

Hallituksen kokous

1 (4)

Aika: 11.2.1986 klo 10.09-11.45 ja 12.58-15.10

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja
Sucksdorff

Tikkanen

Heinonen

saapui klo 10.20, 3 §:n aikana. Poistui klo 14.56, 10 §:n jälkeen

Heino

Blomqvist

Blomgren

Österlund

sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

ESITYSLISTAN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:

11.1. Säätiön saunamaksut

11.2. Rannikkoradioasemien luottamusmiehet

11.3. RS-lehti

3

EDELLESTEN KOKOUSTEN PÖYTÄKIRJAT

TVK 21.1.86: hyväksyttiin huomautuksista.

TVK 3.2.86: 3 §: pitää olla 29.1. Muilta osin hyväksyttiin huomautuksista.

Hallitus 6.2.86: ei valmis, seuraavaan kokoukseen.

TVK 7.2.86: hyväksyttiin huomautuksista.

4

LIITON KEVÄTKOKOUKSEN AIKA JA PAIKKA

Päätettiin pitää 26.4.1986 klo 12.00. Valtakirjat klo 11.30. MEPAn kokoustiloissa Katajanokalla.

5

NRK-86 JA LIITON KESÄPÄIVÄT

Pohjoismaisen radiosähköttäjäkonferenssi päätettiin pitää 27.-28.8. Ahvenanmaalla. Kutsu myös NTS:lle.

Kesäpäivät päätettiin pitää 26.-30.7.86 Kultakivessä.

6

JÄÄNMURTAJATILANNE

Käytiin läpi Reinin neuvotteleva neuvottelutulos. (TVK 7.2.)

4 §:n lisäksi 300 markan henkilökohtainen lisä.

Todettiin, että Reinille oli annettu seuraavat reunaehdot

- ST:n puolelta: 1) Otsolla 2 radiosähk. 1-1 vuorottelu
-
- 2) vanhoilla murtajilla 2 radiosähköttäjää
-
- 3) 2 vuoden ylimenokausi

Todettiin lisäksi, että MKH on miehityslautakunnassa esittänyt että murtajilta radiosähköttäjät pois ja vain kansainvälisillä matkoilla mukana. Asia meni miehityslautakunnassa eilen jälleen pöydälle.

Päätettiin että asiaa ei alisteta jäsenkäsittelyyn vaan pyritään neuvottelevaan MKHn tai VVMn kanssa uusien murtajien radiosähköttäjän työajoista, vuorottelusta ym. Vasta sen jälkeen palataan uudelleen asiaan.

Jäänmurtajien radiosähköttäjille ilmoitetaan että asiasta

vielä neuvotellaan.

Meri-VES

Päätettiin mahdollisimman nopeasti käynnistää neuvottelut jm Otson ja sen sisäraluksen radiosähköttäjän työajoista, vuorottelusta ym. MKH/VVM:n kanssa.

Verotusasiat

Todettiin, että merimiesverouudistuksen yhteydessä mm. matkat tulevat veronalaisiksi. Verohallituksen edustaja ilmoitti kuitenkin veroseminaarissa Turussa, että jm-väen matkat olisivat verovapaita. MKH on kuitenkin pyytänyt lääninverovirastolta tulkintaa näistä matkoista. Tämän mukaan verolle. Unioni pysäytti tämän takia eräitä murtaajia. Nyt on asetettu työryhmä asiaa tutkimaan maaliskuun loppuun ja murtaajat ovat jälleen liikkeellä. Järjestöjen veropalaverissa asia delegoitiin Unionille. Radiosähköttäjillä on 6 edestakaista matkaa vuodessa VES-sopimuksen mukaan.

Kokous keskeytettiin klo 11.45.

Kokous jatkui klo 12.58.

7

IMO/MSC:N PÄÄTÖKSET

Kuultiin Långholmin selostus. 18 maata vastusti ja 18 maata kannatti ns. korvaavien laitteiden käsittelyä tässä kokouksessa. Asia meni työryhmään jonka paperin MSC-kokous hyväksyi. (Liite)

Mm. Kreikka oli työryhmässä mukana mutta ostettiin ulos Väli-meren poisjättämisellä. Myös Neuvostoliitto muutti kantansa. SOLAKSEN muutokset näiltä osin tulevat ilmeisesti voimaan kesällä 1986.

Operator- ja maintenance functions jätettiin ulkopuolelle koska asia on edelleen auki.

Todettiin, että Epirb-alueeksi on valittu 406 MHz.

8

KAUPPALAIVAT: NS. KOKEILUSOPIMUS JA ERIVAPAUDET

Todettiin, että ST kokouksessa 24.1. jätti varustamoyhdistykselle raamipaperin sekä kokeilusopimusluonnoksen.

