

Hallituksen kokous

1 (3)

Aika: 6.2.1986 klo 10.18-12.46 ja 14.16-15.28

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja
Heinonen
Tikkanen
Zetterberg
Heino
Blomqvist
Keinänen
Blomgren
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAAMINEN JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Jm Otso omana pykälänään. Muilta osin työjärjestys hyväksyttiin sellaisenaan.

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

5 §: Jäänmurtaajat: Asia kuitenkin ratkaistiin. Puheenjohtaja, työsuojeluhallituksen edustaja, SKL ja ST vaativat Otsoon kahta radiosähköttäjää, SLPL ja Unioni eivät ottaneet kantaa ja SVY + MKH katsoivat että ei yhtään radiosähköttäjää..... Viimeinen lause: Asia jäi pöydälle helmikuuhun asti koska Santala poistui. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin huomautuksitta.

4

JM OTSC

Todettiin, että työvaliokunta kokouksessaan 3.2.86 päätti vetää radiosähköttäjä Rehn pois alukselta koska MKH on rikkonut jäänmurtajaradiosähköttäjien vuorottelusopimusta. Aluksen piti lähteä Kemiin klo 20.00. Laiva lähti ilman radiosähköttäjää.

ST:n pyynnöstä Reini järjesti tänä aamuna STTK:ssa kokouksen johon osallistuivat Mattila ja Turtiainen SKL, Santala ja Heino ST sekä Reini.

Reini kertoi, että työnantajat haluavat lyödä ST kaikilla rintamilla tämän jutun avulla. (Liite)

Reini esitti, että kiista koskisi vain uusia murtajia ja että vanhoihin jäisi kaksi radiosähköttäjää. ST joutuu ehkä uhkaamaan kaikilla toimenpiteillä (ulkomaanliikenne, jäänmurtaajat ja rannikkoradio).

SKL:n edustajat ilmoittivat, että heillä on hallituksen päätös siitä, että jos ST:n jäsenet ovat lakossa niin konemestarit eivät tee radiosähköttäjien töitä.

Reini yrittää ottaa yhteyttä Valtion työmarkkinalaitoksen johtajaan ja sitä kautta saada asia ratkaistua. Tähän ehkä tarvitaan ST:n päätöstä lakon laajentamisesta jäänmurtaajilla ja rannikkoradion mukaan vetämisestä.

Todettiin, että jäänmurtaajien radiosähköttäjien kokous oli asettanut seuraavat vaihtoehdot jm Otson suhteen:

1) kaksi radiosähköttäjää 2) kolme radiosähköttäjää 3) yksi

päällä, yksi maissa

Kokous keskeytettiin klo 12.46

Kokous jatkui klo 14.16

Todettiin vaihtoehdot:

- 1) ST: kaksivahtijärjestelmä (Liite 5)
- 2) MKH: päivämiesradiosähköttäjä (Liite 4)
- 3) STTK-J: Liite 4 + jotakin

Päätettiin laatia lakonlaajennuspaperi STTK:ta varten (Liite)
Päätettiin delegoida asia työvaliokunnalle ja TVK koolle heti
kun jotakin tapahtuu.

5

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Todettiin, että ST on jättänyt varustamoyhdistyksille hyvin
väljän TES-muutosesityksen.

Kuultiin Österlundin selostus 5.2. pidetyistä tes-neuvotte-
luista joissa varustajat esittelivät mm. uuden työaikasuu-
nnitelman.

ST:n liittokohtainen neuvottelu 10.2. klo 09.00.

Radiosähköttäjäien tulevaisuus

Jaettiin ST:n varustajille antama esitys. (Liite)

Varustajat antavat vastauksen 10.2. Asiaan päätettiin palata
hallituksen kokouksessa 11.2.

Finnlinesin ITF-sopimus

Asia tuli yllättäen esille koska Finnarctis piti ulosliputtaa.
ITF-sopimus oli päällystön osalta valmis, mutta Unionilla
auki. Nyt tuli Unioni viime hetkessä mukaan ja jo hyväksyttyä
sopimusta muutettiin jonkin verran. Mm eläkejärjestelyt MKKin
kautta ok koska kyseessä on suomalainen työnantaja.

Neste Oy:n radiosähköttäjäien ylityöt

Kiinteä ylityö 40 tuntia/kk. Tikkanen haluaa ylityöt työehto-
sopimuksen mukaisina. Monet muut Nesteen radiosähköttäjäit
haluavat säilyttää nykyisen systeemin.

b) VES

Jm Sisun varallaolokorvaus

MKH hävisi jutun työtuomioistuimessa. Nyt MKH vie asian kor-
keimpaan oikeuteen ja hakee purkupäätöstä. Maksevat vain
jutun voittaneelle merimiehelle. Eli ST:n jäsenille ei mak-
seta.

