liitteisiin.

Radiosähkötöjälähti ilmoitti 3.2. STTK:n hallituksen kokouksessa pöytäkirjaan merkittäväksi, että liitto jyrkästi torjuu sen, että radiosähkötöjien työtaistelu millään lailla kohdistuisi konepäällystön etuja vastaan, päinvastoin. Tämä sen takia, että STTK:n hallituksessa on aiemmin yksimielisesti päätetty tukea sähkötöjien työtaistelua.

Konepäällystöliiton edustaja Aurtova puolestaan ilmoitti ko. kokouksessa, ettei liitto "pelkää" radiosähkötöjien syövä konemestarien vakansseja ja ettei näitä perättömiä väitteitä ole levitetty konepäällystöliiton toimesta. Radiosähkötöjälähti jäljittää parhailaan huhujen levittäjää.

Työtoverien syöminen ja jahtaaminen on ammattiyhdistysliikkeen periaatteille täysin vierasta, eikä Radiosähkötöjälähti tule sellaiseen missään olosuhteissa sortumaan. Radiosähkötöjillä on sitaipaitsi omat vakanssinsa, joten mihinkään jahtaamiseen ei ole tarvetta. Näinollen vain he itse voivat olla syömisen kohteena. Tähän taas ITF:llä on selvät päätökset.

Viimeksi muutama päivä sitten (3.2.1984) ITF:n päämajasta Lontooniin lähetettiin Suomen hallitukselle tiukkasävyinen sähke sähköttäjien dispensssiasta. ITF on jo aiemmin vaatinut merenkulkunhallituksen dispenssipäätöksen mitätöimistä.

ITF:n päätöksen mukaisesti radiosähköttäjät ovat ryhtyneet vastustamaan erivapauksia boikottitoimenpitein. Norjan merimiesunioni on äskettäin tehnyt vastaavan päätöksen. - ITF:n sähke ja norjalaisien päätös oheisena.

Radiosähköttäjät voivat työtaistelunsa aikana vain lopettaa työnsä tekemisen. Muutkaan eivät voi tehdä enempää oman lakkonsa aikana. Jos alus tästä laillisesta työtaistelusta huolimatta lähtee satamasta ilman sähköttäjää, niin silloin syyllistytään rikkomuteen. Solidaarisuus tarkoittaa työtaistelussa olevan puolella olemista.

Tässä asiassa ei ole puolueettomuutta; joko ollaan lakossa olevien puolella, tai ollaan rikkurien puolella.

Radiosähköttäjien koulutusasiat eivät siis ole työtaistelun kohteena. Niitä sensijaan ovat konemestarien kanssa yhteiset asiat jäänmurtajilla. Toivomme, että liittonne informoisi jäsenistöänne asian todellisesta laidasta.

Työtaisteluterveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

Työvaliokunta

Merenkulkijajärjestöille

SR:n työtaisteluvaroitus

Radiosähköttäjälähiitto on jättänyt oheiset työtaisteluvaroitukset. Lakko alkaa, ellei sopimukseen päästä, 10.2.1984 klo 12.00.

Valtion osalta riita koskee jäänmurtajien virkaehtosopimusta sekä muun sektorin kuoppakorotuksia.

Ulkomaanliikenteen osalta lähiitto haluaa saada merenkulkuhallituksen dispanssitehtailulle sulun, niin ettei vähän väliä jouduta samasta asiasta riitelemään uudestaan ja uudestaan.

Lakkorajat on määritelty valtion osalta varoituksessa. Ulkomaanliikenteessä on kyse boikotista, josta lain mukaan ei ennakkoilmoitusta vaadita. Tämän takia toimenpiteistä ei ole tarkemmin ilmoitettu. Liiton hallitus päättää asiasta 8.2.1984, mikäli asian kehitys sen vaatii. Järjestöllemme ilmoitamme senjälkeen välittömästi.

Sovittelu riidasta on käynnissä. Samoin varustamo yhdistyksen myyräntyo, jolla yritetään muut järjestöt saada liiton laillista työtaistelua vastaan.

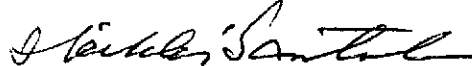
Radiosähköttäjälähiitto on neuvotellut kiistasta erittäin laajasti ja kauan aikaa. Samoin on harkittu toimenpiteisiin ryhtymistä perusteellisesti. Kun työnantajapuoli on ollut taipumaton liiton kohtuullisille vaatimuksille, niin ei jäljelle ole jäänyt muuta keinoa kuin ryhtyä painostustoimenpiteisiin.

Radiosähköttäjälähiitto pyytää solidaarisuuttanne ja pidättäytymistä lakon ja boikotin alaisista radiosähköttäjille normaalisti kuuluvista tehtävistä.