Seuraavassa kokouksessa 10.2. varustajat jättivät muunnellun kokeilusopimusluonnoksen. (Liite)

Erivapausanomukset

Carelia/Borgå Sjötransport anonut erivapautta, mutta asia hylättiin miehityslautakunnassa koska anomusta ei oltu perusteltu.

Birka Princess/Birka Line on ilmoittanut että hakevat dispensia uudelle alukselle. Myös dispensia Inmarsat-laitteista. Haluavat neuvotella radiosähköttäjien tehtävistä jos dispensi hyväksytään. Ovat luvanneet tehdä esityksen.

Päätettiin jatkaa neuvotteluja varustamoyhdistyksen kanssa kokeilusopimuksesta eikä esitetä yhtään dispensilaivaa tässä vaiheessa. Myös raamipaperista edelleen puhetta.

Työryhmä Santala, Långholm, Heinonen, Österlund ja Sucks-
Berff/Mattinen.

9

TES-86

Todettiin, että yksi liittokohtainen neuvottelu on käyty 10.2. jossa kokouksessa mitään ei tapahtunut.

Todettiin lisäksi, että mitään edistymistä ei vielä järjestöjen yhteisissä neuvotteluissakaan ole tapahtunut.

Päätettiin, että toimisto laatii ST:n yksityiskohtaiset TES-muutosesitykset. Toistaiseksi on vain jätetty raamipaperi.

10

JÄÄKK:N KOULUTUSJÄRJESTELYJEN UUDISTUS

Todettiin, että liitto on aika ajoin joutunut maksamaan Railon laskuja kurssien suunnittelusta ym. Koulu ei ole maksanut niitä vaikka varojakin olisi.

Nyt on perustettu Seatek-niminen konsulttifirma jonka toimitusjohtajana on Teuvo Lindholm. Firma toteuttaisi ST:n koulutusta tilaamat kurssit. Tästä asiasta neuvottelu Järvenpäässä 31.1. josta muistio. (Liite)

Päätettiin hyväksyä esitys.

11

SÄÄTIÖN SAUNAMAKSUT

Säätiö pyytää omistajaliitoilta saunan käyttömaksuja saman verran kuin viime vuonna, eli ST:n osalta 1.250 mk. Hyväksyttiin.

12

RANNIKKORADIOASEMIEN LUOTTAMUSMIEHET

Todettiin, että valittu luottamusmies jatkaa kunnes toinen valitaan, eli kaudet eivät ole enää määräaikaisia.

Helsinkiradio: Haeggström varapääluottamusmies ja varaluottamusmies.

Hankoradio: Jorma Koponen luottamusmies ja Seppo Portimojärvi varaluottamusmies.

Lars Forsström työsuojeluasiamies.

13

RS-LEHTI

Todettiin, että niukasti kirjoituksia jäsenten taholta. Hallituksen jäseniltä toivotaan aktiivisuutta.

14

ILMOITUSASIAT

1) Lausunto miehitysasetuksen muutoksista

Todettiin, että liitto on antanut kielteisen lausunnon radiosähköttäjiä koskevaan alaviitteeseen.

2) Poliisiradioasioita

Kuoppien jako. Liitto on tehnyt esityksen SM:lle siitä kenelle 10 radiosähköttäjälle kuoppakorotus annetaan. (Liite)

3) Rannikkoradiotilanne

Todettiin, että asiasta on tehty eduskuntakysely (Ole Norrback) johon ministeri Luttinen on vastannut. Seuraava tapaaminen Salinin kanssa 25.2.86.

4) Koulutusuudistustilanne

Opetusministeriö on 5.3.85 asettanut työryhmän pohtimaan radiosähköttäjiä koulutusta. Santala oli 6.2.86 kutsuttu asiantuntijana kuultavaksi, mutta ei päässyt jäänmurtajakiistan takia. Uusi kutsu tulossa.

5) Nimitykset toimikuntiin

a) Työnvälitysasiansien neuvottelukunta

Österlund varsinainen jäsen 1988. Merkittiin.

b) Merimiesasiansien neuvottelukunta

Santala varsinainen jäsen. Österlund varajäsen. Merkittiin.

15

IMO:N RADIOALAKOMITEA 14.-18.4.86 LONTOO

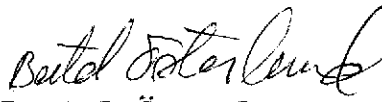
Päätettiin antaa toimistolle tehtäväksi hoitaa jatkuvuus ts. löytää vakituinen kävijä.

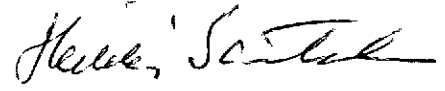
16

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.10.

