

Hallituksen kokous

1 (5)

Aika: 14.1.1986 klo 10.20-12.20 ja 13.32-16.35

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja
Heinonen
Zetterberg
Sucksdorff poistui 15.34, 10 §:n jälkeen
Heino poistui 15.55, 14 §:n aikana
Keinänen
Mattinen saapui klo 10.25, 1 §:n aikana, poistui klo 15.34, 10 §:n jälkeen
Marjakangas saapui klo 11.01, 4 §:n alussa
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin seuraavin lisäyksin:

- 10.1. MKH:n henkilökuntaneuvosto
- 10.2. Finnlinesin ITF-sopimus
- 10.3. Poliisiradio
- 10.4. Ålands sjöfartsläroverk
- 10.5. KTM lausuntopyyntö
- 10.6. IMO

3

EDELLEISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksitta.

4

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Gustaf Erikson

Todettiin, että 27.12.1985 allekirjoitettiin mukavuuslippu-sopimus liittojen ja rederi Gustaf Eriksonin välillä koskien ulosliputettavia laivoja. Työtuomioistuin hylkäsi GE:n kanteen ja totesi, että tapaus Degerö oli laillinen toimenpide. Hyväksyttiin toimenpiteet ja sopimus.

ms Parita

Osa aluksen miehistöstä mm. radiosähköttäjä lähti kotiin Singaporesta ennen aikojaan vastoin liittojen ohjeita. Tämän jälkeen alukseen tuli filippiiniläisiä merimiehiä kotiinlähteenneiden suomalaisten tilalle. Alus siirrettiin sotilasalueelle ja Singaporelaisen oikeuden päätöksellä loppuosa suomalaisista merimiehistä siirrettiin maihin. Asia ratkesi tähän.

Todettiin, että sekä Degerön, että Paritan tapauksessa radiosähköttäjät ovat menetelleet vastoin liiton ohjeita. Päätettiin pyytää heiltä kirjalliset selvitykset asioiden kuluista ja palataan sen jälkeen asiaan.

ms Wellamo

Effoa/Hellman otti yhteyttä ja ehdotti neuvotteluja ms Wellamon radiosähköttäjän palkasta. 6.1.86 neuvottelu jossa läs-

nä Santala, Österlund ja Myöhänen ST:stä sekä Petäjaniemi ja Hellman/Effoa. Selvisi, että aluksessa on täydellinen radio-asema sekä radiosähköttäjä. Olivat anoneet dispanssia, mutta MKH ilmoitti että ei onnistu elleivät hanki ns. korvaavia laitteita. Tätä Effoa nyt miettii. Ehdottivat liitetä matkustaja-alussopimukseen jossa mainitaan Wellamon palkat. ST taas ehdotti neuvotteluja radiosähköttäjän tehtävistä ilman mitään dispanssia. Effoan edustajat lupasivat tehdä esityksen radiosähköttäjän tehtävistä ja asiaan palataan myöhemmin.

Lundqvist/mt Annie

Lundqvist on ehdottanut neuvotteluja liittojen kanssa mt Annien ulosliputtamiseksi. Liittojen yhteispalaveri asiasta 17.1. Unionissa.

Kotkaniemi/Finnarctis/Capella

Kahden edellisen laivan osalta on annettu lomautusilmoitukset miehistöille ja Capella on siirretty Ruotsin lipun alle.

TES-sopimustavoitteet

- irtisanomissuojasopimus
- luottamusmies muutetaan yhdysmieheksi
- ansiokehitystakuulauseke
- palkat = yleinen linja
- takuuvastike
- tekstikysymykset, esitetään myöhemmin

Päätettiin, että toimisto laatii tämän pohjalta esityksen. Määräaika 15.1.86.

b) VES

jm Sisun varallaolokorvaus 1984

Todettiin, että Unioni on voittanut tämän kiistan työtuomioistuimessa. MKH joutuu maksamaan täydet korvaukset.

VES-esitykset VVM:lle

Todettiin, että yleiset sopimukset tekee STTK-J. Ovat jättäneet paperit VVM:lle.

Todettiin, että VL ja TVK ovat vetäneet kovaa linjaa ainakin julkisuudessa. STTK-J ja AKAVA yrittävät nostaa insinöörien ja arkkitehtien palkkoja.

Päätettiin, että ST:n VES-valiokunta laatii ST:n esitykset jäänmurtaajien osalta. Myös kuopat käsittelyyn.

Kokous keskeytettiin klo 12.20.