6

JÄSENYYSASIOITA

Jouko Yläne anoo eroa ST:stä koska on eläkkeellä.

Terttu Piispanen anoo eroa 1.4.86 alkaen jolloin siirtyy
eläkkeelle.

Päätettiin ilmoittaa heille että voivat pysyä vapaaajajäseninä
liitossa jos haluavat.

7

MUUT ESILLE TULEVAT ASIAT

Todettiin ettei ollut.

8

ILMOITUSASIAT

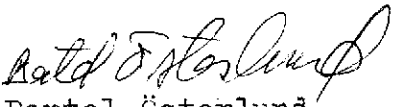
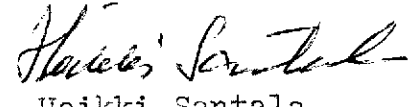
Todettiin ettei ollut.

9

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.28.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeriHeikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

Aika: 6.2.1986 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaaminen ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 5. Jäsenyysasioita
- ✓ 6. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 7. Ilmoitusasiat
- 8. Kokouksen päättäminen

Helsinki, 5.2.1986

STARK

Suomen Konepäällystöliitto r.y.

Tiedoksi: STTK

Jäänmurtaja Otso

Konepäällystöliitto ja Tietoliikennetekniset neuvottelivat jäänmurtaja Otson vahtijärjestelmästä ja miehityksestä tiiviissä yhteistyössä erityisesti neuvottelujen loppupuolella. Liitot jättivät vaatimuksistaan yhteisen kirjelmänsä merenkulkuhallitukselle (liite) ja esiintyivät muutenkin yhdessä.

Miehityskysymysten lisäksi liittojen yhteisenä vaatimuksena oli kaksivahtijärjestelmän jatkaminen Otsossa kuten muissakin murtajissa.

Päällystöjärjestöjen jäänmurtajajäsenten yhteiskokouksessa asetuttiin niin ikään täysin yksimielisesti kannattamaan kaksivahtijärjestelmän käyttöä kaikkien päällystöryhmien kohdalla myös Jm Otsossa (liite).

Monivaiheisten selvitysten ja neuvottelujen päätteeksi saatiin merenkulkuhallituksesta kuulla, että se nyt tarjoaa kaksivahtijärjestelmää konepäällystölle ja perämiehille ja että kysymys kolmevahtijärjestelmästä selvitetään Otson sisäraluksen valmistumiseen, eli tammikuuhun 1987 mennessä. Radiosähköttäjien kohdalla vahtijärjestely olisi samoin kaksivahti sekä vastaavasti selvitettäisiin myös vuoden kuluessa ns. päivämies-radiosähköttäjä-kysymys, eli nämä selvitykset vastaisivat toinen toisiaan. Asia sovittiin vahvistettavaksi kirjallisesti ennen Otson käyttöönottoa.

29.1.

Merenkulkuhallituksen ~~30.1.~~ kirjallinen esitys ei kuitenkaan



vastannutkaan konepäällystölle (eikä laivanpäällystölle) tehtyä esitystä:

- konepäällystön selvityksessä ei etukäteen sitouduta siirtymään kaksivahtijärjestelmästä kolmivahtijärjestelmään (liite 3), mutta
- radiosähköttäjien osalta pitäisi jo etukäteen sitoutua siirtymään kaksivahtijärjestelmästä päivämiessysteemiin, ilman, että tätä tai kolmivahtijärjestelmää edes selvitetäisiin; selvitys koskisi vain maihin jäävän toisen radiosähköttäjän asioita ! (liite 4)

Liitto vaati 29.1. neuvottelussa välittömästi, että radiosähköttäjiä koskevan selvityksen tulee olla samanlainen kuin muillakin ryhmillä, eli ei etukäteen sitova: liitto teki tällöin liite 5:ssä olevan esityksen. Tämä jäi merenkulkuhallituksen harkittavaksi.

tiedotusvälineiltä

Liitto sai sitten julkisilta/seuraavana päivänä kuulla, että merenkulkuhallitus aikookin nyt heti sijoittaa Otsoon vain yhden radiosähköttäjän vaikka tämä on täysin selvästi voimassa olevan vuorottelusopimuksen vastainen. Tällä keinolla merenkulkuhallitus tahtoi pakottaa liiton hyväksymään oman esityksensä.

Jm Otson luovutustilaisuuksista ja viikonvaihteesta johtuen ei asiasta ollut mahdollista neuvotella merenkulkuhallituksen kanssa kuin vasta maanantaina 3.2. Tällöin MKH ilmoitti, että asian käsittely on siirretty kokonaan Valtion työmarkkinalaitoksen hoidettavaksi. VTML:ssa samana päivänä STTK-J:n läsnäollessa käydyissä neuvotteluissa ei asiaan saatu ratkaisua.