Vakuudeksi:


Bertel Österlund
sihteeri


Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

ESITYSLISTA

Aika: 11.2.1986 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Esityslistan hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisten kokousten pöytäkirjojen hyväksyminen
- ✓ 4. Liiton kevätkokouksen aika ja paikka
- ✓ 5. NRK-86 ja liiton kesäpäivät (NTS!)
- ✓ 6. Jäänmurtajatilanne (+ meri-ves)(+ verotusasiat)
- ✓ 8. Kauppalaivat: ns. kokeilusopimus ja erivapaudet
- ✓ 7. IMO/MSC:n päätökset
- ✓ 9. TES-86
- ✓ 10. JÄAKK:n koulutusjärjestelyjen uudistus
- ✓ 11. Muut esilletulevat asiat
- ✓ 12. Ilmoitusasiat
 - ✓ 1. Lausunto miehitysasetuksen muutoksista
 - ✓ 2. Poliisiradioasioita
 - ✓ 3. Rannikkoradiotilanne
 - ✓ 4. Koulutusuudistustilanne
- 13. Kokouksen päättäminen



MARITIME SAFETY COMMITTEE -
52nd session
Agenda item 9

IMO

RADIOCOMMUNICATIONS

Guidelines on equivalents for equipment to introduce elements
of the Future Global Maritime Distress and Safety System

Report by the Drafting Group

1 As instructed, the Drafting Group under the Chairmanship of Mr. P.E. Kent (United Kingdom) met from 30-31 January 1986 to review the draft Assembly resolution on guidelines on test and evaluation, exemptions, equivalents and equipment for the introduction of the Future Global Distress and Safety System during the transition period (COM 29/10, annex 2). The Group consisted of representatives from the following countries:

CHINA
GREECE
MEXICO
NETHERLANDS
NORWAY
USSR
UNITED KINGDOM
UNITED STATES

T3461Y

2 The Group agreed that the following substantial amendments should be incorporated in the text of the above guidelines:

- .1 Title should be changed to read "Guidelines on equivalents for equipment to introduce elements of the Future Global Maritime Distress and Safety System";
- .2 Paragraphs 5 and 6 concerning operating and maintenance functions should be deleted since consideration of these subjects has yet to be completed by the Sub-Committee; and
- .3 Paragraph 2.4.2 concerning special provisions for areas designated by Administrations should be clarified.

3 The Committee is invited to consider and approve the revised draft guidelines, attached hereto, for circulation to Member Governments by an MSC/Circular.

4 The Committee is also invited to request Member Governments to consider whether ^{their} ~~the~~ coastal waters ^{may} ~~should~~ be designated in accordance with paragraph 2.4.2 of the draft guidelines *and if so, to notify the organisation.*

ANNEX

GUIDELINES ON EQUIVALENTS FOR EQUIPMENT TO
INTRODUCE ELEMENTS OF THE FUTURE GLOBAL
MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM

1 INTRODUCTION

1.1 The Maritime Safety Committee:

- .1 has approved the requirements of the Future Global Maritime Distress and Safety System (FGMDSS) which will support the International Convention on Maritime Search and Rescue 1979 (1979 SAR Convention) and will involve integrated communication networks¹ at sea and ashore designed to perform a number of functions and to provide, as fast and efficiently as possible, assistance to units in distress;
- .2 has approved in principle draft carriage requirements for equipment which can operate with the appropriate FGMDSS radio sub-systems and meet the functional requirements of the future system; these requirements are expected to apply, on an area of operations basis, to all ships covered by the present chapter IV of the 1974 SOLAS Convention; generally agreed requirements for ships of between 300 and 1600 gross tonnage are yet to be developed; and
- .3 is developing, in support of the 1979 SAR Convention an international search and rescue plan which will take account of the FGMDSS requirements and will be based upon an integrated network of coast stations, coast earth stations and rescue co-ordination centres and appropriate procedures for routing distress traffic.

1.2 The 1983 World Administrative Radio Conference for the Mobile Services:

- .1 made provisions for the use of certain frequencies from 15 January 1985 which will enable testing, evaluation and introduction of the FGMDSS; and
- .2 adopted resolutions requesting the next World Administrative Radio Conference for the Mobile Services to introduce detailed regulatory and operational provisions into the Radio Regulations, and IMO in co-operation with the ITU to co-ordinate a plan for selected coast stations to assume watchkeeping responsibilities on FGMDSS frequencies.

1.3 It is planned to introduce the various elements of the FGMDSS in parallel with the present maritime distress and safety arrangements in the safest, most practical and economical way so that the new system can be fully implemented in about 1990, when a revised chapter IV of the 1974 SOLAS Convention enters into force, which provides for:

- .1 a degree of safety which is at least as high as that provided under the present distress and safety arrangements; and
- .2 all existing provisions of the Radio Regulations pertaining to distress and safety communications being maintained at least until the full implementation of the FGMDSS.