Liitto pitää järjestönne ajan tasalla tapahtumista ja toimenpiteistä.

Järjestöterveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY



Liitteitä

SR KRR

suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

Förbundet för Radiotelegrafisterna
The Radio Officers' Union

Helsinki 26.1.1984
No. 20/9

Valtakunnansoittelijain toimisto
Helsinki

Valtiovarainministeriö
Valtion työmarkkinalaitos
Helsinki

Työnseisausilmoitus

Radiosähköttäjälitto on yli vuoden ajan neuvotellut valtiovarainministeriön kanssa jäsenistöään koskevista oheisissa liitteissä mainituista virkaehtosopimusasioista. Neuvotteluissa ei ole päästy liittoa tyydyttävään tulokseen.

Tämän johdosta liitto ilmoittaa aloittavansa työtaistelutoimenpiteet 10.2.1984 klo 12.00, ellei sitä ennen asiasta päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Työtaistelu koskee liikenteessä olevilla valtion jäänmurtajilla sekä posti- ja telelaitoksen rannikkoradioasemilla palvelevia liiton jäseniä.

Jäänmurtajilla suoritetaan työt normaalisti alukseen ollessa merellä. Satamassa suoritetaan normaali radioturvallisuuspalvelu ja hätäliikenteen hoito, mutta ei lähdetä murtajan kanssa ulos satamasta, tai muusta vastaavasta paikasta.

Rannikkoradioasemilla suoritetaan ympärivuorokautinen radioturvallisuuspalvelu ja hätäliikenteen hoitaminen kansainvälisillä hätätaajuuksilla. Mutta liikennettä ei välitetä.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

Heikki Santala

Heikki Santala
puheenjohtaja

LIITE

32 A.2 K

000-83

Eräitä kysymyksiä

1. Kotimaanliikenteen työaikalaista johtavien tulkinnat;
 - viikkotyöajan laskeminen 1.10.1984 lähtien (käytännössä 6.1.1985 lähtien)
 - lisävitikekysymys
 - lain ja virkaehtosopimukseen sovellettavien yhteensovittaminen
2. Merenkulun ves:iin tehdyt eräät muutokset
3. Kuoppatarkistukset (koskien myös muita Seuran jäsenyhdistyksiä) (VES 28.8.1983)
4. Työaikasopimuksen tarkistukset (lisäykset) 1986 edelleen puuttuvat virkaehtosopimuksesta vaiht. sovittu sinne vietäviksi.

5. Väikentötyöt (tark. kirje)

Helsinki, 26.1.1984

No 21/10

Valtakunnansovittelijan toimisto

Helsinki

Boikottitoimenpiteet

Merenkulkuhallitus on 5.9.1983 tehnyt päätöksen myöntää helpotuksia pakollisista kansainvälisistä radioturvallisuusmääräyksistä.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ei ole voinut hyväksyä näitä helpotuksia meriturvallisuutta heikentävinä toimenpiteinä nyt kuten ei aikaisemminkaan.

Kun asiasta ei erittäin laajoista ja jopa vuosia jatkuneista neuvotteluista huolimatta ole saavutettu yhteisymmärrystä, niin ilmoittaa liitto ryhtyvänsä ulkomaanliikenteen kauppaluksilla boikottitoimenpiteisiin 10.2.1984 klo 12.00 lähtien, ellei sitä ennen asiassa päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Tiedoksi

Merenkulkuhallitus
Suomen Varustanoyhdistys r.y.
Ålands Redarförening r.f.

SR TIEDOTTA

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Suomen Radiosähköt ry:n toimisto, HELSINKI 15

SR TIEDOTTA
Suomen Radiosähköt ry:n toimisto
Suomen Radiosähköt ry:n toimisto
Suomen Radiosähköt ry:n toimisto
Suomen Radiosähköt ry:n toimisto

Helsinki, 21.1.1984

RADIOSÄHKÖTTÄJILTÄ TYÖTAISTELUVAROITUS

Radiosähköttäjäliitto jätti valtakunnansovittelijalle tämän virallisen työtaisteluvaroituksen.

Radiosähköttäjät aloittavat boikotin ulkomaanliikenteen kauppalaivoilla sekä lakon jäänmurtaajilla ja postilaivojen telelaitoksen rannikkeradioasemilla 10.2.1984 klo 12.00, ellei sitä ennen päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Valtion sektorilla kiista koskee sähköttäjien palkkausta ja jäänmurtaajilla työaikakysymyksiä.

Kauppalaivoilla liitto ei hyväksy merenkulkuballastuksen myöntämiä helpotuksia pakollisista kansainvälisistä radioturvallisuusmääräyksistä.

Liitto vaatii radioturvallisuuden säilyttämisestä kaikkien olosuhteissa ja oikoo samalla julkisudessa esiintyneitä väitteitä siitä, että liitto vastustaisi uuden tekniikan käyttöönottoa.