Kokous jatkui klo 13.32.

5

DISPANSSIT

ms Degerö

Radiosähköttäjä Timo Kahila ilmoitti, että varustamo on lähettänyt MKH:lle erivapausanomuksen.

Päätettiin lähettää kirje MKH:lle jossa vastustetaan erivapauksia KTM-työryhmän työntekijäedustajien raporttiin viitaten. Viitataan vielä varustamoyhdistyksen kanssa käynnissä oleviin neuvotteluihin.

Hallitus koolle jos Degerölle myönnetään dispanssi.

ST/SVY

Todettiin, että 3.1.86 ensimmäinen neuvottelu dispansseista SVY:ssä. Forsskåhl ilmoitti että SVY:n päämääränä on saada radiosähköttäjät pois Itä- ja Pohjanmereltä. ST valmis tekemään oman esityksen asiassa. Seuraava kokous 24.1. klo 09.00.

Jäänmurtaajat

Todettiin, että MKH:n kolleegio on huhtikuussa päättänyt että jm Otsossa on vain yksi ns. päivämiesradiosähköttäjä. Asia on ollut esillä myös miehityslautakunnassa. Santala väitti miehityslautakunnassa että MKH:n edustaja on tässä asiassa jäävi. Tätä näkökantaa kannatti SKL ja Unioni. Muut vastustivat ja asia jäi pöydälle radiosähköttäjän osalta koska Santala poistui. Seuraavassa kokouksessa oli MKH:lta esitys jonka mukaan radiosähköttäjät pois kaikista murtajista. Vain kansainvälisillä matkoilla radiosähköttäjä. Lautakunnan puheenjohtaja oli tutkinut asiaa ja tullut siihen tulokseen että MKH:n edustaja on jäävi. Katsoi lisäksi että asia ei kuulu ollenkaan lautakunnalle. Asia jäi pöydälle helmikuuhun asti.

MKH:n kanssa on tämän jälkeen käyty yksi neuvottelu jm Otson miehityksestä.

Asia on edelleen auki ja seuraava neuvottelu 17.1. klo 09.00 jolloin tarkastellaan vuorottelusopimusta.

KTM-työryhmän raportti

Luettiin SKL:n lausunto. Tukee ST:tä.

Päätettiin delegoida dispanssiasia työvaliokunnalle joka laatii esityksen SVY:lle entisten papereiden ja seminaarin ajatusten pohjalta.

Päätettiin lisäksi ottaa yhteyttä ministeri Laineen asiassa kuten jo aikaisemmin oli suunniteltu.

6

RANNIKKORADIOKIISTA

Todettiin, että mitään ei ole tapahtunut asiassa. Reini ei ole ottanut yhteyttä Saliniin.

Mitään ei ole myöskään kuulunut radio-osaston taholta.

Heikkinen on ollut Turussa läsnä kokouksessa jossa vene- ym. järjestöt käsittelivät rannikkoradioasiaa. Kokous päätti laatia rannikkoradioasemia koskevan kirjeen liikenneministeriölle.

Rannikkoradioasemaseisauksen korvaukset

Todettiin, että on päätetty ensin neuvotella STTK:n lakimiesten kanssa asiasta.

Päätettiin selvittää maksamatta olevan summan suuruus ja kotsotaan sen jälkeen asiaa uudelleen.

7

KESÄPÄIVÄT JA NRK-86, AJANKOHTA

Yritetään saada yhteiset kesäpäivät/NRK. Ajateltu ajankohta heinäkuun loppu ja elokuun alku ei sovi ITF:n kongressin takia. Päätettiin ehdottaa muille pohjoismaille heinäkuun alkuviikkoja.

8

ITF:N MERENKULKUJAAKSEN KOKOUS 24-26.3.1986 VENETSIA

Kokouksessa lyödään mm. lukkoon ITF:n uusi Policy positions on radio.

Päätettiin lähettää edustaja kokoukseen. Nimi vielä avoin.

9

MKH:N HENKILÖKUNTANEUVOSTO

Långholm on ollut ST:n edustaja, mutta ei voi enää jatkaa eläkkeelle siirtymisen takia.

Päätettiin suorittaa vaali jm-radiosähköttäjien keskuudessa. Kupela ilmoittaa vaalin tuloksen liitolle.

10

FINNLINESIN ITF-SOPIMUS

Sopimusluonnos tehty päällystöjärjestöjen kanssa. ITF:n pal-
kat ja 25 % ylityötä päälle. (Liite)

Päätettiin hyväksyä sopimus.