1.4 Experience will be needed with the distress and safety facilities of the maritime mobile and maritime mobile satellite services in order to assist with the development of the search and rescue planning arrangements and the integrated network of coast stations, coast earth stations and associated rescue co-ordination centres.

1.5 For the purpose of these guidelines the criteria for establishing the FGMDSS areas are given in the attached appendix and may be defined as follows:

- .1 "Sea area A1" means an area within VHF coverage providing continuous availability of DSC alerting, as defined by a Contracting Government.
- .2 "Sea area A2" means an area, excluding sea area A1 within MF coverage providing continuous availability of DSC alerting, as defined by a Contracting Government.
- .3 "Sea area A3" means an area, excluding sea areas A1 and A2, within geostationary satellite coverage providing continuous availability of alerting.
- .4 "Sea area A4" means the remaining sea areas outside sea areas A1, A2 and A3.

1.6 The areas referred to in the appendix should provide for adequate watchkeeping on relevant distress frequencies, shore-to-ship distress alerting and SAR co-ordinating communications.

1.7 A1 and A2 areas and other areas referred to in paragraph 2.4.2 should be determined by Contracting Governments in the coastal areas concerned and notified to the Organization prior to the application of these guidelines to ships and in sufficient time for circulation of such information to all Contracting Governments.

2 INTRODUCTION OF FGMDSS SUB-SYSTEMS ON RADIOTELEGRAPH SHIPS

2.1 General

2.1.1 Administrations when considering any proposals which would support introduction of the FGMDSS sub-systems should be guided by the following arrangements which would ensure compatibility between the present and future systems.

2.2 Ships which operate in areas A1, A2, A3 and A4

2.2.1 Arrangements for ships which operate in areas A1, A2, A3 and A4 can only be considered suitable when DSC and satellite EPIRBs are fully tested and a sufficient number of HF coast stations have been equipped with DSC.

2.2.2 The following requirements should apply:

2.2.2.1 The ship station should include:

- .1.1 an MF radiotelegraph transmitter with an automatic radiotelegraph alarm signal keying device and receiver;
- .1.2 an MF/HF radiotelephone transmitter and receiver, an MF/HF direct-printing telegraphy transmitter and receiver and a DSC transmitter and receiver, which requirements may be fulfilled by one or more pieces of equipment;
- .1.3 a radiotelegraph auto alarm;
- .1.4 a radiotelephone distress frequency watch receiver;
- .1.5 a VHF radiotelephone installation;
- .1.6 a NAVTEX receiver if the ship operates in any coastal area in which a NAVTEX system is provided; and
- .1.7 a satellite EPIRB when available.

- 2.2.2.2 The equipment listed in sub-paragraph 2.2.2.1.1 should be electrically separate and electrically independent from the equipment in sub-paragraph 2.2.2.1.2.
- 2.2.2.3 The radiotelephone installation listed in sub-paragraph 2.2.2.1.2 should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and from the ship's emergency source of electrical power required by chapter II-1 of the 1974 SOLAS Convention. The equipment listed in sub-paragraph 2.2.2.1.1 and optionally the equipment listed in sub-paragraphs 2.2.2.1.3, 2.2.2.1.4 and 2.2.2.1.5 should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and from the ship's reserve source of energy required by chapter IV of the 1974 SOLAS Convention.

2.3 Ships which operate in areas A1, A2 and A3

2.3.1 Where a ship which operates in areas A1, A2 and A3 is provided with an INMARSAT ship earth station capable of telephone and direct-printing telegraphy the following should apply:

2.3.1.1 The ship station should include:

- .1.1 a ship earth station;
- .1.2 an MF radiotelegraph transmitter with an automatic radiotelegraph alarm signal keying device and receiver, an MF radiotelephone transmitter and receiver and an HF radiotelephone transmitter and receiver, which requirements may be fulfilled by one or more pieces of equipment;
- .1.3 a radiotelegraph auto-alarm;
- .1.4 a radiotelephone distress frequency watch receiver;
- .1.5 a VHF radiotelephone installation;
- .1.6 a NAVTEX receiver if the ship operates in any coastal area in which a NAVTEX service is provided; and
- .1.7 a satellite EPIRB when available.

2.3.1.2 When the requirement in sub-paragraph 2.3.1.1.7 is fulfilled, the requirement in sub-paragraph 2.3.1.1.2 for an HF radiotelephone transmitter and receiver no longer applies.

2.3.1.3 The ship earth station including antenna tracking system should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and from either the ship's emergency source of electrical power required by chapter II-1 of the 1974 SOLAS Convention or a suitable independent source of electrical power located above the uppermost continuous deck. The MF radiotelegraph equipment listed in sub-paragraph 2.3.1.1.2 and optionally the MF radiotelephone equipment listed in sub-paragraphs 2.3.1.1.2 and the equipment listed in paragraphs 2.3.1.1.3, 2.3.1.1.4 and 2.3.1.1.5 should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and from the ship's reserve source of energy required by chapter IV of the 1974 SOLAS Convention.