Liitto on päinvastoin alusta pitäen vaatinut Suomen radioturvallisuuden kansainvälisessä kehityksessä. Uuden tekniikan käyttöönotto tulee liiton kannan mukaan kuitenkin tapahtuma kansainvälisesti sovittujen sääntöjen mukaan, eikä myöntämällä pakollisista määräyksistä poikkeuksia.

Toteutuessaan työtaistelu pysäyttäisi kauppalaivaston ja jäänmurtaajat sekä katkaisisi merenkulun koko kansainvälisen radioliikenteen Suomen rannikkeradioasemien osalta.

Liitossa on noin 1000 jäsentä, joista 300 kauppalaivoilla.

London/Lm 230/221 03 1302 page 1/50

radiolitto
Suomen Radiosähköttäjälitto ry
Sopänk 10-A 1 X
00150 HKI 15

from: international transport workers' federation (itf), London
to: the government of finland

we refer to our telex message dates 14 september 1983 in which expressed concern at the fact that the finnish national board of navigation had decided to permit ships of 1600 grt and above to abandon

the 500 khz radiotelegraph safety system required by the present solas convention that protects seafarers in distress.

we have been advised that despite our previous request that the decision be rescinded the exemptions from solas continue. the itf congress held in madrid in october 1983 called on all maritime unions

affiliated with the itf to inform their administrations that their members will not undertake any duties normally performed by the radio officer/radio electronic officer and will not operate the fgmdss. in view of the lack of a positive response to our previous telex and the present situation as reported to us we wish

to repeat that your actions are in conflict with itf policy on this matter and that we are now contemplating how best to rectify the situation. your urgent response to our previous request is respectfully solicited.

ake selander
assistant general secretary
international transport workers' federation

copy to:

finnish board of navigation, finnish radio officers union,
finnish seamen's union, finnish engineers' union, finnish deck officers' union, finnish pilots' union.

00/3a 230/271 03 1302 =

Kansainvälinen Kuljetustyöväen liitto

Suomen hallitukselle

Vuonna 14. syyskuuta 1983 päivättyyn sähköpostime josta on
tuloistuneisuutemme siitä, että Suomen merenkulkuhallitus on
pöytäkirjasta sallia yli 1600 brt:n aluksia poikkeamaan 1980
sääntöjen turvallisuusjärjestelmästä joka perustuu voimassa olevaan
SOLAS-sääntökirjaan joka suojaa hädässä olevia merenkulkijoita.
Meille on kerrottu että huolimatta edellisestä vaatimuksestamme
sen kumoamiseksi nämä Solaksesta poikkeamiset jatkuvat. Tämä
joka pidettiin Madridissa lokakuussa 1983 kehotti Madridin
via merenkulkijajärjestöjä informoimaan viranomaisiaan siitä, että
ään jäsenensä eivät tule hoitamaan mitään radiosähkötöille
tehtäviä eivätkä tule myöskään hoitamaan merenkulun tulevaisuuden
järjestelmää.

Koska emme ole saaneet myönteistä suhtautumista edelliseen
ja viittaten meille kerrottuun nykyiseen tilanteeseen haluamme
että toimenpiteenne on ristiriidassa ITF:n politiikan kanssa
arsa ja että me harkitsemme nyt toimia asian korjaamiseksi.
teidän nikaista vastaantuloa vaatimuksiimme.

Ake Selander

Varapääsihteeri

Kansainvälinen Kuljetustyöväen Liitto (ITF)

Tiedoksi:

Suomen Merenkulkuhallitus, Suomen Merimies-Unioni, Suomen Aikamiesliitto,
liitto, Suomen Laivanpäälystöliitto, Suomen Radiosähkötöiden liitto,
Suomen Luotsiliitto.

NORSK SJØMANNNSFORBUND

Pääkonttori

OSLO, 2 tammikuuta 1984

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.

PL 104

00151 Helsinki 15

Radiosähköttäjävakanssit Norjalaisilla aluksilla joille myönnetään
radiosähkötys-erivapauksia

Norjan Merimies-Unioni on huolestuneena seurannut alusten turvallisuuden
turvallisuuden vesittämistä. Valittaen liitto toteaa että Norjan
viranomaiset ovat osana tätä kehitystä.

ITF päätti kongressissaan lokakuussa 1983 kehottaa jäseniään
noudattamaan sitä, ettei kukaan muu aluksella ota hoita-
sähköttäjän tehtäviä. Norjan Merimies-Unionin liitto on
tellyt erivapausongelmaa ja päättänyt julistaa boikottia
niiden alusten radiosähköttäjävakanssit joille myönnetään
tyserivapauksia. Päättös merkitsee kyseisten alusten
vakanssin boikottia.

Terveisin

Norsk Sjømannsforbund

H. Aasarød

H. Hogstad