11

POLIISIRADIO

Todettiin, että PTH:n teknikoita on palkattu läänin/hallituk-
siin. Otetaanko ST:n jäseniksi? Sääntöjen mukaan mahdollista.
Päätettiin panna asia vielä pöydälle.

Todettiin, että ns. KRP-työryhmä ei ole kokoontunut. Asia
pöydälle.

12

ÅLANDS SJÖFARTSLÄROVERK

Pyytävät ST:tä valitsemaan edustajan sekä hänelle varamies
koulun johtokuntaan vuosille 1986-89. Todettiin, että radio-
sähköttäjäkoulutus koulussa on lopetettu.

Päätettiin valita varsinaiseksi jäseneksi Rune Rothberg ja
varajäseneksi Karl-Erik Eriksson.

13

ÅLANDS SJÖFARTSDELEGATION

Maakuntahallitus pyytää ST:tä nimeämään edustajan ko. elimeen.
Päätettiin valita Harry Blomqvist.

14

KTM: LAUSUNTOPYYNTÖ MIEHITYSASETUKSEN MUUTTAMISESITYKSEEN

Esityksessä on kohta jonka mukaan liikenteessä kotimaan sata-
mien välillä ei tarvita radiosähköttäjää.

Päätettiin, että toimisto laatii kielteisen vastauksen ko.
esityksen tähän kohtaan.

15

IMO:N VUODEN 1986 KOKOUKSET

Radioalakomitean kokoukset huhtikuussa ja syyskuussa ok ST:n
osalta. Sensijaan rajavartiolaitos putoaa pois.

Maritime Safety Committee 27.1.-5.2.86 ei ST:n edustajaa val-
tion varoin. Käsittelyssä kuitenkin tärkeitä radioalakomitean
esityksiä.

Päätettiin hankkia kokouksen työjärjestys ja sen jälkeen yri-
tetään saada ST:n edustaja mukaan vaikka ST:n kustannuksella.

16

STM: LAUSUNTOPYYNTÖ MERITYÖAIKALAIN MUUTOS

Toimisto hoitaa.

17

REDERI AB SALLYN TANKKILAIVAVÄEN IRTISANOMISAJAT

Erik Nymanille ja Kari Kavoniukselle ei ole maksettu irti-
sanomisajan palkkoja. Sama koskee myös muiden järjestöjen
jäseniä. Unioni vie asian raastupaan.
Päätettiin ajaa asia yhdessä SKL:n kanssa.

18

ILMOITUSASIAT

1) Ahvenanmaan maakuntahallituksen verotustulkinta
Työntekijäliitot ovat esittäneet lain raukeamista. Presiden-
tin kanslia on ilmoittanut liitoille että ei onnistu. Laki
vahvistettu.

19

KEINÄSEN, RAILON JA HEINON LASKUT

Keinänen poistui käsittelyn ajaksi.

Hyväksyttiin Keinäsen kahden vuoden puhelinlasku a 840 mk.

Hyväksyttiin Railon lasku integroitujen tietojenkeruujärjes-
telmien kurssin suunnittelusta 1.762 mk.

Hyväksyttiin Heinon kaksi laskua rannikkoradiokiistan tii-
moilta 1.070,15 + 1.132,80 yhteensä 2.202,95.

20

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.35.

Vakuudeksi:

Bertil Österlund
Bertil Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

Aika: 14.1.1986 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 5. Dispanssit
- ✓ 6. Rannikkoradiokiista
- ✓ 7. Kesäpäivät ja NRK 1986, ajankohta
- ✓ 8. ITF:n merenkulkujaoksen kokous 24-26.3.1986 Venetsia
- ✓ 9. Railon ja Keinäsen laskut, Hainon
- ✓ 10. Muut esilletulevat asiat
- ✓ 11. Ilmoitusasiat
- ✓ 12. Kokouksen päättäminen

Työvaliokunnan kokous

7

Aika: 21.1.1986 klo 16.18 - 18.23

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja, saapui klo 16.25, 3 §:n alku
Heino
Marjakangas
Österlund

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

LAIVARADIOSÄHKÖTTÄJIEN "KOKEILUSOPIMUS"/ERIVAPAUDET

Todettiin, että on olemassa KTM-työryhmän työntekijäjäsenten ehdotus kokeilusopimukseksi.

Todettiin, että Forsskähl haluaa tavata Reiniä radiosähköttäjäkysymyksessä. Santala haluaa ennen sitä informoida Reiniä asiassa.