2.3.2 Where an HF DSC installation is provided instead of an INMARSAT ship earth station, the ship station should fulfil the requirements listed in paragraph 2.2.2.

2.4 Ships which operate in areas A1 and A2

2.4.1 Except as provided in paragraph 2.4.2, the following ship station is considered appropriate for a ship which operates in areas having MF DSC coverage:

- .1 an MF radiotelegraph transmitter with an automatic radiotelegraph alarm signal keying device and receiver;
- .2 an MF radiotelephone transmitter, which is independent of the ships radiotelegraph installation and includes a device for generating the radiotelephone alarm signals and a MF radiotelephone receiver;
- .3 a radiotelegraph auto alarm;

- .4 a radiotelephone distress frequency watch receiver;
- .5 a VHF radiotelephone installation;
- .6 a NAVTEX receiver if the ship operates in any coastal area in which NAVTEX service is provided;
- .7 MF DSC facilities;
- .8 a satellite EPIRB when available.

2.4.2 In the North Sea and Baltic Sea and other areas, designated by the Administrations in the coastal areas concerned, which have well established SAR organizations and facilities and are continuously covered by coast stations with respect to MF radiotelephony, MF radiotelegraphy and NAVTEX services, an Administration may permit ships to be provided with the following ship station in lieu of the station required by paragraph 2.4.1 if it considers such requirements to be unreasonable or unnecessary, having regard to the effect that exemptions may have upon the general efficiency of the distress service for the safety of all ships:

- .1 an MF radiotelephone transmitter including a device for generating the radiotelephone alarm signal and receiver;
- .2 a radiotelephone distress frequency watch receiver;
- .3 a VHF radiotelephone installation;
- .4 a NAVTEX receiver;
- .5 MF DSC facilities when available;
- .6 a satellite EPIRB when available; and
- .7 prior to the availability of MF DSC facilities and satellite EPIRBs, an INMARSAT ship earth station.

2.4.3 The radiotelephone equipment, DSC installation and, where fitted, the MF radiotelegraph equipment should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and from the ship's reserve source of electrical power required by chapter IV of the 1974 SOLAS Convention. The radiotelephone distress frequency watch receiver and the VHF radiotelephone installation may be provided with electrical energy from the ship's reserve power required by chapter IV of the 1974 SOLAS Convention.

2.4.4. The ship earth station, where fitted, including antenna tracking system, should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and from the ship's emergency source of electrical power required by chapter II-1 of the 1974 SOLAS Convention.

2.5 Ships which operate in A1 areas

2.5.1 The ship station of a ship which operates in A1 areas should include:

- .1 a VHF radiotelephone installation;
- .2 a radiotelephone distress frequency watch receiver;
- .3 a NAVTEX receiver; *if the ship operates in any coastal area, in which NAVTEX service is provided*
- .4 VHF DSC facilities; and
- .5 a VHF EPIRB or when available, a satellite EPIRB.

2.5.2 The equipment listed in sub-paragraph 2.5.1.1 and optionally the equipment listed in sub-paragraph 2.5.1.2 should be provided with electrical energy from the ship's main power supply and the reserve source of energy required by chapter IV of the 1974 SOLAS Convention.

3 PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE RADIO EQUIPMENT

3.1 The equipment to be used in accordance with these guidelines should comply with all relevant CCIR recommendations and the performance standards adopted by the Organization.

4 PRINCIPLES GOVERNING THE PROVISION OF PERSONNEL

4.1 All ships to which the 1974 SOLAS Convention applies which are provided with sub-systems of the FGMDSS in accordance with the arrangements set out in these guidelines should carry personnel who are qualified to ensure that the relevant functional requirements of the FGMDSS are met while the ships are at sea.

4.2 Pending the establishment and entry into force of new provisions in the ITU Radio Regulations and the 1978 STCW Convention for personnel and their qualifications in the fully implemented FGMDSS, personnel on board ships participating in the transitional arrangements for the FGMDSS should be qualified in accordance with the current requirements of the Radio Regulations and the 1978 STCW Convention and, in addition, should satisfy the Administration as to their knowledge of the operational procedures and equipment associated with the relevant FGMDSS sub-systems.

5 SHIP'S AREA OF OPERATION

5.1 For the purpose of applying the requirements of paragraph 2, the direct route between the ship's ports of call should determine the FGMDSS area in which it operates.

APPENDIX

CRITERIA FOR ESTABLISHING FGMDSS AREAS

1 INTRODUCTION

It is intended that Contracting Governments should use the following criteria as guidance when determining the four mutually exclusive sea areas off their coasts, which are defined in paragraph 1.7 of these guidelines.