Päivän mittaan tilanne selvitettiin myöskin Otson radiosähköttäjälle ja konepäällystölle. Laivanpäällystöliiton luottamusmies ja laivan päällikkö sai asiasta myös tiedon.

Otson lähtöajaksi oli ensin määrätty klo 16 mutta viivästyi sitten klo 20 saakka lähinnä tavarán sisäänottamisesta johtuen.

Tietoliikenneteknisten työvaliokunta oli käsittelemässä asiaa koko päivän ajan. Työvaliokunta päätti lopuksi, että koska merenkulkuhallitus on rikkonut voimassaolevaa vuorottelusopimusta pestaamalla Otsoon kahden sähköttäjän asemesta vain yhden, niin ei liitto voi tätä hyväksyä vaan päätti kutsua toisenkin pois otsosta.

Mikäli toisen radiosähköttäjän olisi sallittu jäädä alukseen niin liitto olisi tavallaan hyväksynyt MKH:n menettelyn ja näin toiminut omien samoinkuin Konepäällystöliiton kanssa yhteisessä kannanotossa esitettyjen vaatimusten vastaisesti. Liiton vaihtoehdoksi jäi näinollen kieltäytyä hyväksymästä merenkulkuhallituksen esitystä ja painostusta.

Näitten tapahtumien jälkeen alus lähti Perämerelle ilman miehitysasetuksen ja vuorottelusopimuksen mukaista radiosähköttäjämiehitystä. Tämä tapahtui päällikön ja perämiesten taholta täysin harkitusti. Konepäällystön osalta aluksessa oli koneitten kanssa koko päivän kova "hässäkkä". Ilmeisesti edellä esitetty asian todellinen laita ei heille ollut täysin selvillä kiireestä ja viime hetkestä johtuen.

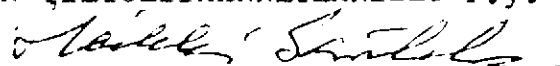
Tietoliikenneteknisten oheisessa liite 5:ssa oleva esitys asian ratkaisemiseksi on tasapuolinen konepäällystön vastaavan paperin kanssa, eikä liitto esitä muuta kuin tasapuolista kohtelua radiosähköttäjien kohdalla.

Merenkulkuhallituksen menettely on sensijaan mielestämme nähtävä kohdistuvan laajasti ammattijärjestöjä vastaan, eikä suinkaan vain radiosähköttäjien painostuksena.

Liitto pyytääkin Konepäällystöliitolta toimenpiteitä, jotta asia saataisiin liite 5 mukaiseen järjestykseen.

Ay-terveisin

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.



Helsinki, 7.11.1985

Merenkulkuhallitus

**Karhu II konepäälystön ja radiosähköttäjien
lukumäärä ja työaika järjestelyt**

Konepäälystön osalta alus on miehitettävä samoin kuin
Urho, Sisu ja Voima. Työaika- ja lomajärjestelyjen tulee
olla samanlaisia kuin muissa jäänmurtaajissa.

Radiosähköttäjien osalta alus miehitetään entisen käytännön
mukaisesti. Samoin työaika- ja lomajärjestelyjen tulee olla
samanlaiset kuin muissakin murtaajissa.

Järjestöjen kannan mukaan nykyinen kotimaanliikenteen työ-
aikalaki ei estä nykyisen käytännön eli ns. kaksivahti jär-
jestelmän jatkamista myös Karhu II:ssa.

SUOMEN KONEPÄÄLYSTÖLIITTO r.y.

Erkki Aurtova
toiminnanjohtaja



SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.


Heikki Santala

toiminnanjohtaja

MERENKULKUHALITUS

Hallintotoimisto

Vuorimiehenkatu 1.

00140 H e l s i n k i

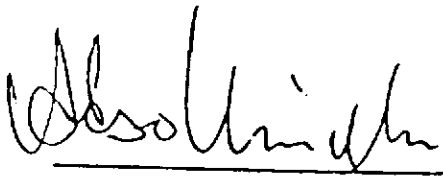
Asia: JM "OTSO" :n vahtijärjestelmä.

J/M Sisulla pidetyssä päällystöjärjestöjen yhteiskokouksessa 28.10.1985 käsiteltiin J/m "OTSO" :n vahtijärjestelmää.

Kokous kannatti yksimielisesti nykyistä 2.vahtijärjestelmää ja päätti esittää sen käyttöä myös J/m "Otso" :ssa.

Helsingissä, 28 p:nä lokakuuta 1985.

Kokouksen valtuuttamina,



Atso Uusialho
Luottamusmies
Suomen Laivapäällystöliitto r.y.



Heino Kovanen
Luottamusmies
Suomen Konepäällystöliitto r.y.