Todettiin, että ei ole tietoja dispanssianomuksista tällä hetkellä.

Päätettiin laatia raamipaperi SVY:tä varten joka paperi olisi käyttökelpoinen myös ministeri Lainetta varten.

4

TES-KYSYMYKSET

Todettiin, että liitto on 15.1.86 jättänyt varustamoyhdistyksille työehtosopimusmuutospaperin. (Liite)

Ensimmäinen neuvottelu 20.1. jolloin SVY tarjosi nollalinjaa. Eivät hyväksy tupoa tällä kerralla.

Yhteinen ansiokehitystakuutyöryhmä kokoontuu 23.1. klo 09.00.

5

LUNDQVIST, FINNLINES: MUKAVUUSLIPPUSOPIMUKSET

Todettiin, että Lundqvist haluaa tehdä mt Annien osalta järjestöjen kanssa sopimuksen ja vasta sen jälkeen liputtaa alus ulos.

Järjestöt ovat päättäneet tarjota ns. Andersö-paperi + 10 %. Hyväksyttiin esitys.

Finnlinesin sopimusluonnos
Hyväksyttiin alustavasti.

Todettiin, että 22.1. klo 13.00 pidetään SLPL:ssä järjestöjen mukavuuslippukokous. Päätettiin osallistua.

6

JÄÄNMURTAJATILANNE

Todettiin, että kaikki järjestöt ovat käyneet neuvotteluja MKH:n kanssa jm Otson miehityksestä. ST kolme kertaa. MKH on jonkinverran lieventänyt kantansa kaksivahtijärjestelmään.

ST on jättänyt MKH:lle muistion asiasta. (Liite)

Uomala on laatinut asiasta kolleegiolle muistion josta järjestöjen kannat selviävät ja kolleegio tekee huomenna asiasta päätöksen.

Tänään oli MKH:ssa neuvottelu jossa päällystöjärjestöt oli-

vat kaksivahtisysteemin kannalla. SKL tosin halusi vähentää työtunnit 10 tuntiin kaksivahtijärjestelmässä. Unionille kolmivahtisysteemi vaikka kenttäväki on kaksivahtisysteemin kannalla. MKH haluaa ratkaista asian tällä viikolla samoin SKL.

7

RANNIKKORADIOTILANNE

Todettiin, että Santala on ollut yhteydessä Reiniin ja tämä on luvannut tänään ottaa yhteyttä Saliniin kokouksen aikaansaamiseksi. Muuten hiljaiseloa asian ympärillä.

8

IMO:N MATKAT

Todettiin, että Maritime Safety Committeeen kokoukseen Lontoossa 27.1.-5.2.86 lähtee Långholm liiton kustannuksella. Hänet on nimitetty Suomen delegaation jäseneksi. Hyväksyttiin.

9

MUUT ASIAT

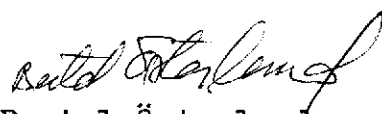
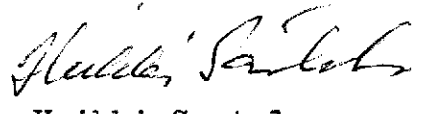
Todettiin ettei ollut.

10

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.23.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri
Heikki Santala
puheenjohtaja

TES-86

1. Palkkajärjestelyt
yleisen linjan mukaisesti
2. Ansiokehitystakuu
sovitaan ansiokehitystakuujärjestelmästä
3. Tekstikysymykset
muutosesitykset toimitetaan myöhemmin
4. Muut esitykset
toimitetaan myöhemmin

ti. Toisin sanoen vahtityöntekijät tekisivät kaikki säännönmukaisen 10 tunnin työpäivän. Koska ainakin päällystöllä tulisi olla sama vahtijärjestelmä, selvitettiin esityksen vaikutuksia kansipäällystöön. tällöin voitiin todeta, että esitys joko aiheuttaisi aluksen päällikölle yhden neljän tunnin vahdin tai sitten lisäisi kansipäällystön työaikaa kuuden tunnin päivämiesajalla eli kahdella tunnilla ylityötä/perämies. Esitys ei liene sellaisenaan toteuttamiskelpoinen.

Liitto katsoi, että kotimaanliikenteen työaikalaki ei estä kaksivahtijärjestelmän käyttöönottoa Otsossa.