2 SEA AREA A1

2.1 General

2.1.1 The communication range of stations operating in the maritime mobile VHF band is likely to be limited by propagation factors rather than lack of radiated power.

2.2 Guidance criteria

2.2.1 Sea Area A1 is that sea area which is within a circle of radius "A" nautical miles over which the radio propagation path lies substantially over water. The radius "A" is equal to the transmission distance between a ship's VHF antenna at a height of 4m above sea level and the antenna of the VHF coast station which lies at the centre of the circle.

2.3 Determination of radius "A"

2.3.1 The following formula should be used to calculate the range A in nautical miles:

$$A = 2.5 \left(\sqrt{H \text{ (in metres)}} + \sqrt{h \text{ (in metres)}} \right)$$

H is the height of the coast station receiving antenna and h is the height of the ship's transmitting antenna which is assumed to be 4 m

2.3.2 The following table gives the range in nm for typical values of H:

$\begin{array}{c} h \\ \diagdown \\ H \end{array}$	50m	100m
4m	23 NM	30 NM

2.3.3 The formula given above applies to line-of-sight cases but is not considered adequate for cases where both antennae are at a low level. The range of Sea areas A1 should be verified by field strength measurements.

3 SEA AREA A2

3.1 General

3.1.1 Consideration of the reception of radio signals in the 2 MHz band indicates that the range is likely to be limited by propagation conditions and atmospheric noise, which are affected by variations in geographical position and time of day, as well as radiated power.

3.1.2 The theoretical distance to be expected from ground wave propagation can be determined by reference to the "Ground-Wave propagation curves: Sea Water" in CCIR Recommendation 368, adjusted as necessary to take account of the actual radiated field strength from the transmitting antenna and the minimum field strength necessary for the proper operation of a receiver conforming with resolution A.334(IX).

3.1.3 The determination of the minimum signal level required for satisfactory radio reception in the absence of other unwanted signals necessitates account being taken of the noise with which the wanted signal must compete. CCIR Report 322 gives the world distribution of values of noise level and of other noise parameters and shows the method of using these in the evaluation of the probable performance of a radio circuit.

3.2 Guidance criteria

3.2.1 Sea area A2 is that sea area which is within a circle of radius "B" nautical miles over which the propagation path lies substantially over water and which is not part of any sea area A1, the centre of the circle being the position of the coast station receiving antenna.

3.3 Determination of radius "B"

The radius "B" may be determined for each coast station by reference to CCIR Recommendation 368 and CCIR Report 322 for the performance of a single sideband (J3E) system under the following conditions:

Frequency	- 2182 kHz
Band width	- 3 kHz
Propagation	- groundwave
Time of day	- <u>1/</u>
Season	- <u>1/</u>
Ship's transmitter power (PEP)	- 60 watts <u>2/</u>
Ship's antenna efficiency	- 25%
S/N (RF)	- 9 dB (voice)
Mean transmitter Power	- 8 dB below peak power
Fading margin	- 3 dB

The range of sea areas A2 should be verified by field strength measurements.

4 AREA A3

4.1 Guidance criteria

Sea area A3 is the area of the world not being part of any sea area A1 or A2 within which the elevation angle of an INMARSAT satellite is 5 degrees or more.

5 AREA A4

5.1 Guidance criteria

Sea area A4 is the area of the world not being part of any sea area A1, A2 or A3.

1/ Administrations should determine time periods and seasons appropriate to their geographic area based on prevailing noise level.

2/ See footnote to regulation IV/16(c)(i) of the 1981 Amendments to the 1974 SOLAS Convention.

Merenkulun tulevaan kansainväliseen radioturvallisuus- ja hätäjärjestelmään liittyvä kokeilutoiminta, ym

Selvitettäviä kysymyksiä

1. Kokeilun laajuus

- alusten lukumäärä, laji, reitit, yms

2. Kokeilun kesto aika

3. Kokeilun sisältö

- tehtävät kokeilun aikana

4. Teknilliset edellytykset

- tarvittava laitteisto

5. Pätevyysvaatimukset

- kokeiluun osallistuvien radiosähkötäjien pätevyys- ja koulutuskysymykset

5. Kokeilutoiminnan seuranta ja raportointi

- seurantamenetelmä, kaavakkeet, raportointivälit, tulosten analysointi, tarkistukset, mahdolliset muutokset, yms

6. Kansainvälinen kehitys

7. Koulutusuudistus

8. Kokonaisuudesta sopiminen

9. Tilanteen rauhoittaminen

SOPIMUS

Johdanto

Jotta merenkulun nykyisestä radioturvallisuusjärjestelmästä voitaisiin Suomen Varustamoyhdistyksen aluksilla siirtyä mahdollisimman joustavasti suunnitteilla olevaan tulevaan järjestelmään (FGMDSS) ja muutenkin hyödyntää teknologian kehitystä on Suomen Varustamoyhdistyksen ja Suomen Tietoliikennetekniset ry:n (jäljempänä liitto) välillä sovittu toteutettavaksi Suomen Varustamoyhdistyksen aluksilla jäljempänä tarkemmin määritellyt siirtymäkauden järjestelyt.