Aarne Sihvo
Luottamusmies
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

MKH:n/SKL:n sopimuksesta

Oltiin yksimielisiä siitä, että Otson vahtia-ajavan konepäällystön
vahtijärjestelmä on 4-4 ja että siitä tulee sopia virkaehtosopimuk-
sin. Otson sisäraluksen valmistumiseen mennessä MKH:n ja SKL:n
edustajat selvittävät millä tavoin ja missä aikataulussa konepää-
lystön kohdalla voidaan toteuttaa 3-vahtijärjestelmä.

(Uomalan esitys)

29.1.86 L 111 E 4

Todettiin, että merenkululaitoksen jäänmurtaja Otsoon ja sen sisaraluksen tulee kumpaankin yksi päivämies-radiosähköttäjä 1 lk.

Merenkulkuhallitus järjestää kahdelle jäänmurtajan nykyiselle radiosähköttäjälle maatyöpaikan merenkululaitoksessa. Merenkulkuhallituksen ja Suomen Tietoliikennetekniset ry:n edustajat selvittävät Otson sisaraluksen valmistumiseen mennessä työpaikkojen sijoituksen ja toimenkuvan sekä palvelussuhteen ehdot.

Siirtymäkauden järjestelyinä sovittiin, että jäänmurtaja Otsolla sisaraluksen valmistumiseen saakka on kaksi vahtia ajavaa radiosähköttäjää eli yksi radiosähköttäjä 1 lk ja yksi radiosähköttäjä 2 lk. Toimintakautena 1986 on vahtijärjestely 4-4. Siitä tulee sopia virkaehtosopimuksin.

Todettiin, että Merenkulkuhallituksen päätös edellyttää jäänmurtaja Otsoon ja sen sisaraluksen yhtä radiosähköttäjää 1 lk kumpaankin.

Merenkulkuhallituksen ja Suomen Tietoliikennetekniset r.y:n edustajat selvittävät Otson sisaraluksen valmistumiseen mennessä millä tavoin ja missä aikataulussa radiosähköttäjien vahtivuorojärjestelmän muutokset voidaan näillä aluksilla toteuttaa.

Sovittiin, että jäänmurtaja Otsolla on sisaraluksen valmistumiseen saakka kaksi vahtia ajavaa radiosähköttäjää eli yksi radiosähköttäjä 1 lk ja yksi radiosähköttäjä 2 lk. Toimintakautena on vahtijärjestely 4-4. Siitä tulee sopia virkaehtosopimuksin.

(edellä oleva esitys tehty suullisesti 29.1.86 Merenkulkuhallituksessa Uomalalle sekä VTML:ssa Vainiolle ym 3.2. vastauksena Uomalan 29.1.86 esitykseen)

Suomen Teknisten Toimihenkilöjärjestöjen
Keskusliitto STTK r.y.

Työtaistelulupapyyntö

Suomen Tietoliikennetekniset r.y. ei yli kolme vuotta kestäneistä neuvotteluista huolimatta ole päässyt ratkaisuun uuden jäänmurtaaja Otson radiosähköttäjäkysymyksistä. Samoin avoinna on jo myös hyvin pitkään selvitelty rannikkoradiotoimintojen supistusuhka, jota liiton lisäksi vastustaa noin sata eri järjestöä.

Liitto katsoo neuvotelleensa ja tehneensä kompromissiesityksiä molemmissa kysymyksissä jo kohtuullistakin enemmän.

Liitto anoo mainittujen asioiden hoitamista varten keskusjärjestöltä työtaistelulupaa. Työtaistelu kohdistuu kaikkiin valtion jäänmurtajiin ja posti- ja telelaitoksen rannikkoradioasemiin. Työtaistelu toimeenpannaan voimassaolevan sopimuskauden päätyttyä.

Suomen Tietoliikennetekniset r.y. pyytää keskusjärjestöjen ja sen jäsenliittojen tukea.

Ay-terveisin

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.

Heikki Santala
puheenjohtaja

Bo Långholm
varapuheenjohtaja

Liitteitä



Merenkulun tulevaan kansainväliseen radioturvallisuus- ja hätäjärjestelmään liittyvä kokeilutoiminta, ym

Selvitettäviä kysymyksiä

1. Kokeilun laajuus
 - alusten lukumäärä, laji, reitit, yms
2. Kokeilun kesto aika
3. Kokeilun sisältö
 - tehtävät kokeilun aikana
4. Teknilliset edellytykset
 - tarvittava laitteisto
5. Pätevyysvaatimukset
 - kokeiluun osallistuvien radiosähkötöjien pätevyys- ja koulutuskysymykset
5. Kokeilutoiminnan seuranta ja raportointi
 - seurantamenetelmä, kaavakkeet, raportointivälit, tulosten analysointi, tarkistukset, mahdolliset muutokset, yms
6. Kansainvälinen kehitys
7. Koulutusuudistus
8. Kokonaisuudesta sopiminen
9. Tilanteen rauhoittaminen