2. Radiosähkötys *Hajat*

Liitto katsoi, että Otsan radio-osasto on miehitettävä samoin kuin nykyiset alukset. Myös työaika- ja lomajärjestelyjen tulee olla samanlaiset kuin muissakin murtaajissa.

Todettiin, että osapuolten välillä on tehty jäänmurtaajien radiosähköttäjien vuorottelusopimus 21.5.1980. Sopimus koskee koko vuotta. Liitto katsoi, että vuorottelusopimus on tehty vain kahden radiosähköttäjän varaan/alus. Liitto katsoi että radiosähköttäjän tehtäväkenttää olisi laajennettava ja lisäksi olisi saatava tehdä huomattavasti ylityötä kolmevahtijärjestelmässä. ~~Todettiin, että kolmevahtijärjestelmä radiosähköttäjien osalta on täysin epätar-~~
~~koituksen mukainen.~~ Syntyvät vapaa-aikakorvaukset eivät riittäisi ympärivuotiseen vuorotteeluun.

Merenkulkuhallituksen 9.4.1985 tekemä päätös sisältää yhden päivämiesradiosähköttäjän. Liitto ei hyväksy järjestelyä. Kantansa liitto esitti muistiossa (liite 6). Muista jäänmurtaajista poiketen Otsossa on komentosillalla höyryradio. Mikäli radioasema olisi auki vain päiväsaikaan, jäisi oleellinen osa radioliikenteestä huomitamatta, liitto katsoi. Radioseuranta putoaisi pois. Radio-osaston töitä siirtyisi perämiehille. Koeajomatkalla sai sen vaikutelman, että jatkuva radioseuranta komentosillalla yöaikana perämiesten muun toimen ohessa voi olla vaikeaa. Liitto katsoi, että jäänmurtaajien keskinäiseen kommunikointiin tulisi vaikeuksia, jos Otsolla olisi vain yksi radiosähköttäjä ja muilla kaksi. Liitto esitti, että radiosähköttäjän töitä aluksella voisi harkita uudelta pohjalta.

Mielestäni radioaseman aukiolo on ensisijaisesti palvelu- ja radioseurantakysymys. Toisaalta pitäisi myös katsoa, olisiko radiosähköttäjän töitä mahdollista siirtää maissa (esim. työpajalla) tehtäväksi, niin että toinen radiosähköttäjistä siirtyisikin maihin työhön. Liitto ei tähän hätään ollut valmis hyväksymään tällaista järjestelyä. Liitto katsoi, että kaksivahtijärjestelmä voidaan toteuttaa Otsolla kotimaanliikenteen työaikalainkin mukaan.

3. Kansipääallystö

Osapuolten välillä on laadittu kansipääallystön vuorottelusopimus 13.1.1986. Sopimus koskee toimintakautta ja nimenomaan ~~sovittu~~, että sopimus ei koske nyt valmistuvaa alusta.

Liitto piti tärkeimpänä kysymyksenä sitä, kuinka paljon vapaata eri vahtijärjestelmissä syntyy. Toissijaisesti myös ansiotaso kiinnosti. Liitto katsoi, että kolmevahtijärjestelmässä vapaavuoroja riittäisi ehkä harvemmin kuin mitä kaksivahtijärjestelmässä on. Tämä tarkoittaisi mahdollisesti vähemmän vuorottelijoita kuin mitä merenkulkuhallituksen 9.4.1985 tekemä päätös sisältää. Kun lähtökoh- tana pidetään 2-11 vuorottelujärjestelmää toimintakautena ja kahden kuukauden kesäseisokkia sekä vuositasolla noin 180 työpäivää, muodostuu vahtia ajavien perämiesten ongelmaksi kolmevahtijärjestelmässä vapaa-ajan kattaminen työ- aikakorvauksilla. Vaje on noin 400 tuntia vuositasolla, joka olisi katettava ylitoilla ja joillakin muilla jär- jestelyillä. Vahtia ajaville perämiehille ei vahtijärjes- telmässä ylitoita juuri muodostu, jollei esimerkiksi radioseurantaa hoidettaisi vapaavahdin aikana.

Todettiin, että koneitten käynnistys ja pysäytys tapahtuu komentosillalta. Konehälytykset tulevat komentosillalle. Komentosillalla on ulan ja autoradion lisäksi höyryradio. Mikäli aluksessa on päivämiesradiosähköttäjä, siirtyy radioaseman töitä perämiehille. Hinausvintturin hoito on perämiehillä tehtävä, jonka aiemmin on hoitanut kansimies. Todettiin kuitenkin, että aluksella on kaksi kansimiestä, joista toinen voi hoitaa hinauksen myös sillan ulkopuolelta.