Järjestelyt toteutetaan kansainvälisten ja kansallisten säännösten puitteissa. Järjestelyillä pyritään meriturvallisuuden parantamiseen, aluksen kaupallisen tietoliikenteen kehittämiseen, sekä hallinnollisten tehtävien tarkoituksenmukaiseen hoitamiseen.

Järjestelyjen toteuttamiseksi liikenteessä oleviin aluksiin tehdään eräitä viestinäliikennevarustukseen liittyviä muutoksia ja täydennyksiä. Järjestelyjen edellyttämä kalusto hankitaan uudisrakennuksiin jo rakennusvaiheessa.

Tekninen kehitys vaatii myös jatko- ja täydennyskoulutuksen järjestämistä.

Mahdollisimman hyvän tuloksen aikaansaamiseksi järjestelyihin sisältyy seuranta ja raportointi, joiden perusteella arvioidaan liiton jäsenkunnan mahdollisia tehtäviä tulevassa järjestelmässä.

Järjestelyihin osallistuvat siihen erikseen sovittavat alukset.

Tehtävät

Aluksen organisaatioon kuuluvana radiosähkötäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan mm. seuraavia tehtäviä:

- a) aluksen tietojenkäsittelyn ja -liikenteen hoitaminen
- b) elektronisten laitteiden ennakko- ja korjaustoiminta.
- c) hallinnolliset tehtävät.

Pätevyys ja koulutus

Radiosähköttäjien lisä- ja jatkokoulutus järjestetään tehtävien mukaisesti.

Muut ehdot

Muilta osin noudatetaan voimassa olevia, työsuhdetta koskevia ehtoja.

Seuranta ja raportointi

- 1) työaikapäiväkirja, jonka päällikkö tarkistaa ja kuittaa
- 2) Työaikapäiväkirjojen perusteella aluskohtainen yhteenveto neljännesvuosittain
- 3) seurantaryhmä

Sopimuksen voimassaoloaika

Tämä sopimus on allekirjoituspäivästä alkaen voimassa toistaiseksi 3 kk:n molemminpuolisella irtisanomisajalla.

Helsingissä kuun päivänä 1986

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS R.Y.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

31.10.86

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY:N TILAAMIEN
KURSSIEN JÄRJESTELYT VUONNA 1986

Läsnä: Rehtori P. Lallo jäakk
Osastonj. J. Kotkatvuori jäakk

Suomen tietoliikennetekniset ry:n toiminnanjohtaja
H. Santala

Seatek tj. T. Lindholm, koulutussihteeri K. Railo

TAVOITE

Suomen tietoliikennetekniset ry:n jäakk:lta tilaamien
kurssien toteuttaminen Seatekin toimesta.

Seatekin toimitukseen kuuluu:

- Opettajat
- Kurssin suunnittelu
- Kurssimateriaalin valmistus
- Laitteiden hankinta.

Seatek laskuttaa kurssikohtaisesti "pakettina"
jäakk:ta kurssin toteuduttua.

Jäakk kerää kurssimaksut oppilailta 300 mk/oppilas.

Suomen tietoliikennetekniset ry. maksaa tilaamansa
kurssit jäakk:lle, valtionavun yli menevän osuuden,
kun maksetut kurssimaksut on huomioitu.

SEATEK

Teuvo Lindholm.

PÄÄTÖKSET

(Tmi Seatek konsulttijama (LKH))

- Tiedään kuitenkin edelleen
asitett. 1.10.86

Työvaliokunnan pöytäkirja

2

Aika: 7.2.1986 klo 09.30 - 09.55

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heino
Österlund sihteeri
Långholm varapuheenjohtaja, puhelimitse
Heinonen puhelimitse

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen. Todettiin, että Långholmiin ja Heinoseen ollaan puhelinyhteydessä. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Todettiin, että listalla on vain yksi asia, eli tapaus Otso.

3

JM OTSO

Todettiin, että Reini on ST:n suostumuksella neuvotellut valtion työmarkkinalaitoksen kanssa 6.2. sopimuksen jm Otson työnseisauksen lopettamiseksi. (Liite)

Päätettiin, että työnseisaus lopetetaan välittömästi ja radiosähköttäjä Rehn palaa alukselle.

Päätettiin alistaa neuvottelutulos jäänmurtajien radiosähköttäjien jäsenkäsittelyyn ja liiton hallituksen kokouksessa 11.2. neuvottelutulokseen otetaan vasta lopullisesti kantaa.

Päätettiin lisäksi toimittaa STTK:n tänään kokoontuvalle hallitukselle lakkolupapyyntö kuten jo ST:n hallituksen kokouksessa 6.2. suunniteltiin.

Päätettiin toimittaa julkisuuteen tiedote asiassa. (Liite)

Långholm ja Heinonen hyväksyivät päätökset puhelimitse.

4

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 09.55.

Vakuudeksi: Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
puheenjohtaja

T

Pöytäkirja, joka laaditiin 6.2.1986 valtion työmarkkinalaitoksessa jäänmurtaja Otsen työnseisausta koskevassa asiassa.

Läsnä olivat valtion työmarkkinalaitoksesta hallitusneuvos Pertti Virmalainen puheenjohtajana ja hallitussihteerit Tuomo Vainio ja Arto Nieminen, merenkulkuhallituksesta ylijohtaja Heikki Muttilainen ja toimistopäällikkö Markus Uomala sekä STTK:n Julkisten alojen ammattijärjestö STTK-J ry:stä puheenjohtaja Jorma Reini.

1 §

Neuvottelijat olivat yksimielisiä seuraavista ehdoista.

2 §

Radiosähköttäjien työnseisaus jäänmurtaja Otsolla lopetetaan välittömästi.

3 §

Tämän pöytäkirjan liitteeksi otetun tekstin mukaiset työnjärjestelyt jäänmurtaja Otsolla ja sen tulevalla sisaraluksella hyväksytään. Vanhoilla jäänmurtajilla noudatetaan nykyistä radiosähköttäjien työnjärjestelyä mikäli tekniikan uudistamisesta tai muista vastaavista perustelluista syistä ei muuta johdu.

4 §

Jäänmurtaja Otsolla ja sen sisaraluksella maksetaan päivämies-radiosähköttäjälle lisäpalkkiona 300 markkaa kuukaudelta.

5 §

Tämä pöytäkirja ei ole voimassa virkaehtosopimusvaikutuksien.

Pöytäkirja tarkastettu:

Pertti Virmalainen
Arto Nieminen

Markus Uomala

Merenkululaitoksen jäänmurtaja Otsoon ja sen sisaralukseen tulee kumpaankin yksi päivämies-radiosähkötäjä 1 lk. Siirtymäkauden järjestelyinä jäänmurtaja Otsolla on sisaraluksen valmistumiseen saakka kaksi vahtia ajavaa radiosähkötäjää eli yksi radiosähkötäjä 1 lk ja yksi radiosähkötäjä 2 lk. Toimikautena 1986 on vahtijärjestely 4-4. Siitä tulee sopia virkaehtosopimuksin.

Merenkulkuhallitus järjestää kahdelle jäänmurtajan nykyiselle radiosähkötäjälle maatyöpaikan merenkululaitoksessa. Merenkulkuhallituksen ja Suomen Tietoliikennetekniset ry:n edustajat selvittävät Otson sisaraluksen valmistumiseen mennessä työpaikkojen sijoituksen ja toimenkuvan sekä palvelussuhteen ehdot.

Helsinki 7.2.1986

Jäänmurtaja Otsolle kaksi radiosähköttäjää

NEUVOTTELUTULOS JÄÄNMURTAJAN RADIOSÄHKÖTTÄJÄKIISTASSA

Uuden jäänmurtaja Otson radiosähköttäjäkiistassa on saavutettu neuvottelutulos. Sen mukaisesti Otsolle palkataan kaksi radiosähköttäjää.

Samoin kaikilla nykyisillä vanhoilla murtajilla säilyy kaksi radiosähköttäjää.

Neuvottelutuloksen mukaan jäänmurtaja Otsossa vuoden kuluttua olisi yksi radiosähköttäjä ja toisen radiosähköttäjän asema selvitetään siihen mennessä.

Tietoliikennetekniset alistaa neuvottelutuloksen jäsenkäsittelyyn ja on päättänyt työtaistelun jäänmurtaja Otsolla. Radiosähköttäjät matkustavat Otsolle Kemiin tänään.

Vastoin julkisuuteen levitettyjä tietoja jäänmurtaja Otson radioliikenne katkesi kokonaisuudessaan jo tiistaina Otson lähdettyä maanantaina. Otsoon ei saatu yhteyksiä sen paremmin muista murtajista kuin maistakaan. Määräsatama Kemin sijasta Otso olikin pakotettu poikkeamaan Raaheen laitteiston korjauksia varten.

Radiosähköttäjien tehtäviä rikkurina hoitanut perämies ei kyennyt hoitamaan radioasemaa eikä pitämään sitä kunnossa.