Kaksivahtijärjestelmän toteuttaminen Otsossa merkitsisi kahden perämiehen ja yhden vuorottelevan perämiehen pois- tamista merenkulkuhallituksen miehityspäätöksestä.

4. Miehistö

Todettiin, että osapuolten välillä on tehty jäännösmurtajien miehistön vuorottelusopimus 11.1.1980. Sopimus koskee toimintakautta.

Liitto totesi, että kumpikin vahtivuorojärjestelmä sopii liitolle. Myöskin se sopii, että muilla työntekeyryhmillä on toinen vahtivuorojärjestely. Kuitenkin oli vahtivuoro kumpi tahansa, olisi miehistön vahvuus toteutettava sellai- sena kuin liitto oli keväällä 1985 esittänyt. Miehitys ei

MUISTIO

A.

1. Koko vuorottelusopimus perustuu siihen, että jäänmurtaajassa on kaksi radiosähköttäjää töissä aluksen toimintakautena, eli noudatetaan kaksivahtijärjestelmää. Tätä itsestään selvyyttä ei vuorottelusopimuksessa ole ollut tarpeen mainita sen tarkemmin kuin mitä sen eräissä pykälissä on tehty.
2. Radiosähköttäjien vuorottelusopimus on ympärivuotinen, eli säännöllinen vuorottelu koskee myös toimintakauden ulkopuolista kautta. Tällöin jäänmurtaajassa on töissä kerrallaan toinen radiosähköttäjä, toisen ollessa lomalla.
3. Tätä ympärivuotista - sekä toimintakauden aikaista että sen ulkopuolista - vuorottelua varten vaihdetaan toimintakauden aikana syntyneitä ylittöitä radiosähköttäjien tekemien työaikapäiväkirjojen mukaisesti vapaa-ajaksi siten, että ne vastikkeiden lisäksi riittävät kattamaan myös toimintakauden ulkopuolisen 1:1 vuorottelun.
4. Sopimuksen mukaan vuorottelujärjestelmän toteuttaminen ei saa johtaa siihen, että radiosähköttäjälle kuuluvia tehtäviä vuorottelun aikana (toimintakautena tai sen ulkopuolella) siirtyisi toisten osastojen hoidettavaksi.
Tätä varten aluksiin sopimuksen mukaan palkataan kuusi tilapäistä radiosähköttäjää lomittamaan murtajan vakinaisia radiosähköttäjiä.
5. Edellä olevan mukaisesti toteutettu nykyinen vuorottelujärjestelmä on toiminut erittäin hyvin.

B.

1. Kuten todettu edellä perustuu vuorottelusopimus täysin kaksivahtijärjestelmään. Mikäli sitä tarkastellaan kolmivahtijärjestelmän tai siltä kannalta, että aluksessa olisi toimintakautena vain yksi radiosähköttäjä, niin voidaan todeta, että se olisi sopimuksen vastainen esimerkiksi seuraavista syistä:
 - ylittöitä ja vastikkeita ei syntyisi riittävästi ympärivuotisen vuorottelun toteuttamiseen,
 - radiosähköttäjälle kuuluvia tehtäviä siirtyisi muiden osastojen hoidettavaksi mikäli vuorottelu toteutettaisiin siten, että aluksessa olisi vain yksi radiosähköttäjä toisen ollessa lomalla toimintakautena.
2. Edellä olevan mukaisesti voidaan todeta, että vuorottelusopimuksen noudattaminen vaatii nykyisen vuorottelujärjestelmän ja kaksivahtijärjestelmän noudattamista.
3. Jäänmurtaajien radioaseman hoitama radioliikenne alusten kanssa kattaa koko Itämeren alueen riippumatta murtaajan sijainnista. Murtaajien taloudellisen ja tehokkaan työskentelyn kannalta tämä on välttämätöntä; esimerkiksi alusten ohjaaminen railoihin jo hyvin aikaisessa vaiheessa, jne. Radioliikenne on täysin ympärivuorokautista, eikä missään tapauksessa esim. vain päiväsaikaan tapahtuvaa. Se voidaan hoitaa vain käyttämällä radioaseman kaikkia laitteita; esim. NL:n alusten kanssa radiosähkötystä. Ainakin 90 % alusliikenteestä hoidetaan radioasemalta ja vain 10 % (lähi-liikennettä) voidaan hoitaa komentosillalta.